

ZATWIERDZENIE - VERTE

EGZ. DO UZG.

INWESTOR

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
reprezentowany przez,  
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W WARSZAWIE,  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA

**WILECH SPÓŁKA CYWILNA**  
06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5

ZAMIERZENIE  
BUDOWLANE

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR  
57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ  
POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN**

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NR EWID. DZIAŁEK:

Obr. Rembielin: 179/1; 196; 173/2; 179/1; 308; 173/1; 174; 178; 179/2

### BRANŻA DROGOWA

PEŁNIONA FUNKCJA

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

OPRACOWAŁ

tech. Wiktor Łysko

upr. nr 153/93/Os w specjalności  
konst.-inż. w zakresie dróg

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Lech Klicki

upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w  
specjalności drogowej

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, duże
2. Rodzaj folii - typ I, typ II

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45  
-26-

Specjalista

*Mr.*  
**Artur Wojdyła**

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1 - §6 ust. 1 §12 ust. 1, ze zm.).

- §12 ust. 1: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu musi być zawiadomiona przez właściwego komendanta Policji o zamiarze wprowadzenia organizacji ruchu na 7 dni przed jej wprowadzeniem.  
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wyświadczony organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia, do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

- Odbiór techniczny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

**R/P zaanulować**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ w WARSZAWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 50 poz. 4515), z późn. zmianami oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

**ZATWIERDZENIE**

1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4080/109.1 / Z. 29 / 20 22

2. Należyść organizacji ruchu: zatwierdzona w całości w całości

a) bez zmian

b) ze zmianami: zgodnie z projektem

c) z zmianami: \*

d) z zmianami: zgodnie z projektem

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 29.09.2022

4. Zatwierdzona i zrealizowana stąd organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis

**Generalny Dyrektor**  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnieniem  
mgr inż. Leszek Góralski  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Uwaga do zatwierdzenia nr Z.2/4080/109.1/Z.21/2022

Projekt wykonawczy tablic typu E, z nazwami miejscowości, wymiarowaniem oraz wielkością czcionki należy uzgodnić w najbliższym Oddziale

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Specjalista  
*Artur Wojdyło*

### CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny .....str. 1-4
- Wykaz znaków .....str. 4-6

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny .....rys. nr.1 (str. 7)
- Projekt stałej organizacji ruchu - PZT .....rys. nr. 2 (str. 8)
- Trajektorie prawoskrętów .....rys. nr 2a. (str. nr 9)
- Trajektorie jazdy na wprost .....rys. nr 2b (str. nr 10)
- Wymiary tablic, znaków kierunku i miejscowości .....rys. nr 3-8 (str. 11-16)

### OPINIE

- Marszałek Woj. Maz. - opinia nr NI-D-I.8022.1.409.2022.16 .....str. 17
- GDDKiA O/W-wa, Rejon w Przasnyszu - pismem nr O.WA.Z-21.4080.13.2022  
.....str. 18-20
- Komendant Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu –opinia z dn. 2021.11.2  
.....str. 21
- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu – opinia z dn. 25.10.2021 r.  
.....str. 22
- MZDW w W-wie, Rejon Drogowy Ciechanów opinia pismem  
RD2.WT.4450.36.2021, z dn. 2021-12-03.....str. 23-24

### UZGODNIENIA

- Uzgodnienie geometrii pismem nr O/WA.Z-3.4241.478.2021.EC .....str. 25
- Uzgodnienie geometrii pismem nr NI-D-I.8010.499.2021.JG .....str. 26
- Uzgodnienie geometrii pismem nr SIiZP.021.5.2021.DK57.....str. 27



**OPIS TECHNICZNY**  
do projektu stałej organizacji ruchu

Specjalista  
  
 Artur Wojdyło

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu drogowego, związana z przebudową drogi krajowej nr 57, polegającej na budowie ronda w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W.

Uwzględniono w nim zalecenia wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem

Projekt opracowano, zgodnie z obowiązującymi „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

### ***Podstawa opracowania:***

- ▲ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ▲ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym
- ▲ Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ▲ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ▲ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni.

**Oznakowanie aktywne przedstawione w projekcie powinno być zasilane z wykorzystaniem ogniw fotowoltaicznych.**

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Po wykonaniu warstwy ścieralnej należy wykonać nowe oznakowanie poziome zgodnie z projektem. Oznakowanie poziome winno być zgodnie z załącznikiem Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe.

#### 4. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH.

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45  
-26-

##### Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Słupek	26
Podwójny słupek	12

Specjalista  
*Artur Wojdyła*

##### Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-5c aktywny	Projektowane	10
U-14a	Projektowane	133.04
U-1	Projektowane	8.00
U-3a aktywny	Projektowane	12.00
U-1	Istniejące	6.00

# □znakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
E-14	Projektowane	Średnie	2
D-2	Projektowane	Średnie	4
B-33	Projektowane	Średnie	7
E-1	Projektowane	Średnie	4
C-9 aktywny	Projektowane	Średnie	10
A-8	Projektowane	Średnie	4
A-7	Projektowane	Średnie	7
C-12	Projektowane	Średnie	4
E-3	Projektowane	Średnie	3
T-1	Projektowane	Średnie	3
T-0b	Projektowane	Średnie	2
D-2	Projektowane	Średnie	1
D-18	Istniejące	Średnie	2
T-3a	Istniejące	Średnie	1
T-30a	Istniejące	Średnie	1
A-7	Istniejące	Średnie	1
T-1	Istniejące	Średnie	1
D-15	Istniejące	Średnie	2
A-3	Istniejące	Średnie	1
T-2	Istniejące	Średnie	2
A-18b	Istniejące	Średnie	2
T-3	Istniejące	Średnie	1
D-43	Istniejące	Średnie	1
D-42	Istniejące	Średnie	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1

Specjalista

Artur Wojdyła



## Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	401.2869	152.00
P-7d	Projektowane	83.1697	10.00
P-7c	Projektowane	6.8058	0.00
P-7b	Projektowane	1124.8078	268.00
P-7a	Projektowane	116.6567	15.00
P-13	Projektowane	28.0554	8.00
P-4	Projektowane	93.2724	23.00
P-15 krótki	Projektowane	4.0000	4.00
P-1e	Projektowane	31.5702	5.00
P-1a	Istniejące	63.8741	3.00
P-1b	Istniejące	50.0000	2.00
P-17	Istniejące	60.0000	10.00
P-6	Istniejące	195.7829	16.00
P-4	Istniejące	37.7751	9.00
P-3a	Istniejące	46.3281	9.00
P-1e	Istniejące	10.3681	1.00
P-7c	Istniejące	7.9495	0.00
P-7d	Istniejące	175.3048	21.00
P-7b	Istniejące	306.3838	73.00
P-7a	Istniejące	353.9976	43.00

Specjalista  
*Artur Wojdyła*

## 5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prognozowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu rok lub 2023.

