



Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 2 treści SWZ

udostępniona na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 284 ust. 6 oraz 286 ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych
(Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 dalej „Pzp”),

w dniu 17.01.2025 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji pn.: **„Analiza rynku komunikacji miejskiej w Bydgoszczy oraz na terenie gmin sąsiadujących, z którymi Miasto zawarło porozumienie wraz z optymalizacją oferty przewozowej, na podstawie przeprowadzonych badań rynku komunikacji miejskiej”**,
Nr sprawy **NZ.2531.64.2024**

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SWZ wraz z załącznikami.

- I. Zgodnie z art. 284 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ w ich następstwie w oparciu o art. 286 ust. 1 Pzp:

Pytania – zestaw III z dnia 07.01.2025 r.

1. **„ Wnoszę o zmianę zapisów SWZ w zakresie podpunktu 2 pkt XXV „Postanowienia końcowe” i nadanie mu następującego brzmienia:**

„2. Wymagania w zakresie zatrudniania przez wykonawcę lub podwykonawcę osób na podstawie stosunku pracy:

- 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę przez cały okres realizacji umowy na podstawie umowy o pracę, Kierownika odpowiedzialnego za koordynację realizacji przedmiotu umowy, której wykonywanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465 ze zm.).
Obowiązek ten nie dotyczy sytuacji, gdy prace te będą wykonywane samodzielnie i osobiście przez osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą w postaci tzw. samozatrudnienia, jak również wspólników spółki osobowej samodzielnie wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia.
- 2) Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w tym zakresie znajduje się w projektowanych postanowieniach umowy – wzorze Umowy z załącznikami stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ;
- 3) Zamawiający nie przewiduje wymagań w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 Pzp”

oraz o dokonanie zmian w ww. zakresie we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ.

Uzasadnienie

Prośbę tę motywujemy faktem, że osoby takie jak ankieterzy („osoby wykonujące w trakcie realizacji zamówienia czynności związane z realizacją zamówienia, tj.: pracownicy zbierający informacje) skierowani do realizacji badań ankietowych wykonują czynności związane z prowadzeniem badań przez stosunkowo krótki okres. W wielu przypadkach ma to charakter pracy dorywczej, wykonywanej przykładowo wyłącznie przez kilka dni lub w wybrane dni. Dużą grupą wśród ankieterów są również uczniowie i studenci, którzy preferują zawieranie umów

cywilnoprawnych względem umów o pracę. Z tego powodu możliwość zawierania umów cywilnoprawnych z ankieterami umożliwi wykonawcy łatwiejsze pozyskanie osób niezbędnych do realizacji zamówienia, a co za tym idzie – szybszą jego realizację. Ponadto zawieranie z ankieterami umów cywilnoprawnych jest powszechne wśród firm consultingowych oraz dopuszczalne u wielu Zamawiających – np. w ZKM w Gdyni.

Z kolei osoby spełniające kryteria opracowania wyników badań – zarządzania badaniami marketingowymi, optymalizacją oferty przewozowej i konstrukcją rozkładów jazdy („osoby wykonujące w trakcie realizacji zamówienia czynności związane z realizacją zamówienia, tj.: pracownicy przetwarzający, badający, opracowujący pozyskane informacje”) – to zazwyczaj wyspecjalizowani eksperci, którzy prowadzą własną (jednoosobową) działalność gospodarczą lub zatrudnieni na przynajmniej część etatu pracownicy naukowcy, którym zatrudnienie na umowę o pracę uniemożliwiają warunki zawartych z daną uczelnią umów.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający częściowo uwzględnił wniosek Wykonawcy.

W związku z tym, Zamawiający zmienia treść:

a) pkt.XXV.2 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„2. Wymagania w zakresie zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę osób na podstawie stosunku pracy:

- 1) Zamawiając zgodnie z art. 95 Pzp wymaga, aby wykonawca lub podwykonawca przy realizacji zamówienia, zatrudniał na podstawie stosunku pracy w rozumieniu art. 22 Kodeksu pracy, osoby wykonujące czynności związane z realizacją zamówienia, tj.: osoby zbierające, przetwarzające, badające, opracowujące pozyskane informacje i dane. Wymóg ten nie dotyczy osób wykonujących na rzecz Wykonawcy lub podwykonawcy czynności i prace osobiście w ramach swojej działalności gospodarczej oraz wykonujących takie czynności i prace wspólników spółek osobowych,*
- 2) Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w tym zakresie znajduje się w projektowanych postanowieniach umowy – wzorze Umowy z załącznikami stanowiącym załącznik Nr 1 do SWZ;*
- 3) Zamawiający nie przewiduje wymagań w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 Pzp.”*

b) § 6 ust. 8 Umowy, który otrzymuje brzmienie:

„ 8. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie na podstawie umowy o pracę. W związku z powyższym, wymóg ten dotyczy osób bezpośrednio wykonujących usługę, tj. osób zbierających, przetwarzających, badających, opracowujących pozyskane informacje i dane. Wymóg ten nie dotyczy osób wykonujących na rzecz Wykonawcy lub podwykonawcy czynności i prace osobiście w ramach swojej działalności gospodarczej oraz wykonujących takie czynności i prace wspólników spółek osobowych.”

