

## PROJEKT WYKONAWCZY

**NAZWA:** Przebudowa drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże

**ADRES:** 56/4 obręb Niedźwiady

**INWESTOR:** Gmina Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

**ZARZĄDCA DROGI:** Burmistrz Miasta i Gminy Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

**KAT OBIEKTU:** XXV

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	09.2023

### Spis treści:

- Uprawnienia
- Opis techniczny do projektu wykonawczego
- Plan orientacyjny w skali 1:25000 rys. 01
- Plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. 02
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25 rys. 03

Konin, dnia

wrzesień 2023r.



WOJEWODA KONIŃSKI

(pieczęć)

Konin, dnia 15 czerwca 1984 r.

Nr CA.N.240/8546/II/28/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1; 5 ust.1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 5 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak  
(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 9 lipca 1954 r. w Ciążeniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. 223-80 MA-BUA/14 4.000 luz

DN-14 1630-79 4.000



Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak  
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Konińskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Roman Stanisław Urbaniak  
62-510 Konin  
ul. Wyzwolenia Nr 7 m. 64



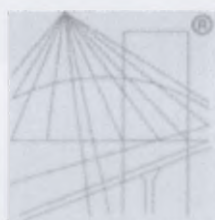
Z up. WOJEWODY  
Główny Archiwista Województwa  
Inż. arch. Janusz Kuczerowski



m. p.

(podpis i pieczęć)





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M3Q-6JR-IBR \*

Pan Roman Urbaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5331/01

adres zamieszkania ul. Lipowa 14, 62-571 Stare Miasto

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY

## do projektu wykonawczego

### 1.0. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

#### 1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże

#### 1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 t.j. z dnia 2022.07.20).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z dnia 2000.08.03 ze zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022.176 t.j. ze zm.).
- Obowiązujące przepisy i katalogi.

#### 1.3. Kategoria obiektu budowlanego

Określa się kategorię obiektu budowlanego:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,

### 2.0. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji



przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie wyrównania betonem asfaltowym,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- roboty wykończeniowe.

### 3.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Teren na którym planowana jest inwestycja nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Parametry techniczne drogi przyjęte do projektowania:

- |                         |               |
|-------------------------|---------------|
| • kategoria drogi:      | dojazdowa „D” |
| • klasa drogi           | gminna        |
| • kategoria ruchu:      | KR3-4         |
| • szerokość pasa ruchu: | 4,60 m        |
| • prędkość projektowa:  | 30 km/h       |
| • spadek daszkowy:      | 2%            |

Zaprojektowano drogę o długości 550,00 m i szerokości 4,60. Na całej długości drogi przyjęto spadek daszkowy 2%. Nawierzchnia drogi zaprojektowana z betonu asfaltowego AC11S.

Przewiduje się poprowadzenie niwelety drogi po istniejącym terenie z uwzględnieniem przekroju konstrukcyjnego.

Zaprojektowano także umocnione pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego twardego 0-31,5.

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

#### DROGA KONSTRUKCJA

- |   |          |
|---|----------|
| ▪ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do frezowania i wyrównania |          |
| ▪ Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2      | śr. 3 cm |
| ▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4        | 4 cm     |



	7 cm
<b>KONSTRUKCJA DLA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	
▪ Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm
▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4	4 cm
	29 cm

#### Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

#### Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdów, rowu drogowego oraz pobocza. Rów drogowy należy wykonać na odcinkach: 0+180 – 0+300 po prawej stronie drogi, 0+500 – 0+650 po obu stronach drogi.

Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

#### Nasypy

Nasypy występują w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu oraz w miejscach uzupełniania po wycinie krzaków na skarpach rowów.

### 4.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- Cięcie nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Rozbiórka nawierzchni z kruszywa,
- Rozbiórka podbudowy z kruszywa,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,

Wszystkie rozbiórki należy wykonać z należytą starannością natomiast wszystkie materiały rozbiórkowe stanowią własność Zamawiającego. Należy je przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego, jednak odległość transportu może wynieść nie więcej niż 10 km.



## **5.0. WARUNKI OCHRONY P-POŻ**

Projektowana inwestycja spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej niniejsze zamierzenie budowlane nie wymaga uzgodnień p-poż.

## **6.0. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA – WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Zaprojektowana rozbudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne. Wszystkie wody zostaną odprowadzone i zagospodarowane w pasie drogowym. Brak konieczności zaopatrzenia w wodę oraz odprowadzanie ścieków bytowych. Brak także wpływu inwestycji na drzewostan, gdyż przewidziano nasadzenia w postaci grabu pospolitego. Przewiduje się wprowadzenie do środowiska hałasu tylko na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem planowanej inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia nie ma wpływu na wprowadzenie do środowiska hałasu związanego z natężeniem ruchu drogowego oraz ścieków bytowych. Przewiduje się także humusowanie terenów zielonych i obsianie trawą.

