

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE NR 1: REMONT NAWIERZCHNI PLACU MANEROWEGO NA TERENIE ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ (W SKR. EA-2) PRZY UL. NOWE SADY 15 W ŁODZI.

- 1. Przedmiotem postępowania jest:** naprawa powierzchni placu manewrowego, regulacja włączów studzienek kanalizacyjnych, wykonanie nawierzchni utwardzonej, wymiana i regulacja wysokości krawężników na terenie EA-2. Wykonanie inwestycji jest konieczne z uwagi na usterki placu spowodowane osiadającym podłożem, a także intensywną eksploatacją przez ciężki tabor autobusowy. Inwestycja ma na celu przeciwdziałanie degradacji nawierzchni placu manewrowego, która może doprowadzić do szkód w eksploatowanym taborze. Powierzchnia placu wymagająca naprawy wynosi około 400 m². Załącznik do niniejszego opisu stanowi mapka sytuacyjna placu manewrowego.
- 2. Szczegółowy zakres prac.**

Miejscowa naprawa nawierzchni placu manewrowego:

- 1) demontaż nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm w obszarach naprawy,
- 2) korytowanie i profilowanie nawierzchni pod wzmocnienie konstrukcji grubości około 25 cm,
- 3) wykonanie warstwy podbudowy wzmocniającej z betonu klasy C 12/15 grubości 20 cm,
- 4) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej grubość 8 cm typu behaton z fazą koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubość 1÷4 cm,
- 5) spoinowanie wykonanej nawierzchni z kostki,
- 6) wykonanie regulacji wysokości włączów studni kanalizacyjnych – 1 szt.,
- 7) wymiana uszkodzonych krawężników granitowych – 5 mb,
- 8) regulacja wysokości nieuszkodzonych krawężników granitowych około 10 mb,
- 9) wykonanie nawierzchni utwardzonej pod ruch autobusowy około 20 m²
- 10) wygrodenienie i zabezpieczenie obszaru robót brukarskich.

Pracę należy wykonać etapami:

- Etap 1: Naprawa max. czas prac 30 dni kalendarzowych,
- Etap 2: Naprawa max. czas prac 30 dni kalendarzowych,
- Etap 3: Naprawa max. czas prac 30 dni kalendarzowych,
- Etap 4: Naprawa max. czas prac 30 dni kalendarzowych,

Miejsca napraw zostaną zakwalifikowane do poszczególnych etapów po podpisaniu umowy.

Nieprzekraczalny termin od rozpoczęcia Etapu 1 do zakończenia Etapu 4, to 180 dni kalendarzowych.

Prace przy poszczególnych etapach nie mogą odbywać się jednocześnie, chyba że na prośbę Wykonawcy Zamawiający dopuści taką możliwość. Prace powinny być prowadzone w taki sposób, aby umożliwiły sprawne funkcjonowanie EA-2.

Wszelkie pozostałości budowlane, np.: odpady, gruz, pojemniki, opakowania, zdemontowane elementy i inne, należy wywieźć i zutylizować. Powstające odpady należy wywieźć sukcesywnie w trakcie robót budowlanych. Miejsca prowadzonych prac powinno być na bieżąco porządkowane. Po zakończeniu prac, miejsca napraw powinny być oddane w stanie czystym.

Miejsca prowadzenia prac muszą być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane przez Wykonawcę minimalizując ryzyko zagrożeń bezpieczeństwa zdrowia i życia.

Prowadzenie robót musi się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i p. poż.

Pracownicy Wykonawcy poruszający się po terenie EA-2 muszą nosić kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi opisaną nazwą firmy Wykonawcy.

**„Remont nawierzchni placu manewrowego i wjazdu na teren zajezdni autobusowej”,
nr sprawy: WZ-090-10/25**

3. Pozostałe uwagi.

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie nieuszkodzonej kostki z rozbiórki. Zakup pozostałych niezbędnych materiałów do realizacji przedmiotu zamówienia po stronie Wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby materiały użyte do wykonania przedmiotu zamówienia (poza odzyskaną nieuszkodzoną kostką) były:

- 1) fabrycznie nowe,
- 2) wolne od wszelkich wad i uszkodzeń,
- 3) bez wcześniejszej eksploatacji.

**ZADANIE NR 2: REMONT NAWIERZCHNI WJAZDU NA TEREN ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ (W SKR. EA-2)
PRZY UL. NOWE SADY 15 W ŁODZI.**

1. **Przedmiotem postępowania jest:** remont wjazdu na teren EA-2. Wykonanie inwestycji jest konieczne z uwagi na usterki placu spowodowane osiadającym podłożem, a także intensywną eksploatacją przez ciężki tabor autobusowy. Ma na celu przeciwdziałanie degradacji nawierzchni placu manewrowego, która może doprowadzić do szkód w eksploatowanym taborze. Remont wjazdu ma zostać wykonany poprzez zastąpienie istniejącej kostki, nawierzchnią z betonu. Powierzchnia wymagająca naprawy ma około 150 m².

2. Szczegółowy zakres prac:

- 1) demontaż kostki,
- 2) usunięcie istniejącej podbudowy betonowej oraz podbudowy zasadniczej z kruszywa,
- 3) wykonanie podbudowy z chudego betonu $R_m = 6-9$ MPa – ok. 27 cm,
- 4) wykonanie warstwy poślizgowej z folii polipropylowej,
- 5) wykonanie nawierzchni z betonu C30/37 ze zbrojeniem rozproszonym – 25 cm (powierzchnia porowata, antypoślizgowa),
- 6) wykonanie dylatacji systemowych wypełnionych elastyczną masą zalewową,
- 7) całość nowej powierzchni betonowej oddzielona od istniejącej powierzchni z kostki obrzeżami/opornikami granitowymi 12X25X100 osadzonych na ławie z betonu C16/20 w ilości około 40 mb,
- 8) uzupełnienie powierzchni asfaltowej na połączeniu nowo wbudowanego opornika granitowego a jezdnią ulicy Nowe Sady o szerokości około 50 cm,
- 9) od strony placu manewrowego wykonanie poprawek kostki brukowej wokół nowo wykonanego wjazdu, celem wyrównania nawierzchni placu z jego wysokością. Poprawa obszaru sąsiadującej kostki brukowej z nowym wjazdem powinna być wykonana do 200 cm od nowych obrzeży/oporników granitowych.

Nieprzekraczalny termin od rozpoczęcia do zakończenia prac, to 60 dni kalendarzowych.

Prace powinny być prowadzone w taki sposób, aby umożliwiły sprawne funkcjonowanie stacji obsługi autobusów nr 2.

Wszelkie pozostałości budowlane np. odpady, gruz, pojemniki, opakowania, zdemontowane elementy i inne, należy wywieźć i utylizować. Powstające odpady należy wywieźć sukcesywnie w trakcie robót budowlanych. Miejsce prowadzonych prac powinno być na bieżąco porządkowane. Po zakończeniu prac, miejsca remontu wjazdów powinny być oddane w stanie czystym.

Miejsca prowadzenia prac muszą być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane przez Wykonawcę minimalizując ryzyko zagrożeń bezpieczeństwa zdrowia i życia.

Prowadzenie robót musi się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i p. poż.

Pracownicy Wykonawcy poruszający się po terenie EA-2 muszą nosić kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi opisaną nazwą firmy Wykonawcy.