

INWESTOR :

Powiat Jarosławski  
Powiatowy Urząd Pracy w Jarosławiu  
ul. Słowackiego 2  
37-500 Jarosław

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Wymiana Pokrycia Dachowego Wraz z Robotami Towarzyszącymi na Budynku PUP w Jarosławiu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław – Pruchnik w km 0+040 – 0+062 w m. Jarosław”

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
Projekt organizacji ruchu zaopiniowano  
pismem nr *P.C.O.W.-WR-512407/1657/021*  
z dnia *11.05.2014*

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 58  
Centrala tel. 17 860 94 50

**SPECIALISTA**

*[Signature]*  
mgr Krzysztof Skark

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

OPINIUJE *[Signature]*

L. dz: *P.154* dn. *2014.11*

Komendant Wojewódzkiej Policji  
w Rzeszowie  
z upoważnienia

EKSPERT  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Rzeszowie

*[Signature]*  
podinsp. Wojciech Szczepański

Projektował:

*[Signature]*  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-I.8022.2.137.2021.MF

Rzeszów, 2021-05-20

## ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2020.110 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Stanisława Salabury z dnia 19.05.2021 r. i przedłożonego projektu organizacji ruchu dla zadania: **Wymiana pokrycia dachowego wraz z robotami towarzyszącymi na budynku PUP w Jarosławiu – w pasie drogowym DW Nr 880 Jarosław–Pruchnik w km 0+040–0+062 w m. Jarosław**

**zatwierdzam**

**czasową organizację ruchu** zgodnie z przedstawionym projektem, łącznie z warunkami sformułowanymi przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich i określam termin jej ważności – do dnia **31.03.2022 r.**

### Pouczenie:

- 1) Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Marszałka Województwa Podkarpackiego, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie i Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2) W zawiadomieniu należy wskazać rzeczywisty termin zmiany istniejącej organizacji ruchu i przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.
- 3) W zawiadomieniu należy przywołać sygnaturę niniejszego zatwierdzenia.
- 4) Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
- 5) Wprowadzenie zmian organizacji ruchu bez ważnego projektu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 85 § 1 *Kodeksu wykroczeń* zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Joanna Stozda*  
DYREKTOR DEPARTAMENTU  
DRÓG I PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

### Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca – Pan Stanisław Salabura Nadzory Projektowanie Budownictwa Lądowego, ul. Danielewicza 17, 37-500 Jarosław,

2) aa.

### Do wiadomości:

- 1) PZDW w Rzeszowie (PZDW-WRs-5124PT/165/2021 z dnia 11.05.2021 r.),
- 2) KWP WRD w Rzeszowie (Rp-254/21 z dnia 21.04.2021 r.).

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych jest dostępna pod adresem internetowym: <https://www.podkarpackie.pl/index.php/urząd/rodo>







**Stanisław Salabura**  
**Nadzory i Projektowanie**  
ul. Danielewicza 17  
37 – 500 Jarosław

dotyczy: zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.04.2021r. (data wpływu uzupełnienia wniosku do PZDW w Rzeszowie 11.05.2021r.) w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Wymiana pokrycia dachowego wraz z robotami towarzyszącymi na budynku PUP w Jarosławiu, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 880 Jarosław – Pruchnik w km 0+040 – 0+062 w m. Jarosław**”, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie **opiniuje pozytywnie** w/w projekt z następującymi warunkami:

- odległości pomiędzy istniejącym i projektowanym oznakowaniem pionowym winny być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311),
- należy wziąć pod uwagę istniejące oznakowanie drogi przy której będą prowadzone roboty, tak aby nie spowodować błędnej interpretacji tymczasowego oznakowania z oznakowaniem istniejącym oraz należy zadbać aby projektowane oznakowanie nie ograniczało widoczności oznakowania istniejącego,
- wykonywanie robót oraz składowanie i rozładunek (załadunek) materiałów może odbywać się wyłącznie na wygrodzonym terenie strefy robót zgodnie z przedmiotowym projektem organizacji ruchu,
- Inwestor winien bez zwłoki, na własny koszt naprawić wszystkie szkody wynikłe z tytułu prowadzonych robót.

Wymiary znaków użytych w związku z wprowadzeniem ograniczenia w ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze. Utrzymanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby umieszczone były wyłącznie na czas wykonywania robót i występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami należy do Inwestora zadania.

Jednocześnie tuż. Zarząd informuje, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 784) powyższy projekt wymaga uzyskania opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie oraz zatwierdzenia Marszałka Województwa.

