

Muszyna, dnia 29.08.2023 r.

Zp.271.23.2023

Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna
ul. Rynek 31, 33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: „**Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi**” w ramach przedsięwzięcia pn.: „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskowej Muszyna**”

Zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy - Prawo zamówień publicznych, (t.j Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) niniejszym przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami:

(Pytania od nr 1 do nr 7 – data wpływu 04.08.2023 r.)

Pytanie nr 1:

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia”, w pkt 1.3.5 Zamawiający zapisał:

1.3.5. Dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, gdzie pasażerowie sami otwierają drzwi przyciskami zlokalizowanymi w okolicach drzwi, natomiast zamknięcie następuje automatycznie po 3 sekundach od momentu, gdy ze światła drzwi zniknie sylwetka pasażera (drzwi wyposażone w fotokomórki). Otwarcie drzwi lub zezwolenie na otwarcie drzwi przez pasażera musi skutkować włączeniem hamulca przystankowego.

Oferowany przez nas autobus mini jest małym autobusem o długości 6 m, a funkcja ta nie jest dostępna dla tak małych autobusów. Dlatego prosimy o rezygnację z zapisu, gdzie pasażerowie sami otwierają drzwi przyciskami zlokalizowanymi w okolicach drzwi w wymaganiach dla autobusu MINI.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający rezygnuje z wymogu dodatkowego układu otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywanego przez kierowcę, gdzie pasażerowie sami otwierają drzwi przyciskami zlokalizowanymi w okolicach drzwi - dla autobusu klasy MINI, w związku z czym wykreśla zapis w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia” w pkt 1.3.5.

Pytanie nr 2:

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia”, w pkt 1.9.2 Zamawiający zapisał:

możliwy do zrealizowania w każdych warunkach eksploatacji bez doładowywania baterii, w warunkach drogowych SORT-2 przez cały okres gwarancji na magazyn energii.

Technicznie i technologicznie nie jest możliwym, aby bateria przez cały okres użytkowania zachowała maksymalny poziom wydajności. Producent gwarantuje, że po okresie przedłużonej gwarancji bateria utrzyma poziom 80% nominalnej wydajności.

Dlatego prosimy o zmianę i wprowadzenie zapisu, że na koniec okresu gwarancyjnego ilość zmagazynowanej energii umożliwi w warunkach drogowych SORT-2 zasięg co najmniej:

- AUTOBUS MIDI: 250 km,
- AUTOBUS MINI: 160 km,

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe dokonuje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“, w pkt 1.9.2 na:

„2. Ilość zmagazynowanej energii gwarantująca zasięg co najmniej:

- *AUTOBUS MIDI: 200 km,*
- *AUTOBUS MINI: 160 km,*

możliwy do zrealizowania w każdych warunkach eksploatacji bez doładowywania baterii, w warunkach drogowych SORT-2 przez cały okres gwarancji na magazyn energii.”

Pytanie nr 3:

W dokumencie SWZ Rozdział III SWZ pkt 3.1. ppkt 2) Zamawiający zapisał:

3.1.2) dostawie 2 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MINI o długości 5,80 - 7,50 [m] wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi o mocy ładowania min. 40 kW,

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“, w pkt 1.9.9 Zamawiający zapisał:

2.1. Usługa obejmuje dostawę dwóch ładowarek mobilnych o mocy ładowania min. 40 kW.

2.2.1. Moc ładowania 40 kW.

Natomiast w dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“, w pkt 1.9.9 Zamawiający zapisał:

1.9.9 Naładowanie magazynu energii do 90% w czasie nieprzekraczającym 5 godzin – wymaganie dotyczy ładowarek będących przedmiotem zamówienia, tj. stacjonarnych podwójnych ładowarek elektrycznych o mocy min. 120 kW (2x 60 kW).

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający wraz z dostawą autobusów oczekuje dostawę dwóch ładowarek mobilnych o mocy ładowania min. 40 kW.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający potwierdza, że wraz z dostawą autobusów typu MINI należy dostarczyć dwie ładowarki mobilne o mocy ładowania min. 40 kW każda. Natomiast dostawa stacjonarnej podwójnej ładowarki elektrycznej o mocy min. 120 kW (2x 60 kW) stanowić będzie przedmiot odrębnego postępowania, w związku z powyższym Zamawiający wykreśla pkt 1.9.9 w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“.

Pytanie nr 4:

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“, w pkt 1.12 Zamawiający opisał wymagania dotyczące instalacji pneumatycznej.