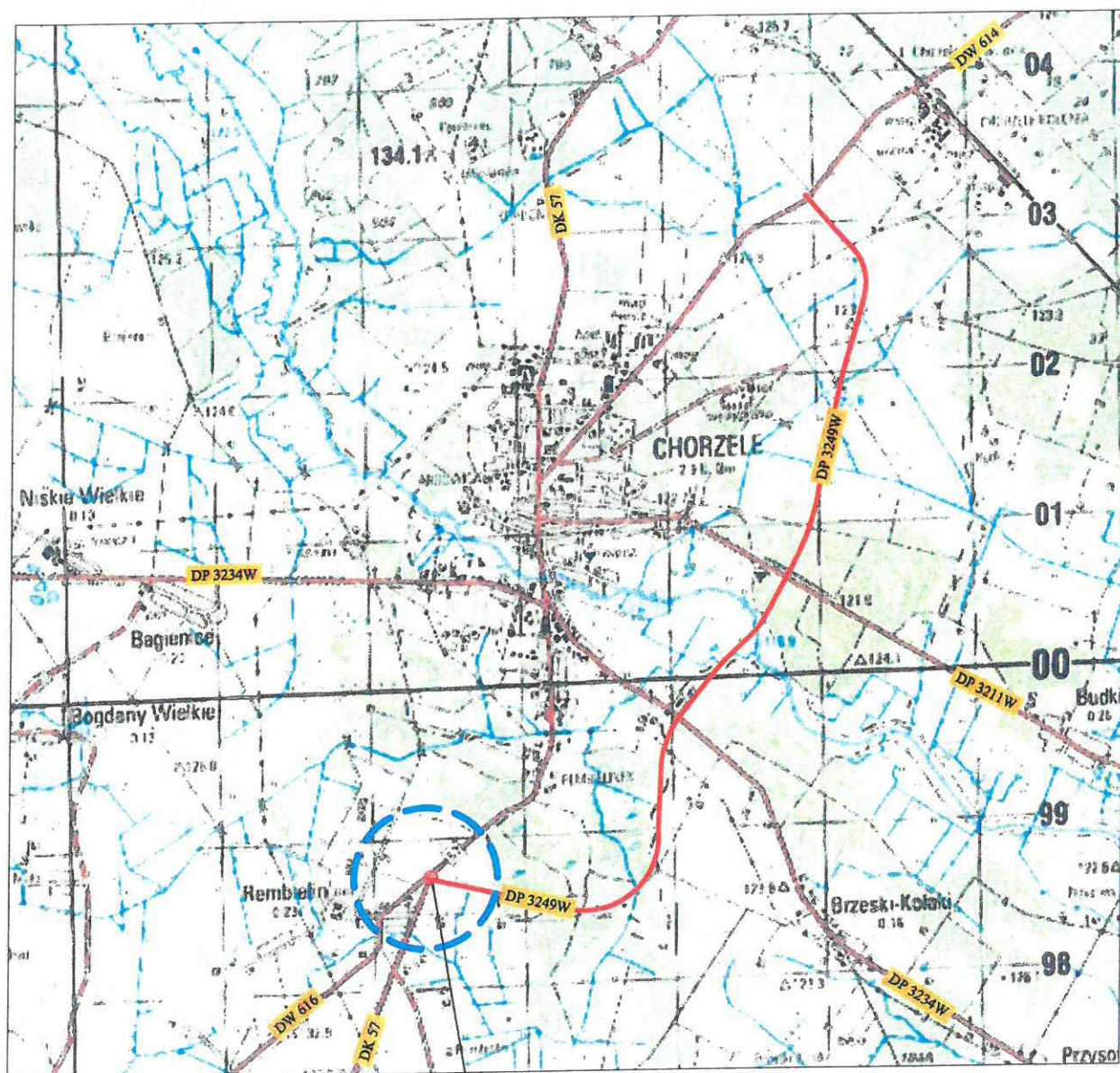
PROJEKTANT  
*Wiktor Łysko*  
Upr. Nr 153/93/0s w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 25 000

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 209 22 00 fax 22 698-60-45

Specjalista  
*Artur Wojdyła*



lokalizacja przebudowywanego skrzyżowania



## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Specjalista  
*Artur Wojdyło*

### CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny .....str. 1-4
- Wykaz znaków .....str. 4-6

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny .....rys. nr.1 (str. 7)
- Projekt stałej organizacji ruchu - PZT .....rys. nr. 2 (str. 8)
- Trajektorie prawoskrętów .....rys. nr 2a. (str. nr 9)
- Trajektorie jazdy na wprost .....rys. nr 2b (str. nr 10)
- Wymiary tablic, znaków kierunku i miejscowości .....rys. nr 3-8 (str. 11-16)

### OPINIE

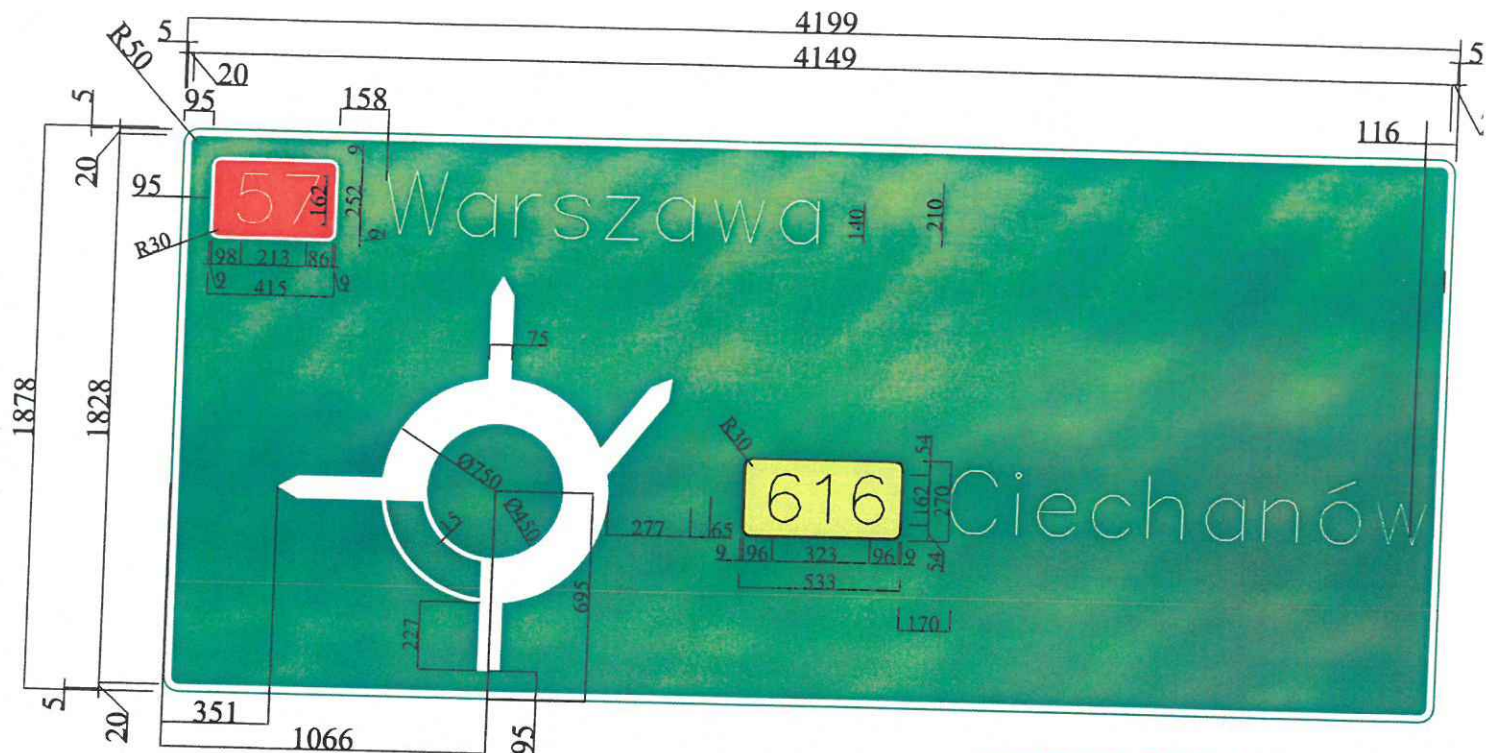
- Marszałek Woj. Maz. - opinia nr NI-D-I.8022.1.409.2022.16 .....str. 17
- GDDKiA O/W-wa, Rejon w Przasnyszu - pismem nr O.WA.Z-21.4080.13.2022  
.....str. 18-20
- Komendant Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu –opinia z dn. 2021.11.2  
.....str. 21
- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu – opinia z dn. 25.10.2021 r.  
.....str. 22
- MZDW w W-wie, Rejon Drogowy Ciechanów opinia pismem  
RD2.WT.4450.36.2021, z dn. 2021-12-03.....str. 23-24

