

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Przebudowa drogi gminnej nr 170246C polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Chrostkowo	
ADRES OBIEKTU:	
województwo kujawsko-pomorskie powiat lipnowski gmina Chrostkowo	
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
040803_2.0003.473	
INWESTOR:	
	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA	

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	03.2023	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. SIECI UZBROJENIA TERENU	8

II. Załączniki

1. OŚWIADCZENIE
2. DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWLANICTWA

III. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000 – RYS. 1
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 – RYS. 2
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 3
4. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 4
5. PRZEKROJE POPRZECZNE , SKALA 1:100, RYS. 5

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej nr 170246C polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Chrostkowo, w istniejącym pasie drogowym. Przedmiotowa inwestycja obejmuje zakres robót na działce o nr ewid. 473 obręb 0003 Chrostkowo, gm. Chrostkowo.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 170246C jest zlokalizowany w miejscowości Chrostkowo. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m. Na początkowym odcinku droga posiada istniejący chodnik jednostronny oraz zatoki postojowe. Na dalszym odcinku, droga posiada obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Przedmiotowy odcinek drogi jest zlokalizowany w terenie zabudowanym miejscowości. Wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, tereny rolne oraz obiekty użyteczności publicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie odcinka ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej
- budowa i przebudowa zjazdów z drogi,
- wykonanie zatoki postojowej,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego w rejonie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.1. Podstawowe parametry drogi

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 441,74m
- Klasa techniczna: L
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5m,
- Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego: 2% (jednostronne),

5.2. Ukształtowanie w planie

W ramach opracowania projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej polegającą na budowie odcinka ciągu pieszo-rowerowego. Istniejący chodnik w zakresie opracowania projektuje się rozebrać. Projektuje się jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej, oddzielony od jezdni bocznym pasem dzielącym.

Na odcinku od km 0+078,87 do km 0+108,87 projektuje się wykonanie zatoki postojowej prostopadłej o nawierzchni z kostki betonowej, dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe projektuje się o wymiarach 2,5x5,0m.

Na końcowym odcinku ciąg pieszo-rowerowy projektuje się w miejscu istniejącego chodnika, na długości istniejących zatok postojowych.

W km 0+338 i km 0+410 projektuje się wykonanie progów zwalniających płytowych o wymiarach 4,5x5,0m o nawierzchni z kostki betonowej.

W rejonie istniejących zjazdów na drogi wewnętrzne w km 0+045,66, km 0+259,34 projektuje się wykonanie poszerzeń na łukach o nawierzchni z kostki kamiennej.

Ukształtowanie drogi w planie sytuacyjnym projektuje się dostosować do ukształtowania przebiegu drogi gminnej. Koniec projektowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego projektuje się dowiązać do istniejącego chodnika.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy chodnika w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem profilu podłużnego istniejącej drogi gminnej, ukształtowania terenu istniejącego oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych. Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,08% do 2,34%. Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego projektuje się na poziomie 2,00% skierowane w kierunku pasa dzielącego. Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej projektuje się równe 2% w kierunku jezdni.

Początek i koniec odcinka projektuje się dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	36 cm

Krawędzi chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Na styku krawędzi zjazdu i ciągu pieszo-rowerowej projektuje się

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanego	20 cm

mechanicznie	
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	43 cm

Krawędzi jezdni zjazdu i jezdni drogi gminnej projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22cm wyniesionym +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Pozostałe krawędzie zjazdów projektuj się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	43 cm

Krawędź zatoki postojowej i jezdni drogi gminnej projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22cm wyniesionym +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Pozostałe krawędzie zatoki postojowej projektuj się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15

Miejsca postojowe projektuje się wydzielić poprzez ułożenie jednego rzędu z kostki betonowej koloru czerwonego.

Konstrukcja progu zwalniającego

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	-
	43 cm

Krawędzie progu zwalniającego projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x22cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Konstrukcja poszerzenia jezdni w rejonie zjazdu na drogę wewnętrzną

Kostka kamienna 9/11	10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	45 cm

Krawężń poszerzenia od strony wewnętrznej projektuje się ograniczyć krawężńnikiem betonowym o wymiarach 15x22cm wyniesionym +2cm ponad krawężń jezdni, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Krawężń poszerzenia od strony zewnętrznej projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

5.5. Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi o nawierzchni z kostki betonowej.

Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania. Krawężńie przecięcia jezdni zjazdów z jezdnią drogi gminnej projektuje się wykonać skosami 1:1 (2m:2m)

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego.

5.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy całkowicie wybrać z dna wykopów warstwę nasypu niekontrolowanego i humusu.