Oferowany przez nas autobus klasy mini, ze względu na rozmiar i ciężar nie jest wyposażony w układ pneumatyczny. Prosimy o potwierdzenie, że wymagania w tym punkcie dotyczą

sytuacji, w której autobus jest wyposażony w układ pneumatyczny, a nie dotyczą autobusu, który takiego układu nie posiada.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający potwierdza, że wymagania instalacji pneumatycznej dotyczą autobusu, jeżeli został w taką instalację wyposażony.

Pytanie nr 5:

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“, Zamawiający zapisał:

1. System automatycznego gaszenia pożaru komory silnika:

- detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna lub pneumatyczna, przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego);
- sygnalizacja świetlna i akustyczna, informująca o wybuchu pożaru;
- środek gaśniczy: ciecz (niezamarzająca - o temperaturze krystalizacji minimum -37°C) lub proszek rozpylany w komorze agregatu grzewczego za pomocą odpowiedniej ilości dysz, ilość środka gaśniczego z odpowiednim zapasem zapewniająca ugaszenie pożaru;
- widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi systemów przeciwpożarowych;
- system zgodny z aktualnymi wymogami homologacyjnymi dot. sprzedawanych pojazdów na rynku UE.

Oferowane przez nas autobusy wyposażone są w system wykrywania pożaru w komorze silnika elektrycznego oraz system tłumienia ognia standardowo montowane w naszych autobusach. Opisane szczegółowo wymagania zmuszają producenta do zmiany stosowanych i sprawdzonych własnych rozwiązań technologicznych. Dlatego prosimy o ograniczenie powyższego do zapisu: „System wykrywania pożaru i tłumienia ognia”

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe dokonuje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ pkt 1.23.1:

„1. System wykrywania pożaru i tłumienia ognia.”

Pytanie nr 6:

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“, w pkt 1.23.2 Zamawiający zapisał:

2. System centralnego smarowania.

System centralnego smarowania standardowo stosowany jest w autobusach z konwencjonalnym napędem silnikami Diesla. Autobusy elektryczne ze względu na swoją konstrukcję i wykorzystanie do napędu silnika elektrycznego nie są wyposażone w rozbudowany w osprzęt dodatkowy silnika, sprzęgło, czy skrzynię biegów wymagające regularnego smarowania. Dlatego prosimy o rezygnację z tego zapisu.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ pkt 1.23:

- wykreśla punkt „2: System centralnego smarowania.”

Pytanie nr 7:

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“, w pkt 1.23.4 Zamawiający zapisał:

Konstrukcja mini autobusu z częścią baterii umieszczonych w tylnej części pojazdu uniemożliwia zamontowanie tylnego uchwyty holowniczego. Pojazd posiada uchwyt holowniczy z przodu. Prosimy o rezygnację z wymogu posiadania zaczepu holowniczego z tyłu w autobusie typu MINI.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe dokonuje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ pkt 1.23.4:

„4. Zaczep holowniczy przedni.”

(Pytania od nr 8 do nr 21 – data wpływu 09.08.2023 r.)

Pytanie nr 8:

Zamawiający zapisał:

1) Autobus ma spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022 ze zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych.

2) Autobus ma posiadać ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwane dalej świadectwem homologacji – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.).

3) Autobus ma spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2* lub M3** w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] – (Dz. U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 2018.02.23), dotyczący pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

4) Oferowany autobus musi spełniać wymagania Dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001 r. (Dz.U. L 042 z 13.02.2002 r.), odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy.

5) Dostarczone autobusy mają należeć do kategorii M3** w rozumieniu załącznika nr 2 pkt.1.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.), być autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy.

6) Powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu, w tym w szczególności takie elementy wyposażenia jak:

(...)

h) być jednego producenta;

i) w danej klasie autobusy powinny być identyczne (być jednej marki, jednego typu i wersji), w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki;

Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu punktu h) lub zmianę zapisu na następujący:

h) być jednego producenta (dotyczy pojazdów w danej klasie, odrębnie dla klasy MIDI i klasy MINI);

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 9:

Zamawiający zapisał:

6.1.4 Zdolność techniczna lub zawodowa:

Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania niniejszego warunku musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał należycie:

a) co najmniej jedno zamówienie polegające na dostawie 1 sztuki autobusu miejskiego fabrycznie nowego, niskopodłogowego z napędem elektrycznym, o długości mieszczącej się w przedziale: 8,00 m – 10,50 m.

b) co najmniej jedno zamówienie polegające na dostawie 1 sztuki autobusu miejskiego fabrycznie nowego, niskopodłogowego z napędem elektrycznym, o długości mieszczącej się w przedziale: 5,80 m – 7,50 m.

