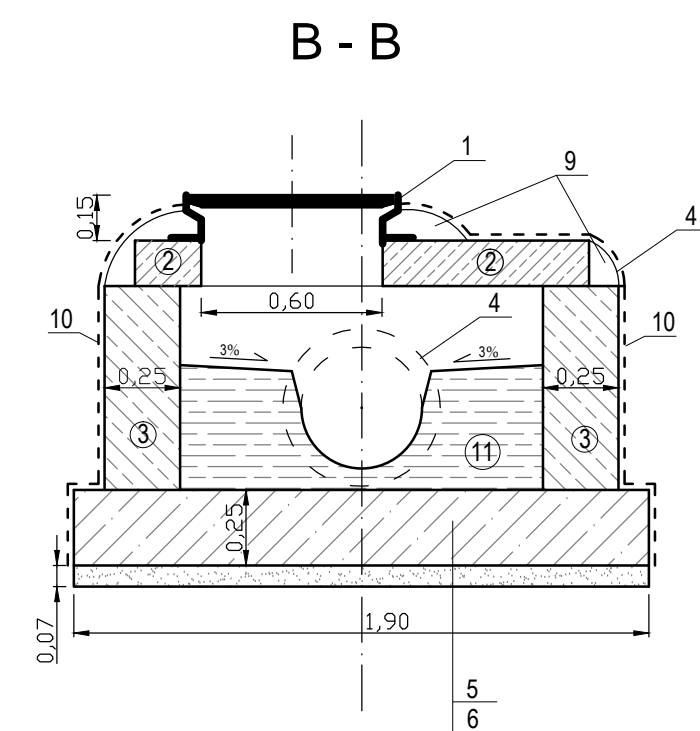


Legenda:	
1. Właz żeliwny typu ciężkiego zgodny z normą PN-EN-124 klasy C 250 wypełniony betonem , wysokości h=11,5÷15,0 cm	6. Podsypka piaskowa, gr. warstwy 7 cm
2. Płyta pokrywowa żelbetowa 150÷170/60	7. Uszczelnienie sznuremsmołowym, kitem fugowym i zaprawą cementową
3. Studnia murowana z bloczków betonowych szer. 25 cm	8. Ława żwirowa grubości 25 cm
4. Rury betonowe Wipro kielichowe Ø 40 cm	9. Opaska z betonu C16/ 20
5. Płyta denna z betonu klasy C12/15, grubości 25 cm	10. Zabezpieczenie Abizolem x2
	11. kineta z betonu C16-20



INWESTOR	<b>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO</b> reprezentowany przez <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich</b> w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>WILECh Spółka Cywilna</b> 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	STUDNIA REWIZYJNA PRZEPŁYWOWA		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys.	skala: 1:25	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	