Pytania – zestaw IV z dnia 07.01.2025 r.

1. „W związku z koniecznością wykonania pomiarów przez zespół pomiarowców wewnątrz pojazdów, prosimy o udostępnienie Wykonawcom danych, niezbędnych do oceny liczby roboczogodzin i wyceny prac pomiarowych:
 - a. Rozkładów jazdy wszystkich linii i kursów objętych pomiarem, dla właściwych dni tygodnia
 - b. Rozkładów jazdy pojazdów (tzw. obiegów) obsługujących kolejne kursy i przejazdy techniczne dla przykładowego dnia roboczego, soboty i niedzieli, które obsługują linie objęte pomiarem wraz z informacją o typie pojazdu i liczby członów.
 - c. Ewentualnych sugestii dotyczących minimalnej liczby pomiarowców we wskazanych kursach, odcinkach itp.”

Wyjaśnienia Zamawiającego wspólne dla pytania 1a, 1b oraz 1c:

Zamawiający, w skompresowanym pliku o nazwie „Grudzień rozkłady tabelaryczne.zip.” udostępnia rozkłady tabelaryczne wszystkich linii autobusowych i tramwajowych funkcjonujących w ramach bydgoskiej komunikacji miejskiej w podziale na dzień powszedni szkolny, sobotę i niedzielę wg stanu z grudnia 2024r.

Zamawiający nie wskazuje minimalnej liczby pomiarowców we wskazanych kursach. Zamawiający pozostawia tę kwestię w gestii Wykonawcy.

2. „Prosimy o doprecyzowanie metody pomiaru napełnień, zwłaszcza w odniesieniu do:
- a. zakresu pomiaru (np. linii, odcinków, dni), który winien być wykonany w ciągu tego samego dnia (jednocześnie). Nie pozostaje bez znaczenia dla reprezentatywności i jakości danych, które kursy zostaną zbadane w ciągu tego samego dnia (np. z powodu tego, że pasażerowie mogą wybierać inne, sąsiednie kursy na tej samej linii w różne dni).
 - b. Dopuszczalna wielkość błędu pomiaru
 - c. Ewentualnej oczekiwanej / minimalnej liczby pomiarowców w określonych typach pojazdów, okresach dnia, liniach odcinkach czy przekrojach.
 - d. Możliwości wykonania pomiaru na urządzeniach mobilnych, zapewniając jednocześnie dodatkowe możliwości kontroli jakości pracy pomiarowców.
 - e. Możliwości wykonania pomiaru alternatywną metodą, jeśli zostanie ona zaakceptowana przez Zamawiającego.
 - f. Liczby dni pomiarowych, gdyż z OPZ nie wynika wprost, przez ile dni należy badać każdą linię i kurs (jest mowa o dniach roboczych i weekendach, nie wskazano jednak wprost czy pomiar ma być wykonany w sobotę i w niedzielę tj. przez dwa dni + jeden dzień roboczy).
 - g. Dokładnych dat dopuszczonych dni pomiarowych.
 - h. Zakresu godzinowego pomiaru, czy pomiar ma objąć wszystkie kursy realizowane w całej dobie łącznie z liniami nocnymi?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

- a. Zadaniem Wykonawcy jest przebadanie wszystkich kursów każdej linii komunikacyjnych w dni miarodajne (powszednie, soboty i niedziele). Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy organizację wykonywania tych badań, nie narzuca wymogu badania danej linii w ciągu jednego dnia.
- b. Zamawiający dopuszcza błąd pomiaru w odniesieniu do badania potoków pasażerskich na poziomie maksymalnie 2%.
- c. Zamawiający nie określa wymogów (oczekiwań) w tym zakresie. Zamawiający pozostawia tę kwestię w gestii Wykonawcy.
- d. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania pomiaru potoków pasażerskich zarówno w formie wypełniania kart pomiarowych w postaci papierowej, jak i wypełniania kart pomiarowych na urządzeniach mobilnych.

W związku z tym Zamawiający zmienia:

a) treść pkt 3. ppkt 3.3. Zadania 1 OPZ, który otrzymuje brzmienie:

„3.3. Wykonawca prowadzić będzie badania wg karty pomiarowej stanowiącej Załącznik nr 1 do OPZ. Badania mogą być prowadzone poprzez wypełnianie kart pomiarowych w formie papierowej, poprzez wypełnianie kart pomiarowych w urządzeniach mobilnych lub częściowo w formie papierowej i częściowo poprzez urządzenia mobilne.”

b) treść pkt 3. ppkt 3.7. Zadania 1 OPZ, który otrzymuje brzmienie:

„3.7. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wszystkie wykonane danego dnia badania na adres e-mail wskazany przez Zamawiającego. Wykonane badania muszą być dostarczone najpóźniej następnego dnia po wykonaniu badań. Wykonane badania muszą być dostarczone w następującej formie:

- w formie skanów kart pomiarowych (w przypadku prowadzenia badań w formie ankiet papierowych);

- w formie plików w postaci arkuszy kalkulacyjnych programu MS Excel z rozszerzeniem .xlsx (w przypadku prowadzenia badań na urządzeniach mobilnych)”

- e. Zamawiający dopuszcza rozwiązania alternatywne o ile będą one dopuszczone przez przepisy prawa i o ile zostaną one zaakceptowane przez Zamawiającego.
 - f. Badaniami potoków pasażerskich objęte mają być wszystkie kursy na wszystkich liniach komunikacyjnych funkcjonujących w ramach bydgoskiej komunikacji miejskiej, wykonywane w miarodajne (w okresie nauki szkolnej i akademickiej) dni powszednie oraz w soboty i niedziele. Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy organizację wykonywania tych badań, nie narzuca wymogu badania danej linii w ciągu jednego dnia lub w ciągu dni po sobie następujących.
 - g. Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy ustalenie dokładnych dat wykonywania pomiarów.
 - h. Tak, badaniami potoków pasażerskich objęte mają być wszystkie kursy (wszystkich linii autobusowych i tramwajowych) realizowane w całej dobie, łącznie z liniami nocnymi i międzygminnymi.
3. „Prosimy o doprecyzowanie metody badania więźby ruchu pasażerskiego, zwłaszcza w odniesieniu do:
- a. Możliwości wykonania badania na urządzeniach mobilnych, zapewniając jednocześnie dodatkowe możliwości kontroli jakości pracy pomiarowców.
 - b. Zakresu kwestionariusza badawczego poprzez określenie informacji podlegających zebraniu lub potwierdzenie, że w proponowanym formularzu w załączniku do OPZ znajdują się wszystkie dane podlegające badaniu. Pytanie motywowane jest wzmianką Zamawiającego na temat struktury demograficznej w punkcie 3.7. OPZ.
 - c. Możliwości wykonania badania alternatywną metodą, jeśli zostanie ona zaakceptowana przez Zamawiającego.
 - d. Dokładnych dat dopuszczonych dni do realizacji badania.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

- a. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania badania więźby ruchu pasażerskiego zarówno w formie wypełniania kwestionariuszy papierowych, jak i w formie wypełniania kwestionariuszy na urządzeniach mobilnych.

W związku z tym Zamawiający zmienia:

a) treść pkt 2. Zadania 2 OPZ, który otrzymuje brzmienie:

„2. Metoda badania: wywiad bezpośredni kwestionariuszowy przeprowadzony na przystankach wyszczególnionych w załączniku nr 3a do OPZ- Lista przystanków do badań więźby ruchu pasażerskiego w rejonach komunikacyjnych, zgodnie z kwestionariuszem stanowiącym Załącznik nr 4 do OPZ - Kwestionariusz do badań więźby ruchu pasażerskiego. Badania mogą być prowadzone poprzez wypełnianie kwestionariuszy pomiarowych w formie papierowej, poprzez wypełnianie kwestionariuszy pomiarowych w urządzeniach mobilnych lub częściowo w formie papierowej i częściowo poprzez urządzenia mobilne.”

b) treść pkt 3. ppkt 3.12. Zadania 2 OPZ, który otrzymuje brzmienie:

„3.12. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wszystkie wykonane danego dnia badania na adres e-mail wskazany przez Zamawiającego. Wykonane badania muszą być dostarczone najpóźniej następnego dnia po wykonaniu badań. Wykonane badania muszą być dostarczone w następującej formie:

- w formie skanów kwestionariuszy (w przypadku prowadzenia badań w formie kwestionariuszy papierowych);