### UZGODNIENIA

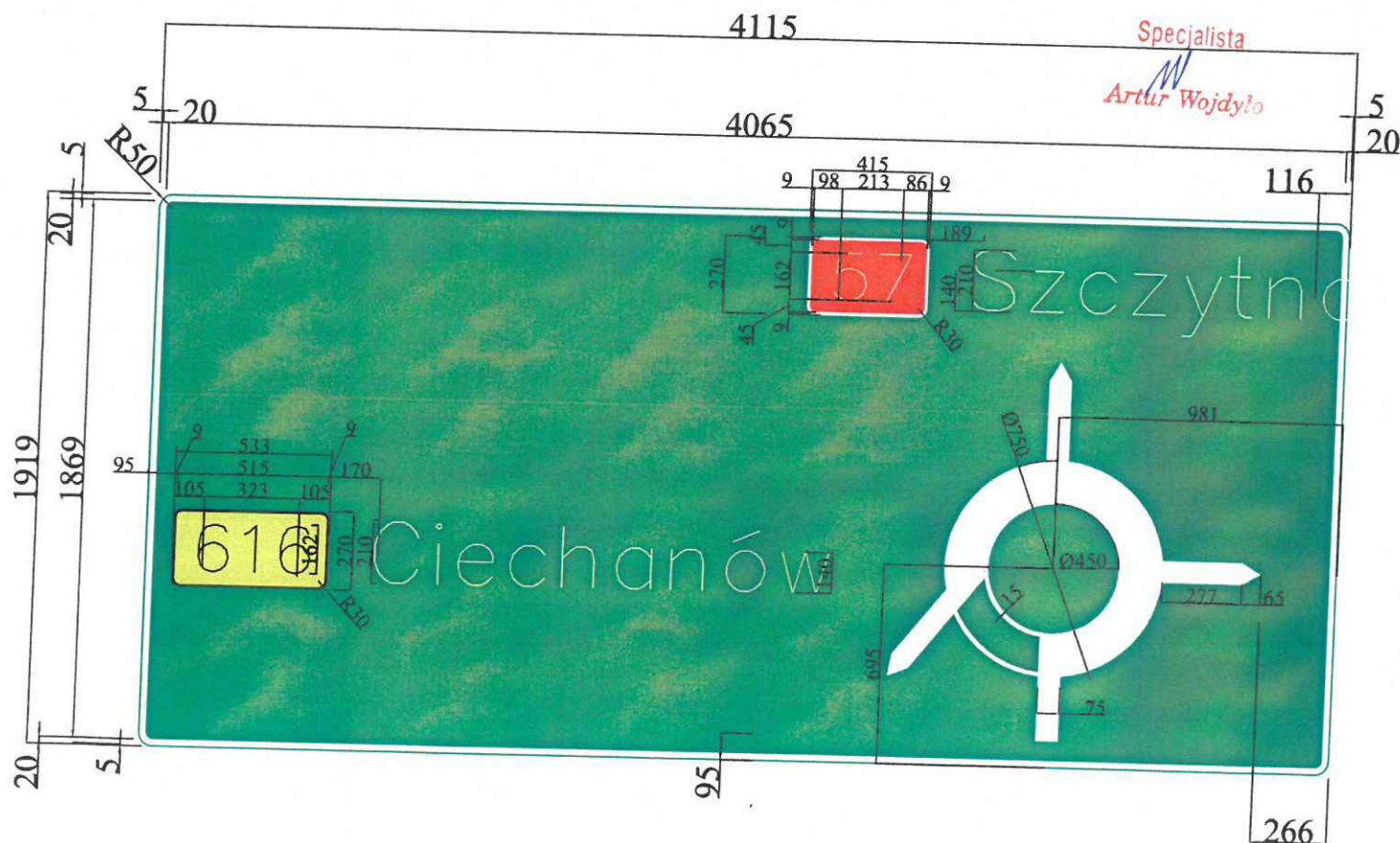
- Uzgodnienie geometrii pismem nr O/WA.Z-3.4241.478.2021.EC .....str. 25
- Uzgodnienie geometrii pismem nr NI-D-I.8010.499.2021.JG .....str. 26
- Uzgodnienie geometrii pismem nr SIiZP.021.5.2021.DK57.....str. 27