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu winien znajdować się przez cały czas na budowie i być okazywany na żądanie Policji, organu zarządzającego ruchem na drodze i zarządu drogi.

**DYREKTOR**  
*mgr inż. Piotr Mięso*

otrzymują:

1. adresat (Oświadczenie o Ochronie Prywatności: <http://www.pzdw.pl/procedury/rodo>)
2. Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
3. Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie – Wydział Ruchu Drogowego, ul. Dąbrowskiego 30, 35-036 Rzeszów
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Jarosławiu, Koniaczów 34a, 37 – 500 Jarosław
5. a/a

INWESTOR :

Powiat Jarosławski  
Powiatowy Urząd Pracy w Jarosławiu  
ul. Słowackiego 2  
37-500 Jarosław

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Wymiana Pokrycia Dachowego Wraz z Robotami Towarzyszącymi na Budynku PUP w Jarosławiu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław – Pruchnik w km 0+040 – 0+062 w m. Jarosław”

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
Projekt organizacji ruchu zaopiniowano  
pismem nr *P.C.O.W.-WR-512407/1657/021*  
z dnia *11.05.2014*

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 58  
Centrala tel. 17 860 94 50

**SPECIALISTA**

*[Signature]*  
mgr Krzysztof Skark

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

**OPINIUJE** *[Signature]*

L. dz: *P.154* dn. *2014.11*

Komendant Wojewódzkiej Policji  
w Rzeszowie  
z upoważnienia

EKSPERT  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Rzeszowie

*[Signature]*  
podinsp. Wojciech Szczepański

Projektował:

*[Signature]*  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

### **Część opisową:**

1. Przepisy prawne
2. Opis techniczny

### **Część graficzną:**

1. Orientację.
2. Plan sytuacyjny istniejącej oraz projektowanej organizacji ruchu - skala 1:500
3. Szczegół zabezpieczenia robót.

### **Załączniki:**

Nr 1 – Wzory tablic prowadzących.

**Eodkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
Centrala tel. 17 860 94 50

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI**  
**W RZESZOWIE**  
**TYDZIEŃ BEZPIECZEŃ DROGOWEGO**

# 1. OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r., poz. 110).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016r. poz. 124 ze zmianami).
4. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. 2019 poz. 2311).

Na etapie uzgadniania projektu należy uzyskać m.in.:

- Opinię Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
- Opinię Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie
- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez Organ zarządzający ruchem (Urząd Marszałkowski)

Powiadomienie o wprowadzonych zmianach w organizacji ruchu należy dokonać w trybie § 12 ust.2 cytowanego wyżej w pkt. 4 Rozporządzenia.

## II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Wymiana Pokrycia Dachowego Wraz z Robotami Towarzyszącymi na Budynku PUP w Jarosławiu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław – Pruchnik w km 0+040 – 0+062 w m. Jarosław”

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
33-105 Rzeszów, ul. Rybnickiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 04 55, fax 017 860 04 56  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
MOTYZJA I REZERWA DROGOWEGO



### III. Opis stanu istniejącego, projektowanego i zakres robót.

#### 1. Stan istniejący

Przedmiotowe roboty odbywać się będą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław – Pruchnik (ul. Słowackiego) administrowanej przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Miejsce prowadzenia robót zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym o obowiązującym ograniczeniu prędkości 50/60 km/h, droga posiadają przekrój uliczny szerokość chodnika który przy ul. Słowackiego wynosi ok. 4,6 m.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest widoczne oraz czytelne.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

#### 2. Charakterystyka Ruchu

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze wojewódzkiej nr 880 na odcinku Jarosław - Pruchnik. Analizę wykonano w oparciu o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015, którego wyniki zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tab.1 Wyniki pomiarów ruchu na podstawie GPR 2015 [P/dobę]

Numer punktu	Numer drogi	Nazwa	ROK	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze
							bez przycz.	z przycz.		
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR			
18074	880	Jarosław - Pruchnik	2015	131	7380	335	115	49	155	16

Na podstawie wykonanej analizy ruchu wynika, iż średniodobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 8181 pojazdów na dobę. Dominującą grupą pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku drogi są pojazdy osobowe, które stanowią ok. 90 % ogółu. Na podstawie analizy można stwierdzić, iż warunki ruchu na przedmiotowym odcinku drogi są korzystne.