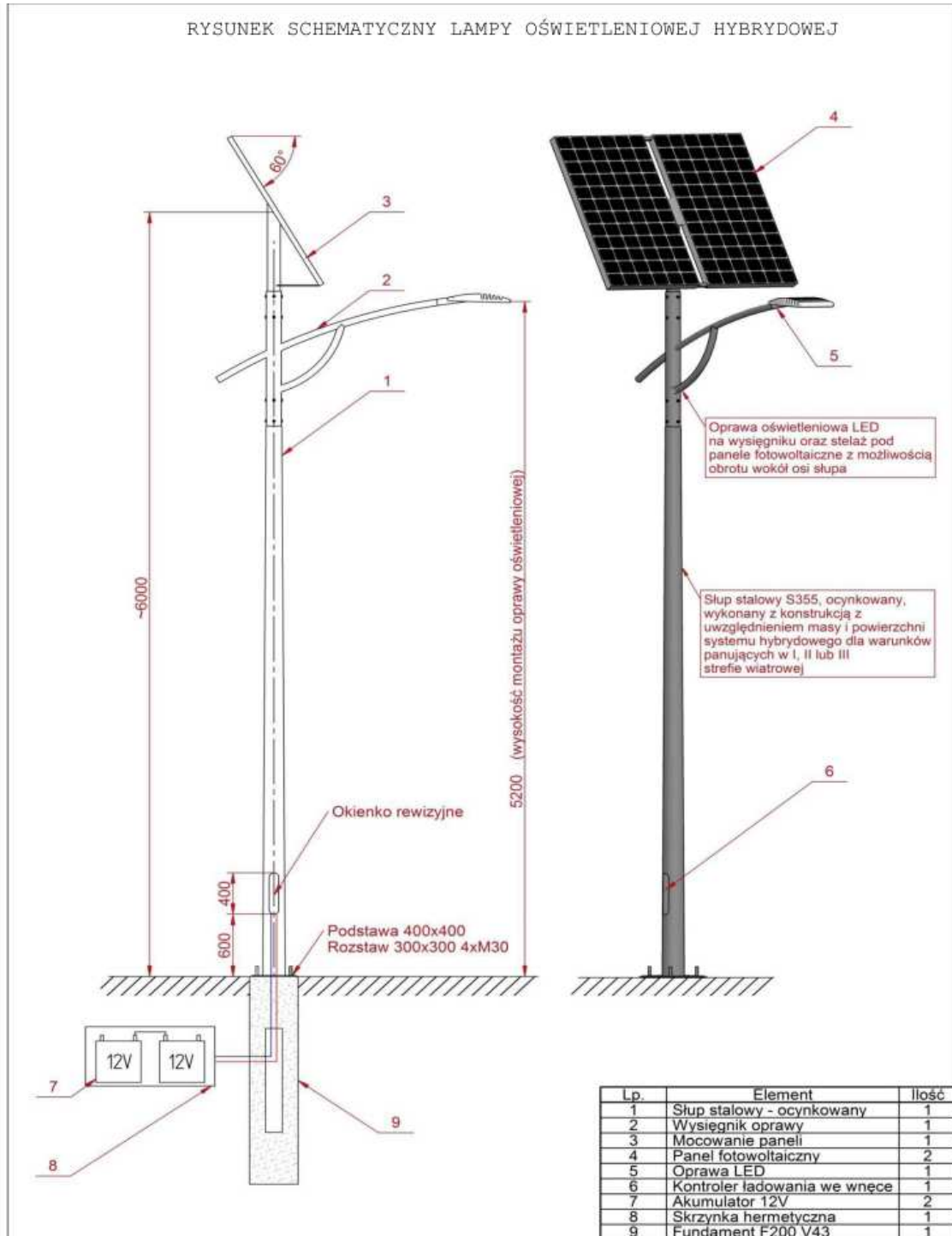
5.8. Oświetlenie drogowe

W rejonie przejść dla pieszych projektuje się ustawienie oświetlenia drogowego zasilanego energią solarną i wiatrową.

Wymaganie dotyczące systemu oświetlenia hybrydowego:

- Słup stalowy o gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo. Do obliczeń wytrzymałości słupa przyjąć strefę wiatrową III.
- Prefabrykowany fundament betonowy dobrany do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem. Należy dostarczyć obliczenia fundamentu wraz z uprawnieniami projektanta,
- Oprawa oświetleniowych z diodami LED – o mocy końcowej min. 30W, montowana na wysokości 5,8-6,3m od projektowanego poziomu terenu, zamontowana na wysięgniku z regulacją kąta nachylenia,
- Żywotność min. 50 000 h,
- Temperatura barwowa 5000- 6500K,
- Strumień świetlny > 4200 lm,
- Stopień ochrony IP 65,
- Zapas energii - minimum 4 dni zakładając czas świecenia 16h/dobę,
- Oświetlenie powinno uruchamiać się 1 h przed zmierzchem i wyłączać 1h po świcie bez przerw w pracy w porze nocnej,
- Turbina wiatrowa wyposażona w zabezpieczenie elektryczne i mechaniczne,
- Wymiary śmigieł turbiny wiatrowej oraz wymiary paneli fotowoltaicznych oraz ich liczba muszą być adekwatne do zakładanego czasu świecenia (pkt h), mocy oprawy LED (pkt c) oraz do pojemności akumulatorów (pkt m)

- Kontroler mikroprocesorowy do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- m) Akumulatory żelowe 12V DC przystosowane do cyklu głębokiego rozładowania, (2szt., podziemne, wodoszczelne, bezklemowe, wyposażone w jednostronne zawory VRLA); pojemność akumulatorów adekwatna do pkt h.



5. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanych utwardzeń terenu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

II. Załączniki

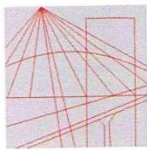
Oświadczenie:

Dokumentacja techniczna dla inwestycji pn.

**„Przebudowa drogi gminnej nr 170246C polegająca na budowie
ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Chrostkowo”**

sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	03.2023		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-NBH-VP4-3N1 *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

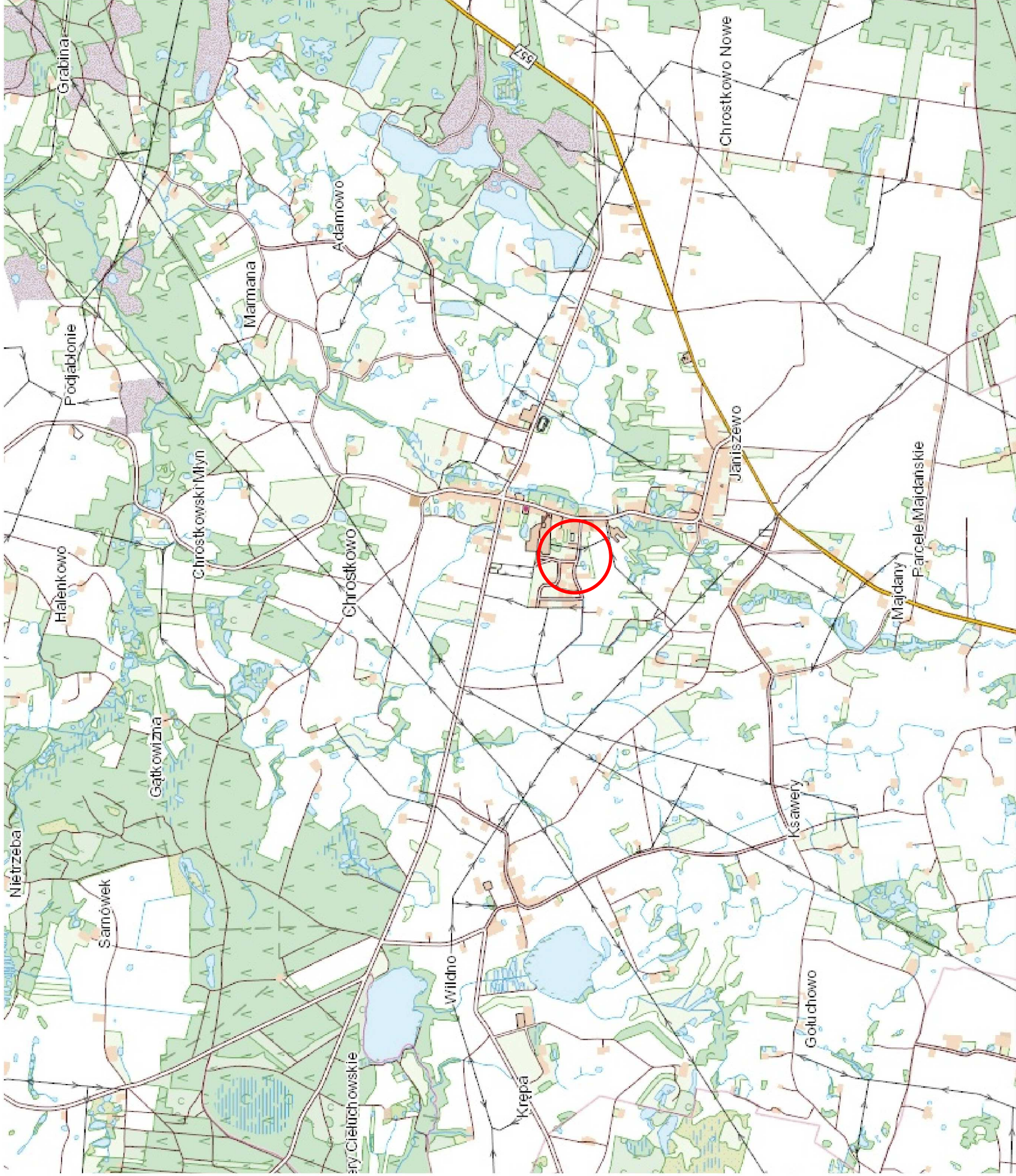
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego 72001614 na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi gminnej nr 170246C polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Chrostkovo