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunku zdolności technicznej Wykonawcy na następujący:

Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania niniejszego warunku musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał należycie:

a) co najmniej jedno zamówienie polegające na dostawie 1 sztuki autobusu miejskiego fabrycznie nowego, niskopodłogowego z napędem elektrycznym, o długości mieszczącej się w przedziale: 8,00 m – 10,50 m.

lub

b) co najmniej jedno zamówienie polegające na dostawie 1 sztuki autobusu miejskiego fabrycznie nowego, niskopodłogowego z napędem elektrycznym, o długości mieszczącej się w przedziale: 5,80 m – 7,50 m.

Takie sformułowanie warunku pozwoli poszerzyć grono potencjalnych Oferentów jednocześnie w wystarczającym stopniu upewnić Zamawiającego co do zdolności Wykonawcy do realizacji powierzonego mu zamówienia.

Warunki udziału w postępowaniu mają na celu ograniczenie ryzyka wyboru Wykonawcy niezdolnego do wykonania zamówienia publicznego lub w stosunku do którego, ze względu na sytuację podmiotową zachodzi prawdopodobieństwo nienależytego wykonania zamówienia. Przez „warunki udziału w postępowaniu” należy zatem rozumieć warunki określone przez ustawodawcę odnoszące się do właściwości podmiotowej Wykonawcy, których spełnienie jest wymagane od każdego Wykonawcy przystępującego do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod rygorem wykluczenia.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 10:

Zamawiający zapisał:

5.1 Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie: do 10 miesięcy od dnia jej podpisania, lecz nie później niż do dnia 30.06.2024 r.

Zważywszy, iż składając ofertę Wykonawca jest nią związany do dnia 03.12.2023 roku, a w przypadku przesunięcia terminu składania ofert termin ten może zostać jeszcze oddalony, rzeczywisty okres realizacji zamówienia od daty podpisania umowy nie będzie wynosił 10 miesięcy jedynie 6 lub mniej. Taka sytuacja może doprowadzić do opóźnienia w dostawie i obciążenie Wykonawcy karami umownymi, przy czym termin podpisania umowy zależeć będzie od działań Zamawiającego, a nie Wykonawcy.

W związku z powyższym prosimy o usunięcie z terminu realizacji przedmiotu umowy daty końcowej, tj. 30.06.2024 r. i pozostawienie jedynie okresu „do 10 miesięcy”.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe dokonuje zmiany:

- w dokumencie SWZ Rozdział V – Termin wykonania zamówienia pkt. 5.1 :

„5.1 Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie: do 10 miesięcy od dnia jej podpisania.”

- w dokumencie Załącznik nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy“, w § 3 ust. 1:

„1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy tj. wszystkie czynności nim objęte, w terminie do 10 miesięcy liczonym od dnia podpisania umowy.”

Pytanie nr 11:

Zamawiający zapisał:

Kryterium G1: Okres gwarancji całopojazdowej (GP) – 20 % Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna maksymalnie 20 pkt.

Zamawiający przyzna punkty za okres gwarancji całopojazdowej w następujący sposób:

Okres udzielonej gwarancji całopojazdowej w latach (liczony od dnia odbioru ostatecznego)	Punktacja za okres udzielonej gwarancji -GP
5	0
6	10
7 i więcej	20

Podstawą oceny oferty w Kryterium G1 będzie okres gwarancji całopojazdowej podany przez Wykonawcę na formularzu ofertowy stanowiącym Załącznik nr 3 do SWZ.

Uwaga: zaoferowany okres gwarancji całopojazdowej (liczony od dnia odbioru ostatecznego) określany jest w latach i nie może być krótszy niż 5 lat.

W przypadku zaoferowania okresu gwarancji całopojazdowej krótszej niż 5 lat oferta będzie podlegać odrzuceniu. Brak wskazania w ofercie okresu gwarancji będzie skutkowało uznaniem, że wykonawca oferuje minimalny okres gwarancji określony w SWZ tj. 5 lat i brakiem przyznania punktów w niniejszym kryterium.

Prosimy o rezygnację z powyższego kryterium lub jego zmianę na następujący:

Zamawiający przyzna punkty za okres gwarancji całopojazdowej w następujący sposób:

Okres udzielonej gwarancji całopojazdowej w latach (liczony od dnia odbioru ostatecznego)	Punktacja za okres udzielonej gwarancji -GP
3	0
4	10
5 i więcej	20

Okres gwarancji znacząco podnosi cenę oferty.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 12:

Zamawiający zapisał:

2. Przyciski zewnętrzne:

– przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona z lewej strony drzwi, kolor pierścienia: żółty, piktogram: dłoń, podświetlany na zielono/czerwony, przycisk dotykowy, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a.

– przy drzwiach II: 2 sztuki (po jednym na skrzydło) wbudowane w drzwi, kolor pierścienia żółty, piktogram: dłoń, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a.

– przy drzwiach III: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z prawej strony drzwi, kolor

pierścienia: niebieski, piktogram: wózek inwalidzki

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym:

2. Przyciski zewnętrzne: – przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona z lewej strony drzwi, kolor pierścienia: czerwony, piktogram: dłoń, podświetlany na zielono/czerwony, przycisk dotykowy, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a. – przy drzwiach II: 1 sztuka wbudowana w drzwi, kolor pierścienia czerwony, piktogram: dłoń, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a. – przy drzwiach III: 1 sztuka wbudowana w drzwi, kolor pierścienia: żółty i piktogram: wózek inwalidzki.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ pkt 1.4.2 wprowadza następujące zapisy:

„2. Przyciski zewnętrzne:

- przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona z lewej strony drzwi, kolor pierścienia: żółty, piktogram: dłoń, podświetlany na zielono/czerwony, przycisk dotykowy, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a.

- przy drzwiach II: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z lewej strony drzwi lub wbudowana w drzwi, kolor pierścienia żółty, piktogram: dłoń, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a.

- przy drzwiach III: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z prawej strony drzwi lub wbudowana w drzwi, kolor pierścienia: niebieski, piktogram: wózek inwalidzki.”

Pytanie nr 13:

Zamawiający zapisał:

Układ ze wspomaganie elektrycznym lub elektro-hydraulicznym o zmiennym poziomie siły wspomaganie, posiadający funkcję pracy w trybie czuwania na postoju w momencie, gdy nie ma zapotrzebowania na wspomaganie np. gdy pojazd jest w trybie "N".

Prosimy o doprecyzowanie zapisu: posiadający funkcję pracy w trybie czuwania na postoju w momencie, gdy nie ma zapotrzebowania na wspomaganie np. gdy pojazd jest w trybie "N".

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający wprowadza zmianę w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ pkt 1.11.1:

„1. Układ ze wspomaganie elektrycznym lub elektro-hydraulicznym o zmiennym poziomie siły wspomaganie.”

Pytanie nr 14:

Zamawiający zapisał:

Podłoga wykonana z wielowarstwowej, impregnowanej, wodoodpornej i ognioodpornej płyty. Pokryta wykładziną antypoślizgową, bez widocznych zgrzewów, miejsca połączeń płyt podłogi zabezpieczone przed przedostawaniem się wody i zanieczyszczeń pod podłogę, przystosowaną do mycia mechanicznego.

Prosimy o wykreślenie sformułowania „bez widocznych zgrzewów”. Wykładzina w miejscach połączeń jest standardowo spawana sznurem, a naddatek spoiny ścinany, zgrzew pozostaje jednak widoczny.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe wprowadza zmianę w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ pkt 1.17.1:

„1. Podłoga wykonana z wielowarstwowej, impregnowanej, wodoodpornej i ognioodpornej płyty. Pokryta wykładziną antypoślizgową, miejsca połączeń płyt podłogi zabezpieczone przed przedostawaniem się wody i zanieczyszczeń pod podłogę, przystosowaną do mycia mechanicznego. Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację termiczną i akustyczną.”

Pytanie nr 15:

Zamawiający zapisał:

Ściany boczne i dach izolowane cieplnie, ściany boczne i sufit łatwo zmywalne, materiały zastosowane wewnątrz odporne na działanie wody, błota śniegowego. Kolorystyka poszycia ścian jasno szara, sufitu – biała.

Prosimy o dopuszczenie sufitu w kolorze szarym.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe wprowadza zmianę w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ pkt 1.17.5:

„5. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie, ściany boczne i sufit łatwo zmywalne, materiały zastosowane wewnątrz odporne na działanie wody, błota śniegowego. Kolorystyka poszycia ścian jasno szara, sufitu – biała lub szara.”