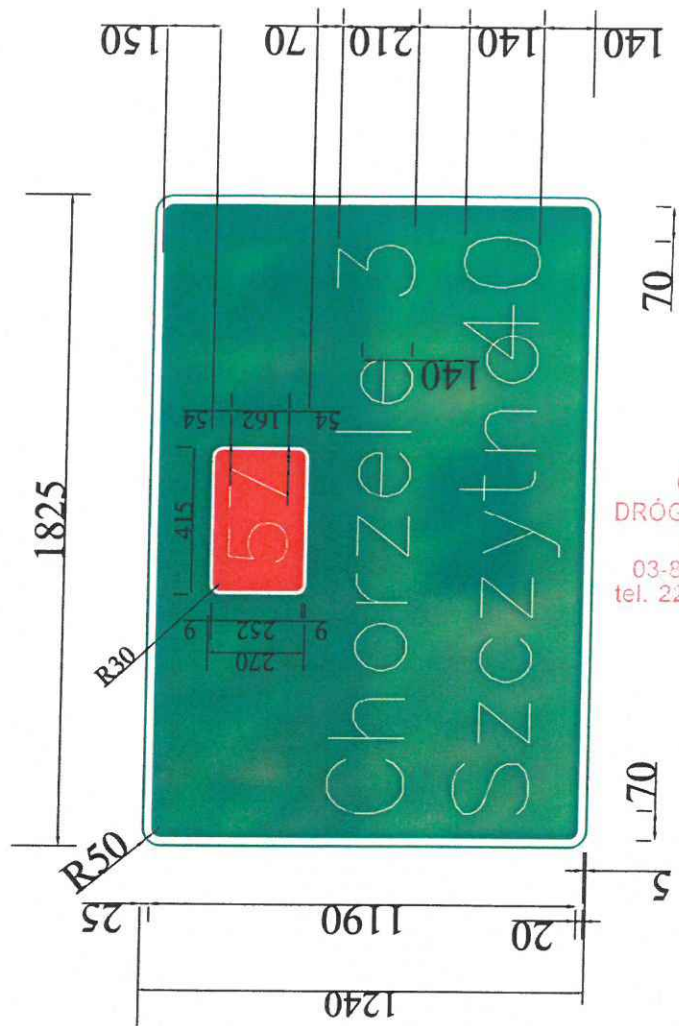




GENERALNA DYREKCJA  
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 Oddział w Warszawie  
 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
 tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45  
 -26-