ADRES OBIEKTU:

m. Chrostkovo, gm. Chrostkovo powiat lipnowski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DM-PROJ
 Mariusz Majewski
 Ostrowite 172
 87-522 Ostrowite

INWESTOR:

Gmina Chrostkovo
 Chrostkovo 99
 87-602 Chrostkovo



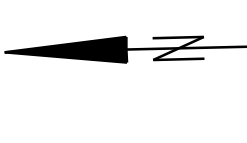
NAZWA OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI SPECJ.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania w specjalności drogowej (uz ograniczeń)	
DATA:	BRANŻA:	SKALA:	NR RYS.
03.2023	DROGOWA	1:25000	1



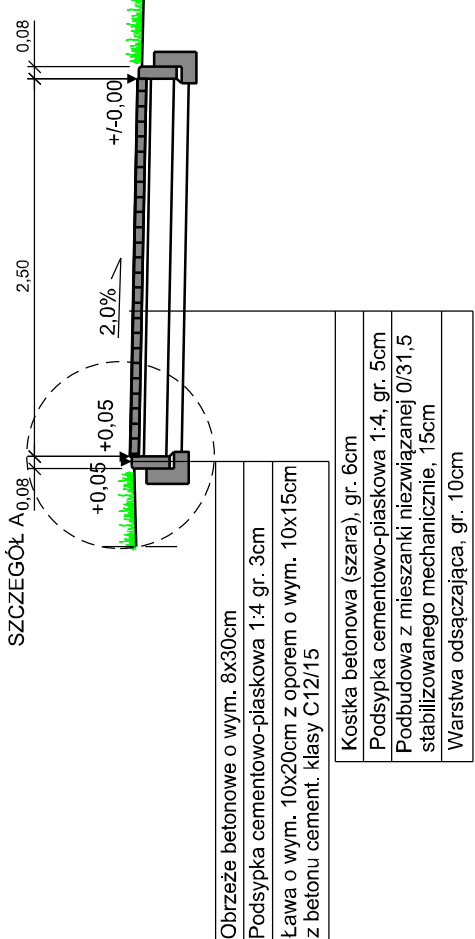
LEGENDA:

- linie rozgraniczające teren inwestycji
- obrzeża betonowe o wym. 6x20cm
- krawężnik betonowy o wym. 15x22cm
- opornik betonowy o wym. 12x25cm
- krawężnik betonowy o wym. 15x30cm
- nawierzchnia ciągu pieszco-cowerowego/odpisać z kostki betonowej (szarej)
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej (czerwonej)
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej (szarej)
- nawierzchnia progów zwalniających z kostki betonowej (czerwonej)
- nawierzchnia poszarżenia jezdnii z kostki kamiennej
- zielen
- oświetlenie drogowe hybrydowe

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej nr 170246C, polegająca na budowie ciągu pieszco-cowerowego w miejscowości Chroszkowo	
ADRES OBIEKTU: m. Chroszkowo, gm. Chroszkowo	INWESTOR: m. Chroszkowo, gm. Chroszkowo
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: DM-PROJ Mariusz Majewski Chroszkowo 99 87-522 Ostrowie	INWESTOR: Gmina Chroszkowo Chroszkowo 99 87-522 Ostrowie
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA: mgr inż. Mariusz Majewski	NR UPRAWNIENI SPECJ.: PROJIS
PROJEKTANT: mgr inż. Mariusz Majewski	
DATA: 03.2023	
BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:500
NR RYS.: 2	

