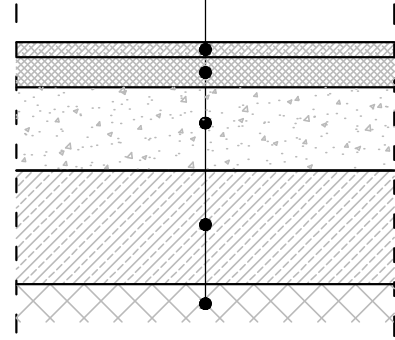
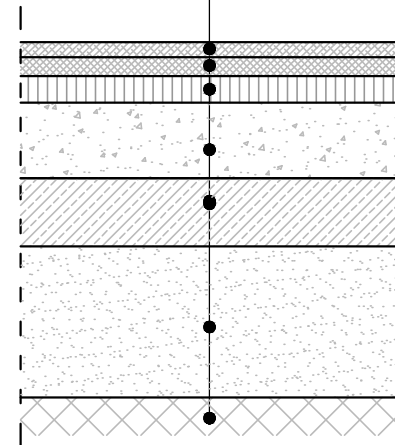


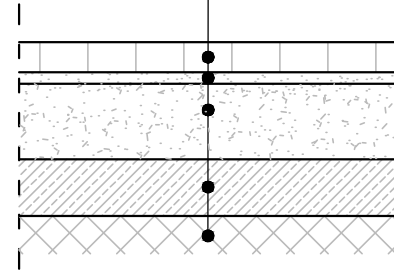
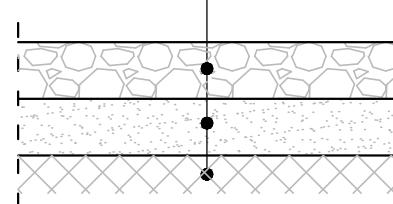
② - PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
UL. RZEMIEŚNICZEJ - KR2

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. RZEMIEŚLNICZEJ | |
|--|----------|
| W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm |
| W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W | gr. 8cm |
| W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm |
| W-wa mrozochronna Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<=4MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 30cm |
| Dogęszczone podłoże gruntowe | |



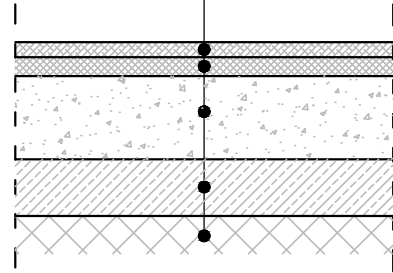
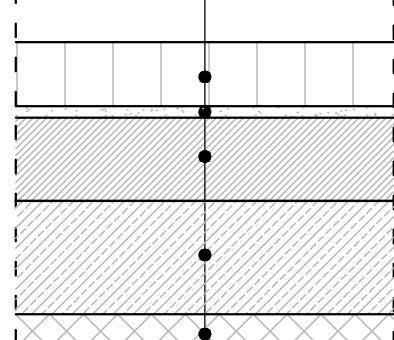
4 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WYSP DZIELĄCYCH Z KOSTKI BETONOWEJ

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSP DZIELĄCYCH | |
|--|----------|
| W-wa ścierna: kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego | gr. 8cm |
| Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| W-wa z mieszaniną niezwiązaną z kruszywem C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 20cm |
| W-wa mrozoodporna | gr. 15cm |
| Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<=4MPa wg PN-EN 14227-10 | |
| Dogęszone podłoże gruntowe | |

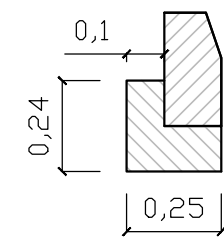


⑥ - PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
ZJAZDU

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU | |
|--|----------|
| W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S | gr. 4cm |
| W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W | gr. 5cm |
| W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 22cm |
| W-wa mrozochronna Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<=4MPa wg PN-EN 14227-10 | gr. 15cm |
| Dogęszczone podłoże gruntowe | |

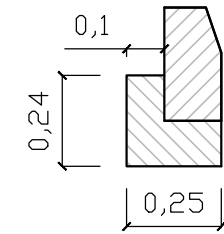


1. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z oporem.



