

## Opis techniczny

**Remont drogi dojazdowej do pól „Na Budynkiewicza ” w Bieczu o długości 130 mb**

**w ramach zadania Modernizacja drogi dojazdowej do pól „Na Budynkiewicza ” w Bieczu o długości 130 mb.**

### **1) Podstawa opracowania:**

- mapa stanu prawnego w skali 1:1000
- uzgodnienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- wizja i pomiary w terenie.

### **2) Zakres i cel wykonania robót**

Projekt techniczny zniszczonej drogi gminnej „Na Budynkiewicza ” w m. Biecz . Remont nawierzchni drogi dojazdowej do pól uszkodzonej przez sprzęt rolniczy oraz intensywne opady atmosferyczne. Zakres obejmuje wyrównanie podbudowy oraz wykonanie nawierzchni z betonu w miejsce zniszczonej utwardzonej nawierzchni w km 0+000 – 0+130.

### **3) Sytuacja**

Remont dotyczy drogi gminnej utwardzonej „Na Budynkiewicza ” w miejscowości Biecz na terenie gminy Biecz w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działkę nr ewid. 2895/9 w Bieczu która stanowi własność Gminy Biecz, drogi dojazdowe.

### **4) Opis stanu istniejącego**

Na terenie planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni utwardzanej mocno zdegradowana. Droga ta została uszkodzona w czasie intensywnych opadów atmosferycznych oraz użytkowania przez sprzęt rolniczy (zdegradowana nawierzchnia, wyrwy w drodze) , w tym celu konieczne jest wykonanie remontu drogi przywrócenia przejezdności i bezpieczeństwa ruchu użytkowników.

### **5) Opis stanu projektowanego**

Opracowanie obejmuje remont drogi o nawierzchni utwardzonej „Na Budynkiewicza ” w m. Bieczu w km 0+000 – 0+130, polegający na wykonaniu nawierzchni betonowej i uzupełnieniu zniszczonej podbudowy . Zaplanowano wykonanie nawierzchni o szerokości 2,80 m, dwóch warstw betonu o łącznej grubości 20 cm . Miejscowo zostanie wyrównana podbudowa. Odwodnienie wykonano poprzez nadanie spadków poprzecznych w kierunku poboczy . Pobocza z kruszywa łamanego (mieszanki) o szer. 30cm, gr. 20 cm.

## **6) Przekrój konstrukcyjny**

Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 0+130

- wyrównanie podbudowy,  
12 cm warstwa betonu C370 ,
- 8 cm warstwa betonu C370 ,
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego (mieszanki) o szerokości 30 cm, grubości 20 cm.

Opracował: