

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA: Rozbudowa drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże

ADRES: 56/4, 64/7, 63/10, 126/4, 58/2, 58/1, 58/7, 57/4, 61/9 obręb Niedźwiady

INWESTOR: Gmina Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

ZARZĄDCA DROGI: Burmistrz Miasta i Gminy Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

KAT OBIEKTU: XXV

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	09.2023 <i>inż. Roman Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzoru nad w spec. inż. w zakresie dróg nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w spec. inż. w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94
Sprawdzający mgr inż. Ireneusz Stawiszyński	Drogowa	WKP/0123/POOD/16 specjalność inżynierska drogowa	09.2023 <i>mgr inż. Ireneusz Stawiszyński</i> upr. bud. bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej do proj. WKP/0123/POOD/16

24. 12. 2023

Starosta Koniński

Niniejszy projekt architektoniczno-budowlany
został zatwierdzony w decyzji

z dnia 21.12.2023

nr WA.6740.4.12.2023

z up. Starosty
Andrzej Pieklik
członek Wydziału
Architektury i Budownictwa

Konin, dnia

wrzesień 2023r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:

	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	5
	Uprawnienia i Izby	7-18

CZĘŚĆ OPISOWA:

1.	Informacje wprowadzające	21
2.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego	21-23
3.	Urządzenia projektowane	23-25
4.	Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia	25
5.	Warunki ochrony p-poż	27
6.	Charakterystyka ekologiczna – wpływ obiektu na środowisko	27
7.	Wytyczne realizacji projektu	27
8.	Opinia geotechniczna	27-29

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 3	Profil podłużny w skali 1:50/500	31
--------	----------------------------------	----

OŚWIADCZENIE

Do projektu architektoniczno - budowlanego

„Rozbudowa drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże”.

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Roman Urbaniak	Drogowa	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno- inżynierska	<i>inż. Roman Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjalności: kontr.-inżynier, w zakresie dróg nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84 w specjalności: inst.-inżynier, w zakresie sieci wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94
Sprawdzający mgr inż. Ireneusz Stawiszyński	Drogowa	WKP/0123/POOD/16 specjalność drogowa	<i>mgr inż. Ireneusz Stawiszyński</i> upr. bud. bez ograniczeń w spec. inżynierii drogowej do proj. WKP/0123/POOD/16

WOJEWODA KONIŃSKI

(pieczęć)

Konin, dnia 15 czerwca 1984 r.

Nr GA.N.240/8346/II/28/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1; 5 ust.1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 9 lipca 1954 r. w Ciążeniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. 223-80 MA-BUA/14 4.000 Iuz

DN-14 1630-79 4.000

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Roman Urbaniak

Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania

w specjalności: kontr.-inżynier, w zakresie dróg

nr upr. G.A.N. 240/8346/II/28/84

w specjalności: inst.-inżynier w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/14/94

Obywatel (ka) Roman Stanisław Urbaniak
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej przyskuguje Obywatelowi odwołanie do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Koninńskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Roman Stanisław Urbaniak
62-510 Konin
ul. Wyzwolenia Nr 4 m. 64



Z up. WOJEWODY
Główny Architekt Województwa
Inż. arch. Janusz Kaczorowski

m. p.

(podpis i pieczęć)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w specjalności: kontr.-inżynier w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240034/28/84
w specjalności: inst.-inżynier w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342144/94



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M3Q-6JR-IBR *

Pan Roman Urbaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5331/01

adres zamieszkania ul. Lipowa 14, 62-571 Stare Miasto

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

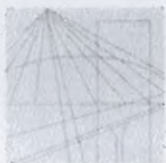
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z OŚWIADCZENIEM

inż. Roman Urbaniak

Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad
w specjalności: kontr.-inżynier w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/8346/1984/84
w specjalności: inst.-inżynier w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Ireneusz Stawiszyński

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 czerwca 1963 r. w Tarnówce

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0123/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad
w specjalności: kontr.-inżynier w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/83-11/2-134
w specjalności: inst.-inżynier w zakresie sieci
wod.-kan nr upr. GP 7342/144/94

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ireneusz Stawiszyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Stawiszyński
77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w specjalności: kontr.-inżynier. w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/8346/1/2004
w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YSU-H7A-LAP *

Pan Ireneusz Stawiszyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0331/10
adres zamieszkania ul. Jarzębinowa 11, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

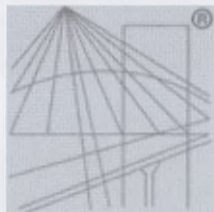
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Roman Urbaniak

Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad
w specjalności: kontr.-inżynier, w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/8346/III-28/84
w specjalności: inst.-inżynier, w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VL4-7B6-A76 *

Pan Ireneusz Stawiszyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0331/10

adres zamieszkania ul. Jarzębinowa 11, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Roman Urbaniak

Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad
w specjalności: kontr.-inżynier. w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/3346/1128/34
w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1.0. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

1.1. Nazwa budowy

Rozbudowa drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 t.j. z dnia 2022.07.20).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z dnia 2000.08.03 ze zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022.176 t.j. ze zm.).
- Obowiązujące przepisy i katalogi.

1.3. Kategoria obiektu budowlanego

Określa się kategorię obiektu budowlanego:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,

2.0. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji

przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- roboty wykończeniowe.

3.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Teren na którym planowana jest inwestycja nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Parametry techniczne drogi przyjęte do projektowania:

- | | |
|-------------------------|---------------|
| • kategoria drogi: | dojazdowa „D” |
| • klasa drogi | gminna |
| • kategoria ruchu: | KR3-4 |
| • szerokość pasa ruchu: | 4,60 m |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h |
| • spadek daszkowy: | 2% |

Zaprojektowano drogę o długości 539,52 m i szerokości 4,60. Na całej długości drogi przyjęto spadek daszkowy 2%. Nawierzchnia drogi zaprojektowana z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR3-4. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej podlegającej frezowaniu i wyrównaniu.

Przewiduje się poprowadzenie niwelety drogi po istniejącym terenie z uwzględnieniem przekroju konstrukcyjnego.

Zaprojektowano także umocnione pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego twardego 0-31,5.

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

DROGA KONSTRUKCJA

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do frezowania i wyrównania

- | | |
|--|----------|
| ▪ Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2 | śr. 3 cm |
| ▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4 | 4 cm |

7 cm

KONSTRUKCJA DLA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO

- | | |
|--|-------|
| ▪ Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa | 10 cm |
| ▪ Podbudowa z kruszywa łamanego | 15 cm |
| ▪ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4 | 4 cm |

29 cm

Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdów, rowu drogowego oraz pobocza.

Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy

Nasypy występują w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu oraz w miejscach uzupełniania po wycince krzaków na skarpach rowów.

4.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- Cięcie nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórka nawierzchni z kruszywa,
- Rozbiórka podbudowy z kruszywa,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,

Wszystkie rozbiórki należy wykonać z należytą starannością natomiast wszystkie materiały rozbiórkowe stanowią własność Zamawiającego. Należy je przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego, jednak odległość transportu może wynieść nie więcej niż 10 km.

5.0. WARUNKI OCHRONY P-POŻ

Projektowana inwestycja spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej niniejsze zamierzenie budowlane nie wymaga uzgodnień p-poż.

6.0. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA – WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zaprojektowana rozbudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne. Wszystkie wody zostaną odprowadzone na przyległe pobocza do istniejących rowów. Brak konieczności zaopatrzenia w wodę oraz odprowadzanie ścieków bytowych. Brak także wpływu inwestycji na drzewostan, gdyż przewidziano nasadzenia w postaci grabu pospolitego. Przewiduje się wprowadzenie do środowiska hałasu tylko na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem planowanej inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia nie ma wpływu na wprowadzenie do środowiska hałasu związanego z natężeniem ruchu drogowego oraz ścieków bytowych. Przewiduje się także humusowanie terenów zielonych i obsianie trawą.

7.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy opracować projekt „Czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót, dotyczy prac prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej lub powiatowej.

Zgodnie z opinią Zarządu Województwa Wielkopolskiego DI-IV.8012.227.2022 z dnia 14.10.2022 roku lokalizacja inwestycji została uzgodniona z zarządcą linii kolejowej tj. KWB Konin oraz że projekt i realizacja uwzględniają ochronę wód Głównego Zbiornika Wód Podziemnych i nie będzie ona miała wpływu na w/w, gdyż rozbudowa polega głównie na regulacji własności gruntów pasa drogowego.

8.0. OPINIA GEOTECHNICZNA

Przeprowadzono badania dotyczące podłoża, z których wynika, że podłoże gruntowe klasyfikuje się w kategorii G1. Z opinii geotechnicznej wynikają następujące wnioski:

- Występujące w podłożu grunty rodzime są nośne pod warunkiem ulepszenia – zoptymalizowania wilgotności, po ulepszeniu będą nadawały się do bezpośredniego posadowienia,
- Roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym, polegającym na bieżącej kontroli zgodności z dokumentacją warunków gruntowych i wodnych oraz zapobieganiu działaniom pogarszającym warunki gruntowe,
- Z uwagi zalegania glin piaszczystych w stanie plastycznym zaleca się wykonanie ulepszenia podłoża cementem o klasie min C 1,2/2,0 o grubości minimum 0,10 cm.