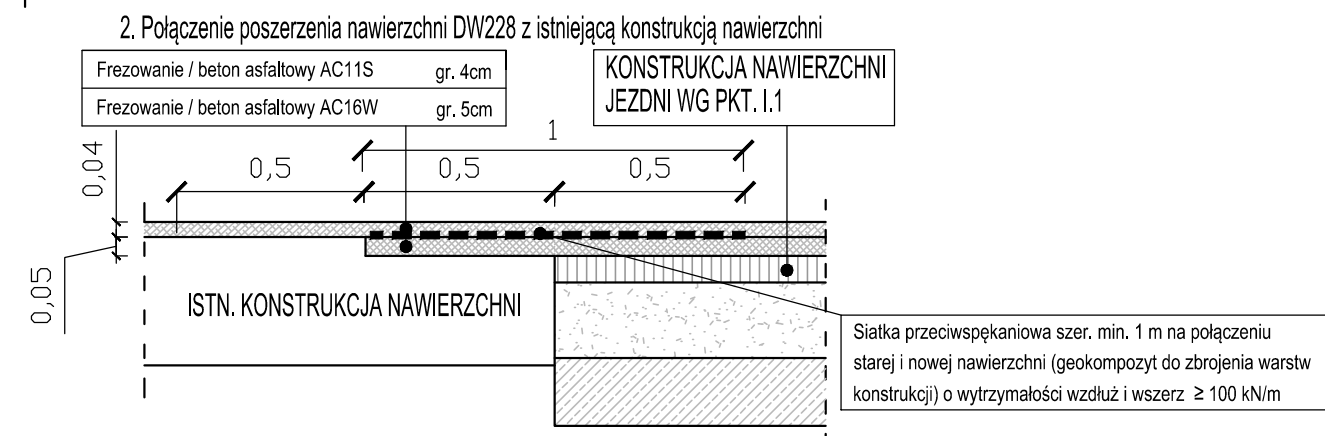
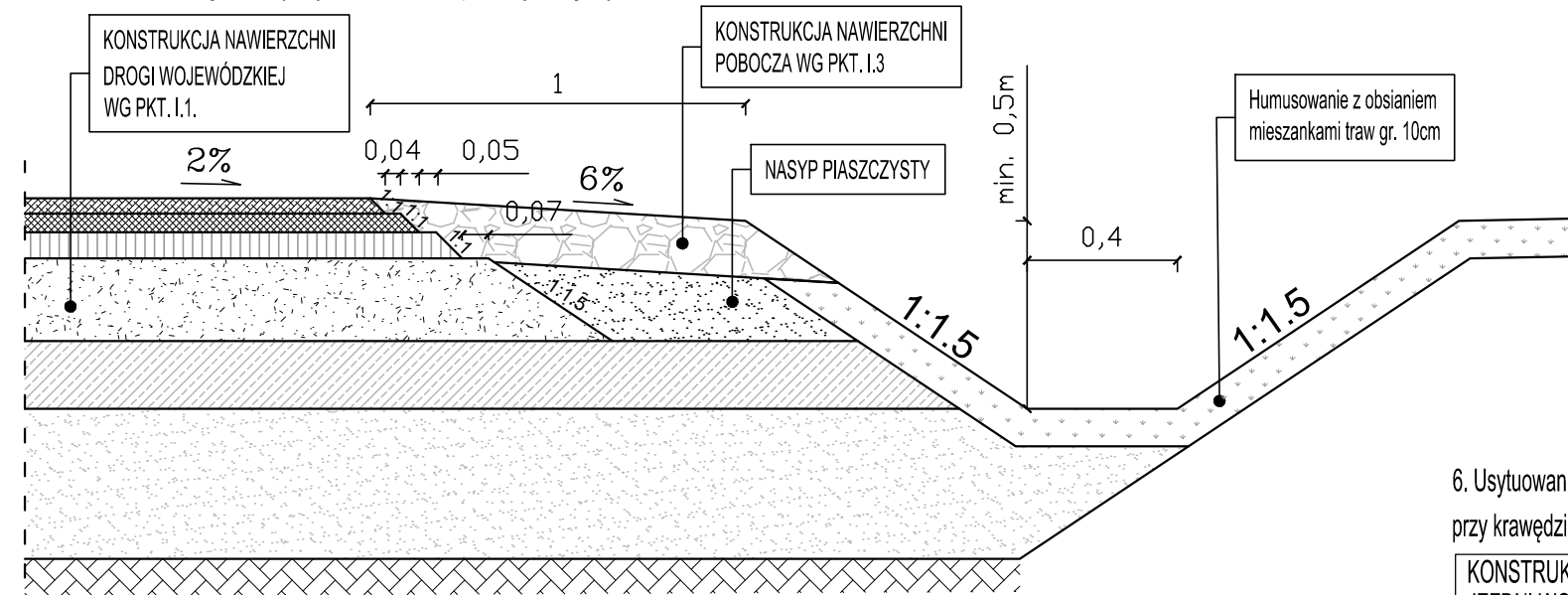
| |
|--|
| KRAWEŻNIK BETONOWY 15x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM |
| Krawężnik betonowy 15x30cm |
| Ława betonowa z jednostronnym oporem C12/15 (0,050m ²) |

