

IZ15INSA.2133.43 .2022.BC.8

Opole, 11.05.2023r.

Dot. : „rozbudowa drogi woj. Nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w m. Olesno”

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU
UL. OLESKA 127
45-231 OPOLE**

W odpowiedzi na pisma nr: AC/77/02/01/2022 z dnia 04.01.2023r. /data wpływu 16.01.2023r./ oraz AC/77/65/03/2023 z dnia 14.03.2023r PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu, uzgadnia dokumentację projektową dot. branży drogowej, branży torowej, branży elektroenergetycznej, branży sterowania ruchem kolejowym dla zadania „rozbudowa drogi woj. Nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w m. Olesno” w zbliżeniu i na terenie kolejowym linii kolejowej nr 143 relacji Kalety – Wrocław Popowice WP2 na wys. km 49,460-50,700

- z niżej podanymi warunkami prowadzenia robót w pasie kolejowym w odniesieniu do INWESTORA I WYKONAWCY:

1. Prace należy wykonywać wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
2. Wszelkie zmiany uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić za zgodą ZAKŁADU LINII KOLEJOWYCH w Opolu.
3. Jeżeli zakres prac wymagać będzie zamknięć torowych lub ograniczeń eksploatacyjnych w ruchu pociągów WYKONAWCA na 120 dni przed rozpoczęciem robót winien wystąpić do tut. Zakładu – Dział Eksploatacji (tel. 077- 554 14-06) – o opracowanie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywanych robót. Regulamin jest płatny.
Za powstałe utrudnienia w ruchu pociągów, oraz za ograniczenia prędkości pociągów WYKONAWCA robót zostanie obciążony kosztami.
4. Wykonawca Inwestycji przed rozpoczęciem prac wystąpi do tut. Zakładu z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem o zawarcie stosownej umowy regulującej zasady korzystania i wykonywania prac na nieruchomości będącej pod Zarządem PKP PLK S.A.
5. Przed przystąpieniem do wykonania robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie/karty wstępu na teren kolejowy w :
PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu
ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole tel. 77 554-1161
Do wniosku należy dołączyć ksero wydane uzgodnienia.
Termin wydania dokumentu upoważniającego wynosi do 14 dni.
6. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli i warunki BHP – pracownicy wykonujący w/w roboty powinni posiadać przeszkolenie w dziedzinie BHP przeprowadzone przez Zakład Linii Kolejowych w Opolu tel. 077 554-1289.
7. Prace należy prowadzić zgodnie z zawartym **Porozumieniem nr 6/12/2022 z dnia 28.12.2022r.**

8. **Ponadto INWESTOR lub WYKONAWCA przed rozpoczęciem robót dokona wpłaty kaucji gwarancyjnej w kwocie 10 000,- zł na konto bankowe**
Bank PKO BP
47 1020 1026 0000 1302 0287 4436

Zwrot kaucji nastąpi po zakończeniu robót, uporządkowaniu terenu i dopełnieniu wszystkich formalności podanych w niniejszym uzgodnieniu.

Dowód wpłaty kaucji należy przedłożyć na przekazaniu placu budowy (w tytule wpłaty kaucji gwarancyjnej należy podać nr niniejszego uzgodnienia).

9. **Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót INWESTOR lub WYKONAWCA** powołując się na numer wydanego uzgodnienia **powiadomi pisemnie:**

Zakład Linii Kolejowych

45 – 090 OPOLE, ul. Księcia Jana Dobrego 1

PKP Energetyka S.A.

50-503 WROCŁAW, ul. Paczkowska 26

PKP S.A. Oddział

Gospodarowania Nieruchomościami

50 – 525 WROCŁAW, ul. Joannitów 13

PKP TELKOL Sp. z o.o.

50-441 WROCŁAW, ul. Kościuszki 82

TK TELEKOM Sp. z o.o.

03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A

celem protokółarnego przekazania placu budowy, wyznaczenia nadzoru nad robotami, ochrony swoich urządzeń oraz wskazania ich dokładnej lokalizacji w terenie. Powiadomienie winno zawierać: datę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót w tym rejonie. Do powiadomienia kierowanego do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu, należy dołączyć również kserokopię podpisanego przez pracownika służb bhp tut. Zakładu załącznika nr 4 do lbh 105 tj.: "Wykazu pracowników zapoznanych w dniu... z informacjami określonymi w art. 207¹ Kodeksu pracy podczas wykonywania prac..." W przypadku podpisania go przez przedstawiciela wykonawcy, okazania pisemnej zgody dyrektora tut. Zakładu lub jego zastępcy - na samo poinformowanie.

W razie nie powiadomienia w/w Zakładu o rozpoczęciu robót (praca bez nadzoru) kosztami ewentualnych uszkodzeń, PKP obciąży Wykonawcę robót.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić również:

PKP Sekcja Eksploatacji Kluczbork

46-200 Kluczbork, ul. Wołczyńska 6

tel. 77 554 - 2300 – która organizuje przekazanie placu budowy i sprawować będzie nadzór ze strony PKP PLK S.A.

Na przekazaniu placu budowy należy okazać:

dowód wpłaty kaucji gwarancyjnej, zezwolenie/karty wstępu na teren kolejowy oraz poświadczenie o odbyciu przeszkolenia BHP przez pracowników wykonujących w/w roboty.

Nadzór nad robotami ze strony PKP, udział w komisjach oraz szkolenie BHP jest płatne.

10. WYKONAWCA przy wystąpieniu o nadzór nad robotami winien dołączyć kserokopie nadania numerów NIP, REGON oraz dokumenty potwierdzające rejestrację podmiotu (KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej), a także podać nr konta bankowego.

11. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości i bezpieczeństwa ruchu pociągów.

12. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonania robót.

13. Prace ziemne na terenie PKP oraz w obrębie urządzeń PKP, należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
14. **Warunkiem rozliczenia ww. inwestycji jest wykonanie przez INWESTORA lub WYKONAWCĘ inwentaryzacji powykonawczej na terenie PKP i w odległości do 20,0m od granicy PKP oraz naniesienie na własny koszt wyników pomiarów powykonawczych na mapy geodezyjne będące w zasobach:**
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Joannitów 13 , 50-525 Wrocław
Dodatkowo należy dostarczyć dokumentację z likwidacji torów i rozjazdów tj. koszt likwidacji i odzysku oraz plan schematyczny w zakresie branży drogowo-torowej i automatyki.
15. Mapy powykonawcze (z klauzulą PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu) wraz z w/w dokumentami należy przedłożyć w **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Opolu** ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45 – 090 OPOLE, który zwoła komisję w celu sprawdzenia przez przedstawicieli PKP prawidłowości wykonanych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz uporządkowania placu budowy. Powyższą dokumentację należy złożyć w 2 egz. – w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Na podstawie Decyzji nr 1/2023 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Opolu z dnia 30.03.2023r. w sprawie stawek czynszu za udostępnienie infrastruktury kolejowej oraz usług świadczonych na rzecz podmiotów zewnętrznych - Uzgodnienie jest płatne w wysokości: 1350,- zł + 23%VAT (tj. 1660,50-zł) po otrzymaniu faktury na konto nr:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Opolu
BRE Bank S.A. nr rachunku 90 1140 1010 0000 3508 8900 1106
17. Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 2-ech lat od daty jego wydania.
18. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji należy powoływać się na nasz numer Uzgodnienia
19. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych uwag:**
Budowę infrastruktury światłowodowej w lokalizacji jw. należy wykonać zgodnie z załączonymi projektami.
Prace należy prowadzić pod nadzorem PKP Sekcji Eksploatacji Kluczbork.
- Wykonawca robót nie ma wyłączności na dysponowanie i użytkowanie przekazanego terenu budowy. PLK S.A. zastrzega sobie prawo wstępu na udostępniony teren celem realizacji inwestycji PLK S.A. oraz bieżącego utrzymania linii kolejowej.
- Branża SRK powinna być dostosowana do planów drogowych oraz map powykonawczych, które Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć.
- Wykonawca/Inwestor zobowiązany jest do rozliczenia się z PLK S.A. z materiałów z rozbiórki nawierzchni torowej, urządzeń elektroenergetycznych PKP oraz urządzeń srk i łączności kolejowej, stanowiących własność PLK S.A. na zasadach i warunkach określonych w „Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3” oraz w „Instrukcji gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. IS-1” – dostępnych na stronie internetowej www.plk-sa.pl oraz zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.
- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami wytworzonymi podczas realizacji Umowy, w tym ponoszenia kosztów związanych z ich transportem i dalszym zagospodarowaniem, zgodnie z przepisami prawa, w szczególności ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Istniejące uzbrojenie:

- km 49,912 wiadukt masywny o dł 6,32 m,
- km 49,460 znajduje się przejazd kolejowo – drogowy,
- urządzenia srk i telekomunikacji
- urządzenia elektroenergetyki

Uwaga - w przedmiotowym terenie mogą znajdować się również kable, nieujęte w ewidencji, bądź nienaniesione w dokumentacji. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac.

W przypadku zbliżeń lub skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną należy zastosować standardowe zabezpieczenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- PKP TELKOL Sp. z o.o. pismo RU6-504-010/2023 z dnia 22.04.2023r.
- PKP Energetyka S.A. pismo OS2-5717-1054M/2022 z dnia 23.06.2022r.,
- TK Telekom Sp. z o.o. pismo LBPSu-508-0019/23 z dnia 17.01.2023r.

Po zakończeniu robót teren PKP należy uporządkować.

20. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek infrastrukturalnych Grupy PKP, o których mowa w punkcie 19 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona przedłużenia tych uzgodnień, z chwilą utraty ich ważności, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu.
21. Uzgodnienie końcowe wyda PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, po przedłożeniu uzgodnień branżowych służb PKP.
22. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez spółki Infrastrukturalne Grupy PKP (wymienione w pkt. 19 i 21), oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.
23. Niespełnienie warunków powyższego uzgodnienia spowoduje wstrzymanie prac na terenie kolejowym

W załączeniu:

- Projekt zagospodarowania terenu - 1 egz.,
- Projekt branży drogowej – 1 egz.,
- Projekt branży elektroenergetycznej – 1 egz.,
- Projekt sterowania ruchem kolejowym – 1 egz.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Piotr Kanius
(11)

Otrzymują :

1. Sekcja Eksploatacji Kluczbork.
2. a/a.

Opracował/a:

Beata Cygan-Ogrodnik
tel. +48 77 554 12 88