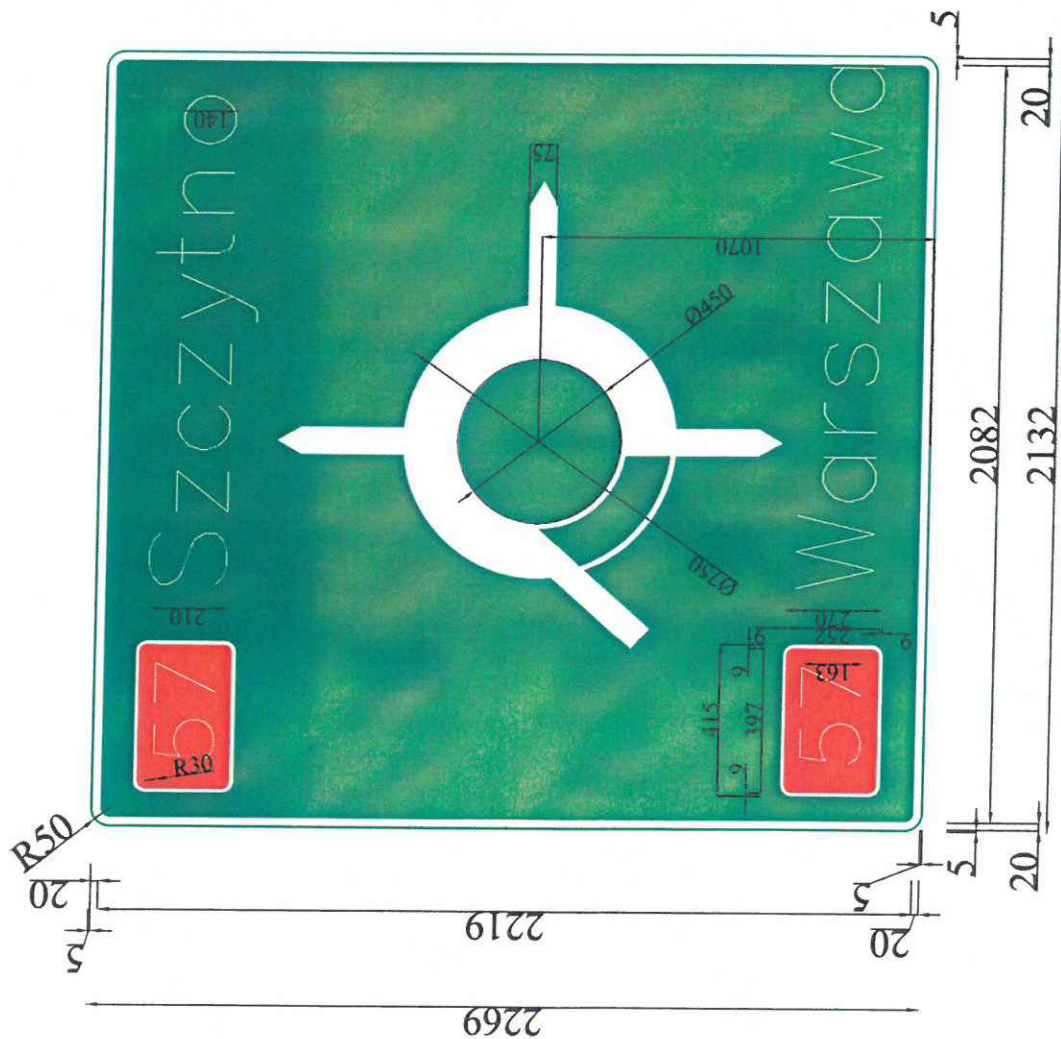


Specjalista  
*Artur Wojdyła*

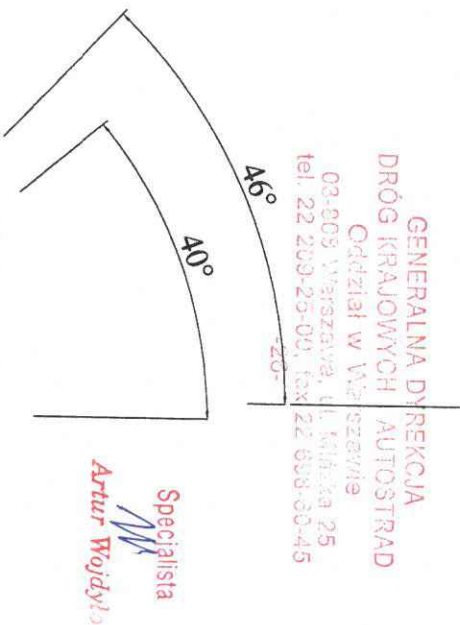
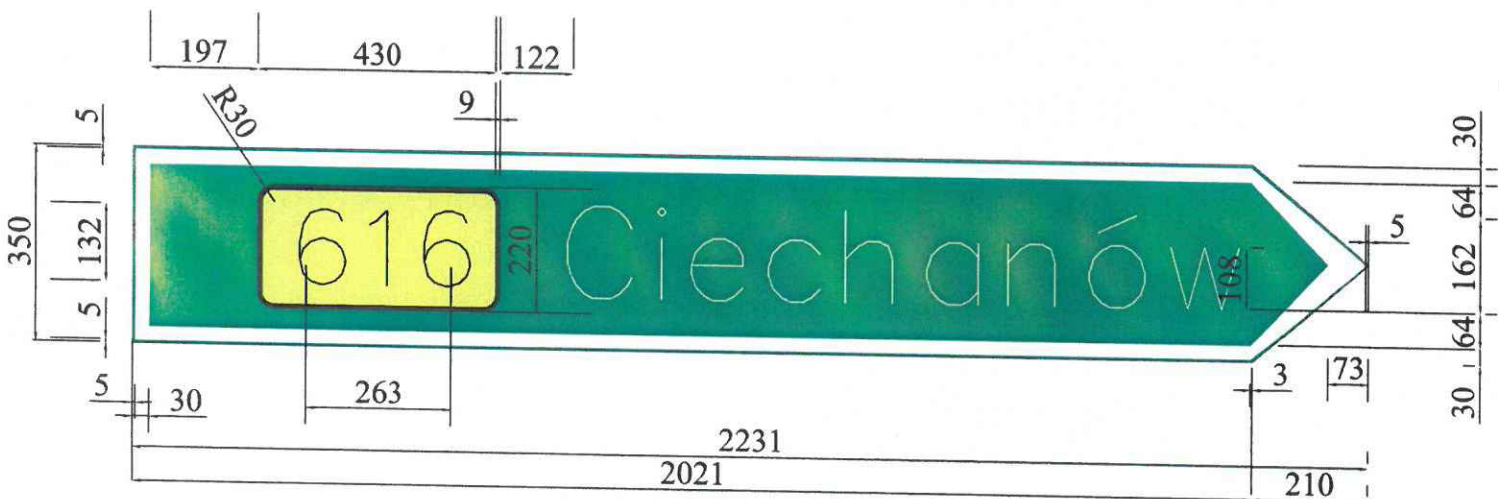
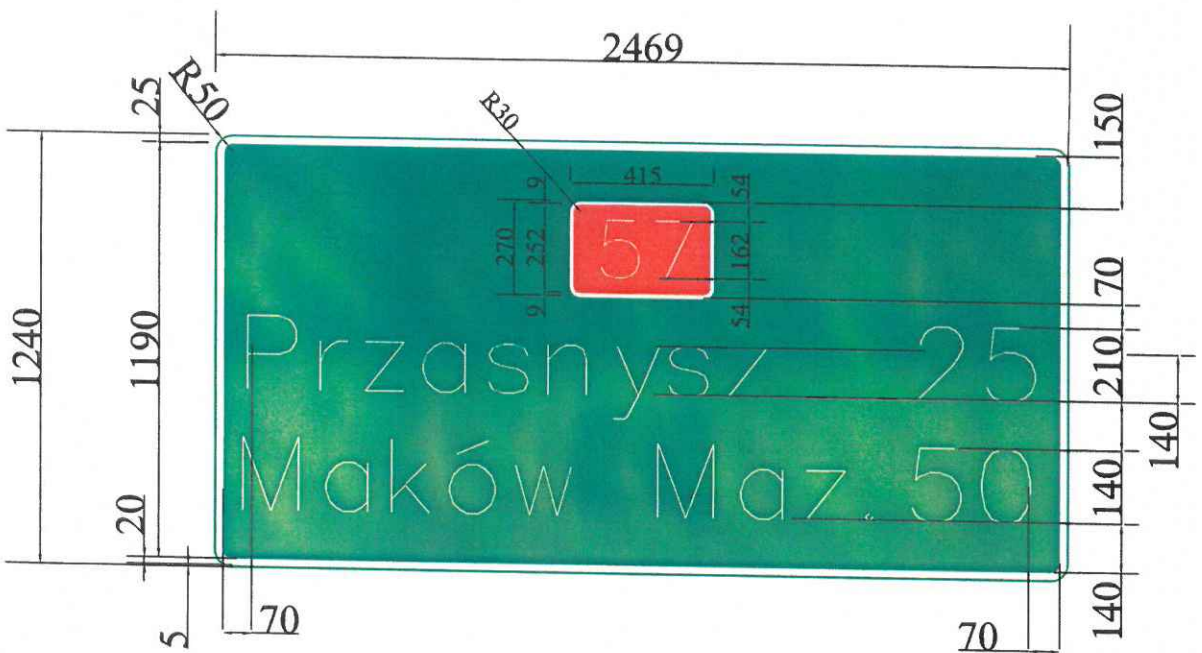


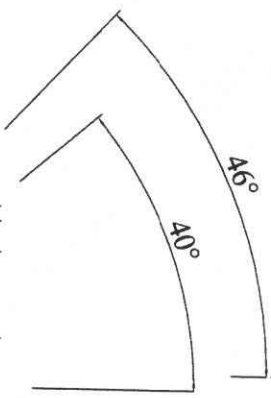
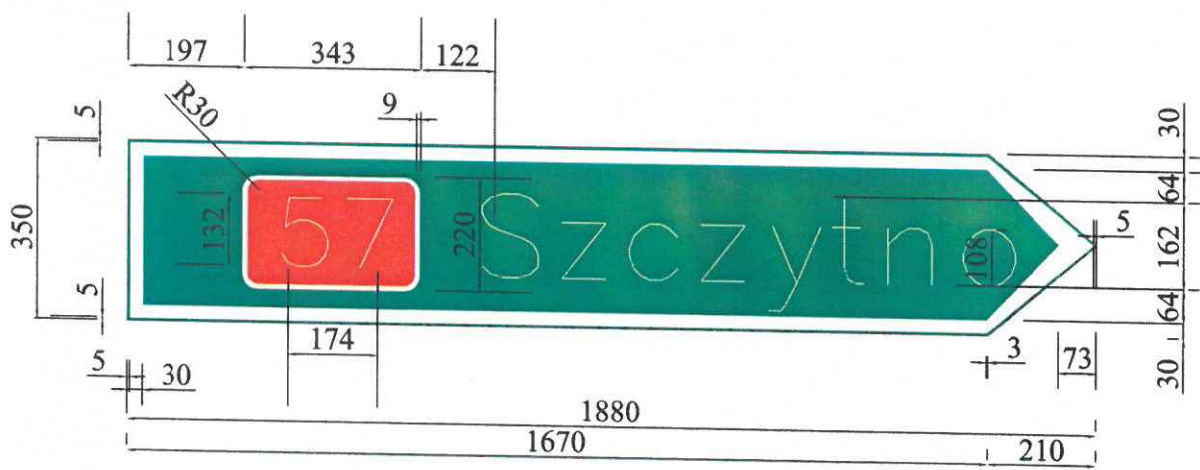
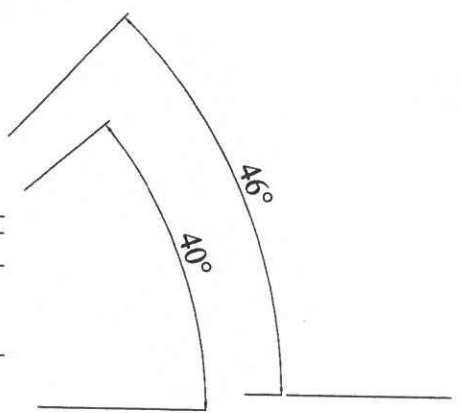
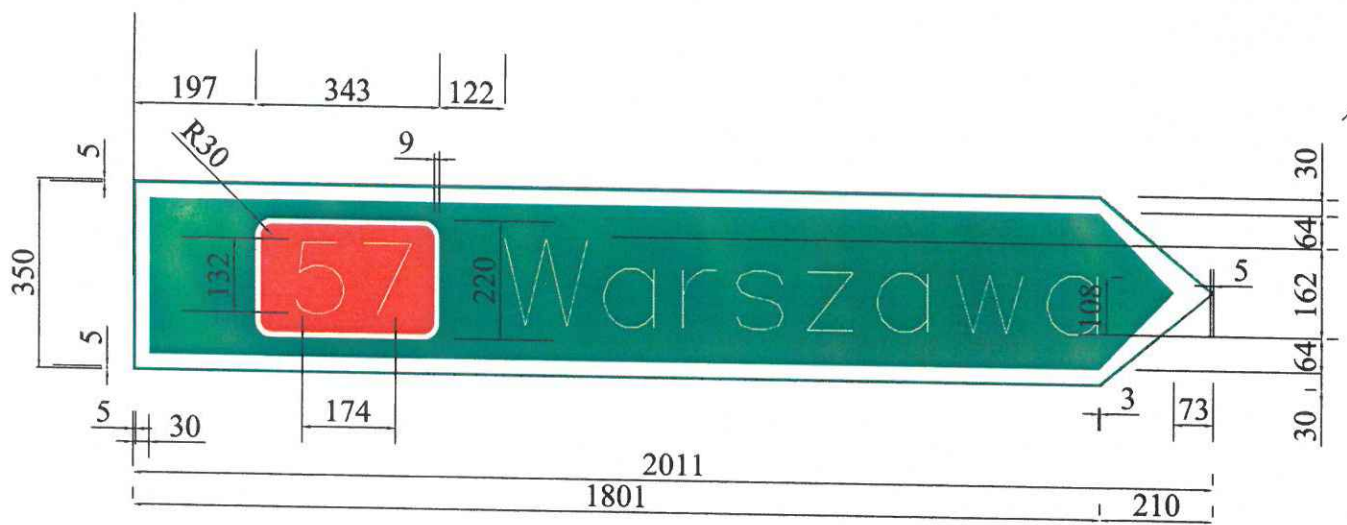
GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45  
-26-