2. Krawężnik kamienny 15x30cm na ławie z oporem.

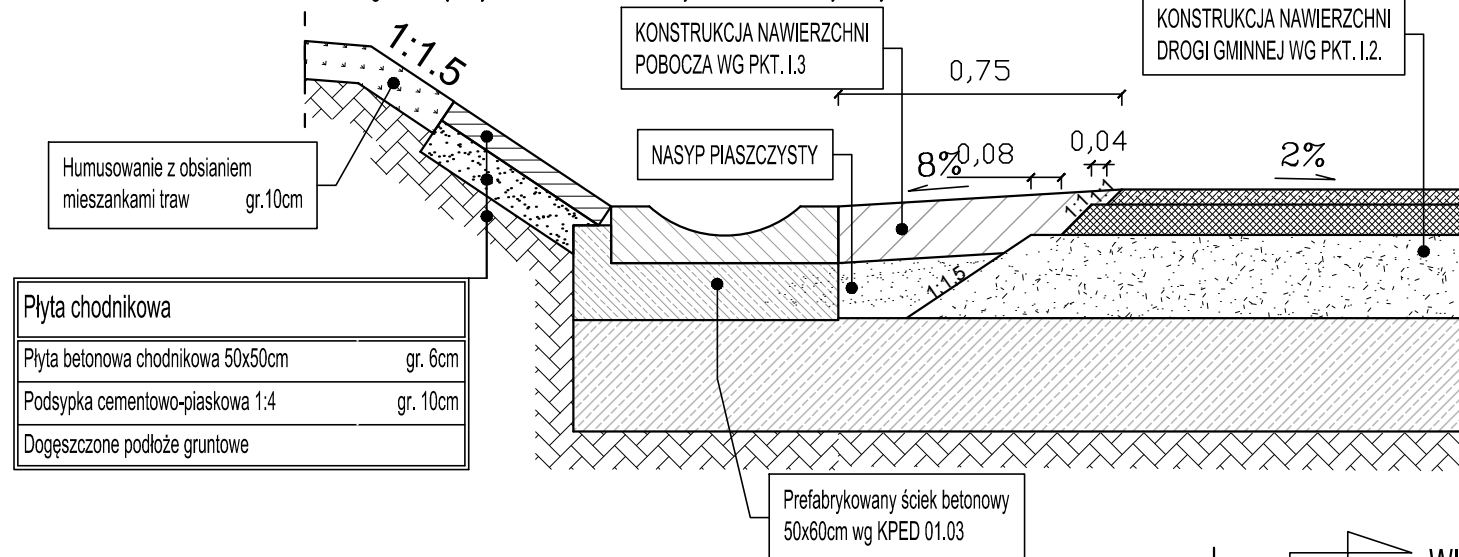


| |
|--|
| KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM |
| Krawężnik kamienny 15x30cm |
| Ława betonowa z jednostronnym oporem C12/15 (0,050m ²) |

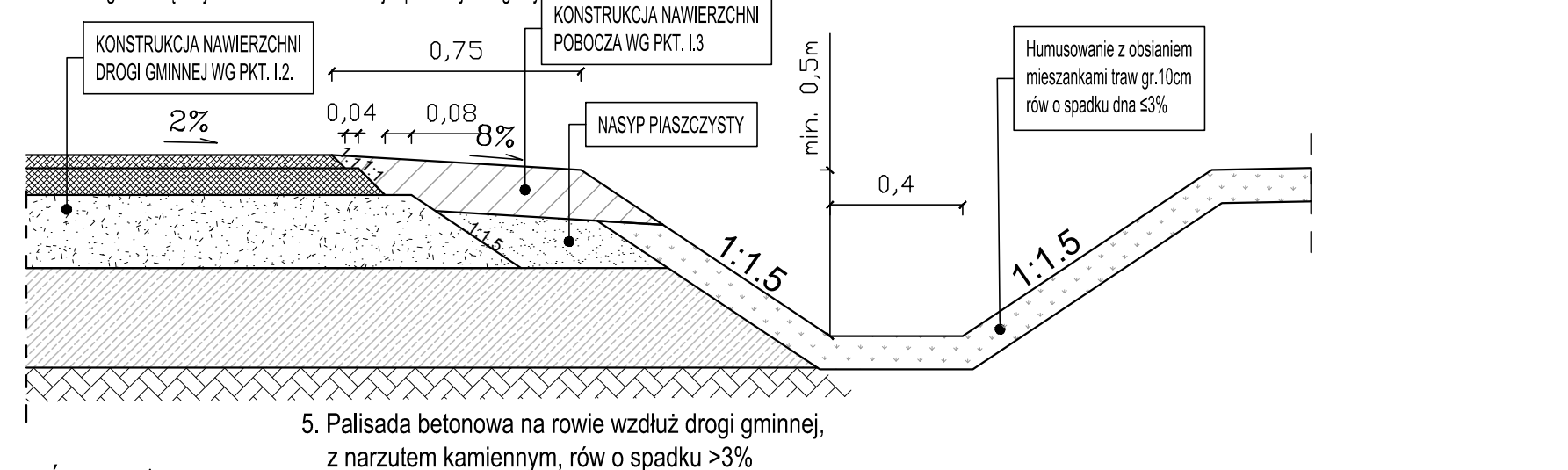
1. Szczegół krawędzi jezdni DW 228 o przekroju drogowym wraz z rowem



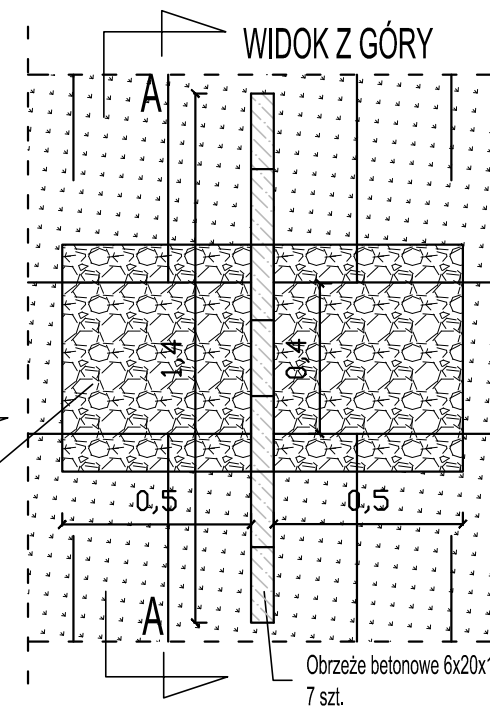
3. Szczegół krawędzi jezdni ul. Rzemieślniczej ze ściekiem korytkowym



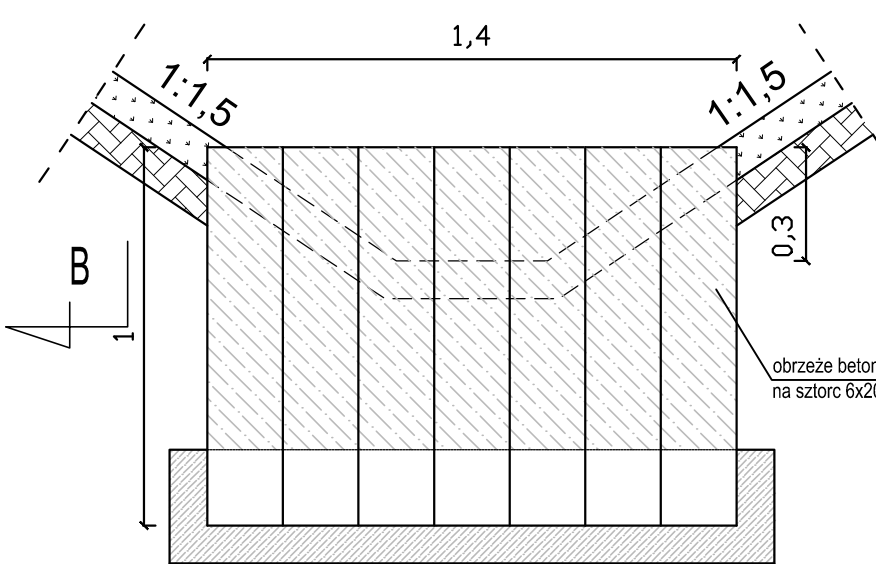
4. Szczegół krawędzi jezdni ul. Rzemieślniczej o przekroju drogowym wraz z rowem



