

**Biuro Inżynierii Drogowej**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.II**

**EGZ. 1**

**PROJEKT TECHNICZNY**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXII, XXV**

Inwestor : **PGL LP Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne**  
**ul. Rynek 6, 38-700 Ustrzyki Dolne**

Tytuł Projektu: „**Budowa składu drewna wraz z dojazdem w oddziale 297-a leśnictwa Teleśnica**”

**Adres inwestycji:**

Powiat bieszczadzki, gm. Czarna, m. Paniszców, dz. 141,  
obręb 0007 Paniszców

<b>bid</b> Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, pII		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowy	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
SPRAWDAJĄCY br. drogowy	mgr inż. Piotr Żuchowski upr. MAP/0064/POOK/04	
OPRACOWAŁ br. drogowy	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
  1. Przedmiot podstawy i zakres zamierzenia budowlanego.
  2. Stan istniejący
  3. Stan projektowany
  4. Roboty ziemne
  5. Odwodnienie
  6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
  - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
  - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
  - 3.3. Profil podłużny w skali 1:500/50
  - 3.4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Sanok, sierpień 2023

# Opis do projektu technicznego

## 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Budowa składu drewna wraz z dojazdem w oddziale 297-a leśnictwa Teleśnica.**

Adres inwestycji:

Powiat bieszczadzki, gm. Czarna, m. Paniszców, dz. 141,  
obręb 0007 Paniszców

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne, ul. Rynek 6, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa dla celów projektowych,
- c. Wizja lokalna,
- d. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- e. Zalecenia Zamawiającego
- f. Literatura techniczna.

Zakres zamierzenia obejmuje budowę składu drewna z dojazdem i niezbędną infrastrukturą.

## 2. Stan istniejący.

Na obszarze przedsięwzięcia znajduje się ślad dojazdowej drogi leśnej o nawierzchni gruntowej. W miejscu projektowanego placu zlokalizowany jest nieurządzony teren leśny służący do składowania drewna. Droga wykorzystywana jest do przewozu drewna oraz służy jako dostęp do sąsiednich obszarów leśnych. W pobliżu nie zlokalizowano istniejących cieków wodnych. Droga nie posiada odwodnienia, a krawędzie jej korony są porośnięte roślinnością. Pokonanie odcinka jest uciążliwe ze względu na różnego rodzaju nierówności. Powstałe koleiny to skutek nieskutecznego odprowadzenia wody z nawierzchni drogi.

## 3. Stan projektowany

### a. Plan sytuacyjny

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę

#### a. placu składowego

Zaprojektowany plac składowy w km 0+505.00 do 0+580.00. Plac posiada nawierzchnię gruntową naturalną. Jezdnie manewrowe z płyt o szer. 6,00m oraz obustronnymi poboczami szer. 0,50m dzielą powierzchnię składową na 3 części.

b. drogi dojazdowej

Projektowana droga leśna dojazdowa ma swój początek na skrzyżowaniu dróg leśnych (dz. 56 Paniszczów, 188/2 Daszówka). Koniec projektowanego odcinka stanowi znajduje się w głębi kompleksów leśnych. Szerokość jezdni z kruszywa 3,50m (4,00m na łukach), projektowane pobocza 0,75m, długość odcinka 624mb. Szerokość jezdni z płyt betonowych 3,00m, pobocza 0,50m obustronnie, długość dojazdu z płyt 9mb.

W ciągu drogi w km 0+200.00 lokalizuje się zjazd w technologii z kruszywa z przepustem HDPE  $\varnothing$ 600, dł. 9,00m.

c. Rozwiązania wysokościowe

Konstrukcja nawierzchni drogi w przekroju poprzecznym będzie miała spadek wartości 3% jednostronnie, a spadek poboczy wyniesie 6%. Spadki podłużne zostaną dostosowane do naturalnych nachyleń terenu (maksimum 10,00%). Spadki podłużne na placu składowym oscylują w granicach 3,0%.

d. Konstrukcja nawierzchni

Po rozpoznaniu podłoża gruntowego i przyjęciu kategorii ruchu na podstawie Poradnika Technicznego BEDOŃ zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

a. Na placu składowym

Przyjęto:

- nawierzchnia gruntowa naturalna, nasyp i profilowanie

b. Na drodze dojazdowej z kruszywa

Przyjęto:

10 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego

20 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia

30 cm – warstwa odsączająca z pospółki drobnej

- geowłóknina separacyjno-filtracyjna 300g/m<sup>2</sup> wytrzymałość na rozciąganie 11,5kN/m<sup>2</sup>

**RAZEM:** 60cm

c. Na odcinkach z płyt drogowych betonowych (dojazd oraz na placu):

Przyjęto:

15 cm – płyta betonowa o wymiarach 1,0x3,0x0,15m

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa

20 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia

30 cm – warstwa odsączająca z pospółki drobnej

- geowłóknina separacyjno-filtracyjna 300g/m<sup>2</sup> wytrzymałość na rozciąganie 11,5kN/m<sup>2</sup>

**RAZEM:** 70cm

- d. Na poboczach przy drodze dojazdowej z kruszywa:

Przyjęto:

10 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego

20 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia

30 cm – warstwa odcinająca z pospółki drobnej

- geowłóknina separacyjno-filtracyjna 300g/m<sup>2</sup> wytrzymałość  
na rozciąganie 11,5kN/m<sup>2</sup>

**RAZEM:** 60cm

- e. Na poboczach przy drodze z płyt drogowych betonowych (dojazd oraz na placu):

Przyjęto:

15 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego

25 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia

30 cm – warstwa odcinająca z pospółki drobnej

- geowłóknina separacyjno-filtracyjna

**RAZEM:** 70cm

#### 4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonanie wykopów w ilości 5280m<sup>3</sup> oraz uformowanie nasypów w ilości 1500m<sup>3</sup>. Nadmiar ziemi należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

#### 5. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez system rowów otwartych umocnionych korytkiem betonowym szer. 60cm układanym na ławie betonowej. Skarpy rowów należy umocnić płytami jomb o wym. 0,6x0,4x0,10m. Wody opadowe zostaną skierowane na działkę inwestora. Inwestycja nie wpływa znacząco na funkcjonowanie gospodarki wodnej w obrębie drogi. Nadmiar wody z rowów będą odprowadzać przepusty HDPE ø600 i ø800 oraz studnie wpadowe ø1500 i ø2000 z osadnikami piasku. Przepusty układać na ławach żwirowych gr. min. 30cm. Dopuszczalny minimalny naziom nad przepustem to 0,50m.

### Wykaz przepustów w ciągu drogi leśnej.

Lp.	KM [m]	Długość [m]	
		HDPE Ø600	HDPE Ø800
1	2	3	
1	0+250.00	-	<b>8.00</b>
2	0+365.00	<b>8.50</b>	-
3	0+500.00	-	<b>8.50</b>
4	0+600.00	<b>12.00</b>	-

Projektuje się wyloty przepustów umocnione koszami siatkowo-kamiennymi o wym. 0,5x1,0x2,5m. Za koszami należy wykonać narzut z kamienia naturalnego frakcji ok. 20cm o długości umożliwiającej swobodny odpływ wody w teren istniejący.

#### 6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób, który zapewni poszanowanie środowiska naturalnego. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za zdrowie pracowników oraz stan techniczny maszyn budowlanych. Ewentualne niezgodności pomiędzy projektem, a stanem faktycznym należy zgłosić do projektanta lub inspektora nadzoru.