

Gniazda szybkiego montażu

Gniazda szybkiego demontażu i montażu

Parametry gniazd szybkiego montażu:

Gniazda szybkiego montażu wykonane mają być z odlewów stalowych lub żeliwnych w postaci monobloków (w części bezpośrednio odpowiedzialnej za stabilizację i regulację słupka w tzw. części pracującej) z elementami pozwalającymi zamontować słupki (konstrukcje) o średnicy od 48 ,60 ,76 , 89 , 114 , 140 , 168 , 219mm i większych .

Zastosowane materiały mają zapewnić odporność na odkształcenia, jakie mogą być skutkiem uderzenia pojazdu w zamontowany w gnieździe słupek (testy zderzeniowe mogą być wymagane). Regulacja możliwych do zastosowania średnic słupków ma odbywać się wyłącznie za pomocą redukcji lub adapterów z możliwością kontrowania ich śrubą lub śrubami .

Gniazdo powinno być wyposażone w jedną bądź dwie śruby mocujące ze stali nierdzewnej M16 A2 , znajdujące się w komorze mocującej.

Dostęp do śrub regulacyjnych zabezpieczony pokrywą (deklem – zalecane dodatkowe zabezpieczenie zamkiem) o klasie nośności B125, uniemożliwiającą dostęp osób niepowołanych oraz dostanie się zanieczyszczeń powodujących późniejszy brak swobodnego dostępu do śrub.

Pokrywa(dekiel) zabezpieczająca powinna być otwierana za pomocą klucza. Gniazda winny posiadać otwory zapobiegające gromadzeniu się wewnątrz gniazd wody, powodującej korodowanie elementów , ewentualnie opcję zastosowania uszczelek ograniczających gromadzenie się wody. Gniazda winny posiadać możliwość regulacji głębokości. Dopuszcza się stosowanie elementów z tworzyw sztucznych jedynie dla elementów umożliwiających regulację głębokości osadzenia słupków. Nie dopuszcza się zastosowania elementów gniazd wykonanych z powłok antykorozyjnych innych niż naniesionych tzw. ogniowo lub galwanicznie (ocynk) lub wykonanych ze stali nierdzewnej. Zamontowane gniazda winny zapewniać głębokość osadzania słupka na głębokości od 300mm do 1000mm. Gniazda powinny posiadać możliwość zastosowania kolanka do podłączenia rur osłonowych, w których można umieścić okablowanie do podłączenia zasilania. Gniazda powinny posiadać gumową maskownicę , której celem jest ograniczenie napływu zanieczyszczeń do komory , w której znajduje się zainstalowany element. Nie dopuszcza się zastosowania gniazd w postaci tulei (o przekroju rurowym większym niż możliwe do zastosowania słupki znaków mocowane jedynie za pomocą śrub kontruujących). Gniazda mają w szczególności zapewnić: 1. W przypadku najechania pojazdu na konstrukcję znaku: - bezproblemowy demontaż słupka (konstrukcji znaku), - ponowny montaż bez dodatkowych specjalistycznych narzędzi, - ponowny montaż bez ingerencji w nawierzchnię , w której zostały zainstalowane. 2. W przypadku tymczasowego demontażu - możliwość zabezpieczenia / zaślepienia otworu montażowego , w którym znajdował się element. Gniazda powinny posiadać certyfikat upoważniający je do sprzedaży i stosowania na rynku krajowym tj.

- Deklaracja zgodności
- Znak CE - Aprobata Techniczna
- Krajowa Ocena Techniczna
- Europejska Ocena Techniczna

Montaż gniaz:

Gniazda powinny być zamontowane na trwale w taki sposób, aby górna ich powierzchnia licowała się z powierzchnią nawierzchni wyspy kanalizującej ruch wykonanych z kostki betonowej prefabrykowanej i granitowej. Natomiast przy wyspie kanalizującej ruch z tworzyw sztucznych górna powierzchnia gniazda powinna licować się z powierzchnią nawierzchni. Montaż gniazd, w tym wymiary fundamentów i użyty materiał, ma być zgodny ze specyfikacją techniczną producenta.