



TOM II/1.2

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przedsięwzięcie: „Budowa drogi przemysłowej w miejscowości Maks”

Zamawiający /
Inwestor: **WÓJT GMINY CHMIELNO**
ul. Gryfa Pomorskiego 22
83-333 Chmielno

Projektant	mgr inż. Adam Sawicki upr. nr POM/0139/POOD/05 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/POOD/07 specjalność drogowa	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Przodkowo, kwiecień 2023 r.

WANIT s.c. Projektowanie Dróg
ul. Brzozowa 3
83-304 Przodkowo

NIP: 5892071057
REGON: 521173763

Tel. 513035763
Tel. 662262954
Tel./Fax 586849444
E-mail: biuro@wanit.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1	PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
2	CEL OPRACOWANIA.....	4
3	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.	5
6	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dot.: „Budowa drogi przemysłowej w miejscowości Maks”

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a WANIT s.c. Krzysztof Wiecki Adam Sawicki Projektowanie Dróg z siedzibą przy ul. Brzozowej 3, w Przodkowie 83-304;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.

2 CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie stałej organizacji ruchu po zakończeniu budowy drogi gminnej (ul. Rzemieślnicza) wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 228 w miejscowości Maks, w gminie Chełmno.

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana przez autora opracowania;
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XXXII/331/2018 Rady Gminy Chmielno z dnia 28 marca 2018 r.);
- Ustalenia z Inwestorem.

4 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Planowana inwestycja będzie zrealizowana w miejscowości Maks, w gminie Chełmno, w powiecie kartuskim, w województwie pomorskim, poza obszarem zabudowanym.

Droga gminna (ul. Rzemieślnicza) jest drogą gruntową o szerokości ~6 m, znajdującą się na południe od miejscowości Maks i jest połączona z drogą wojewódzką nr 228. Droga obsługuje przyległe działki.

Droga wojewódzka nr 228 jest dwukierunkowa, ma jedną jezdnię dwupasową szerokości ~6,0 m i obustronne pobocza o szerokości ~1m. Spadek podłużny jezdni jest ok. 2%, spadek poprzeczny daszkowy. Odwodnienie powierzchniowe do rowów i na skarpy. Droga obsługuje przyległe działki. Wlot ul. Rzemieślniczej jest zlokalizowany na odcinku prostym.

Na drodze wojewódzkiej 228 odbywa się głównie ruch samochodów osobowych oraz ciężarowych, pojazdów rolniczych oraz służb komunalnych. Kursuje ponadto komunikacja autobusowa.

Na rozpatrywanych odcinku przyszłej drogi gminnej odbywa się sporadyczny ruch pojazdów do istniejących zabudowań.

5 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje zmianę organizacji ruchu, polegającą na ustawieniu oznakowania pionowego, a także naniesieniu oznakowania poziomego.

Opracowanie obejmuje rozbudowę skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 228 z drogą gminną (ul. Rzemieślnicza), budowę drogi gminnej (ul. Rzemieślnicza) wraz z budową zjazdów z niej do przyległego terenu.

5.2 Założenia techniczne.

Droga wojewódzka nr 228

- klasa drogi – G (główna), poza obszarem zabudowy;
- prędkość do projektowania – $V_{dp} = 60$ km/h,
- skos krawędzi 1:20,
- szerokość pasa ruchu na wprost – 3,5 m,
- szerokość pasa do skrętu w lewo – 3,0 m,
- szerokość poboczy – 1,0 m.

Droga gminna (ul. Rzemieślnicza)

- klasa drogi – L (lokalna), poza obszarem zabudowy;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
- szerokość poboczy - 0,75 m.

Zjazdy

- Szerokość nawierzchni utwardzonej – 6,0 m;
- wykończenie promieniem $R=5$ m;
- nawierzchnia bitumiczna

5.3 Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia Inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny na analizowanym obszarze. Geometria wszystkich elementów układu drogowego stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Zaprojektowano rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 228 z ul. Rzemieślniczą poprzez wykonanie dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo na drodze wojewódzkiej. Poszerzenie wykonano po stronie południowej drogi wojewódzkiej, krawędź północna jezdni drogi wojewódzkiej została zachowana. Łuki na skrzyżowaniu $R = 12$ m, z dodatkowym zabrukiem pachwinowym $R = 15$ m (przejezdność pokazano na rys. 3). Zaprojektowano wyspy dzielące o szerokości odpowiedniej do usytuowania oznakowania pionowego.

Zaprojektowano drogę gminną (ul. Rzemieślnicza) w śladzie istniejącej drogi gruntowej. Droga o nawierzchni bitumicznej, jednojezdniowa, dwukierunkowa z obustronnymi poboczami gruntowymi, o szerokości 6,0m. Wlot ul. Rzemieślniczej na skrzyżowanie o szerokości 6,6m (poszerzenie ze względu na łuk poziomy $R=100$ m). Droga gminna posiada spadek jednostronny, w stronę projektowanego rowu, zgodny ze spadkiem podłużnym drogi wojewódzkiej.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego (rys. 2).

5.4 Projektowany układ wysokościowy.

Zaprojektowany układ wysokościowy jest dowiązany do stanu istniejącego. Spadek podłużny drogi wojewódzkiej od 1,31% do 3,04% (na skrzyżowaniu z ul. Rzemieślniczą 1,92%). Spadek poprzeczny daszkowy 2% i jednostronny 2% od km 0+240, zgodnie ze stanem istniejącym.

Projektowany spadek podłużny drogi gminnej (ul. Rzemieślnicza) na wlocie na skrzyżowanie z drogą wojewódzką – 3% na 20m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Spadek poprzeczny drogi gminnej jednostronny 2% w kierunku do rowu.

5.5 Stała organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami, z późn. zmianami) oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe grubowarstwowe. Na rysunkach planu docelowej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z nazwą linii i jej długością.

Opracowanie zakłada likwidację istniejących znaków pionowych oraz ustawienie nowego oznakowania pionowego. Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako średnie (na drodze wojewódzkiej i B-20) i małe (na drogach gminnych).

Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu.

6 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 06.2024 r.

Sporządził:



mgr inż. Adam Sawicki

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 2.1	- Plan sytuacyjny Ark. 1	skala 1:500
Rys. 2.2	- Plan sytuacyjny Ark. 2	skala 1:500