

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
POLICYJNEGO OSOBOWEGO POJAZDU
NIEOZNAKOWANEGO Segment B.

I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

III. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 988)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 594).

IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla policyjnego osobowego pojazdu nieoznakowanego. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

1. Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji 2022,

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

ILOŚĆ - szt. 2

Wykonawca zobowiązany jest wydać pojazd w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania umowy, do Wydziału Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu ul. Oleska 95, 45-232 Opole.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 594).
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.).
- 1.3.3 Pojazd w zakresie uprzywilejowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.4 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.5 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.6 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wymagań technicznych dla pojazdu bazowego zawartych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, w celu umożliwienia weryfikacji przez Zamawiającego oferowanego pojazdu i spełnienia przez niego wymagań dot. parametrów technicznych i wyposażenia pojazdu bazowego. Wykonawca zaznacza tylko te dane, które są zawarte w oficjalnym katalogu. **Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia i podwozia

- 1.4.1.1 Pojazd w nadwoziu typu hatchback (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla min. 5 osób.
- 1.4.1.3 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.
- 1.4.1.4 Wszystkie drzwi przeszklone.
- 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2.530 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).
- 1.4.1.6 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4.000 mm (według danych z 5 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy zapłonem iskrowym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 995 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika o zapłonem iskrowym, nie mniejsza niż 72 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu hybrydowego, jak i tzw. microhybrid, mildhybrid.

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyźnie: góra – dół.
- 1.4.4.3 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu. Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.5.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.5.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów oraz fabrycznymi obręczami kół aluminiowymi. Rozmiar min. R16 (według danych z pkt 35 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).
- 1.4.5.3 Dojazdowe koło zapasowe lub zestaw naprawczy.

1.4.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.6.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
- 1.4.6.2 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.6.3 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.7.1 Poduszki gazowe przednie i boczne, kurtyny powietrzne.
- 1.4.7.2 Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.7.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
- 1.4.7.4 Komputer pokładowy.
- 1.4.7.5 Centralny zamek.
- 1.4.7.6 Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył.
- 1.4.7.7 Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.
- 1.4.7.8 Radioodtwarzacz cyfrowy (DAB) montowany na linii fabrycznej.
- 1.4.7.9 Klimatyzacja min. manualna.
- 1.4.7.10 Tylne czujniki parkowania.
- 1.4.7.11 Tylna szyba podgrzewana.

1.4.8 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.

- 1.4.8.1 Kolor nadwozia biały.
- 1.4.8.2 Zderzak przedni i tylny w kolorze nadwozia.
- 1.4.8.3 Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym stonowanym lub szarym, łatwe w utrzymaniu w czystości. Nie dotyczy to elementów ozdobnych deski rozdzielczej , klamek itp.

1.4.9. Wymagania formalne

Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

1.5. Wymagania dla wyposażenia pojazdów

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.2 Apteczka samochodowa
- 1.5.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.4 Kamizelka odblaskowa.
- 1.5.5 Zestaw podręcznych narzędzi (w przypadku zaoferowania koła dojazdowego, nie dotyczy zestawu naprawczego),

w którego skład wchodzi, co najmniej:

- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
- b) klucz do kół,

1.5.6 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.

1.6 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
 - 1) (min. 24) miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2) (min. 24) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) (min. 36) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu lub innym dokumencie gwarancyjnym.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr lub elektronicznie na adres e-mail
6. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
7. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego w tym, uprzywilejowania w ruchu drogowym, oznakowania pojazdu na wersję oznakowaną policyjną, instalacji łączności dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

- 1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.
 - 1.1.1 Skan świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu.
 - 1.1.2 Skan oficjalnego katalogu (w języku polskim) z zaznaczonymi parametrami

technicznymi i wyposażenia pojazdu bazowego oraz z zaznaczonym oferowanym kolorem lakieru.

1.2 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

1.2.1 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.2.2. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:

- a) książkę gwarancyjną (nie jest wymagana w przypadku prowadzenia elektronicznej książki gwarancyjnej przez importera danej marki),
- b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego
- c) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nieznające się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- d) dokumenty określone w specyfikacji technicznej.