



W-2.43.2.49.2020.....1  
dot: 055/20

Warszawa, dnia 03.04.2020 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

**Opracowanie dokumentacji projektowej, a także uzyskanie w imieniu Zamawiającego:**

- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- zgody wodnoprawnej (w rozumieniu ustawy Prawo wodne),
- decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 562 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 555 w m. Murzynowo do granicy miasta Płocka – nr postępowania 055/20

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 oraz ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

#### Pytanie 1.

Pkt. 2.2. str. 11 SIWZ jest zapis „Dla dróg jednojezdniowych wymaga się wykonanie co najmniej 3 otworów wiertniczych w przekroju poprzecznym (lewa krawędź, oś, prawa krawędź). Przy czym jeden otwór badawczy musi być pełny i dwa w zakresie warstw konstrukcyjnych bitumicznych i niebitumicznych”. Co oznacza termin „otwór pełny? Który z otwór mam być pełny (lewa krawędź, oś, prawa krawędź)? Przy drodze o szerokości 6 m, wykonanie otworów w osi jezdni może oznaczać bardzo duże utrudnienia w ruchu i brak możliwości zachowania minimalnej szerokości 2,5 m pasa ruchu. Czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie tych odcinków z ruchu na czas wykonania wierceń w osi drogi?

#### Odpowiedź:

Otwór pełny oznacza wykonanie wszystkich badań podłoża, które jednoznacznie określą parametry fizyko – chemiczne podłoża zgodnie z załącznikiem. Dwa odwierty w zakresie warstw konstrukcyjnych bitumicznych i niebitumicznych mają określić jednorodność warstw w przekroju poprzecznym jezdni, eliminując przypadki, w których każdy pas jezdni posiada inną grubość warstw konstrukcyjnych, lub droga była poszerzana i posiada inny rozkład warstw na poszerzeniach, a inny w starym korpusie (przykład: jezdni z podbudową brukową 5,0m i poszerzeniem 1,0m z kruszywa łamanego). Należy wykonywać odwiert przez wprowadzenie ruchu wahadłowego. Odwierty mogą zostać wykonane w promieniu 0,75m od osi drogi, w tym przypadku szerokość pasa do przejazdu zostanie zapewniona.

#### Pytanie 2.

Pkt. 2.2. str. 12 SIWZ jest zapis „W obrębie projektowanych i istniejących przepustów i obiektów mostowych, kanalizacji deszczowych minimum 5,0 m i minimum 2,0 m od zagłębienia przedmiotowego obiektu”. Jak należy rozumieć ten zapis? Jaka wartość jest wiążąca 2 m czy 5 m?

#### Odpowiedź:

Posadowienia elementu + 2,0m, ale nie mniej niż 5,0m.

#### Pytanie 3.

Pkt. 2.2. str. 12 SIWZ jest zapis „w przypadku wystąpienia skomplikowanych warunków gruntowych w osi każdej z jezdni projektowanej drogi głównej lub przy jej krawędziach (w linii otworów wiertniczych), na całym odcinku objętym zamówieniem, należy wykonać badania geofizyczne w formie tomografii elektrooporowej ERT.” Linie otworów wiertniczych są usytuowane w osi i przy krawędzi jezdni, ale mają obejmować warstwy konstrukcyjne (bitumiczne i niebitumiczne). Badanie



tomograficzne związane jest z koniecznością zagłębienia elektrod. W przypadku konieczności wykonania badań ERT w linii otworów wiertniczych, badania te wymagałyby wykonania wierceń w nawierzchni co 2 m na wprowadzenie elektrod. Czy w związku z tym dopuszczalne jest usytuowanie przekroju ERT poza jezdnią utwardzoną?

**Odpowiedź:**

Dopuszcza się wykonanie ERT w poboczu.

**Pytanie 4.**

Pkt. 2.2. str. 12 SIWZ jest zapis „Występowanie gruntów słabonośnych (wskazanych powyżej) należy okonturować zarówno w profilu pionowym, jak i rozprzestrzenieniu poziomym.” Konturowanie w profilu pionowym jest opisane (do osiągnięcia warstwy gruntów nośnych o miąższości co najmniej 2.0 m).

Z jaką dokładnością należy konturować grunty słabonośne w rozprzestrzenieniu poziomym wzdłuż osi drogi (25 m, 20 m, 10 m?) i prostopadle do osi drogi?

Czy konturowanie prostopadle do osi drogi ma wykaczać poza krawędzie jezdni?

Czy w przypadku ścieżek rowerowych i dróg serwisowych należy dokonywać konturowania gruntów słabonośnych prostopadle do osi?

**Odpowiedź:**

Okonturowanie ma jednoznacznie określić zakres występowania gruntów słabonośnych i pozwolić oszacować Wykonawcy robót zakres wymiany lub wzmocnienia. Inwestor nie narzuca Wykonawcy dokumentacji projektowej zakresu okonturowania.

Okonturowanie dotyczy wszystkich gruntów słabonośnych występujących pod elementami konstrukcyjnymi.