Pytanie nr 16:

Zamawiający zapisał:

Kabina kierowcy oddzielona od przestrzeni pasażerskiej przezroczystymi szybami. Kabina kierowcy wyposażona w drzwi wewnętrzne otwierane w kierunku przestrzeni pasażerskiej (drzwi wyposażone w zamek zabezpieczający przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione).

Prosimy o dopuszczenie zastosowania ścianki za kierowcą oraz dolnej części drzwi kabiny i szafki kierowcy wykonanej z tworzywa sztucznego nieprzeziernego. Jest to standardowe rozwiązanie stosowane przez wielu producentów.

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe wprowadza zmianę w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ pkt 1.18.1:

„1. Kabina kierowcy oddzielona od przestrzeni pasażerskiej przezroczystymi szybami lub ścianką z tworzywa sztucznego. Kabina kierowcy wyposażona w drzwi wewnętrzne otwierane w kierunku przestrzeni pasażerskiej (drzwi wyposażone w zamek zabezpieczający przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione).”

Pytanie nr 17:

Zamawiający zapisał:

Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, wyposażony w:

- zagłówek;
- podłokietniki (lewy i prawy);
- podgrzewanie;
- wentylację;
- pełną regulację oraz funkcję obrotu;
- pas bezpieczeństwa z regulowaną wysokością.

Prosimy o dopuszczenie zastosowania fotela kierowcy, który nie posiada regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa. Jest to standardowe rozwiązanie stosowane przez wielu producentów.

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe wprowadza zmianę w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ pkt 1.18.7:

„7. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, wyposażony w:

- zagłówek;
- podłokietniki (lewy i prawy);
- podgrzewanie;
- wentylację;
- pełną regulację oraz funkcję obrotu;
- pas bezpieczeństwa.”

Pytanie nr 18:

Zamawiający zapisał:

Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.

Prosimy o wykreślenie powyższego punktu. Jest to zapis dyskryminujący i ograniczający konkurencję, którego stosowanie jest wbrew zapisom ustawy PZP.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 19:

Zamawiający zapisał:

§2

(...)

l) uwzględnienia ewentualnych uwag dotyczących realizacji przedmiotu umowy, zgłaszanych przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego,

(...)

n) ponoszenia przez okres trwania gwarancji kosztów przeglądów serwisowych i napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy objętego gwarancją podczas bieżącej eksploatacji,

(...)

p) powiadomienia Zamawiającego o terminie przeglądu serwisowego, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem.

q) zapewnienie na czas przeglądów autobusu zastępczego o nie gorszych parametrach.

1. Prosimy o wykreślenie punktu l). Zapis tego punktu jest zbyt ogólny i daje nieograniczone uprawnienia Zamawiającemu.

2. Prosimy o rozważenie możliwości odstąpienia od ponoszenia kosztów przeglądów serwisowych przez Wykonawcę. Wymagany okres gwarancji jest bardzo długi, co powoduje trudności w oszacowaniu ostatecznych kosztów serwisu w tak odległym okresie, zwłaszcza w okresie gwałtownie zmieniającej się inflacji i sytuacji gospodarczej.

3. Prosimy o odstąpienie od wymogu powiadamiania Zamawiającego o terminie przeglądu serwisowego, zwyczajowo to właściciel lub użytkownik pojazdu kontroluje terminy przeglądów serwisowych.

4. Prosimy o odstąpienie od wymogu zapewnienia na czas przeglądów autobusu zastępczego. Żaden z producentów nie utrzymuje dodatkowej floty autobusów, które mogą być udostępniane klientom w ramach obsługi serwisowej. Takie praktyki są stosowane, ale tylko w przypadku dostaw pojazdów osobowych, ewentualnie dostawczych.

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający z uwagi na powyższe dokonuje następujących zmian:

- w dokumencie Załącznik nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy“, w §2 ust. 2 pkt n, p), q):

„n) ponoszenia w pierwszym roku eksploatacji kosztów przeglądów serwisowych oraz przez okres trwania gwarancji kosztów napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy objętego gwarancją podczas bieżącej eksploatacji,

p) uzgodnienia terminu przeglądu serwisowego, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, po otrzymaniu informacji od Zamawiającego o zbliżającym się, określonym instrukcją przebiegu, po którym wymagane jest wykonanie przeglądu.

q) wykreślony.”

