

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Budowa ul. Polnej w Darłowie.

Adres obiektu działka nr 13/2 obręb ewidencyjny 0008 Darłowo, Miasto Darłowo, pow.
budowlanego: sławieński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Gmina Miasto Darłowo, Plac Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo

Kategoria
obektu XXV, IV
budowlanego:

Projektowała: mgr inż. Magdalena Kwiatkowska uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
Sprawdził: mgr inż. Łukasz Komorowski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZAP/0078/PWBD/16, ZAP/BD/0144/16	

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.....	str. 3
2. Rys. nr 1.1 ÷ 1.3 – projekt zagospodarowania terenu.....	str. 6
3. Rys. nr 2.1 ÷ 2.3 - profil podłużny	str. 9
4. Rys. nr 3 - przekroje konstrukcyjne	str. 12

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego budowy ul. Polnej w Darłowie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa o drogach publicznych
- b) Ustawa Prawo budowlane
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- h) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- i) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- j) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedsięwzięcie dotyczy budowy I etapu ul. Polnej o łącznej długości 1109,70 m. Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

Kategoria obiektu: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zaprojektowano budowę ulicy Polnej, która przeznaczona będą do ruchu pojazdów maszynowych, jednośladów oraz pieszych.

4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecny stan techniczny drogi jest bardzo zły. Droga ma nawierzchnię gruntową, która jest praktycznie nieprzejezdna dla samochodów osobowych. Obecnie jedynymi użytkownikami drogi są okoliczni rolnicy. W terenie zabudowanym, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, od strony południowej, istniejąca zabudowa jest luźna, występują głównie domy jednorodzinne i rekreacji indywidualnej. Poza terenem zabudowanym występują głównie pola uprawne. Objęty opracowaniem teren jest uzbrojony w sieć telekomunikacyjną na prawie całej długości projektowanego odcinka oraz w sieć wodociągową i gazową na jej końcu – w obszarze zabudowanym.

5. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), na terenie objętym inwestycją występują złożone warunki gruntowe. Projektowana droga należy do obiektów pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawa ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939), określa:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939), w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady w postaci rozebranej konstrukcji jezdni. Materiał nadający się do ponownego wbudowania należy przewieźć i zmagazynować na terenie wskazanym przez Inwestora, pozostały wywieźć na składowisko odpadów (zlokalizowany i urządzony zgodnie z przepisami obiekt zorganizowanego deponowania odpadów).

Innymi odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia przebudowy będą odpady komunalne wytwarzane przez pracowników budowlanych. Śmieci należy gromadzić do pojemników i przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom. Wytwarzane przez pracowników budowlanych ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych i również przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom.

Realizacja niniejszego zadania wymaga wycinki krzewów w przydrożnych rowach w ilości około 5000 m².

Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Przewidywany obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamyka się w działkach objętych inwestycją, czyli na działce nr 13/2 obręb 0008 Darłowo.

7. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Długość projektowanej drogi wynosi 1109,70 m. Jest to odcinek drogi klasy dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwukierunkowej, kategoria ruchu KR1.

Projekt przewiduje budowę drogi o nawierzchni betonowej (z płyt typu „jomb” o wymiarach 100x75x12,5mm) w układzie trzyczęściowym i rozstawie pomiędzy rzędami 1m. Wypełnienie przestrzeni między płytami warstwą z mieszanki kruszyw. Szerokość drogi między skrajnymi płytami wynosi 4,5 m. Płyty ułożyć wzdłuż w dwóch skrajnych rzędach, a w rzędzie środkowym w poprzek. Co 15 m, pomiędzy warstwami płyt, zaprojektowano przewiązkę z płyty typu „jomb” ułożonej w poprzek. Konstrukcja drogi:

- nawierzchni z płyt typu „jomb” – 12,5 cm;
- podsypka piaskowa gr. 5 cm;
- warstwa górna podbudowy z kruszywa 0-31,5 – 20 cm;
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa 0-31,5 – 20 cm;
- warstwa separująca – geowłóknina 50/50 kN.

Przewiduje się odwodnienie drogi powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które należy oczyścić.

Opracowała:

.....
mgr inż. Magdalena Kwiatkowska