- w formie plików w postaci arkuszy kalkulacyjnych programu MS Excel z rozszerzeniem .xlsx (w przypadku prowadzenia badań na urządzeniach mobilnych)”

- b. Zamawiający modyfikuje Kwestionariusz do badań więzby ruchu, stanowiący załącznik nr 4 do OPZ.
 - c. Zamawiający dopuszcza rozwiązania alternatywne o ile będą one dopuszczone przez przepisy prawa i o ile zostaną one zaakceptowane przez Zamawiającego.
 - d. Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy ustalenie dokładnych dat wykonywania badań. Zamawiający wymaga by pomiary odbywały się zasadniczo od poniedziałku do piątku w okresie pomiędzy 15 października, a 15 czerwca od godz. 06:30 do 09:30 oraz od godz. 13:00 do godz. 17:00, z zastrzeżeniem, że badań nie przeprowadza się: w poniedziałki przed godz. 12:00 i w piątki po godz. 12:00, w święta państwowe, w dni odbywających się masowych uroczystości okolicznościowych oraz w dni powszednie wypadające między dniami wolnymi od pracy.
4. „Czy Zamawiający dopuszcza realizację badań więzby na jednym przystanku w różne dni (np. w poniedziałek szczyt popołudniowy i w środę – poranny)?”
- Wyjaśnienia Zamawiającego:**
Tak, Zamawiający dopuszcza taką możliwość.
5. „Prosimy o wyjaśnienie, jak należy rozumieć sformułowanie: „przy przeprowadzaniu ankiet Wykonawca zobowiązany jest kierować się poniższą strukturą mieszkańców”? Struktura wiekowa pasażerów transportu miejskiego na każdym przystanku może być znacząco różna, różnice zwykle występują pomiędzy dzielnicami „młodymi” a „starymi” oraz w pobliżu szkół, biurów, centrów handlowych, szpitali itp. Dodatkowo przykładanie struktury demograficznej mieszkańców do struktury demograficznej osób korzystających z transportu zbiorowego nie jest uzasadnione z powodu tego, że osoby korzystające najczęściej z kom. zbiorowej różnią się demograficznie od całej populacji mieszkańców.”
- Wyjaśnienia Zamawiającego:**
Należy to rozumieć w taki sposób, że jest to struktura dla całości pomiaru więzby ruchu pasażerskiego, a nie dla pojedynczego przystanku i ma być osiągnięta sumarycznie dla wszystkich ankiet.
- II. W związku ze zmianami treści SWZ określonymi w pkt I. niniejszego pisma, Zamawiający w załączeniu przekazuje następujące załączniki:
- 1) Projektowane postanowienia umowy uwzględniające wprowadzone zmiany zaznaczone tłem koloru żółtego, stanowiące nowy Załącznik nr 1 do SWZ, oznaczony „ZMIANA Nr 2 SWZ”;
 - 2) OPZ – uwzględniający wprowadzone zmiany zaznaczone tłem koloru żółtego, stanowiący nowy Załącznik nr 2 do Umowy; oznaczony „ZMIANA Nr 2 SWZ”;
 - 3) Kwestionariusz do badań więzby ruchu, uwzględniający wprowadzone zmiany zaznaczone tłem koloru żółtego stanowiący nowy załącznik nr 4 do OPZ, oznaczony „ZMIANA Nr 2 SWZ”;
 - 4) Plik o nazwie „Grudzień rozkłady tabelaryczne.zip”, oznaczony „ZMIANA nr 2 SWZ”;
- III. ZMIANA Nr 2 jest istotna dla sporządzenia oferty i wymaga od wszystkich zainteresowanych Wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z ich treścią i należyte przygotowanie i złożenie ofert, w związku z tym, w oparciu o art. 286 ust. 3 Pzp, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 07.02.2025 r. godz.10:00 i na podstawie art. 286 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w tym zakresie, tj.:

- dotychczasową datę „28.01.2025 r.”, zawartą w **pkt XIII.3. i XVI.1. SWZ**, dotyczącą terminu składania i otwarcia ofert, **zmienia na datę: „07.02.2025 r.”**

Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

- dotychczasową datę „26.02.2025 r.”, zawartą w **pkt XV.1 SWZ**, dotyczącą terminu związania ofertą, **zmienia na datę: „08.03.2025 r.”**

IV. ZMIANA Nr 2 treści SWZ staje się obowiązująca dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 1038302**).

DYREKTOR ZDMiKP

podpis nieczytelny

Wojciech Nalazek

.....
(podpis kierownika zamawiającego)