

918/2024  
Prezydent Miasta Kalisza

WU.4130.14.1.2024

Sekretariat PWiK Sp. z o.o.	
w KALISZU	
Wpł. dn.	13.06.2024
L. dz.	1823
podpis	
DECYZJA	

DE/pawel  
Kalisz, dnia 12 czerwca 2024 r. 130620

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2024 r. poz. 572 – dalej „k.p.a.”), a także art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.05.2024 r. oraz pisma znak ET/T-21/04/W/146/24 z dnia 14.05.2024 r.,

**Prezydent Miasta Kalisza,**  
**uwzględniając wyjaśnienia zawarte w piśmie znak ET/T-21/04/W/147/24 z dnia 29.05.2024 r.,**  
**zezwała**

**Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.**  
**z siedzibą przy ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz,**

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym ulic: **Żołnierskiej, Stawiszyńskiej, Juliana Tuwima, Juliusza Osterwy, Tadeusza Kubalskiego, Spacerowej, Malinowej, Stanisława Kaszyńskiego, Władysława Reymonta, Feliksa Karśnickiego (dz. nr 7/25, 13/21 – obręb 134 Majków, dz. nr 13, 4/13 – obręb 009 Majków, dz. nr 102, 155, 168, 230, 277, 229, 274, 218, 217, 214, 204, 231, 232 – obręb 001 Majków)** w Kaliszu (według załączonych planów sytuacyjnych), przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) przejście poprzeczne pod jezdnią ulicy Stawiszyńskiej, należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni, w rurze osłonowej, metodą przewiertu z wybraniem urobku. Możliwe wykonanie wykopu otwartego wyłącznie w miejscu włączenia, z zachowaniem przejazdu pojazdów w trakcie trwania robót,
- 2) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:
  - a) projekt odtworzenia nawierzchni w odniesieniu do przebiegu projektowanej sieci wodociągowej. Projekt należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
  - b) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odtwarzania nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 3) z uwagi na planowaną rozbudowę ulicy Żołnierskiej i ulicy Juliana Tuwima w Kaliszu, której realizacja może rozpocząć się w 2025 roku, pod warunkiem zabezpieczenia stosownych środków finansowych w budżecie Miasta, rzędne posadowienia ww. urządzenia należy skoordynować z rzędnymi projektowanymi w ulicy Żołnierskiej i ulicy Juliana Tuwima. W tym celu należy skontaktować się z Panią Kingą Mosiniak prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą INFRAMO Projektowanie i nadzory Kinga Mosiniak, ul. Aleja Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz,
- 4) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić wymogi formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725). W tym celu należy wystąpić do odpowiedniego dla kategorii drogi organu administracji architektoniczno-budowlanej,
- 5) o zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia narady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- 6) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
- 7) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym, ponosić będzie właściciel tego urządzenia (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- 8) niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,
- 9) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup>, zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004 r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005 r. nr 12, poz. 282; z 2010 r. nr 186, poz. 3477; z 2016 r. poz. 2725; z 2020 r. poz. 580; z 2022 r. poz. 8847).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią plany sytuacyjne opatrzone przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z 2024.06.12



Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie terenem pasa drogowego, dz. nr 7/25, 13/21 – obręb 134 Majków, dz. nr 13, 4/13 – obręb 009 Majków, dz. nr 102, 155, 168, 230, 277, 229, 274, 218, 217, 214, 204, 231, 232 – obręb 001 Majków, na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z datą wpływu 14.05.2024 r. oraz wnioskiem znak ET/T-21/04/W/146/24 z dnia 14.05.2024 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Kaliszu wystąpiła do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu o uzgodnienie lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym ulic: Żołnierskiej, Stawiszyńskiej, Juliana Tuwima, Juliusza Osterwy, Tadeusza Kubalskiego, Spacerowej, Malinowej, Stanisława Kaszyńskiego, Władysława Reymonta, Feliksa Karśnickiego (dz. nr 7/25, 13/21 – obręb 134 Majków, dz. nr 13, 4/13 – obręb 009 Majków, dz. nr 102, 155, 168, 230, 277, 229, 274, 218, 217, 214, 204, 231, 232 – obręb 001 Majków) w Kaliszu oraz o wyrażenie zgody na dysponowanie ww. gruntem na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

Rozpoznając przedłożony wniosek oraz załączony do wniosku plan sytuacyjny stwierdzono, że przebieg projektowanej sieci wodociągowej został przewidziany pod jezdnią istniejącą i docelową. Powyższe jest niezgodne z §97 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), w myśl którego „Podziemne urządzenie obce sytuuje się poza jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej i opaską wewnętrzną, na głębokości, która uniemożliwia naruszenie części i urządzeń drogi, drogowych budowli ziemnych oraz drogowych obiektów inżynierskich lub zmniejszenie ich stateczności”. Jednocześnie w myśl § 97 ust. 3 ww. rozporządzenia: „Dopuszcza się usytuowanie podziemnego urządzenia obcego pod jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej lub opaską wewnętrzną, na ulicy w trudnych warunkach lub przy przejściu poprzecznym, pod warunkiem usytuowania zwieńczeń studni poza pasem przejazdu kół pojazdów”