#### 3. Cel i przedmiot projektu

Projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje swym zakresem zasadę zabezpieczenia robót związanych z wykonaniem remontem pokrycia dachowego oraz robót towarzyszących przy budynku nr 2 ul. Słowackiego w Jarosławiu.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-109 Rzeszów, ul. Piłsudskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 58  
Centrala tel. 17 860 94 50

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
ODZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

#### 4. Oznakowanie projektowane

Na czas prowadzonych robót ruch drogowy odbywał się będzie wg niniejszego opracowania. Roboty realizowane będą pod ruchem drogowym.

W celu zabezpieczenia bez szkodliwego ruchu pieszych zaprojektowano konstrukcję wsporczą, na której ustawione zostanie rusztowanie, z którego wykonywane będą roboty remontowe.

Na wykonawcy robót spoczywa obowiązek zastosowania wykonywania robót pod względem technicznym i spełniającym obowiązujące warunki BHP.

Rusztowanie zostanie ustawione na specjalnie wykonanej konstrukcji wsporczej. W wyniku ustawienia wyżej wymienionej konstrukcji wzdłuż ul. Słowackiego zostanie udostępnione przejście dla pieszych o wzdłuż konstrukcji ok. 1,8 m w związku z tym nie nastąpią utrudnienia w ruchu pieszych.

Montaż rusztowania może mieć miejsce w godzinach minimalnego ruchu pieszych w tym miejscu (z obserwacji wynika, że są to godziny wczesno-ranne tj. 4:00 do 7:00 i po południu od godziny 18:30).

Konstrukcja rusztowania nie przesłoni istniejącego oznakowania oraz nie spowoduje utrudnień w ruchu pieszych. Mogą wystąpić przypadki wychodzenia pieszych poza istniejące ogrodzenia łańcuchowe U-12b, na czas trwania robót wprowadza się oznakowanie pionowe A-14 wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km/h. Szczegółową lokalizację oznakowania projektowanego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Materiały niezbędne do wykonania prac rozładowywane, składowane oraz przygotowywane będą na terenie posesji Inwestora.

Do wygradzania realizowanej działki roboczej zostaną użyte zapory drogowe podwójne U-20c.

Ponadto w miejscu prowadzenia robót należy umieścić w miejscu widocznym z obydwóch stron tabliczkę o treści „Uwaga prace na wysokości”

Wszystkie rozwiązanie z zakresu tymczasowego oznakowania oraz zabezpieczenia obszaru robót przedstawiono w części rysunkowej w dalszej części opracowania.

Dla właściwego zabezpieczenia robót dysponować m.in. elementami oznakowania takimi jak:

A./ Znaki ostrzegawcze:

- A-14 „roboty drogowe”

B./ Znaki zakazu:

- B-33 „ograniczenie prędkości (do 40km/h)

U./ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
25-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żelazkiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 60  
Centrala tel. 17 860 94 60  
1997A

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
ODDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



- U-20c tablica drogowa podwójna

### **Sposób umieszczania znaków.**

Odległości umieszczania znaków pionowych wynoszą:

- pozioma od krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m
- pionowa spodu znaku od powierzchni pobocza 2 metry (2,2 nad chodnikiem), jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza to wysokość umieszczania najniższej tarczy 1,5 metra. Odległość poszczególnych znaków od przeszkody zostały zawarte na rysunkach szczegółowych.

### **Wymagania znaków pionowych.**

Użyte do zabezpieczenia robót elementy zabezpieczające powinny być: podkład z blachy ocynkowanej 1,5 mm, lico znaku foliowane, odblaskowe, słupki stalowe ocynkowane 50mm.

Wielkość znaków – o jedną grupę wielkości większą niż obowiązująca na drodze.

Sposób umocowania znaków i zapór powinien uniemożliwić ich przywrócenie i obrócenie wokół osi poziomej i pionowej. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązania jest do utrzymania w należyтым stanie estetycznym wszystkich środków technicznych do oznakowania miejsca robót.

Osoby wykonujące czynności związane z prowadzeniem robót winny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

## **5. Ruch samochodowy i pieszy**

Wszystkie prace będą wykonywane w porze dziennej. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót leży odpowiednie zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z montażem rusztowań,
- zawężenie szerokości chodnika,
- chwilowe wstrzymanie ruchu pieszych,

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya 20  
Biuro tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
Centra tel. 17 860 94 50

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

– Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

#### **IV. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, uwagi ogólne.**

Rozpoczęcie robót w obrębie pasa drogowego powinno nastąpić po dokonaniu pisemnego zgłoszenia do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie, Urząd Marszałkowski.