U W A G A :

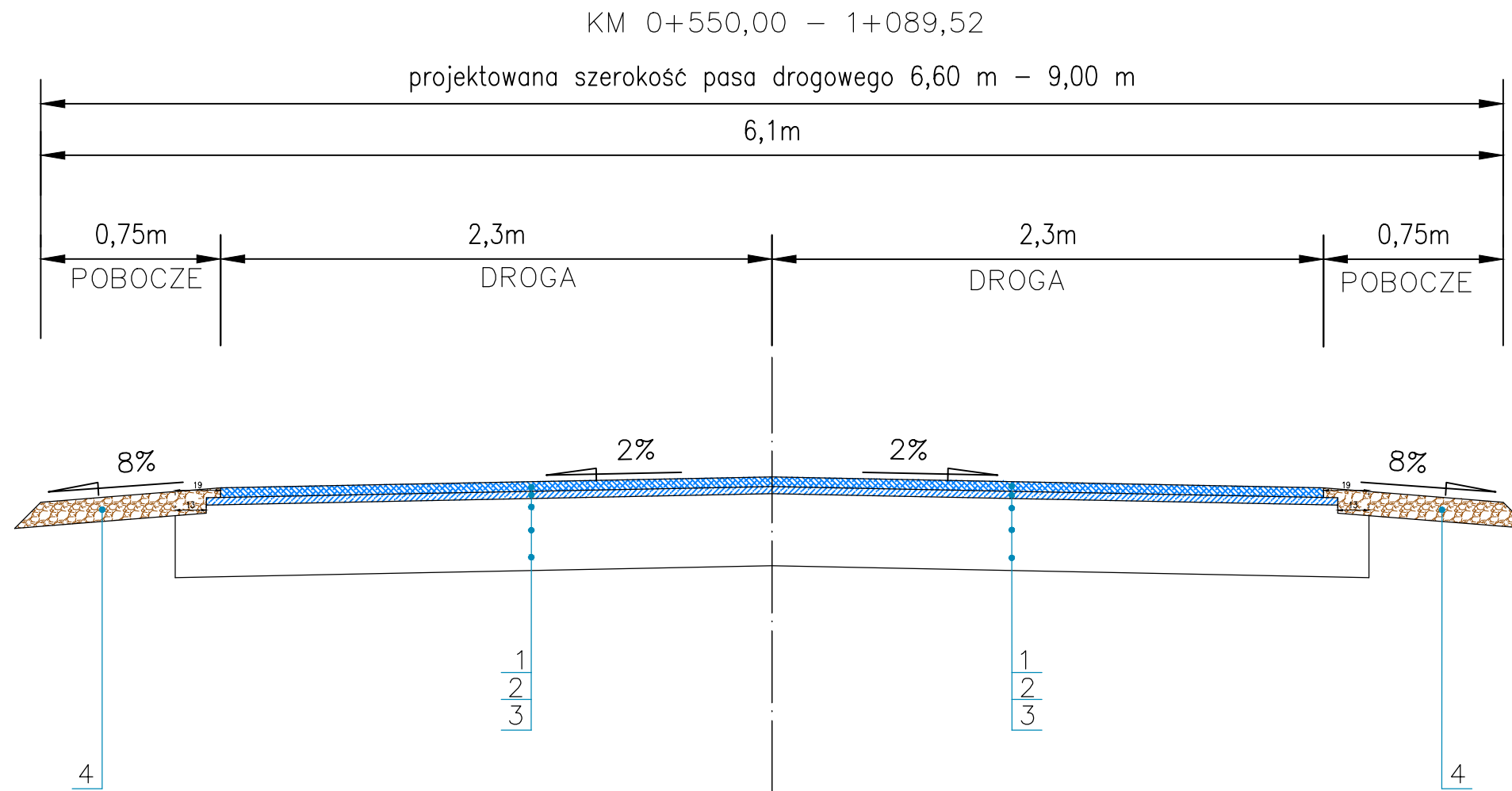
W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

OPRACOWAŁ:

inż. Roman Urbaniak
 Uprawnienia budowlane do projektowania,
 kierowania i nadzorowania
 w specjalności: kontr.-inżynier. w zakresie dróg
 nr upr. G.A.N. 240/8346/28/84
 w specjalności: inst.-inżynier. w zakresie sieci
 wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/84



KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3 gr. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1 gr. 3 cm
3. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

POBOCZE

4. Warstwa z KŁSM 0-32 mm gr. 10 cm



OBIEKT	Rozbudowa drogi gminnej w m. Niedźwiady Duże		
ADRES	56/4, 64/7, 63/10, 126/4, 58/2, 58/1, 58/7, 57/4, 61/9 obręb Niedźwiady		
INWESTOR	Gmina Ślesin		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-.../2021	1 : 25	03
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	07.2023
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński	WKP/0123/POOD/16 specjalność inżynierska drogowa	07.2023