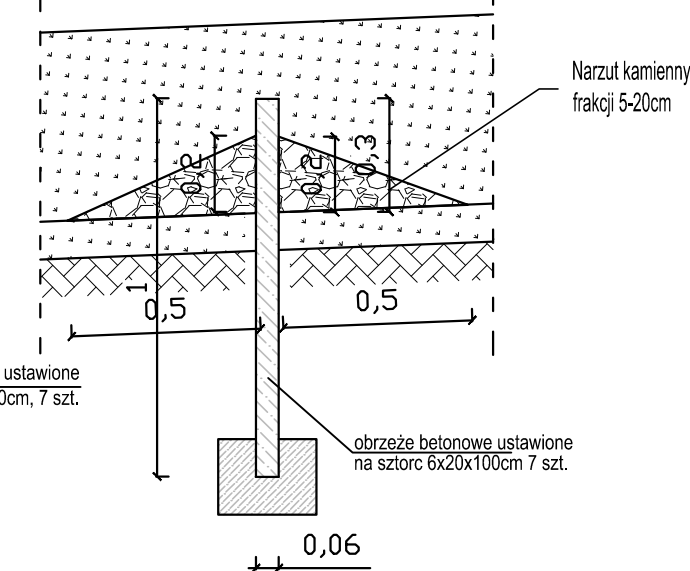
5. Palisada betonowa na rowie wzdłuż drogi gminnej,
z narzutem kamiennym, rów o spadku $>3\%$



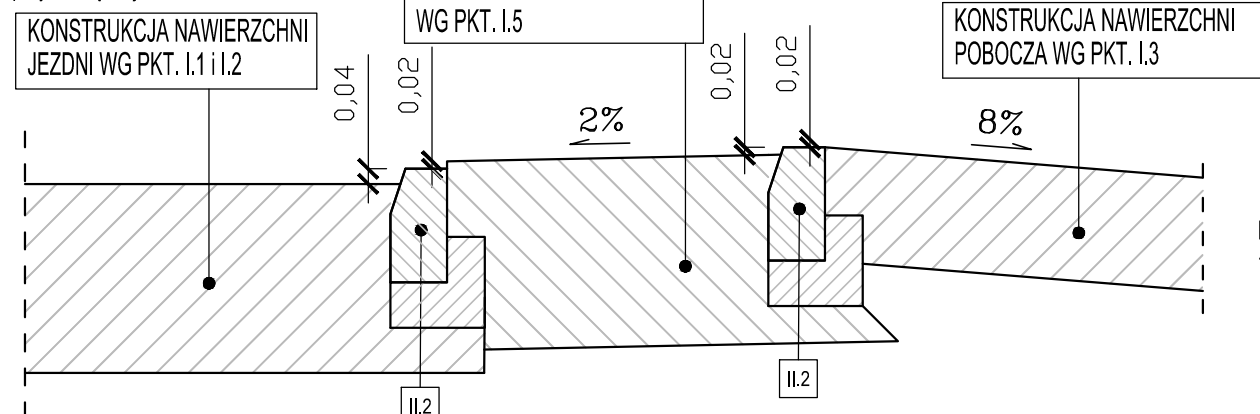
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



6. Usytuowanie zabruków pachwinowych przy krawędzi jezdni



| | | | |
|---|---------------------------|---|---|
| BIURO PROJEKTOWE WANE  Wanit s.c. Projektowanie dróg | | ul. Brzozowa 3, Przdokowo 83-304 tel. 015-035-763; 662-262-954 tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl | |
| Obiekt: BUDOWA DROGI PRZEMYSŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MAKŚ | | | |
| Inwestor: WÓJT GMINY CHMIELNO UL. GRYFA POMORSKIEGO 22 83-333 CHMIELNO | | | |
| Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | |
| Projekt: PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| Projektant: | mgr inż. Adam Sawicki | upr. nr POM/0139/POOD/05 specjalność: drogową |  |
| Sprawdzający: | mgr inż. Krzysztof Wiecki | upr. nr POM/0055/POOD/07 specjalność: drogową |  |
| Data: | Skala: | Nr rys.: | Faza: |
| 04.2023 r. | 1:20 | 5 | PW |