Mając powyższe na uwadze, w dniu 16.05.2024 r. na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. do Strony postępowania wystosowano pismo, w którym poinformowano o możliwości zapoznania się przez Stronę z materiałami dowodowymi zgromadzonymi w sprawie oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w ciągu 7 dni od daty otrzymania ww. pisma.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie, Strona w dniu 29.05.2024 r. pismem znak ET/T-21/04/W/147/24 złożyła następujące wyjaśnienia: budowa sieci wodociągowej w ulicy Żołnierskiej i Juliana Tuwima będzie polegała w większości na wymianie rurociągu azbestowocementowego po trasie poza odcinkowymi fragmentami, gdzie istniejąca obecnie sieć znajduje się na terenach prywatnych utrudnionym dostępem do prowadzenia prac eksploatacyjnych na wodociągu i poszczególnych przyłączach. Jednocześnie strona wskazała, że istniejące chodniki o szerokości ok 1,5 do 2,0 m i tereny zielone uniemożliwiają zaprojektowanie sieci wodociągowej poza pasem jezdni z zachowaniem normatywnych odległości od istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz licznego drzewostanu, a także podniosła, że zaprojektowanie rurociągu po trasie powoduje brak konieczności wydłużania bądź skracania istniejących na tym odcinku przyłączy wody, a tym samym ogranicza do minimum ingerencję w pas drogowy przy realizacji inwestycji.

Organ rozpoznający sprawę uznał, że przytoczona przez Stronę argumentacja stanowi dowód na wystąpienie w niniejszej sprawie trudnych warunków, których istnienie uzasadnia uzgodnienie lokalizacji przedmiotowego urządzenia pod jezdnią.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanego urządzenia w pasie drogowym wydano w oparciu o Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 k.p.a. stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, 62-800 Kalisz, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 k.p.a.).

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

z dniem .....28.06.2024 r.....

Otrzymują:

- 1) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz
2. A/a

Do wiadomości: **ZA ZGODNOŚĆ**

1. Wydział Inwestycji

2024-12-17



stwierdzone w dniu .....25.07.2024.....  
Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu  
Inż. Krzysztof Gałka



**Projekt zagospodarowania terenu**  
**Budowa sieci wodociągowej**  
**w ul. Żołnierskiej/Tuwima (W-W13)**  
**skala 1 : 500**

Skala	1:500	Nr ... N/ 9130 t4
Położenie obszaru opracowania	Kalisz	z dnia ... 12.06.2024
Nazwa gminy	Miasto Kalisz	
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	306101_1.0001 - 001 Majków 306101_1.0010 - 010 Chmielnik	
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych	Geodezja Pruchnik Sp. z o.o.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGK.6640.01.130.2024	
Imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	Tomasz Pruchnik	
Numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	20982	
Układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000/18	
Układu wysokości	PL-EVRF2007-INH	
Określenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Data opracowania mapy	27.02.2024 r.	
Imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	Tomasz Pruchnik	
Geodezja Pruchnik Sp. z o.o., ul. Bolesława Pobożnego 9 62-800 Kalisz	Tomasz Pruchnik Upř. GUGIK Nr 20982	
Mapa podpisana cyfrowo Podpis kierownika prac geodezyjnych		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.		

identyfikator zgłoszenia prac geologicznych	WGK.06940U01.13.02.2024
Organ służby geologicznej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Kalisza
Wykonawca prac geologicznych	Geodezja Prudnik Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 11.03.2024 r.
Imię i nazwisko, podpis oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Tomasz Pruchnik Nr uprawnień 20982

	<b>PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O.</b> 62 - 800 KALISZ ul. Nowy Świat 2 a			
	<b>Projekt zagospodarowania terenu - budowa sieci wodociągowej</b>			
	ADRES ul. Żołnierska obręb 134, 001, 009 62-800 Kalisz		SKALA 1:500 Nr m.s. 1 DATA 05.2024 r.	
	INWESTOR STANISŁAWO	Imię i nazwisko mgr inż. Małgorzata Litelska	Nr uprawnień WKPi00611 PMOS005	Podpis 
	PROJEKTANTA mgr inż. Katarzyna Prochmińczak	Specjalność Projektowanie i nadzór nad realizacją inwestycji	Projektowana w szczególności realizacja inwestycji	SPRAWDZIL inż. Stefan Nawrotkiewicz