W zakresie §2 ust. 2 pkt l) w dokumencie Załącznik nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy“ Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 20:

Zamawiający zapisał:

§6

(...)

5. Wykonawca w okresie gwarancji będzie nieodpłatnie wykonywał przeglądy techniczne każdego pojazdu, co najmniej raz na 6 miesięcy i na tę okoliczność sporządzi protokół.

Prosimy o odstąpienie od wymogu realizacji nieodpłatnych przeglądów technicznych każdego pojazdu, co najmniej raz na 6 miesięcy. Okresy przeglądów serwisowych są ujęte w książce serwisowej każdego pojazdu.

Odpowiedź nr 20:

W dokumencie Załącznik nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy“, Zamawiający wykreśla § 6 ust 5.

Pytanie nr 21:

Zamawiający zapisał:

§10

2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy lub jej rozwiązania bez okresu wypowiedzenia (ze skutkiem natychmiastowym):

(...)

b) jeżeli zwłoka w dostawie przedmiotu umowy przekracza 30 dni w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 umowy- w terminie 30 dni, liczonych od upływu 30 dnia zwłoki,

Prosimy o wydłużenie czasu zwłoki, która daje Zamawiającemu możliwość odstąpienia od umowy, do 90 dni. Jest to tym bardziej istotne w przypadku pozostawienia granicznego terminu dostawy (30.06.2024), gdzie czas realizacji umowy może ulec skróceniu z 10 miesięcy do 6.

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Termin realizacji umowy został zmieniony na 10 miesięcy od dnia podpisania umowy.

(Pytanie nr 22 – data wpływu 10.08.2023 r.)

Pytanie nr 22:

Zamawiający zapisał:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

Powody niedokonania podziału zamówienia na części: Zamawiający informuje, że podział przedmiotowego zamówienia groziłby nadmiernymi trudnościami technicznymi oraz nadmiernymi kosztami wykonania zamówienia. Przy tego typu dostawach istnieje ryzyko dostarczenia niekompatybilnych elementów, które są ze sobą nierozzerwalnie związane.

Przy dostawach wykonywanych przez różnych Wykonawców opóźnienie jednego z Wykonawców wpłynęłoby negatywnie na terminowość wykonania innych elementów – zależnych od terminowego wykonania prac przez innego Wykonawcę. Wykonawcy powielaliby koszty pośrednie prac, co wpływałoby na koszty dostawy. Każdy z Wykonawców w cenę

wliczyłyby odrębne koszty polisy OC, dostawy, koszty kadry, co zwiększyłyby poziom wydatków Zamawiającego.

Zwracamy się z prośbą o rozważenie dopuszczenia możliwości składania ofert częściowych.

Brak jest na rynku autobusowym Wykonawców, którzy mają w ofercie zarówno autobusy klasy MINI, jak i MIDI, w tym dodatkowo z ładowarkami.

W zakresie kompatybilności rozwiązań ładowania pojazdów wystarczy zobowiązać wszystkich Wykonawców do współpracy w tym zakresie, ponadto rozwiązania ładowania Plug-In zostały już ustandaryzowane i wszyscy dostawcy autobusów stosują to samo złącze CCS2 (Combo 2, komunikacja przewodowa PLC (Power Line Communication) bazująca na normach: IEC 61851, DIN 70121, ISO/IEC 15118).

Powyższy zabieg pozwoli na pozyskanie większej liczby ofert, które będą bardziej konkurencyjne, zarówno cenowo jak i technologicznie.

W związku z powyższym wnosimy o podział postępowania na dwie części, w tym:

Część 1: dostawa autobusów klasy MINI z ładowarkami,

Część 2: dostawa autobusów klasy MIDI.

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

(Pytania od nr 23 do nr 56 – data wpływu 11.08.2023 r.)

Pytanie nr 23:

Dotyczy autobusów MINI:

Prosimy o wyrażenie zgody, że Zamawiający dopuszcza zamiast posiadania przez autobus świadectwa homologacji, dostarczenie równoważnego dokumentu pod nazwą świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Wskazany dokument zastępuje świadectwo homologacji i potwierdza spełnienie odpowiednich wymagań i warunków technicznych dla oferowanego pojazdu.

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 24:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu dostarczył razem z autobusem.

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 25:

Zwracam się z wnioskiem o rezygnację przez Zamawiającego z wymogu, aby autobus musiał być wyprodukowany uprzednio w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach.

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 26:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na podział zamówienia na część dotyczącą autobusów Mini oraz Midi?

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

Pytanie nr 27:

Zwracam się z wnioskiem o uznanie przez Zamawiającego, że zdolność techniczna i zawodowa zostanie spełniona poprzez wykazanie dostawy minimum 1 sztuki autobusu miejskiego fabrycznie nowego z napędem elektrycznym.

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 28:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus o długości 7,62 m?

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający nie dopuści autobusu MINI o długości powyżej 7,5 m.

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez 3 miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi?

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający nie dopuści autobusu bez miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi.

Pytanie nr 30:

Jeśli odpowiedź na pytanie powyżej będzie negatywna czy Zamawiający uzna za spełnienie tego warunku dostęp z niskiej podłogi do 3 siedzeń składanych, w przypadku skorzystania z takich siedzeń nie jest możliwe korzystanie z przestrzeni na wózek inwalidzki.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający nie dopuszcza siedzeń składanych zamiast stałych miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi.

Pytanie nr 31:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus?

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający dopuści do postępowania autobus spełniający wymagania zawarte w dokumentach zamówienia. Szczegółowe parametry techniczne opisano w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

Pytanie nr 32:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus w układzie drzwi 0-1-2?

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający nie dopuści autobusu o układzie drzwi 0-1-2.

Pytanie nr 33:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie drzwi nie będą wyposażone w funkcję automatycznego zamknięcia?

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 34:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, który nie będzie wyposażony w system przełamania blokady aktywowanej przez fotokomórki?

Odpowiedź nr 34:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 35:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, w którym wszystkie drzwi będą zamykane na zamek patentowy?

Odpowiedź nr 35:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 36:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w 1 przycisk przy drzwiach II wbudowany w poszycie autobusu po prawej stronie, który obsługiwać będzie oba skrzydła drzwi podwójnych?

Odpowiedź nr 36:

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie nr 1 zrezygnował z wymogu wyposażenia autobusu MINI w przyciski przy drzwiach. W związku z powyższym Zamawiający nie formułuje wymagań dla przycisków dla tej klasy autobusów.

Pytanie nr 37:

Prosimy o dopuszczenie do postępowania autobusu, którego ukształtowanie podłogi będzie następujące: podłoga płaska wzdłuż ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu od przodu, aż do drugich drzwi, jednak z koniecznością pokonania dwóch schodów przed strefą z obniżoną podłogą (znajdującą się w świetle tylnych drzwi), w świetle tylnych podwójnych drzwi brak schodów, w świetle pierwszych drzwi dwa schody wejściowe.

Odpowiedź nr 37:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 38:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, którego konstrukcja jest montowana na podwoziu?

Odpowiedź nr 38:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 39:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, który wyposażony jest w zawieszenie i układ pneumatyczny tylko z tyłu?

Odpowiedź nr 39:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 40:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, którego układ pneumatyczny nie będzie wyposażony w osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu?

Odpowiedź nr 40:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 41:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, który nie jest wyposażony w przyłączy umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego oraz nie posiada zestawu przyłączy diagnostycznych, o których mowa w punkcie 1.12 OPZ?

Odpowiedź nr 41:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 42:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, który nie posiada układu wyposażonego w odwadniacz, osuszacz i separator cząstek stałych?

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 43:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, który będzie informował kierowcę o granicznym zużyciu okładzin hamulcowych bez informacji o bieżącym zużyciu okładzin hamulcowych?

Odpowiedź nr 43:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ pkt 1.13.1:

„1. Hamulec zasadniczy – pneumatyczny lub hydrauliczny, posiadający: niezależne dwa obwody, automatyczną kompensację luzu elementów ciernych z sygnalizacją ich zużycia

sygnalizacja umieszczona na pulpicie kierowcy), system ABS, ASR oraz ESP. Dopuszcza się integracje w/w systemów i zastosowanie EBS. Wyposażony w funkcję informowania kierowcy o bieżącym lub granicznym stopniu zużycia okładzin hamulcowych.”

Pytanie nr 44:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, którego hamulec przystankowy będzie działał na tylną oś pojazdu?

Odpowiedź nr 44:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 45:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, z zawieszeniem pneumatycznym włącznie tylnej osi i możliwością obniżenia wyłącznie tylnej części autobusu, jednak bez funkcji przyklęku na prawą stronę?

Odpowiedź nr 45:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 46:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie diagnostyka wszystkich układów i systemów odbywa się przez układ mieszany OBD + analogowy.

