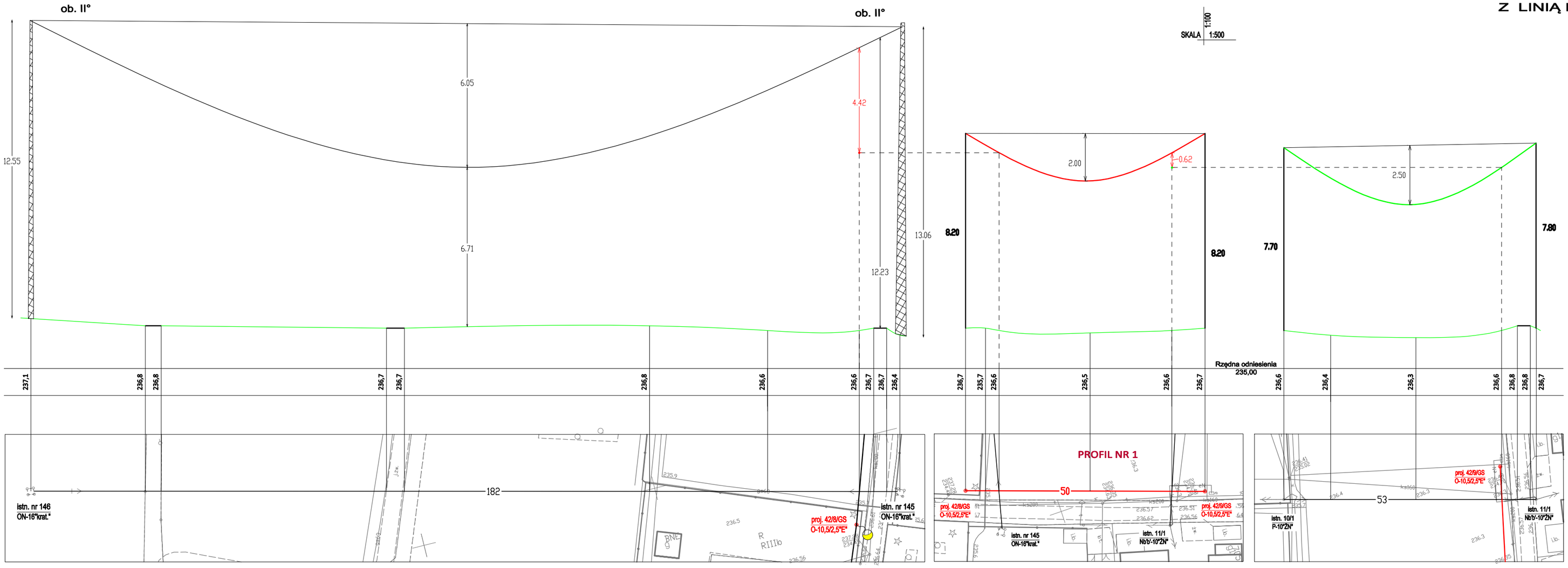
PROFIL NR 1

PROJ. LINII OŚWIETLENIA DROGOWEGO
Z LINIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ SN-30kV I nN
W MIEJSCOWOŚCI PRZYSIEKI



DANE TECHNICZNE:

- ISTN. PRZEWÓD LINII ELEKTR. SN-15kV typu: 3xAFL-6 70mm² - układ naprzemianległy
  Rozpiętość przęsła: **182m**
  Obostrzenie - **2°**
  Naprężenie podstawowe: **100MPa**
  Zwis max. przew. dla temperatury +40°C i strefy SIIa: 6,05m
  wg. Tablicy BS I PE "ENERGOPROJEKT"
  Najmniejsza dopuszczalna odległość pionowa między przewodami krzyżujących się linii wg. normy N SEP-E-003, Tab. 3 poz. 4 "Linie o napięciu znamionowym 1kV<Un≤30kV jedna z przewodami pełnoizolowanymi, druga z przewodami gołymi lub niepełnoizolowanymi w warunkach normalnych wynosi - 1,1m
  4,42m > 1,1m - warunek spełniony
- ISTN. PRZEWÓD LINII ELEKTR. nN typu: **AsXSn 4x50mm²** - sieć konsumpcyjna
- PROJ. PRZEWÓD LINII ELEKTR. nN typu: **AsXSn 2x35mm²** - ośw. drogowe
  Rozpiętość przęsła: **50m**
  Naprężenie podstawowe: **40,5MPa**
  Zwis max. przew. dla temperatury +40°C i strefy SIIa: 2m
  Najmniejsza dopuszczalna odległość pionowa między przewodami krzyżujących się linii wg. normy N SEP-E-003, Tab. 3 poz. 1 "Dwie linie z przewodami pełnoizolowanymi o napięciu znamionowym do 1kV" w warunkach normalnych wynosi - 0,2m
  0,62m > 0,2m - warunek spełniony

Uwaga:
Podane wysokości są odległości od przewodu najniżej zawieszonego na stanisku słupowym do terenu przy słupie wg pomiarów terenowych i opracowań katalogowych:
- KATALOG T-3848 SŁUPY KRATOWE NAPOWIETRZNYCH LINII ŚREDNICH NAPIĘĆ 15-30kV
- KATALOG LINII NAPOWIETRZNYCH NISKIEGO NAPIĘCIA Z PRZEWODAMI SAMONOŚNYMI O POWŁOCE Z POLIETYLENU USIECIOWANEGO O PRZEKROJACH 25-120mm² NA ŻERDZIACH WIROWANYCH I ŻN "LnNI-ENSTO"

OBIEKT	BUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO PRZY DROGACH GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI PRZYSIEKI GM. SKOŁYSZYN
INWESTOR	GMINA SKOŁYSZYN
ADRES	PRZYSIEKI DZ. NR EWID. 492, 477
RODZAJ OPRACOWANIA / TREŚĆ RYSUNKU	PROJEKT TECHNICZNY PROFIL SKRZYŻOWANIA PROJ. LINII NAP. OŚW. DROG. Z LINIĄ ELEKTR. SN-15kV I nN
OPRACOWAŁ:	DATA: 11-2021 / SKALA: 1:100/500
	RYSUNEK NR: 2