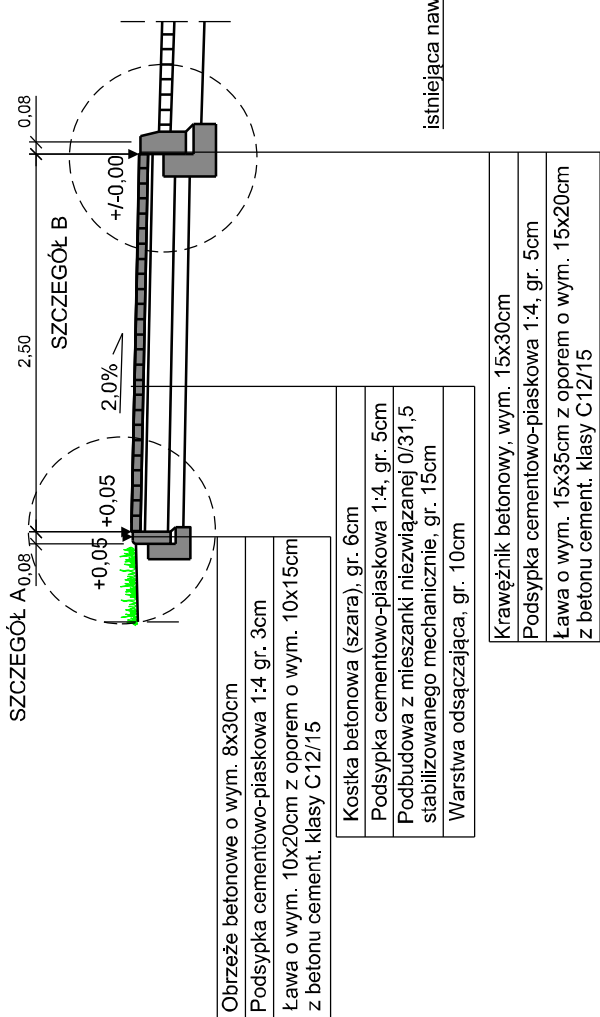


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
A-A
SKALA 1:50



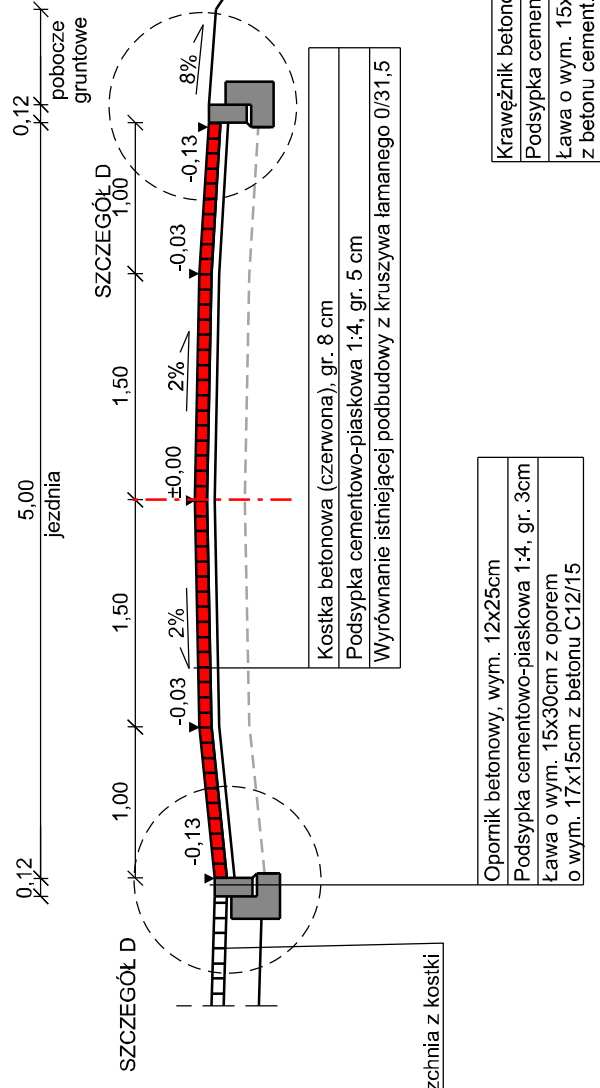
- Opornik betonowy o wym. 8x30cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 gr. 3cm
- Lawa o wym. 10x15cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15
- Koska betonowa (szara), gr. 6cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm
- Warstwa odsączająca, gr. 10cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
C-C
SKALA 1:50



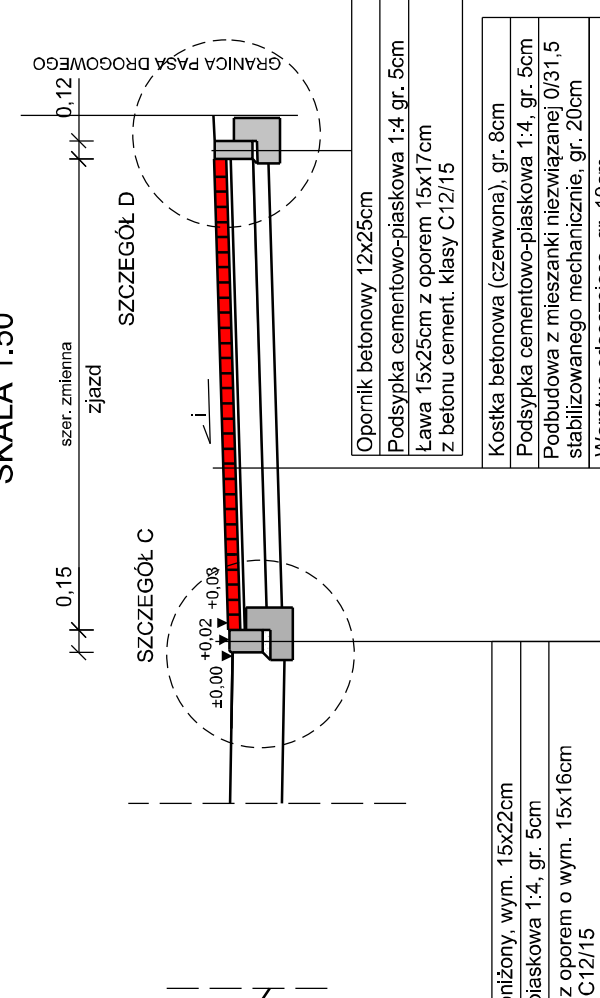
- Opornik betonowy o wym. 8x30cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 gr. 3cm
- Lawa o wym. 10x15cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15
- Koska betonowa (szara), gr. 6cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm
- Warstwa odsączająca, gr. 10cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PROG ZWALNIAJĄCY
SKALA 1:50



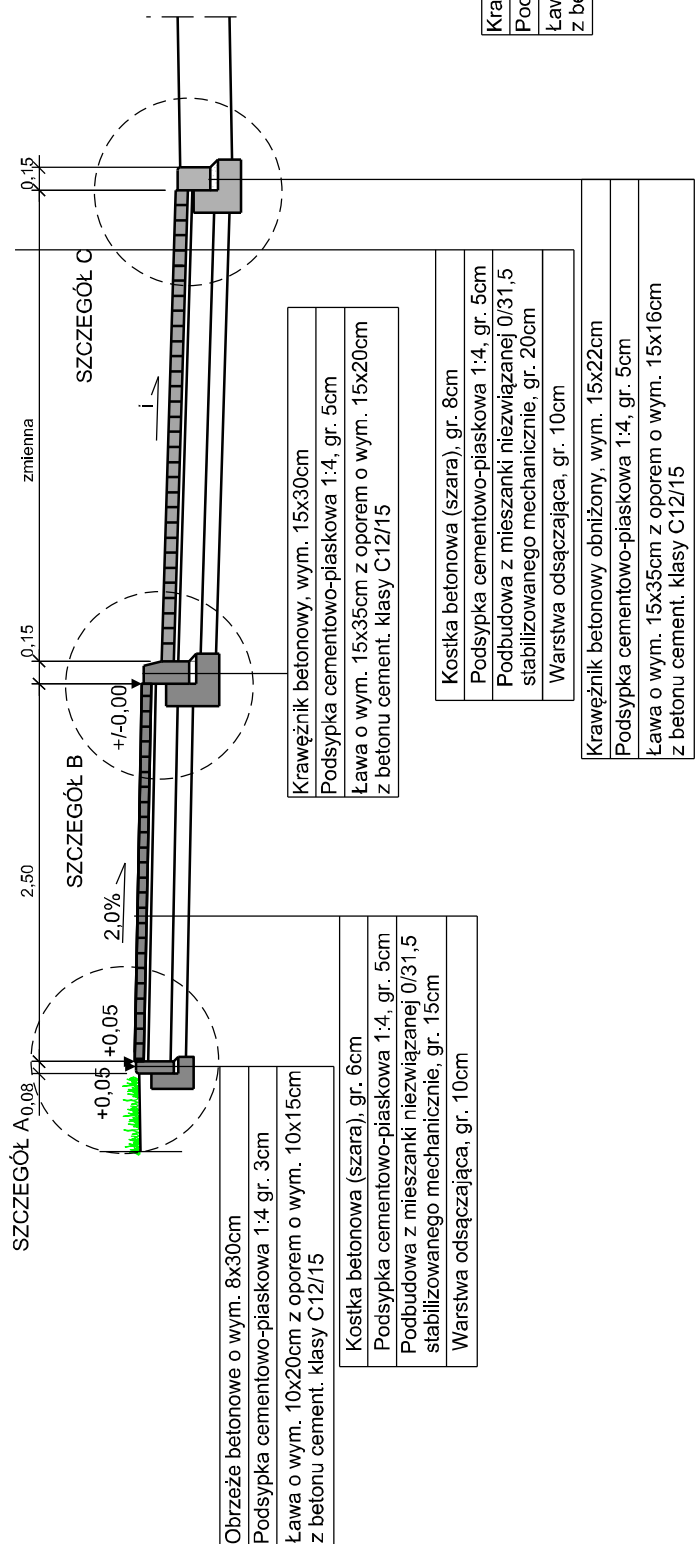
- Opornik betonowy, wym. 12x25cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5 cm
- Lawa o wym. 15x17cm z oporem o wym. 15x17cm z betonu cement. klasy C12/15
- Koska betonowa (czerwona), gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- Warstwa odsączająca, gr. 10cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
SKALA 1:50



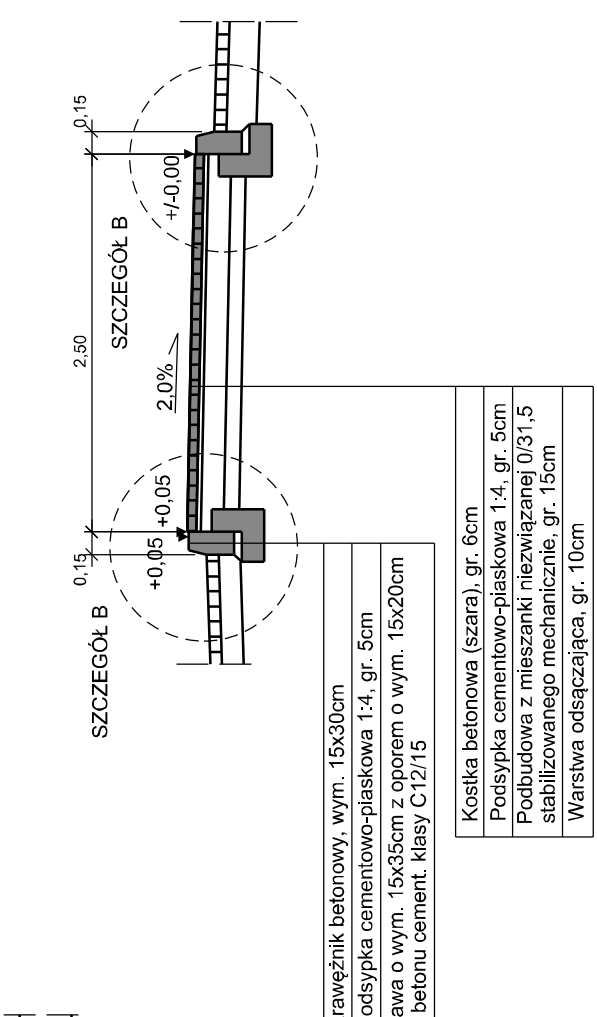
- Opornik betonowy 12x25cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5cm
- Lawa 15x17cm z oporem 15x17cm z betonu cement. klasy C12/15
- Koska betonowa (czerwona), gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- Warstwa odsączająca, gr. 10cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - ZATOKA POSTOJOWA
B-B
SKALA 1:50



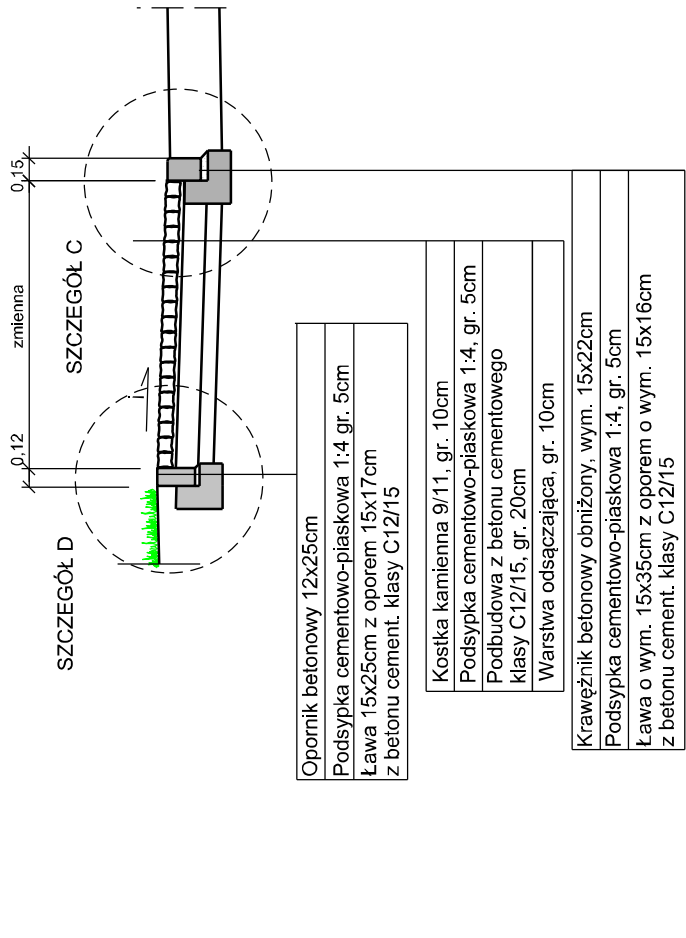
- Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 gr. 3cm
- Lawa o wym. 10x15cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15
- Koska betonowa (szara), gr. 6cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm
- Warstwa odsączająca, gr. 10cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
D-D
SKALA 1:50