**Pytanie 5.**

Pkt. 2.2. str. 12 SIWZ jest zapis „Wykonanie otworów badawczych w zakresie jak w pkt. 16.1” SIWZ nie zawiera punktu 16.1. Prosimy o doprecyzowanie właściwego odnośnika.

**Odpowiedź:**

p. 2.3.2 Załącznika do Specyfikacji Technicznej pn. „Wymagania Techniczne opracowania geologicznego i geotechnicznego”.

**Pytanie 6.**

Pkt. 2.3.2 str. 8 jest zapis „W przypadku elementów (odcinków dróg) objętych wzmocnieniem nawierzchni istniejących dróg lub poszerzenie ich w obrębie istniejącej korony drogi należy wykonać badania podłoża zgodnie z pkt. 3.4.2.1 oraz 3.4.2.2 Instrukcji badań podłoża gruntowego budowl drogowych i mostowych” Zapisy Instrukcji... i zapisy SIWZ (pkt. 2.2. str. 11 ) podają zupełnie inne zakresy rozpoznania dla drogi istniejącej. Według „Instrukcji ..” - 2 otwory na km w warunkach prostych (rozstaw co 500 m) i 5 otworów w warunkach złożonych i skomplikowanych (rozstaw co 200m) o głębokości 2 m. Według SIWZ - wymaga się wykonanie co najmniej 3 otworów wiertniczych w przekroju poprzecznym (lewa krawędź, oś, prawa krawędź). Przy czym jeden otwór badawczy musi być pełny i dwa w zakresie warstw konstrukcyjnych bitumicznych i niebitumicznych”. Głębokość otworów 3 m.

Który zapis jest wiążący?

Zamawiający mógłby bardziej jednoznacznie wskazać wymogi przypadku elementów (odcinków dróg) objętych wzmocnieniem nawierzchni istniejących dróg lub poszerzenie ich w obrębie istniejącej korony drogi.

**Odpowiedź:**

Obowiązują wymagania SIWZ.

**Pytanie 7.**

Prosimy o udostępnienie przeglądów obiektów inżynierskich.

**Odpowiedź:**

Z uwagi na obowiązek rozbudowy drogi z klasy Z do G konieczne będzie dostosowanie wszystkich obiektów inżynierskich do klasy A. W związku z powyższym, Wykonawca winien założyć opracowanie projektu rozbiórki i budowy nowych przepustów.



**Pytanie 8.**

Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie płatności częściowych za wykonanie poszczególnych etapów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia płatności częściowych.

**Pytanie 9.**

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni? Czy poszerzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji?

**Odpowiedź:**

Zakres robót należy określić na podstawie wykonanych badań geologicznych, co pozwoli stwierdzić czy istniejąca konstrukcja nawierzchni jest w stanie przenieść prognozowany ruch, bądź czy wymaga wzmocnienia. Poszerzenie wynika z konieczności rozbudowy drogi do klasy G.

**Pytanie 10.**

Czy technologia wykonania wzmocnienia konstrukcji jest dowolna? Prosimy o sprecyzowanie zalecanej przez Zamawiającego konstrukcji nawierzchni?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 11.**

Prosimy o podanie wstępnej ilości działek do podziału.

**Odpowiedź:**

Nie jest znana wstępna ilość działek do podziału. Ilość podziałów wynikać będzie z zaprojektowania niezbędnych poszerzeń pasa drogowego i konieczności dostosowania linii rozgraniczających drogi do szerokości odpowiadającej klasie G.

**Pytanie 12.**

Czy obiekt mostowy na rzece Skrwa przeznaczony jest do rozbudowy, czy zakładana jest wyłącznie wymiana nawierzchni?

**Odpowiedź:**

Obiekt mostowy jest wykonany w roku 2012. Należy wykonać jedynie niezbędne prace.

**Pytanie 13.**

W SIWZ zawarta jest informacja o budowie miejsc do kontroli pojazdów, prosimy o podanie wymaganej ilości stanowisk do zaprojektowania.

**Odpowiedź:**

Należy przewidzieć do zaprojektowania jedno miejsce do kontroli pojazdów. Zasadność wykonania oraz lokalizacja będzie wynikiem ustaleń z Wojewódzką Inspekcją Transportu Drogowego. Stąd też Zamawiający przewiduje obecność przedstawiciela WITD na Radach Technicznych.

**Pytanie 14.**

Czy kategoria ruchu na wlotach podporządkowanych powinna być taka sama jak na drodze głównej?

**Odpowiedź:**

Kategoria ruchu na wlotach podporządkowanych powinna być taka sama jak na drodze głównej.

**Pytanie 15.**

Czy Zamawiający zamierza zlecić Wykonawcy opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko?



**Odpowiedź:**

Zasadność/obowiązek opracowania raportu ooś nastąpi w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie określonym w postanowieniu właściwego organu. Powyższe ma odzwierciedlenie w zapisach pkt. E.2.2. IV części SIWZ.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

**Zastępca Dyrektora  
ds. Utrzymania Dróg i Mostów  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie**

*[Signature]*  
**inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska**

Staszek Specjalist

Staszek Specjalist