



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

INWESTOR: GMINA BOLESZKOWICE
UL. SŁONECZNA 24
74 – 407 BOLESZKOWICE

INWESTYCJA: Budowa ulicy Spacerowej w miejscowości Boleszkowice.

ADRES: woj. zachodniopomorskie, powiat myśliborski, gmina Boleszkowice, obręb 0001 Boleszkowice, działki nr : 759/1, 724, 577, 760, 726, 759, 758, 781/6, 1354/1, 1353/52, 1353/49, 1365/11, 1365/12, 1361/3, 1361/11

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski
uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szynkowski
uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12

DATA: I 2023 R.

TOM: IIa

NR EGZ.: 1

SPIS TREŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	4
2. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI	5
3. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	7
4. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI SPRAWDZAJĄCEMU	8
5. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA I PROGRAM UŻYTKOWY	12
3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
5. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU	13
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	13
7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	13
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – skala 1:50/500	rys. AD.1
---------------------------------------	-----------

DOKUMENTACJA
FORMALNO-PRAWNA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany będący częścią projektu budowlanego dla inwestycji pn. **„Budowa ulicy Spacerowej w miejscowości Boleszkowice”** na działkach nr 759/1, 724, 577, 760, 726, 759, 758, 781/6, 1354/1, 1353/52, 1353/49, 1365/11, 1365/12, 1361/3, 1361/11 obręb 0001 Boleszkowice, gmina Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), powiat myśliborski, województwo zachodniopomorskie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

MGR INŻ. ŁUKASZ ŻARNOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0200/POOD/12

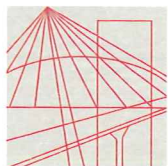
projektant branży drogowej w pełnym zakresie

MGR INŻ. TOMASZ SZYNKOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0055/POOD/12

projektant sprawdzający branży drogowej w pełnym zakresie

31.01.2023 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

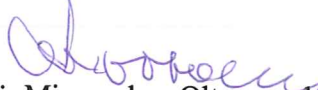
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

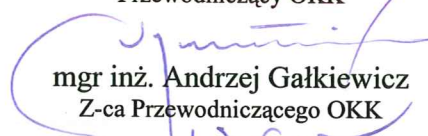
Pouczenie

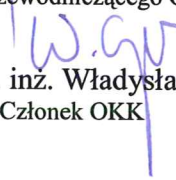
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIBB
4. OKK ZOIBB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ET4-9JS-M6F *

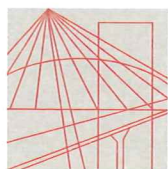
Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-28 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szykowski
urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

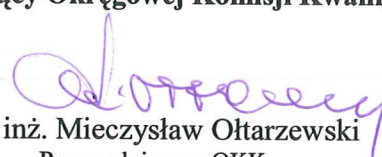
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

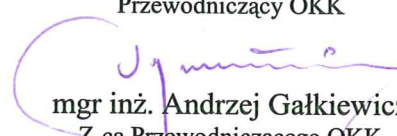
Pouczenie

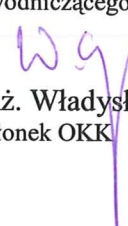
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szykowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-F84-1QK-CK9 *

Pan Tomasz SZYMKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-29 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie ulicy Spacerowej w miejscowości Boleszkowice zalicza się do **XXV** kategorii obiektu budowlanego (drogi i kolejowe drogi szynowe).

2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA I PROGRAM UŻYTKOWY

W wyniku realizacji inwestycji przewiduje się budowę drogi gminnej na długości 828,68 m w wyniku której budowie ulegnie jezdnia drogi gminnej, budowie i przebudowie ulegnie zjazd do szkoły, włączenia do dróg wewnętrznych oraz odcinek chodnika, przebudowie ulegnie skrzyżowanie z ulicą Sportową. Ponadto w pasie drogowym przewiduje się zagospodarowanie terenów zielonych.

Przeznaczeniem budowanego układu drogowego będzie utrzymanie ciągłości komunikacji drogowej na ulicy Spacerowej w Boleszkowicach oraz drogowa obsługa terenów zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej.

3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach inwestycji przewiduje się budowę ulicy Spacerowej w miejscowości Boleszkowice na odcinku od rejonu skrzyżowania z ul. Lipową, stanowiącą drogę krajową nr 31 do wjazdu do budynku szkolnego. Całkowita długość budowy wynosić będzie 828,68 m, w ramach której przewiduje się budowę nawierzchni jezdni, przebudowę skrzyżowania z ulicą Sportową, budowę i przebudowę zjazdu do szkoły oraz włączeń do dróg wewnętrznych jak również przebudowę odcinka chodnika. Dodatkowo w wyniku realizacji inwestycji koniecznym będzie budowa odcinka kanalizacji deszczowej, regulacja pokryw infrastruktury (wraz z ewentualną ich wymianą w przypadku ich uszkodzenia) i ich ewentualne odcinkowe zabezpieczenie oraz zagospodarowanie terenów zielonych.

W wyniku realizacji inwestycji jezdnia drogi gminnej posiadać będzie szerokość wynoszącą 5,00 m. W ciągu osi drogi przewiduje się zastosowanie 6 łuków poziomych o promieniach od R=25 m do R=300 m. Jezdnię drogi przewiduje się obramować krawężnikami betonowymi.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie długości i powierzchni:

- a) długość budowy – 828,68 m,
- b) szerokość nominalna jezdni drogi – 5,00 m,
- c) powierzchnia przebudowywanej jezdni – ok. 4350 m²,
- d) powierzchnia przebudowanego zjazdu – ok. 40 m²,
- e) powierzchnia przebudowanego chodnika – ok. 22 m²

5. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Na terenie inwestycyjnym dominuje nasyp niekontrolowany w postaci kruszywa i gruzu na głębokości 0,00 – 0,60m oraz grunty piaszczyste (piaski drobne) na głębokości 0,6 - 1,2m. Poziom występowania swobodnego zwierciadła wody występuje na głębokości 2,0 m. W związku z powyższym podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża na poziomie G3.

Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych (grunty mineralne). Dla projektowanej budowy ulicy Spacerowej ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Planowany do budowy obiekt budowlany w postaci drogi gminnej o długości 828,68 m jest neutralny dla środowiska. Budowa drogi ograniczać się będzie do niezbędnego minimum wynikającego z obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. W wyniku budowy drogi zostanie wykonana nawierzchnia, która niemal w całości zlokalizowana będzie w miejscu już istniejącej nawierzchni gruntowej częściowo wzmocnionej kruszywem łamanym. Nowe warstwy nawierzchniowe spowodują polepszenie właściwości użytkowych drogi. Budowa odcinka drogi gminnej spowoduje minimalną wycinkę drzew rosnących w objętym budową pasie drogowym ulicy Spacerowej (przewiduje się wycinkę jednego drzewa). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obszarów utwardzonych przewiduje się powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się aby w wyniku realizacji inwestycji nastąpiła zmiana stosunków wodnych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi formą ochrony przyrody i nie będzie oddziaływała niekorzystnie na obszary chronione. Przewiduje się, że w wyniku realizacji inwestycji poprawi się klimat akustyczny w sąsiedztwie drogi. Wynikać to będzie wprost z faktu, iż nowa nawierzchnia poprawi warunki ruchu oraz upłynni jazdę pojazdów co przy jednoczesnym niezwiększeniu ruchu drogowego, doprowadzi do spadku oddziaływania akustycznego pochodzącego od poruszających się pojazdów. Ponadto przyczyni się to również do zmniejszenia zapylenia powstającego od poruszających się pojazdów.

Planowana inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania odpadów, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz nie będzie generowała innych zakłóceń.

7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Budowana droga gminna wyposażona będzie w oznakowanie pionowe celem zachowania prawidłowej organizacji ruchu drogowego.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Planowana budowa odcinka ulicy Spacerowej spełniać będzie rolę drogi pożarowej. Nominalna szerokość jezdni drogi wynosić będzie 5,00 m a jej nośność 100 kN/oś.

Projektant

CZEŚĆ RYSUNKOWA