Zakończenie robót w pasie drogowym należy zgłosić w celu odbioru pasa drogowego. Odbiór robót powinien być przeprowadzony obowiązkowo z udziałem przedstawiciela właściwego zarządu drogi.

Po zakończeniu prac i wprowadzeniu stałej, docelowej organizacji ruchu obszar ich prowadzenia należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z tymczasową organizacją ruchu.

Termin prowadzenia robót : I - III kwartał 2021 r.

Projektował:



Rodkarski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
Centrala tel. 17 860 94 50

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA: 1:10000

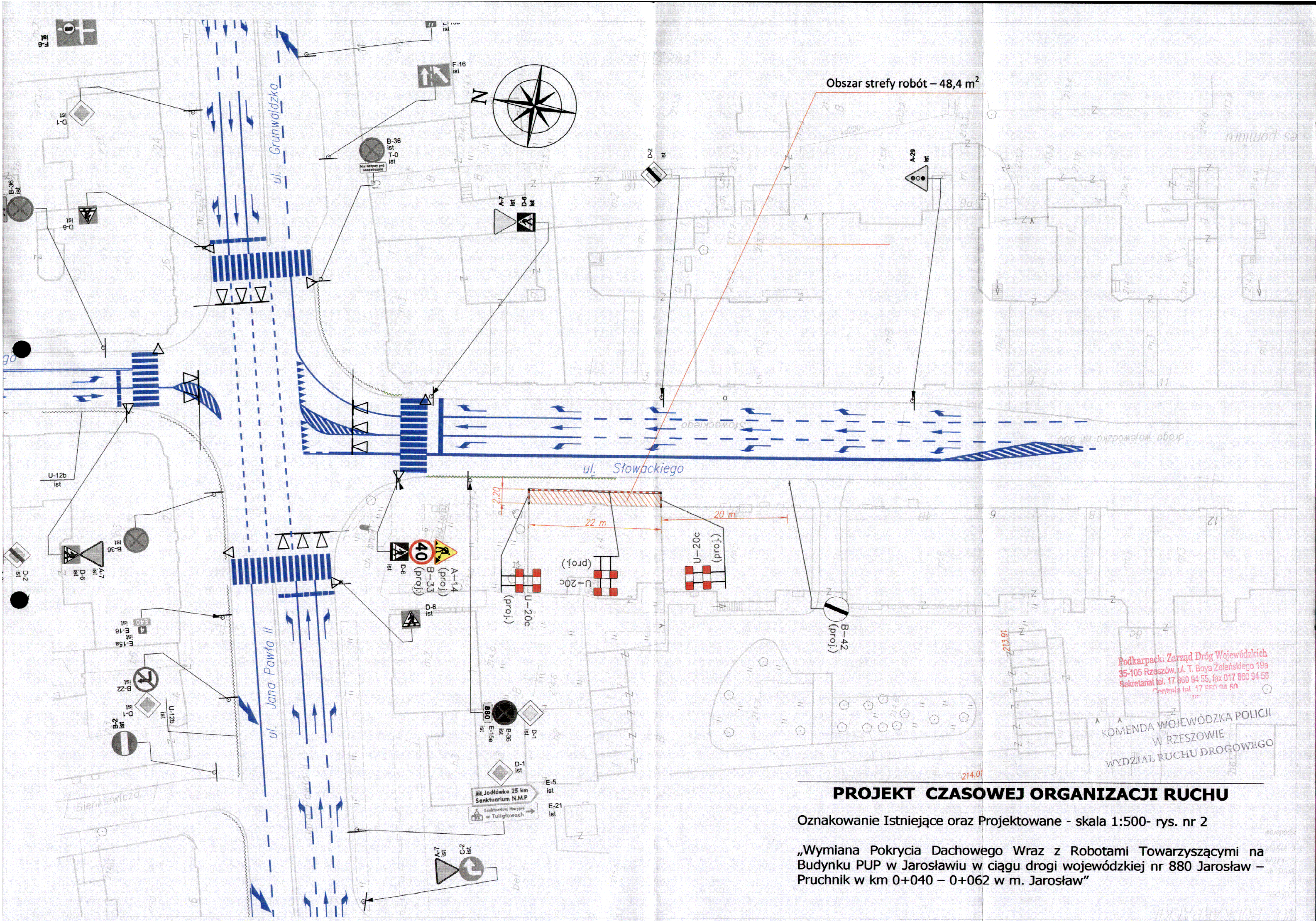
Miejsce wykonywania robót



Podkarpacki Związek Druż Wojskowych  
35-405 Rzeszów, ul. J. Boga 10-12, 19-9  
Główny tel. 17 860 91 55, fax 017 860 94 50  
e-mail: zdw@wp.poczta.onet.pl