## **7.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

Przed realizacją niniejszego projektu należy opracować projekt „Czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót, dotyczy prac prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej lub powiatowej.

## **8.0. OPINIA GEOTECHNICZNA**

Przeprowadzono badania dotyczące podłoża, z których wynika, że podłoże gruntowe klasyfikuje się w kategorii G1. Z opinii geotechnicznej wynikają następujące wnioski:

- Występujące w podłożu grunty rodzime są nośne pod warunkiem ulepszenia – zoptymalizowania wilgotności, po ulepszeniu będą nadawały się do bezpośredniego posadowienia,
- Roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym, polegającym na bieżącej kontroli zgodności z dokumentacją warunków



gruntowych i wodnych oraz zapobieganiu działaniom pogarszającym warunki gruntowe,

- Z uwagi zalegania glin piaszczystych w stanie plastycznym zaleca się wykonanie ulepszenia podłoża cementem o klasie min C 1,2/2,0 o grubości minimum 0,10 cm.

**U W A G A :**

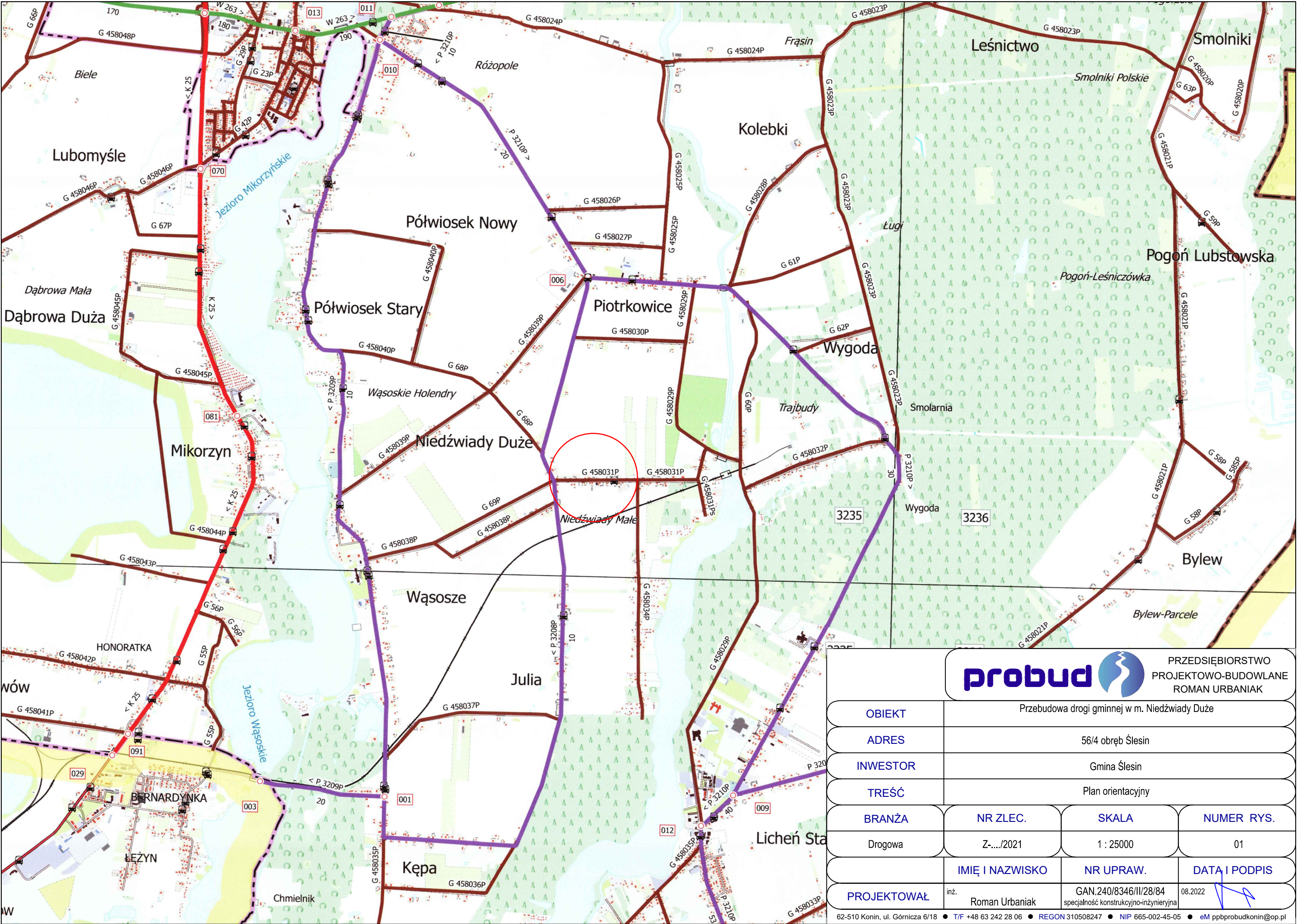
W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasowy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

**OPRACOWAŁ:**



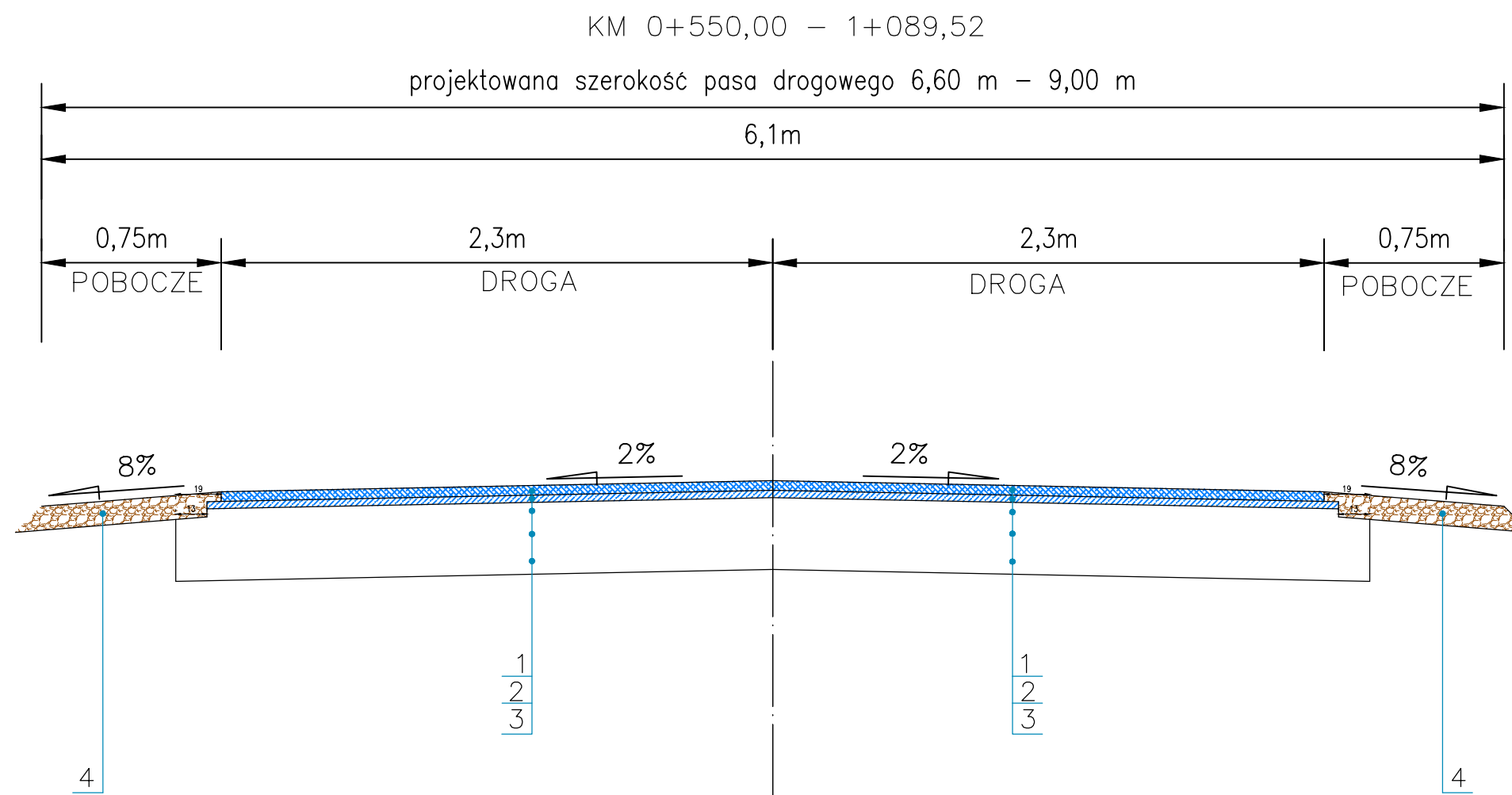


<div><div>probud</div><div><div></div><div></div></div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN URBANIAK</div></div>			
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże	
ADRES		56/4 obręb Ślesin	
INWESTOR		Gmina Ślesin	
TREŚĆ		Plan orientacyjny	
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-..../2021	1 : 25000	01
IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ		GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	08.2022
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 • T/F +48 63 242 28 06 • REGON 310508247 • NIP 665-002-45-05 • eM ppbprobudkonin@op.pl			









KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3 gr. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1 gr. 3 cm
3. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

POBOCZE

4. Warstwa z KŁSM 0-32 mm gr. 10 cm



OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże		
ADRES	56/4 obręb Niedźwiady		
INWESTOR	Gmina Ślesin		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-.../2021	1 : 25	03
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	08.2022