

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa obiektu budowlanego:	<i>Przebudowa drogi gminnej G832549 Mikstat - Kaliszkowice Kaliskie dz.ew.1157/2</i>
----------------------------	---

Lokalizacja obiektu:	<i>m. Kaliszkowice Kaliskie</i>
----------------------	--

Inwestor:	<i>Miasto i Gmina Mikstat</i>
-----------	--------------------------------------

Stadium:	<i>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</i>
----------	---------------------------------------

Branża	<i>drogowa</i>
--------	-----------------------

nazwisko opracowującego	nr uprawnień	podpis
<i>Józef Przybyłek</i> <i>Adam Skowron</i>	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	

Data opracowania: lipiec 2023

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu do projektu przebudowy drogi
gminnej nr G832549 w m. Mikstat- Kaliszkowice Kaliskie

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowi:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003;
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181 z późniejszymi zmianami;
- d) Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz ze zmianami wprowadzonymi Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju) z dnia 3 lipca 2015 r.;
- e) wizja lokalna i ustalenia z przedstawicielem Urzędu Miasta i Gminy Mikstat.

2.Cel opracowania

Miasto i Gmina Mikstat jako Inwestor planuje przebudowę w/w drogi Mikstat - Kaliszkowice Kaliskie w celu uzyskania nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości istniejącej (większej niż 5,0 m).

Początek przebudowywanej drogi gminnej znajduje się w km 0+390 od skrzyżowania z drogą wojewódzka 447 Antonin - Grabów n. Prosną. Droga przebiega w kierunku wschodnim. Koniec planowanej inwestycji znajduje się w km. 1+025. Długość projektowanego odcinka wynosi 635mb. Zadanie objęte opracowaniem zrealizowane zostanie na obszarze istniejącego pasa drogowego stanowiącego własność Inwestora (działka nr 1157/2).

3.Stan istniejący

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowi ciąg komunikacyjny drogi gminnej relacji Mikstat - Kaliszkowice Kaliskie, natomiast tereny przyległe stanowią grunty orne i obszar leśny. Przebudowa polega na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni bitumicznej w szerokościach istniejących. Teren inwestycji nie posiada uchwalonego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Istniejąca droga posiada na odcinku projektowanym jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 4,8-5,60 m z licznymi miejscami remontowanymi i występującymi ubytkami w pokrowcu bitumicznym. Wzdłuż trasy występują rowy przydrożne w stanie zarośniętym wysokimi trawami i krzewami rocznymi. Drzewa przydrożne rosnące w koronie drogi wymagają obcięcia odrostów przy pniu i podcięcia korony w celu zachowania skrajni. Obecnie na projektowanym odcinku znajduje się tylko znak ostrzegawczy A-6c oraz Znak B-2 na drodze wyjazdowej do wieży.

Natężenie ruchu obecnie występuje dość duże. Przewaga pojazdów osobowych, ciężarowych o tonażu powyżej 12T oraz ciągników rolniczych. Po wykonaniu przebudowy wzrośnie prędkość, z którą będą się poruszały pojazdy, ponieważ nawierzchnia bitumiczna będzie równa. Z uwagi na łuki poziome i blisko rosnące drzewa na koronie stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 60 km/h. Na przebudowywanym odcinku nie występują parametry obszaru zabudowanego.

4.Projektowany sposób oznakowania

Plan oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu.

4.1.Wymiary znaków projektowanych i sposób ustawienia:

Oznakowanie pionowe:

Znaki ostrzegawcze trójkąt o boku 900 mm.

Znaki zakazu koło o średnicy fi 600 mm.

Oznakowanie pionowe ustawione na poboczu po prawej stronie w odległości min. 0,75 m do 2,5 m od krawędzi jezdni. Znaki ustawiać na wysokości 2,0 m od poziomu pobocza. Natomiast znak U-9a/b ustawione na wysokości 1,0 m od poziomu pobocza.

Lico znaków pionowych winno być z folii odblaskowej typu I (zgodnie z Rozporządzeniem). Do montażu znaków należy użyć słupki z rur ocynkowanych 2" osadzonych na fundamencie z betonu.

Oznakowanie poziome :

Nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

4.2.Wykaz znaków istniejących i projektowanych wraz z lokalizacją ich ustawienia:

a/ Znaki istniejące:

- znak A-6c szt. 1 – strona prawa – lokalizacja km. 0+410 do wymiany z uwagi na zniszczenie;
- B-2 na drodze podporządkowanej dojazdowej do wieży.

b/ Znaki projektowane:

- A-3 w odległości >150m w km. 0+380 - szt.1 - strona prawa
- A-3 w odległości > 150m w km. 1+100- szt.1- strona lewa
- B-33 (60) w km 0+560 szt.1; strona prawa
- B-33 (60) w km 1+030 szt.1 - strona lewa;
- B-34 (60) w km 1+030 szt.1 - strona prawa;
- znak A-6c szt. 1 - strona prawa - lokalizacja km. 0+410
- A-6b w km. 0+690 – szt. 1 – strona lewa;
- U-9a (skrajnia) w km. 0+533 oraz 0+577 - strona prawa- szt.2
- U-9b (skrajnia) w km. 0+535 oraz 0+579 - strona prawa- szt.2
- A-7 na drodze podporządkowanej dojazdowej do wieży

5.Dane ogólne

Termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu 2023-2024 po zrealizowaniu przebudowy drogi. Wykonawca robót wprowadzający stałą organizację ruchu zastosuje materiały spełniające wymagania PN-EN, aprobaty techniczne oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu MI z dn. 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U nr 220 poz. 2181.

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

**do projektu stałej organizacji ruchu do projektu przebudowy drogi
gminnej nr G832555 w m. Kaliszkowice Kaliskie**

1. Urząd Miasta i Gminy Mikstat

2. Zatwierdzono w Starostwie Powiatowym w Ostrzeszowie
Wydział Komunikacji

Spis załączników:

1.Karta uzgodnień

2.Opis techniczny

3.Plan orientacyjny

4.Plan oznakowania