Specjalista  
*Artur Wojdyło*









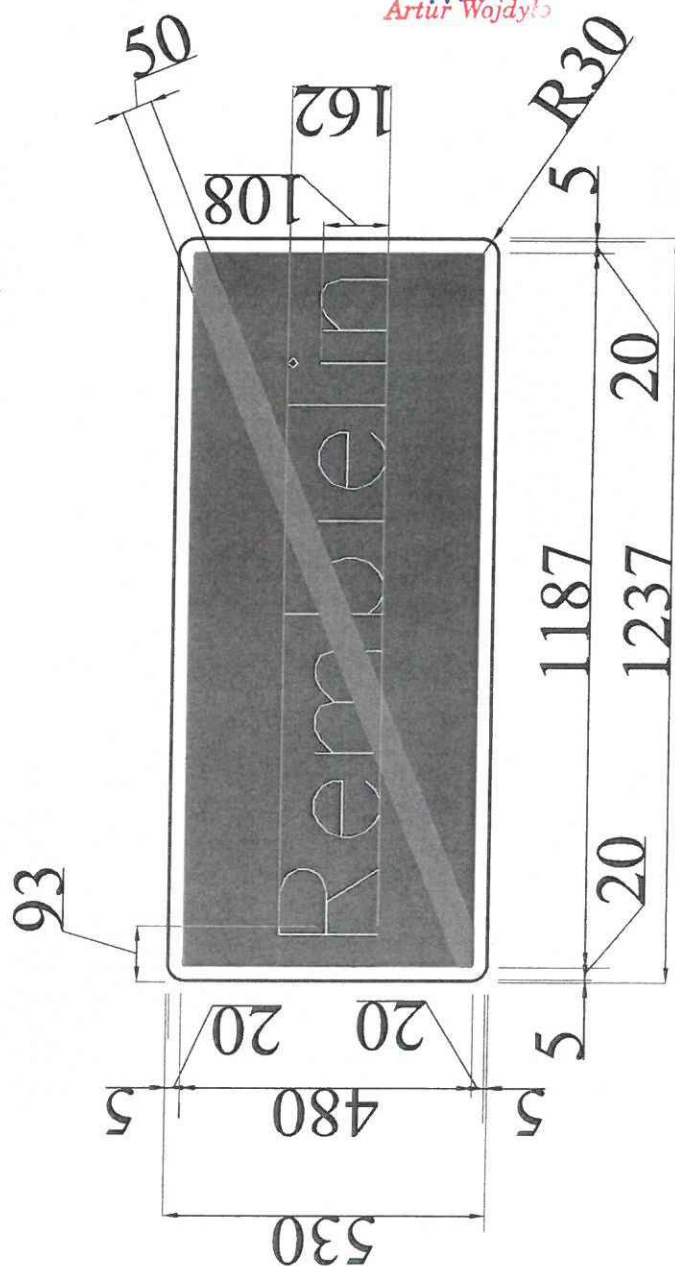
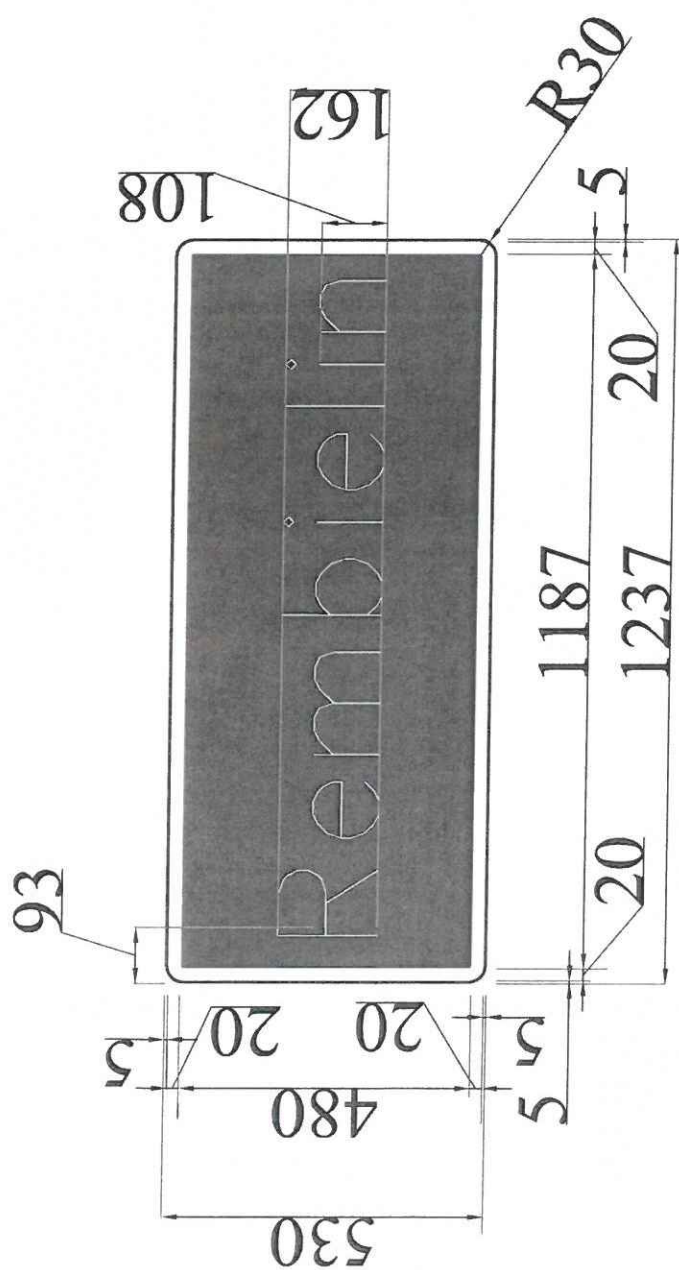
GENERALNA DYREKCJA  
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 Oddział w Warszawie  
 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
 tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45  
 -2b-