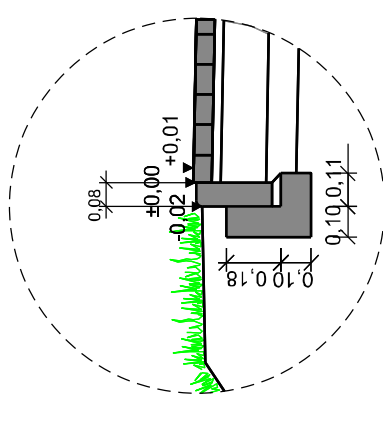
- Opornik betonowy, wym. 15x30cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5cm
- Lawa o wym. 15x20cm z oporem o wym. 15x20cm z betonu cement. klasy C12/15
- Koska betonowa (szara), gr. 6cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm
- Warstwa odsączająca, gr. 10cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PODWOJNY PRAWOSKRĘT
SKALA 1:50

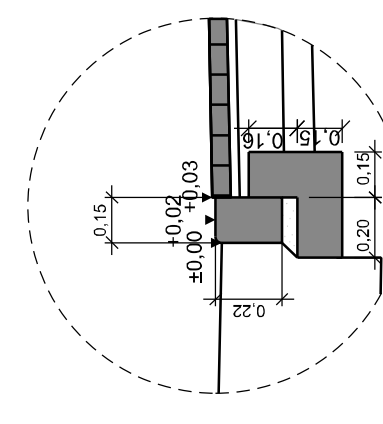


- Opornik betonowy 12x25cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 gr. 5cm
- Lawa 15x17cm z oporem 15x17cm z betonu cement. klasy C12/15
- Koska kamienna 9/11, gr. 10cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5cm
- Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15, gr. 20cm
- Warstwa odsączająca, gr. 10cm
- Krawężnik betonowy obniżony, wym. 15x22cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1,4, gr. 5cm
- Lawa o wym. 15x35cm z oporem o wym. 15x16cm z betonu cement. klasy C12/15

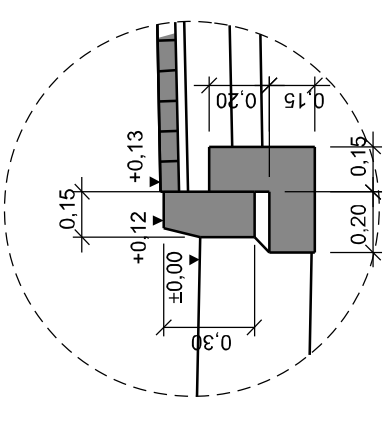
SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:25



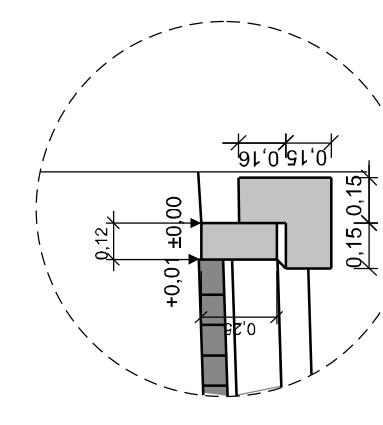
SZCZEGÓŁ C
SKALA 1:25

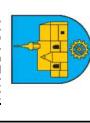


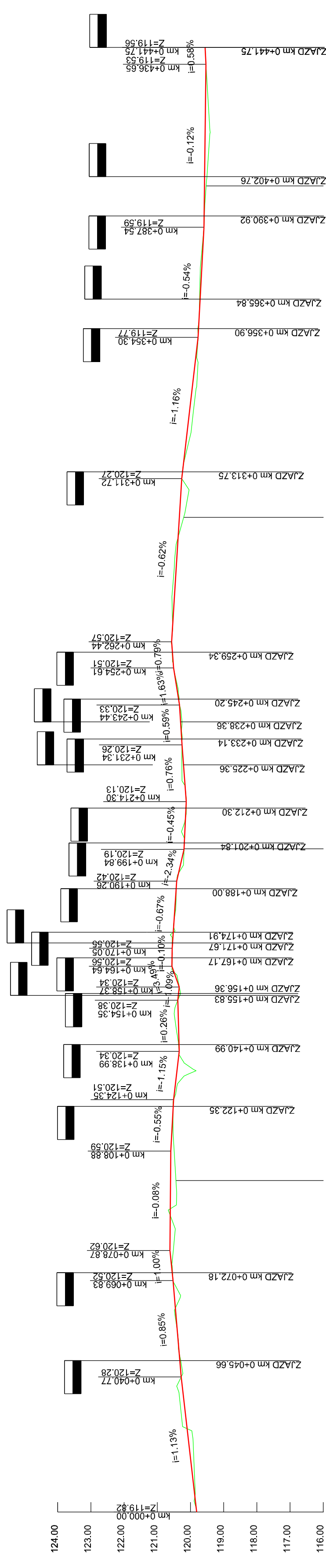
SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ D
SKALA 1:25



NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej nr 170246C polegająca na budowie ciągu pieszko-rowerowego w miejscowości Chrostkowie	
ADRES OBIEKTU: m. Chrostkowie, gm. Chrostkowie powiat lipnowski	INWESTOR: Gmina Chrostkowie Chrostkowie 98 87-602 Chrostkowie
JEDNOSTKA PROJ.: DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite	INWESTOR:  Gmina Chrostkowie Chrostkowie 98 87-602 Chrostkowie
NAZWA OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE	
FUNKCJA: mgr inż. Mariusz Majewski	NR UPRAWNIENI SPECJL K/01/16/POD/13 de projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
DATA: 03.2023	BRANŻA: DROGOWA
SKALA: 1:50	NR RYS. 3



Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Gl.wykopów:	Wys.nasypów:	Spadki i łuki pionowe	Proste i łuki poziome	Kilometraż
119.82	119.96	0.16	119.92	L=40.77m i=-1.13%	L=24.39m L=13.16m L=16.04m L=14.45m L=10.82m	0+000,00
119.82	120.04	0.13	119.92			0+020,00
119.82	120.24	0.04	120.31	L=29.06m L=0.85%		0+037,55
119.82	120.27	0.04	120.31			0+045,66
119.82	120.32	0.02	120.30			0+053,59
119.82	120.39	0.04	120.38			0+060,00
119.82	120.44	0.03	120.47	L=30.02m L=0.08%		0+072,18
119.82	120.49	0.07	120.52	L=29.06m L=0.85%		0+080,00
119.82	120.55	0.07	120.55	L=40.77m i=-1.13%		0+088,88
119.82	120.56	0.07	120.56			0+100,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+108,88
119.82	120.56	0.07	120.56			0+120,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+128,79
119.82	120.56	0.07	120.56			0+140,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+151,73
119.82	120.56	0.07	120.56			0+159,43
119.82	120.56	0.07	120.56			0+166,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+168,64
119.82	120.56	0.07	120.56			0+170,05
119.82	120.56	0.07	120.56			0+174,91
119.82	120.56	0.07	120.56			0+180,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+188,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+190,26
119.82	120.56	0.07	120.56			0+201,84
119.82	120.56	0.07	120.56			0+212,30
119.82	120.56	0.07	120.56			0+216,39
119.82	120.56	0.07	120.56			0+218,39
119.82	120.56	0.07	120.56			0+220,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+233,14
119.82	120.56	0.07	120.56			0+237,77
119.82	120.56	0.07	120.56			0+240,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+243,44
119.82	120.56	0.07	120.56			0+245,20
119.82	120.56	0.07	120.56			0+254,61
119.82	120.56	0.07	120.56			0+260,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+264,74
119.82	120.56	0.07	120.56			0+276,09
119.82	120.56	0.07	120.56			0+280,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+300,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+313,75
119.82	120.56	0.07	120.56			0+320,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+340,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+348,24
119.82	120.56	0.07	120.56			0+354,30
119.82	120.56	0.07	120.56			0+356,90
119.82	120.56	0.07	120.56			0+360,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+380,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+387,54
119.82	120.56	0.07	120.56			0+390,92
119.82	120.56	0.07	120.56			0+394,29
119.82	120.56	0.07	120.56			0+409,89
119.82	120.56	0.07	120.56			0+420,00
119.82	120.56	0.07	120.56			0+436,65
119.82	120.56	0.07	120.56			0+441,75

LEGENDA:
 teren istniejący
 projektowana niweleta drogi
 zjazd z drogi

NAZWA OBIEKTU:
Przebudowa drogi gminnej nr 170246C, polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Chrostkowo

ADRES OBIEKTU:
 m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo
 powiat lipnowski

JEDNOSTKA PROJ.:
 DM-PROJ
 Mariusz Majewski
 Ostrowite 172
 87-522 Ostrowite

INWESTOR:
 Gmina Chrostkowo
 Chrostkowo 99
 87-602 Chrostkowo

NAZWA OPRACOWANIA:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TYTUŁ RYSUNKU:
 PRZEKROJE NORMALNE

FUNKCJA:
 IMIĘ I NAZWISKO
 NR UPRAWNIENI SPECJ.
 PODPIS

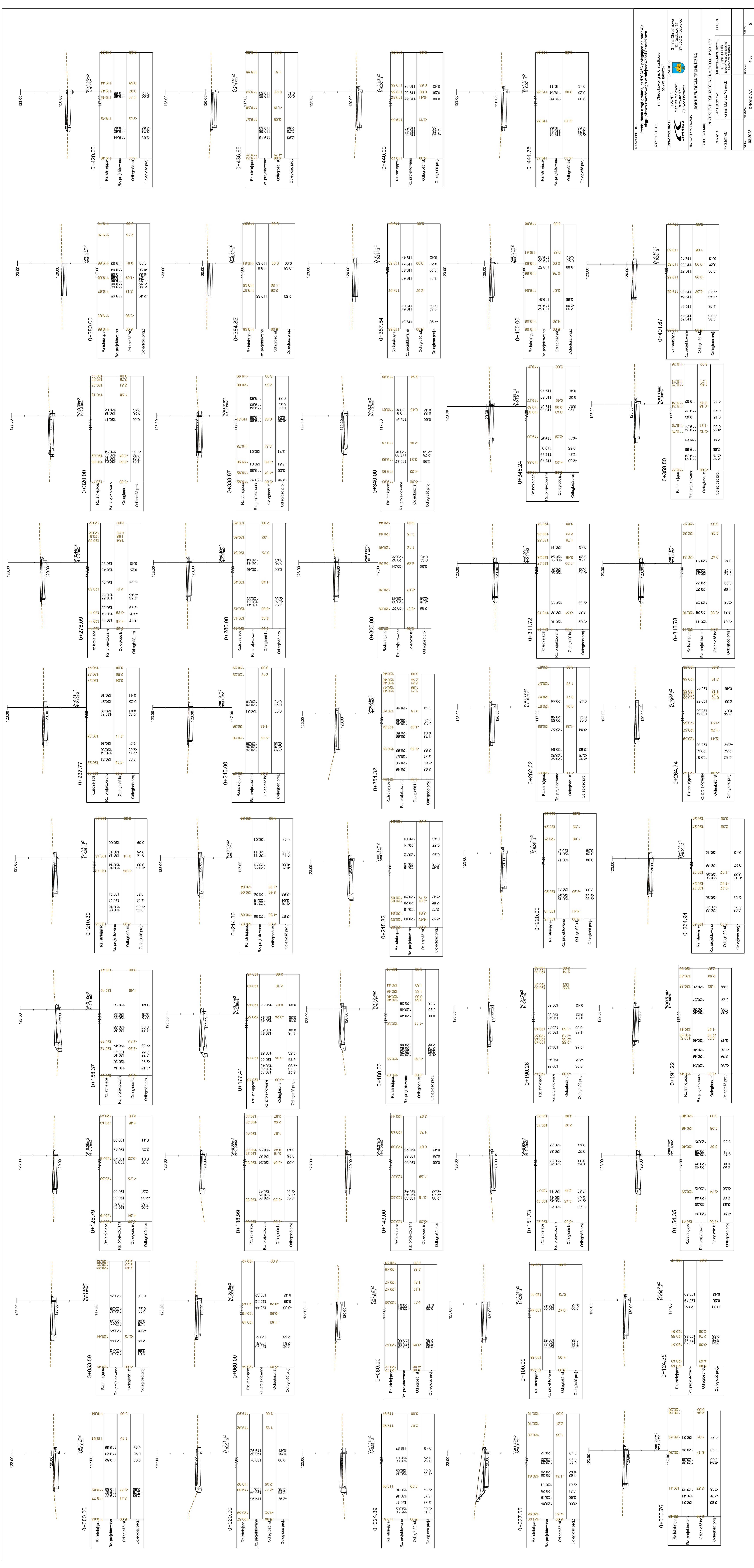
PROJEKTANT:
 mgr inż. Mariusz Majewski
 KUP.0116.POOD.13
 (co projektował w specjalności
 drogowej baz. ograniczanej)

DATA:
 03.2023

BRANŻA:
 DROGOWA

SKALA:
 1:1000

NR RYS.
 4



Nazwa obiektu:		Przebieg drogi gminnej nr 17046C polegającej na budowie	
Adres obiektu:		m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo	
Zamawiający:		Gmina Chrostkowo	
Wykonawca:		D.M.A. PROJEKT	
Miejscowość:		Chrostkowo 112	
Data:		07.02.2020	
Tytuł rysunku:		PROJEKTOWE POPRZECZNIKI AM-000 - AM-017	
Rozmiar:		A3	
Projektant:		mgr inż. Marcin Najmiesz	
Data:		03.2023	
Skala:		1:50	
Materiał:		5	

Nazwa obiektu:		Przebieg drogi gminnej nr 17046C polegającej na budowie	
Adres obiektu:		m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo	
Zamawiający:		Gmina Chrostkowo	
Wykonawca:		D.M.A. PROJEKT	
Miejscowość:		Chrostkowo 112	
Data:		07.02.2020	
Tytuł rysunku:		PROJEKTOWE POPRZECZNIKI AM-000 - AM-017	
Rozmiar:		A3	
Projektant:		mgr inż. Marcin Najmiesz	
Data:		03.2023	
Skala:		1:50	
Materiał:		5	

Nazwa obiektu:		Przebieg drogi gminnej nr 17046C polegającej na budowie	
Adres obiektu:		m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo	
Zamawiający:		Gmina Chrostkowo	
Wykonawca:		D.M.A. PROJEKT	
Miejscowość:		Chrostkowo 112	
Data:		07.02.2020	
Tytuł rysunku:		PROJEKTOWE POPRZECZNIKI AM-000 - AM-017	
Rozmiar:		A3	
Projektant:		mgr inż. Marcin Najmiesz	
Data:		03.2023	
Skala:		1:50	
Materiał:		5	

Nazwa obiektu:		Przebieg drogi gminnej nr 17046C polegającej na budowie	
Adres obiektu:		m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo	
Zamawiający:		Gmina Chrostkowo	
Wykonawca:		D.M.A. PROJEKT	
Miejscowość:		Chrostkowo 112	
Data:		07.02.2020	
Tytuł rysunku:		PROJEKTOWE POPRZECZNIKI AM-000 - AM-017	
Rozmiar:		A3	
Projektant:		mgr inż. Marcin Najmiesz	
Data:		03.2023	
Skala:		1:50	
Materiał:		5	

Nazwa obiektu:		Przebieg drogi gminnej nr 17046C polegającej na budowie	
Adres obiektu:		m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo	
Zamawiający:		Gmina Chrostkowo	
Wykonawca:		D.M.A. PROJEKT	
Miejscowość:		Chrostkowo 112	
Data:		07.02.2020	
Tytuł rysunku:		PROJEKTOWE POPRZECZNIKI AM-000 - AM-017	
Rozmiar:		A3	
Projektant:		mgr inż. Marcin Najmiesz	
Data:		03.2023	
Skala:		1:50	
Materiał:		5	

Nazwa obiektu:		Przebieg drogi gminnej nr 17046C polegającej na budowie	
Adres obiektu:		m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo	
Zamawiający:		Gmina Chrostkowo	
Wykonawca:		D.M.A. PROJEKT	
Miejscowość:		Chrostkowo 112	
Data:		07.02.2020	
Tytuł rysunku:		PROJEKTOWE POPRZECZNIKI AM-000 - AM-017	
Rozmiar:		A3	
Projektant:		mgr inż. Marcin Najmiesz	
Data:		03.2023	
Skala:		1:50	
Materiał:		5	

Nazwa obiektu:		Przebieg drogi gminnej nr 17046C polegającej na budowie	
Adres obiektu:		m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo	
Zamawiający:		Gmina Chrostkowo	
Wykonawca:		D.M.A. PROJEKT	
Miejscowość:		Chrostkowo 112	
Data:		07.02.2020	
Tytuł rysunku:		PROJEKTOWE POPRZECZNIKI AM-000 - AM-017	
Rozmiar:		A3	
Projektant:		mgr inż. Marcin Najmiesz	
Data:		03.2023	
Skala:		1:50	
Materiał:		5	

Nazwa obiektu:		Przebieg drogi gminnej nr 17046C polegającej na budowie	
Adres obiektu:		m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo	
Zamawiający:		Gmina Chrostkowo	
Wykonawca:		D.M.A. PROJEKT	
Miejscowość:		Chrostkowo 112	
Data:		07.02.2020	
Tytuł rysunku:		PROJEKTOWE POPRZECZNIKI AM-000 - AM-017	
Rozmiar:		A3	
Projektant:		mgr inż. Marcin Najmiesz	
Data:		03.2023	
Skala:		1:50	
Materiał:		5	

Nazwa obiektu:		Przebieg drogi gminnej nr 17046C polegającej na budowie	
Adres obiektu:		m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo	
Zamawiający:		Gmina Chrostkowo	
Wykonawca:		D.M.A. PROJEKT	
Miejscowość:		Chrostkowo 112	
Data:		07.02.2020	
Tytuł rysunku:		PROJEKTOWE POPRZECZNIKI AM-000 - AM-017	
Rozmiar:		A3	
Projektant:		mgr inż. Marcin Najmiesz	
Data:		03.2023	
Skala:		1:50	
Materiał:		5	

Nazwa obiektu:		Przebieg drogi gminnej nr 17046C polegającej na budowie	
Adres obiektu:		m. Chrostkowo, gm. Chrostkowo	
Zamawiający:		Gmina Chrostkowo	
Wykonawca:		D.M.A. PROJEKT	
Miejscowość:		Chrostkowo 112	
Data:		07.02.2020	
Tytuł rysunku:		PROJEKTOWE POPRZECZNIKI AM-000 - AM-017	
Rozmiar:		A3	
Projektant:		mgr inż. Marcin Najmiesz	
Data:		03.2023	
Skala:		1:50	
Materiał:		5	