Odpowiedź nr 46:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 47:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, bez wskaźnika chwilowego zapotrzebowania na energii oraz rekuperacji?

Odpowiedź nr 47:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 48:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, wyposażony w kolorowy wyświetlacz LCD jednak bez funkcji wskazania blokady poszczególnych osi, ciśnienia w oponach?

Odpowiedź nr 48:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 49:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, wyposażony w fotel kierowcy amortyzowany zamiast pneumatycznego?

Odpowiedź nr 49:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 50:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w fotel kierowcy bez funkcji obrotu?

Odpowiedź nr 50:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 51:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, bez systemu centralnego smarowania?

Odpowiedź nr 51:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie (pytanie i odpowiedź nr 6).

Pytanie nr 52:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, wyposażony wyłącznie w zaczep holowniczy przedni?

Odpowiedź nr 52:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie (pytanie i odpowiedź nr 7).

Pytanie nr 53:

Prosimy o podanie rocznego przebiegu jaki będzie pokonywać autobus?

Odpowiedź nr 53:

Zamawiający informuje, że szacowany roczny przebieg pojedynczego autobusu wyniesie ok. 50000 km.

Pytanie nr 54:

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź nr 54:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie (pytanie i odpowiedź nr 19).

Pytanie nr 55:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź nr 55:

Zamawiający informuje, że elementy wyłączone z gwarancji zostały wymienione w dokumencie Załącznik nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” § 6 ust. 10.

Pytanie nr 56:

Z racji braku podziału zamówienia na części zwracam się z wnioskiem o przyjęcie, że kary umowne naliczane są od wartości netto autobusu, którego opóźnienia w dostawie lub naprawie kara ma dotyczyć, a nie od wartości całego kontraktu.

Odpowiedź nr 56:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

(Pytanie nr 57 – data wpływu 21.08.2023 r.)

Pytanie nr 57:

W załączniku nr 1 do SWZ ust. 1 ,pkt. 1.9 ppkt. 9 brzmi "Naładowanie magazynu energii do 90% w czasie nieprzekraczającym 5 godzin – wymaganie dotyczy ładowarek będących przedmiotem zamówienia, tj. stacjonarnych podwójnych ładowarek elektrycznych o mocy min. 120 kW (2x 60 kW)."

Proszę o informację ile stacjonarnych podwójnych ładowarek elektrycznych o mocy min. 120 kW ma zostać dostarczonych w ramach zamówienia? Proszę o informację w jakiej lokalizacji mają zostać zainstalowane stacjonarne i mobilne stacje ładowania (najlepiej w postaci mapki), Proszę o informację czy zamawiający we własnym zakresie wybuduje instalację niezbędną do zasilenia stacjonarnych i mobilnych stacji ładowania?

Odpowiedź nr 57:

Zamawiający informuje, że wraz z dostawą autobusów typu MINI należy dostarczyć dwie ładowarki mobilne o mocy ładowania min. 40 kW każda. Natomiast dostawa stacjonarnej podwójnej ładowarki elektrycznej o mocy min. 120 kW (2x 60 kW) stanowić będzie przedmiot odrębnego postępowania, w związku z powyższym Zamawiający wykreśla pkt 1.9.9 w Załączniku nr 1 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”.

(Pytanie nr 58 – data wpływu 22.08.2023 r.)

Pytanie nr 58:

Zamawiający w rozdziale III, punkt 3.1 SWZ napisał:

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi” w ramach przedsięwzięcia pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna” polegającego na:

- 1) dostawie 3 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MIDI o długości 8,00 - 10,50 [m],
- 2) dostawie 2 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MINI o długości 5,80 - 7,50 [m] wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi o mocy ładowania min. 40 kW,

Zwracamy się z prośbą o dokonanie podziału zamówienia na części zgodnie z poniższym:

Zadanie 1: dostawa 3 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MIDI o długości 8,00 - 10,50 [m],

Zadanie 2: dostawa 2 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MINI o długości 5,80 - 7,50 [m] wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi o mocy ładowania min. 40 kW,

Dokonanie powyższej zmiany umożliwi złożenie ofert większej liczbie Wykonawców i zwiększy konkurencyjność postępowania.

Odpowiedź nr 58:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający informuje o dokonaniu modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz załączników stanowiących jej integralną część, zmianie terminu składania i otwarcia ofert, zmianie terminu związania z ofertą oraz o sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Burmistrz MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)