Specjalista  
 Artur Wojdyło

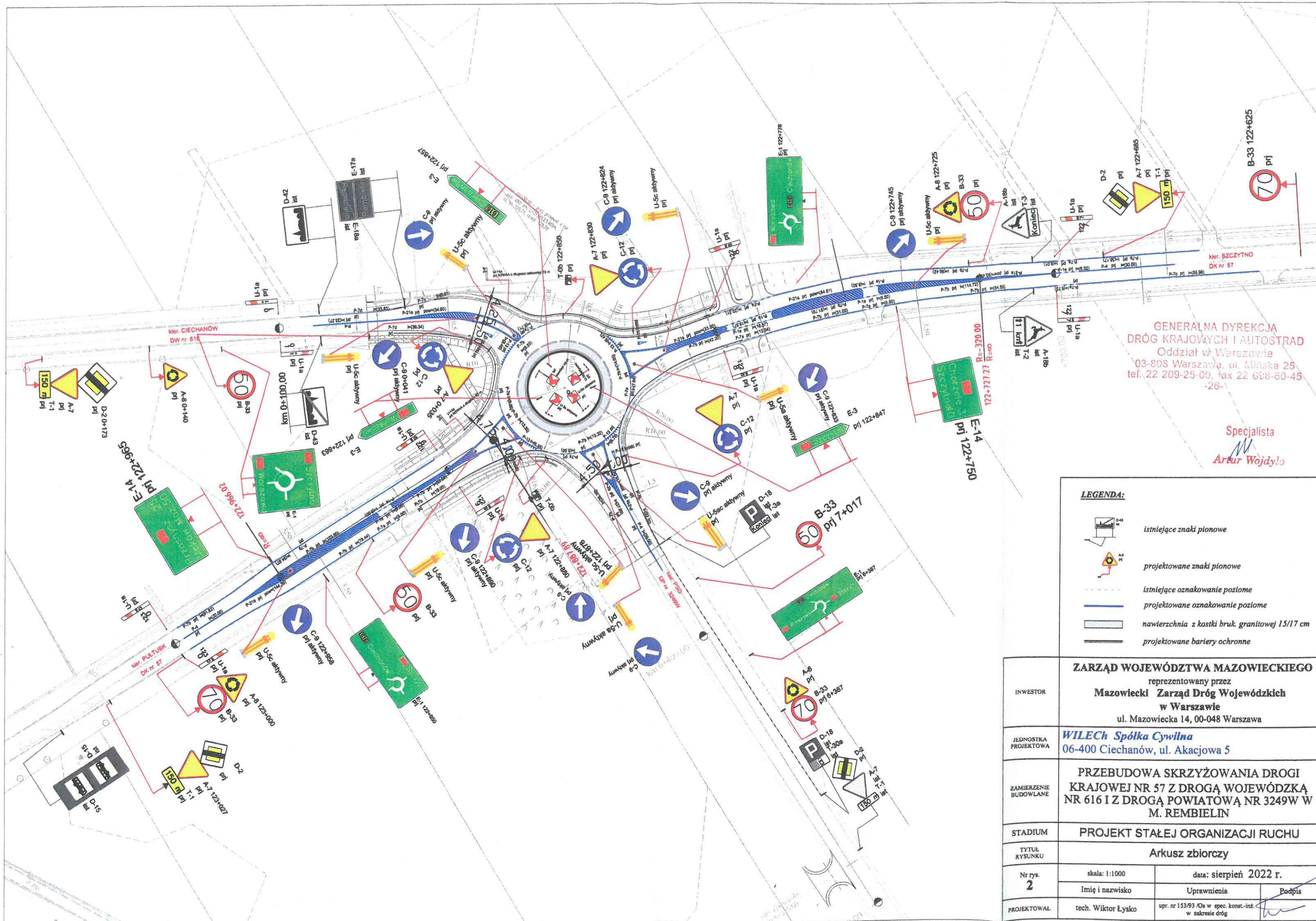


GENERALNA DYREKCJA  
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 Oddział w Warszawie  
 03-808 Warszawa, ul. Młoka 25  
 tel. 22 209-26-00, fax 22 638-00-45  
 -26-

Specjalista  
*Artur Wojdyło*







GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45  
-26-

Specjalista  
Artur Wojdyło

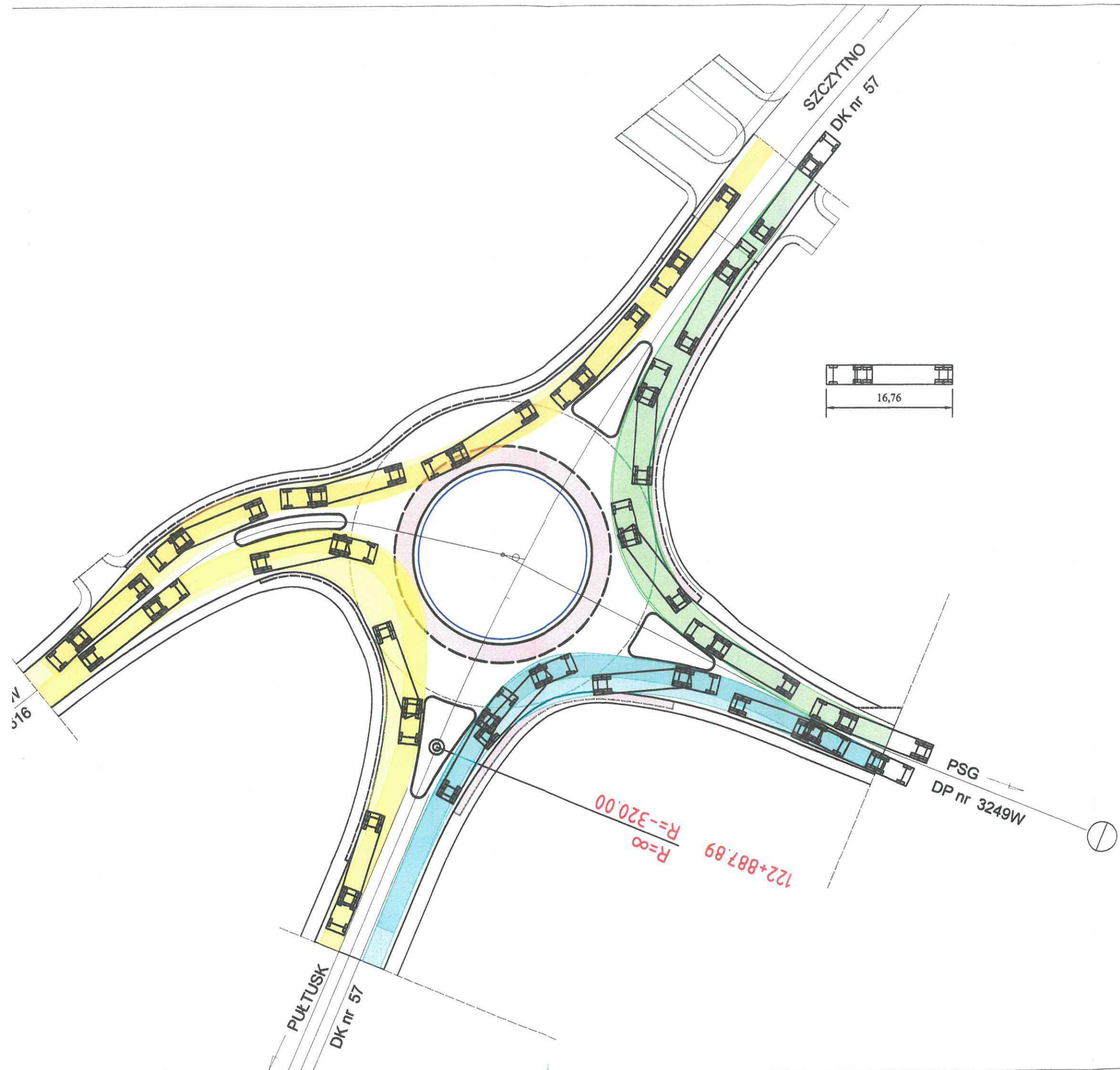
- LEGENDA:**
- istniejące znaki pionowe
  - projektowane znaki pionowe
  - istniejące oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie poziome
  - nawierzchnia z kostki bruk. granitowej 15/17 cm
  - projektowane bariery ochronne

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU	Arkusze zbiorczy		
Nr rys. 2	skala: 1:1000	data: sierpień 2022 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Oa w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	



GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska  
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-61  
-26-

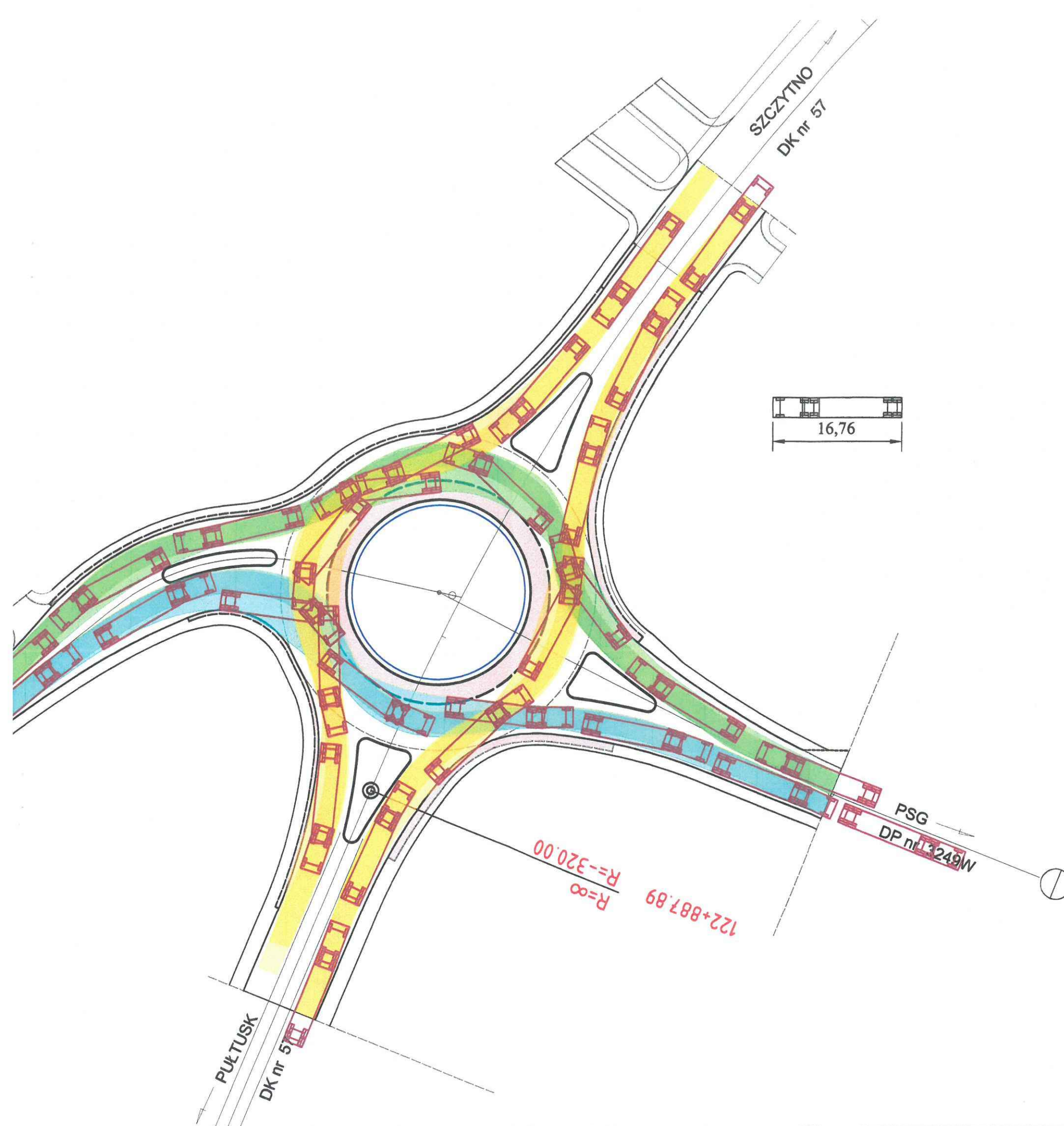
Specjalis  
Artur Woj



- Legenda:**
- trajektoria prawoskrętów z DK nr 57 w DW
  - trajektoria prawoskrętów z DK nr 57 w DP
  - trajektoria prawoskrętów z DW nr 616 w D
  - trajektoria prawoskrętów z DP nr 3249W w
  - nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15/17

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIEC reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzki w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA D KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249 RWMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENI TRAJEKTORIE PRAWOSKRĘTÓW		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2a	skala: 1:500	data: grudzień 2021	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	





GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45  
-26-

Specjalista  
*M*  
Artur Wojdyło

#### Legenda:

- trajektoria jazdy na wprost w DK nr 57
- trajektoria jazdy na wprost z DW nr 616
- trajektoria jazdy na wprost z DP nr 3249W
- nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15/17 cm

INWESTOR	<b>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO</b> reprezentowany przez <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich</b> w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>WILECh Spółka Cywilna</b> 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. RWMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENIU TRAJEKTORIE JAZDY NA WPROST		
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
Nr rys. <b>2b</b>	skala: 1:500	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	<i>[Signature]</i>