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO





Obszar strefy robót - 48,4 m<sup>2</sup>

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
 35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żoleńskiego 19a  
 Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
 Kontrola tel. 17 860 94 51

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
 W RZESZOWIE  
 WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

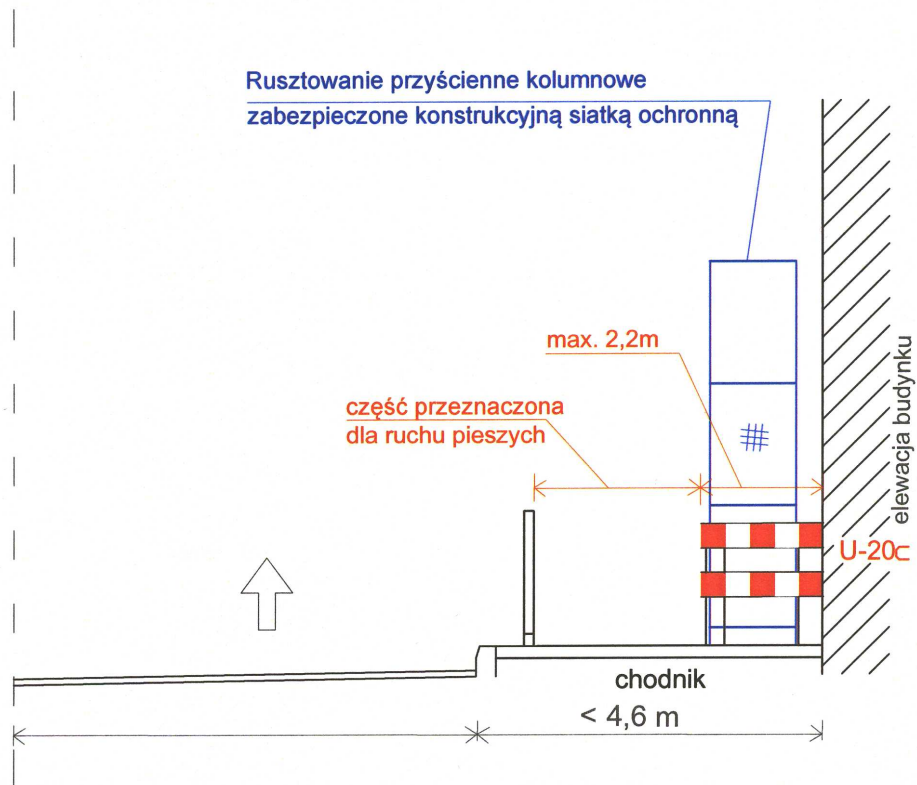
Oznakowanie Istniejące oraz Projektowane - skala 1:500- rys. nr 2

„Wymiana Pokrycia Dachowego Wraz z Robotami Towarzyszącymi na Budyńku PUP w Jarosławiu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław – Pruchnik w km 0+040 – 0+062 w m. Jarosław”



**SZCZEGÓŁY ZABEZPIECZENIA  
ROBÓT ZWIĄZANYCH Z  
REMONTEM BUDYNKU**

**Szczegół A**

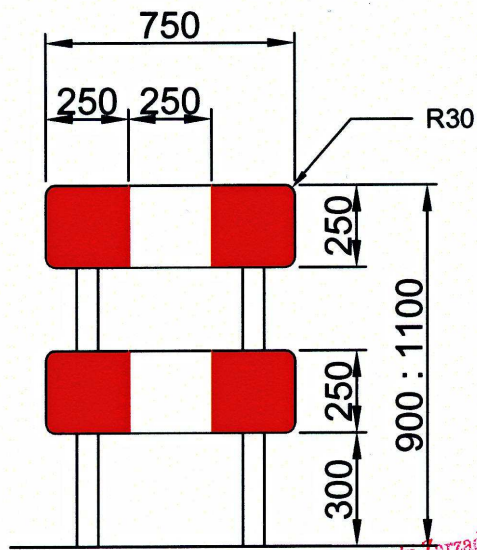


**Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
Centrala tel. 17 860 94 50

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# WZORY ZAPÓR DROGOWYCH



zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20c

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Dąbki Releńskiego 19a  
Skrytka pocztowa 10 800 94 65, fax 017 660 94 66  
Centrala tel. 17 660 94 50

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO