

PROJEKT ZJAZDÓW

BRANŻA DROGI

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

**Budowa dwóch zjazdów zwykły z dz. 41 i 92 na
dz. 94 dla zadania: Budowa Drugiego Żłobka
Samorządowego na dz. nr 94 obr. 0047 m.
Sulęcín w celu utworzeniu 40 miejsc opieki
dz. nr ewid. 41 i 92, obręb 0047 Sulęcín II, gmina
Sulęcín, powiat sulęcínski, woj. lubuskie**

Adres budowy:

Kategoria obiektu:

**Kategoria IX – budynki kultury, nauki i oświaty,
jak: teatry, opery, kina, muzea, galerie sztuki,
biblioteki, archiwa, domy kultury, budynki
szkolne i przedszkolne, żłobki**

Nazwa jedn. ewid., nazwa i
numer obrębu ewid., nr działki

**Działka ew. nr 41 i 92, obręb 0047 Sulęcín II,
gmina Sulęcín, powiat sulęcínski, woj. lubuskie,
iden. dz. 080704_4.0047.94**

Inwestor:

**Gmina Sulęcín
ul. Lipowa 18
69-200 Sulęcín**

Nazwa i adres jednostki
projektowej:
Koordynator projektu:

**Archenika Sp. z o.o.
Ul. Kołłątaja 8, 61-413 Poznań
mgr inż. arch. Monika Jasińska**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wojciech Kowalski		

Poznań, sierpień 2024

Spis treści

CZĘŚĆ I OPIS TECHNICZNY	3
1. Stan istniejący	4
2. Kolizje z istniejącą infrastrukturą	4
3. Stan projektowany	4
3.1. Spadki podłużne	4
3.2. Spadki poprzeczne	4
3.3. Warstwy konstrukcyjne	4
3.4. Odwodnienie	5
3.5. Materiały i normy	5
4. Wykonanie robót	6
CZĘŚĆ II RYSUNKI	11
CZĘŚĆ III ZAŁĄCZNIKI	16
Kopia - decyzja na lokalizację zjazdu z dnia 7 sierpnia 2024r. znak DRS.7234.2.10.2024	17

Spis rysunków

Nr	Tytuł	Skala
D.01	Plan sytuacyjny	1:500
D.02	Przekrój 1 – 1 i 2 – 2	1:20
D.03	Przekrój 3 – 3, 4 – 4 i 5 – 5	1:20
D.04	Detale	1:10

CZĘŚĆ I

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący

W stanie istniejącym działka jest częściowo zagospodarowana, zlokalizowany był tam park z placem zabaw, obecnie działka jest nieużytkowana a elementy infrastruktury zdemontowane, na działce występuje roślinność wysoka i niska, działka jest nachylona w kierunku południowym, od strony południowej ograniczona ul. Wojska Polskiego, od zachodu ul. Jana Paska a od północy ulicą bez nazwy. Od strony wschodniej działka sąsiaduje z działkami na których zlokalizowane są obiekty mieszkalne domy oraz bloki. Na działce nr 41 zlokalizowana jest ulica bez nazwy, jest to ulica jednojezdniowa o dwóch kierunkach ruchu, służąca do dojazdu do działek ROD. Na działce nr 92 zlokalizowana jest ul. Wojska Polskiego, jednojezdniowa, o dwóch kierunkach ruchu, po stronie zjazdu zlokalizowana jest droga dla pieszych.

2. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Podczas prac zwrócić szczególną uwagę na istniejące sieci i infrastrukturę techniczną – wykopy w rejonie instalacji wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie dwóch zjazdów zwykłych o szerokości 5 m, z łukami poziomymi o promieniu 5 m. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, od jezdni wydzielone krawężnikiem najazdowym 15 x 22 x 100 na ławie betonowej z oporem. Po bokach zjazdu na połączeniu z terenem biologiczne czynnym wydzielone opornikiem betonowym 8 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem. Zjazd południowy na szerokości istniejącej drogi dla pieszych wydzielony krawężnikiem najazdowym 15 x 22 x 100 na ławie betonowej z oporem.

3.1. Spadki podłużne

Spadek podłużny – zgodnie z częścią rysunkową.

3.2. Spadki poprzeczne

Projektuje się spadek poprzeczny zgodnie z częścią rysunkową.

3.3. Warstwy konstrukcyjne

Uwaga! Dno wykopu dogęścić do parametrów maksymalnych. **Nasypy niebudowlane wymienić na nasypy budowlane z piasku średniego $I_s = 1,02$.**

Należy uzyskać nośność na podbudowie pod kostką min. 160 MPa.

3.3.1. Nawierzchnia zjazdu

Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna – kostka betonowa	8 cm
Podsypka piaskowo – cementowa 1:3	5 cm
Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie, frakcja 0/31,5	30 cm

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez odpowiednio dobrane spadki poprzeczne i podłużne na tereny biologiczne czynne oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.5. Materiały i normy

Wszystkie prace i materiały muszą spełniać i być wykonane wg. poniższych norm:

- Kostka – PN-EN 1338, pigment barwiony zgodnie z normą PN-EN 12878
- Krawężniki betonowe – PN-EN 1340
- Kruszywa – PN-EN 13043/ Podbudowa z kruszywa - PN-S-06102
- Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego PN-S-96012
- Beton podkładowy oraz do prefabrykatów – PN-EN 206
- Cement – PN-EN 197-1
- Woda - PN-EN 1008:2004
- piasek naturalny - PN-EN 13242:2004
- piasek łamany (0,075 - 2) - PN-EN 13242:2004

Kostka powinna być klasy 50 (35 dla kostki 6 gr. 6 cm), gatunku I, wykonana z cementu portlandzkiego klasy nie niższej niż 32,5 i spełniać wymagania techniczne stawiane betonowym kostkom brukowym stosowanym na nawierzchniach dróg, ulic, chodników itp. Określanych w PN-EN 1338. Kostkę składować zgodnie z wytycznymi producenta, jeśli nie wskazano, na fabrycznych paletach lub na równym podłożu w ułożonych warstwach. Zabrania się składowania kostki w pryzmach, nie ułożonych. Należy zwrócić szczególną uwagę by kostki nie zabrudzić w szczególności substancjami ropopochodnymi i trudno usuwalnymi jak np. pianka montażowa, zaprawa cementowa czy farba.

Składowanie kruszywa, nie przeznaczonego do bezpośredniego wbudowania po dostarczeniu na budowę, powinno odbywać się na podłożu równym, utwardzonym i dobrze odwodnionym, przy zabezpieczeniu kruszywa przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami kamiennymi.

Cement przechowywać zgodnie z wytycznymi producenta, jeśli nie ma wytycznych to w workach, co najmniej trzywarstwowych, można przechowywać do:

- a) 10 dni w miejscach zadaszonych na otwartym terenie o podłożu twardym i suchym,
- b) terminu trwałości, podanego przez producenta, w pomieszczeniach o szczelnym dachu i ścianach oraz podłogach suchych i czystych.

Krawężniki i obrzeża przechowywać zgodnie z wytycznymi producenta, jeśli brak wytycznych mogą być przechowywane na składowiskach otwartych, posegregowane według typów, rodzajów, odmian i wielkości. Należy układać je z zastosowaniem podkładek i przekładek drewnianych.

Woda o ile nie jest dostępna na bieżąco z wodociągu powinna być składowana w szczelnych pojemnikach, woda użyta, nie powinna być starsza niż 14 dni, zabrania się użycia nieprzebadanej wody deszczowej oraz nieprzebadanej wody np. z cieków wodnych, rzek, zbiorników wodnych.

Materiały do oznakowania cienkowarstwowego nawierzchni powinny zachować stałość swoich właściwości chemicznych i fizykochemicznych przez okres co najmniej 6 miesięcy składowania w warunkach określonych przez producenta. Materiały do poziomego oznakowania dróg należy przechowywać w magazynach odpowiadających zaleceniom producenta, zwłaszcza zabezpieczających je od napromieniowania słonecznego, opadów i w temperaturze, dla:

- a) farb wodorozcieńczalnych od 5oC do 40oC
- b) farb rozpuszczalnikowych od -5oC do 25oC
- c) pozostałych materiałów - poniżej 40oC

Uwagi wykonawcze:

- łuki o promieniach 0,5 m – do 12 m należy realizować krawężnikami łukowymi, łuki o większych promieniach, krawężnikiem docinany na wymiar,
- maksymalna różnica wysokości pomiędzy nawierzchniami np. na połączeniu zjazdu z drogą, na przejściu dla pieszych na połączeniu chodnika i drogi – nie więcej niż 2 cm,
- przejścia pomiędzy krawężnikiem zatopionym np. 15 x 22 x 100 a krawężnikiem wyniesionym 15 x 30 x 100 należy wykonać za pomocą krawężnika przejściowego.

4. Wykonanie robót

Podłoże i koryto

Grunty podłoża powinny być niewysadzinowe, jednorodne i nośne oraz zabezpieczone przed nadmiernym zawilgoceniem i ujemnymi skutkami przemarzania, zgodnie z dokumentacją projektową. Koryto pod podbudowę lub nawierzchnię powinno być wyprofilowane zgodnie z projektowanymi spadkami oraz przygotowane zgodnie z rysunkami. Koryto musi mieć skuteczne odwodnienie, zgodne z dokumentacją projektową. Jeżeli podłoże i/lub koryto nie spełnia określonych wyżej wymagań, powinno zostać doprowadzone do wymaganego stanu.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni może obejmować ułożenie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej na:

- podsypce piaskowej lub cementowo-piaskowej oraz podbudowie,

- podsypce piaskowej rozścielonej bezpośrednio na podłożu z gruntu piaszczystego.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu nawierzchni, z występowaniem podbudowy, podsypki cementowo-piaskowej i wypełnieniem spoin zaprawą cementowopiaskową, obejmują:

- wykonanie podbudowy,
- wykonanie obramowania nawierzchni (z krawężników, obrzeży i ew. ścieków), przygotowanie i rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej,
- ułożenie kostek z ubiciem,
- przygotowanie zaprawy cementowo-piaskowej i wypełnienie nią szczelin, wypełnienie szczelin dylatacyjnych, pielęgnację nawierzchni i oddanie nawierzchni.

Podbudowa

Rodzaj podbudowy przewidzianej do wykonania pod warstwą betonowej kostki

brukowej powinien być zgodny z dokumentacją techniczną.

Obramowanie nawierzchni

Rodzaj obramowania nawierzchni powinien być zgodny z dokumentacją techniczną.

Ustawianie krawężników, obrzeży i wykonanie ścieków przykrawężnikowych powinno być zgodne z wymaganiami technicznymi. Krawężniki i obrzeża zaleca się ustawiać przed przystąpieniem do układania nawierzchni z kostki. Przed ich ustawieniem, pożądane jest ułożenie pojedynczego rzędu kostek w celu ustalenia szerokości nawierzchni i prawidłowej lokalizacji krawężników lub obrzeży.

Podsypka

Rodzaj podsypki i jej grubość powinny być zgodne z dokumentacją techniczną.

Grubość podsypki powinna wynosić po zagęszczeniu 5 cm, a wymagania dla materiałów na podsypkę powinny być zgodne z niniejszą dokumentacją. Dopuszczalne odchyłki od zaprojektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać 1 cm – przy czym średnio grubość podsypki musi wynosić 5 cm. Podsypkę piaskową należy zwilżyć wodą, równomiernie rozścielić i zagęścić lekkimi walcami (np. ręcznymi) lub zagęszczarkami wibracyjnymi w stanie wilgotności optymalnej.

Podsypkę cementowo-piaskową stosuje się z zasady przy występowaniu podbudowy pod nawierzchnią z kostki. Podsypkę cementowo-piaskową przygotowuje się w betoniarkach, a następnie rozściela się na uprzednio zwilżonej podbudowie, przy zachowaniu:

- współczynnika wodnocementowego od 0,25 do 0,35,
- wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż $R7 = 10 \text{ MPa}$, $R28 = 14 \text{ MPa}$.

W praktyce, wilgotność układanej podsypki powinna być taka, aby po ściśnięciu podsypki w dłoni podsypka nie rozsypywała się i nie było na dłoni śladów wody, a po naciśnięciu palcami podsypka rozsypywała się. Rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej powinno wyprzedzać układanie nawierzchni z kostek od 3 do 4 m. Rozścielona podsypka powinna być wyprofilowana i zagęszczona w stanie wilgotnym, lekkimi walcami (np. ręcznymi) lub zagęszczarkami wibracyjnymi.

Jeśli podsypka jest wykonana z suchej zaprawy cementowo-piaskowej to po zawałowaniu nawierzchni należy ją polać wodą w takiej ilości, aby woda zwilżyła całą grubość podsypki. Rozścielenie podsypki z suchej zaprawy może wyprzedzać układanie nawierzchni z kostek o około 20 m. Całkowite ubicie nawierzchni i wypełnienie spoin zaprawą musi być zakończone przed rozpoczęciem wiązania cementu w podsypce.

Układanie nawierzchni z betonowych kostek brukowych

Kształt, wymiary, barwę i inne cechy charakterystyczne kostek powyższego opisu oraz deseń ich układania powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, a w przypadku braku wystarczających ustaleń Wykonawca przedkłada odpowiednie propozycje. Przed ostatecznym zaakceptowaniem kształtu, koloru, sposobu układania i wytwórni kostek, Inspektor nadzoru może polecić Wykonawcy ułożenie po 1 m² wstępnie wybranych kostek, wyłącznie na podsypce piaskowej celem dokonania ostatecznej akceptacji kroju, koloru i wzoru układania kostek.

Ułożenie nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się wykonywać przy temperaturze otoczenia nie niższej niż +5°C. Dopuszcza się wykonanie nawierzchni jeśli w ciągu dnia temperatura utrzymuje się w granicach od 0°C do +5°C, przy czym jeśli w nocy spodziewane są przymrozki kostkę należy zabezpieczyć materiałami o złym przewodnictwie ciepła (np. matami ze słomy, papą, styropianem itp.). Nawierzchnię na podsypce piaskowej zaleca się wykonywać w dodatnich temperaturach otoczenia.

Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Na większym fragmencie robót zaleca się stosować kostki dostarczone w tej samej partii materiału, w której niedopuszczalne są różne odcienie wybranego koloru kostki. Materiały z kilku palet należy na bieżąco mieszać w celu ujednolicenia barwy kostki. Układanie kostki można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Układanie ręczne zaleca się wykonywać na mniejszych powierzchniach, zwłaszcza skomplikowanych pod względem kształtu lub wymagających kompozycji kolorystycznej układanych deseni oraz różnych wymiarów i kształtów kostek. Układanie kostek powinny wykonywać przyuczeni brukarze. Układanie mechaniczne zaleca się wykonywać na dużych powierzchniach o prostym kształcie, tak aby układarka mogła przenosić z palety warstwę kształtek na miejsce ich ułożenia z wymaganą dokładnością. Kostka do układania mechanicznego nie może mieć dużych odchyłek wymiarowych i musi być odpowiednio przygotowana przez producenta, tj. ułożona na palecie w odpowiedni wzór, bez dołożenia połówek i dziewiątek, przy czym każda warstwa na palecie musi być dobrze przesypana bardzo drobnym piaskiem, by kostki nie

przywierały do siebie. Układanie mechaniczne zawsze musi być wsparte pracą brukarzy, którzy uzupełniają przerwy, wyrabiają luki, dokładają kostki w okolicach studzienek i krawężników. Kostkę układa się około 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się.

Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włączów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz od 3 mm do 10 mm powyżej korytek ściekowych (ścieków). Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń uzupełnia się kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.). Dzienną działkę roboczą nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się zakończyć prowizorycznie około półmetrowym pasem nawierzchni na podsypce piaskowej w celu wytworzenia oporu dla ubicia kostki ułożonej na stałe. Przed dalszym wznowieniem robót, prowizorycznie ułożoną nawierzchnię na podsypce piaskowej należy rozebrać i usunąć wraz z podsypką.

Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca. Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Ewentualne nierówności powierzchniowe mogą być zlikwidowane przez ubijanie w kierunku wzdłużnym kostki. Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe.

Szerokość spoin pomiędzy betonowymi kostkami brukowymi powinna być przyjęta zgodnie z wytycznymi producenta, w innym przypadku - wynosić od 3 mm do 5 mm. W przypadku stosowania prostokątnych kostek brukowych zaleca się aby osie spoin pomiędzy dłuższymi bokami tych kostek tworzyły z osią drogi kąt 45° , a wierzchołek utworzonego kąta prostego pomiędzy spoinami miał kierunek odwrotny do kierunku spadku podłużnego nawierzchni.

Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić:

- a) piaskiem, spełniającym wymagania, jeśli nawierzchnia jest na podsypce piaskowej,
- b) zaprawą cementowo-piaskową, spełniającą wymagania, jeśli nawierzchnia jest na podsypce cementowo-piaskowej.

Wypełnienie spoin piaskiem polega na rozsypaniu warstwy piasku i wmieceniu go w spoiny na sucho lub, po obfitym polaniu wodą - wmieceniu papki piaskowej szczotkami względnie rozgarniaczkami z piórami gumowymi. Zaprawę cementowo-piaskową zaleca się przygotować w betoniarnie, w sposób zapewniający jej wystarczającą płynność. Spoiny można wypełnić przez rozlanie zaprawy na nawierzchnię i nagarnianie jej w szczeliny szczotkami lub rozgarniaczkami z piórami gumowymi. Przed rozpoczęciem zalewania kostka powinna być oczyszczona i dobrze

zwilżona wodą. Zalewa powinna całkowicie wypełnić spoiny i tworzyć monolit z kostkami. Przy wypełnianiu spoin zaprawą cementowo-piaskową należy zabezpieczyć przed zalaniem nią szczeliny dylatacyjne, wkładając zwinięte paski papy, zwitki z worków po cemencie itp. Po wypełnianiu spoin zaprawą cementowo-piaskową powierzchnię należy starannie oczyścić; szczególnie dotyczy to powierzchni z kostek kolorowych i z różnymi deseniami układania.

Oznakowanie pionowe

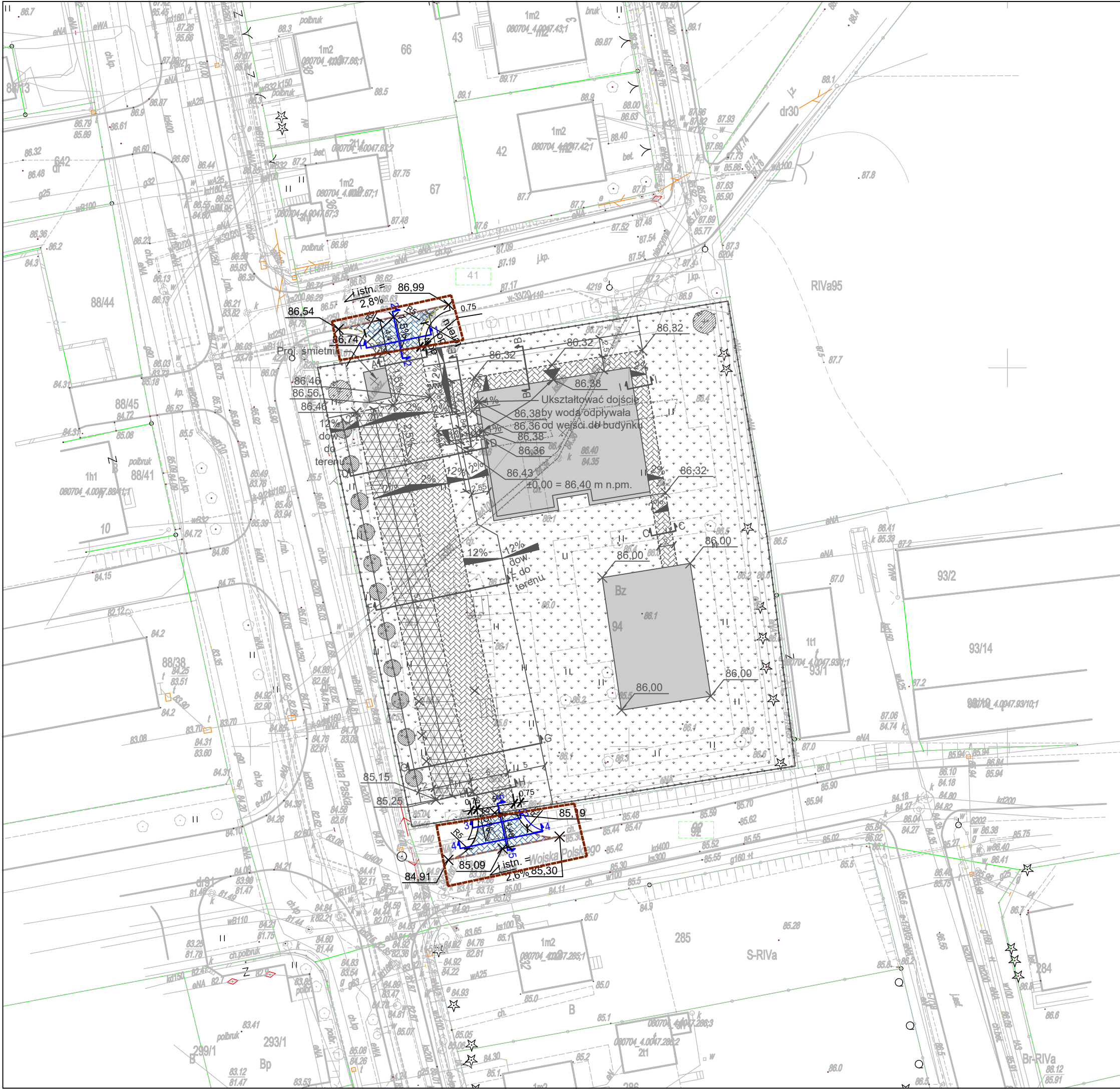
Warunki stosowania znaków drogowych, określone są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w zał. do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki drogowe należy przewozić zawinięte folią typu „strecz” pakowane maksymalnie po 6 szt. W celu uniknięcia ewentualnego uszkodzenia znaków drogowych, zaleca się przewożenie spakowanych znaków pojazdem wyposażonym w plandekę, w pozycji pionowej w sposób uniemożliwiający ich samowolne przemieszczanie się po pojeździe. Czytelność znaku należy utrzymać poprzez okresowe przecieranie lica miękką szmatką z wodą (niedopuszczalne jest stosowanie jakichkolwiek rozpuszczalników i środków żrących). Słupek stalowy ocynkowany musi być zamocowany do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Fundament można zastosować prefabrykowany lub lany na mokro na miejscu. Fundament wykonać zgodnie z wytycznymi producenta, a jeśli brak takich wytycznych wykonać fundament o wymiarach minimum 20 cm x 20 cm x 70 cm, w przypadku podłoża słabonośnego, zwiększyć wymiary o 50%. Wymagane jest, aby fundamenty betonowe zabezpieczyć przed działaniem agresywnym wód przez dwukrotne pokrycie ich abizolem na zimno.

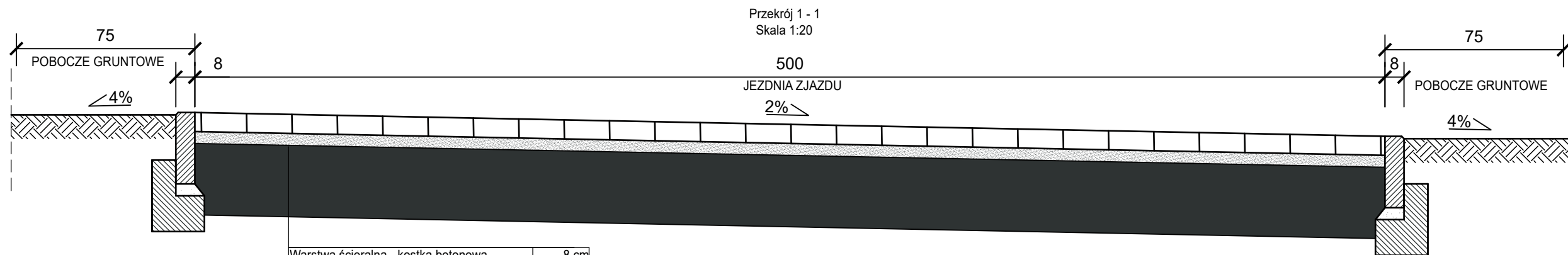
Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczej i znaku jak śruby, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Łączniki powinny być ocynkowane ogniowo lub wykonane z materiałów odpornych na korozję w czasie nie krótszym niż konstrukcja wsporcza. Konstrukcję należy montować zgodnie z przepisami BHP i Ppoż. Montaż konstrukcji należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku zastosować mocowanie producenta lub wg. jego wytycznych a jeśli takowych nie ma, zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Słupki należy dostarczyć fabrycznie wykończone, cynkowane ogniowo, zabrania się cięcia słupków na miejscu i uzupełnianie ocynku na zimno. Spód fundamentu należy usadowiać na granicy sterfy przemarzania (nie mniej niż 70 cm).

CZEŚĆ II

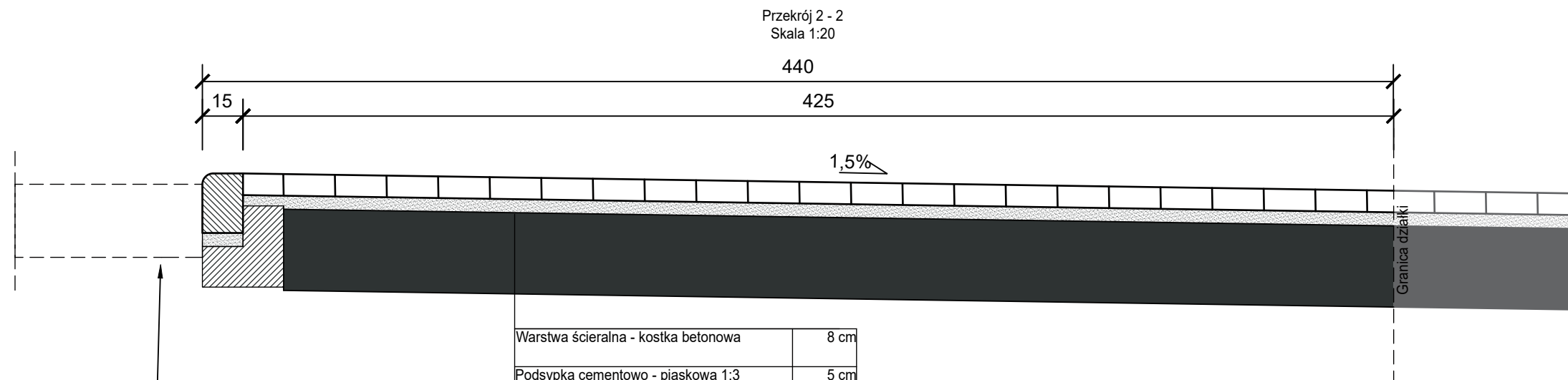
RYSUNKI



<div>LEGENDA</div> <div><div><div></div></div>Granice działek</div> <div><div><div>111/1</div></div>Działki objęte inwestycją</div> <div><div><div></div></div>Zakres opracowania</div> <div><div><div></div></div>Projektowany opornik betonowy 8 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem</div> <div><div><div></div></div>Projektowany krawężnik zatopiony 22 x 15 x 100 na ławie betonowej z oporem</div> <div><div><div></div></div>Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej</div> <div><div><div>2%</div></div>Projektowane spadki podłużne nawierzchni</div> <div><div><div>000,00</div></div>Projektowane rzędne wysokościowe</div>
--



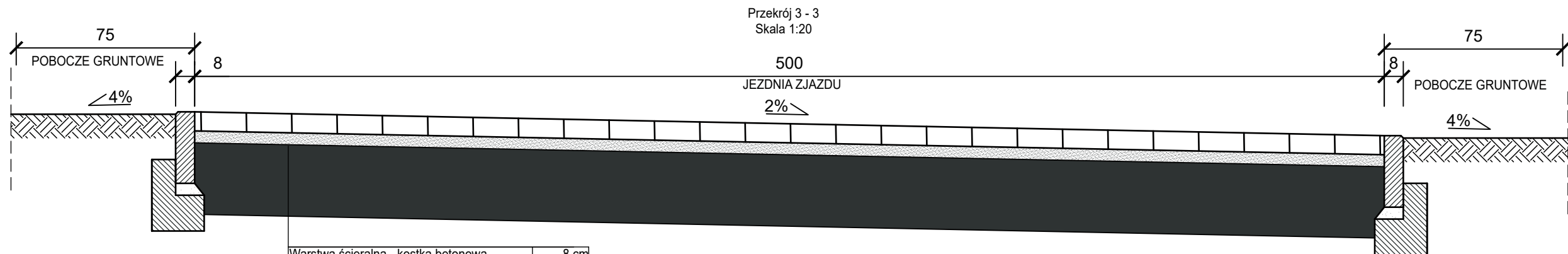
Warstwa ścieralna - kostka betonowa	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5 cm
Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie, frakcja 0/31,5	30 cm
Wymiana nasyp niebud. na nasyp bud. piasek średni I _s = 1,02	-



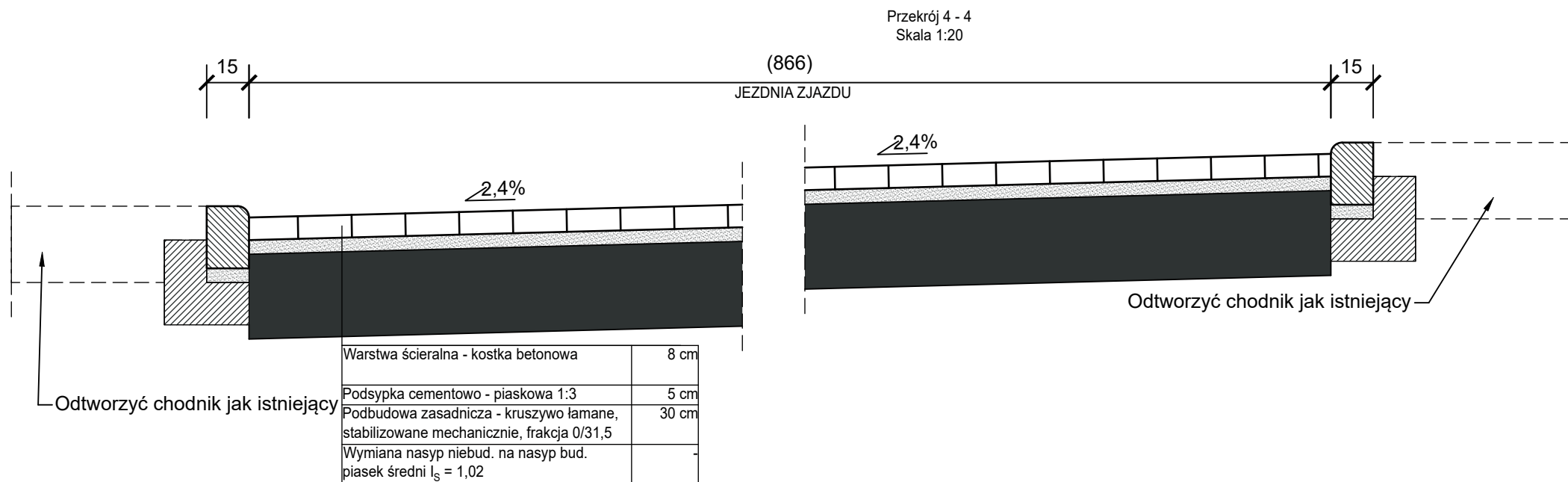
Warstwa ścieralna - kostka betonowa	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5 cm
Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie, frakcja 0/31,5	30 cm
Wymiana nasyp niebud. na nasyp bud. piasek średni I _s = 1,02	-

← Odtworzyć chodnik jak istniejący

TEMAT INWESTYCJI	Budowa dwóch zjazdów zwykły z dz. 41 i 92 na dz. 94 dla zadania: Budowa Drugiego Żłobka Samorządowego na dz. nr 94 obr. 0047 m. Sulęcín w celu utworzeniu 40 miejsc opieki		
LOKALIZACJA	dz. nr 41 i 92, obr. 0047 Sulęcín II, gmina Sulęcín, powiat sulęciński, woj. lubuskie, iden. dz. 080704_4		
INWESTOR	Gmina Sulęcín ul. Lipowa 18 69-200 Sulęcín		
STADIUM	PROJEKT ZJAZDU		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA	<div><div></div><div>Archenika Sp. z o.o. ul. Jarochońskiego 51 60-248 Poznań tel.: +48 604 080 981; +48 602 881 331 biuro@archenika.pl www.archenika.pl</div></div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
DROGI			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Wojciech Kowalski		
TREŚĆ RYS.	PRZEKRÓJ 1 - 1 I 2 - 2		SKALA
			1:20
DATA	LIPIEC 2024	NR KONTRAKTU	359
BRANŻA	NR REWIZJI	NR RYSUNKU	D.02
DR			
Rysunek stanowi własność Archenika Sp. z o.o. i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany, i udostępniany osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody właściciela.			



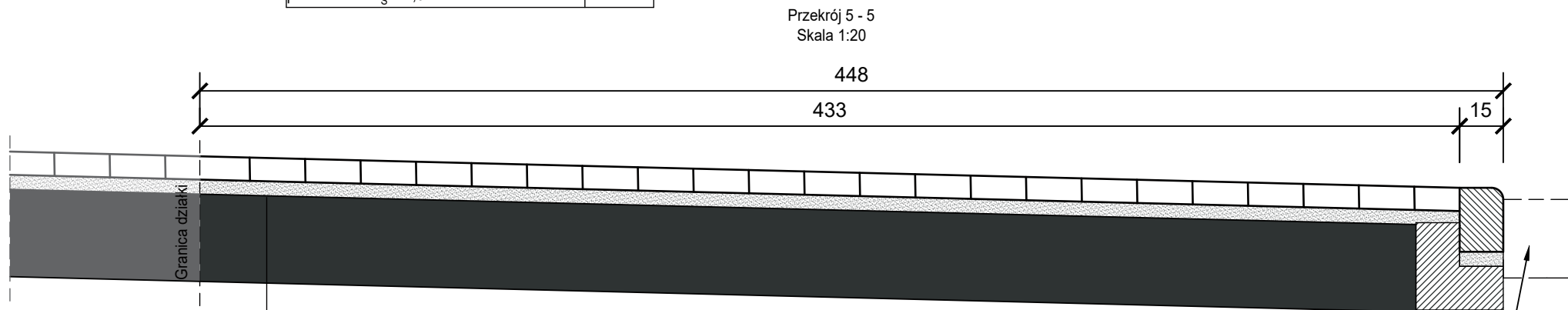
Warstwa ścieralna - kostka betonowa	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5 cm
Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie, frakcja 0/31,5	30 cm
Wymiana nasyp niebud. na nasyp bud. piasek średni I _S = 1,02	-



Warstwa ścieralna - kostka betonowa	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5 cm
Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie, frakcja 0/31,5	30 cm
Wymiana nasyp niebud. na nasyp bud. piasek średni I _S = 1,02	-


Odtworzyć chodnik jak istniejący

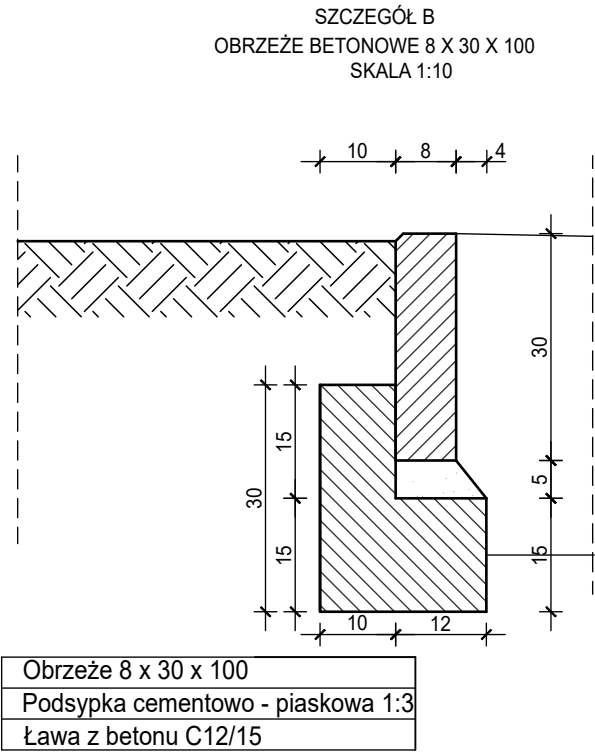
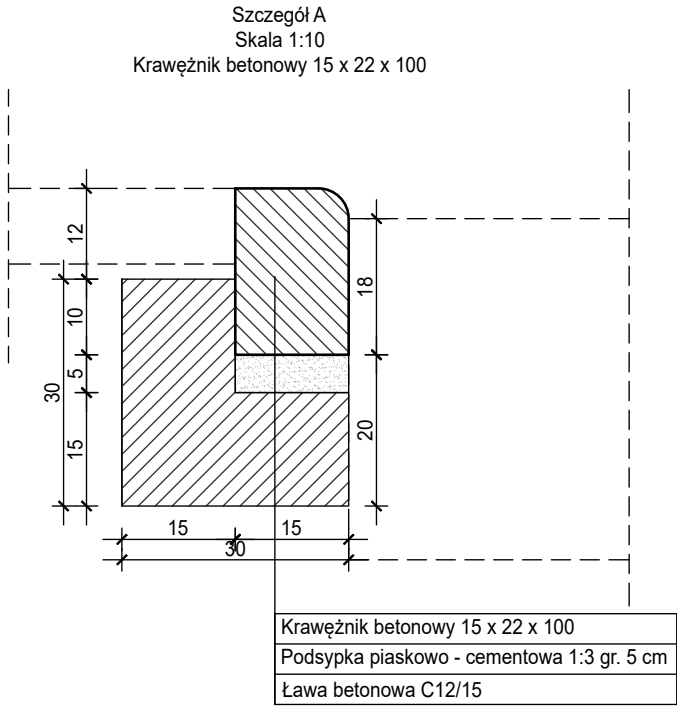
Odtworzyć chodnik jak istniejący



Warstwa ścieralna - kostka betonowa	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5 cm
Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie, frakcja 0/31,5	30 cm
Wymiana nasyp niebud. na nasyp bud. piasek średni I _S = 1,02	-

Odtworzyć jezdnię jak istniejąca

TEMAT INWESTYCJI	Budowa dwóch zjazdów zwykły z dz. 41 i 92 na dz. 94 dla zadania: Budowa Drugiego Żłobka Samorządowego na dz. nr 94 obr. 0047 m. Sulęcín w celu utworzeniu 40 miejsc opieki		
LOKALIZACJA	dz. nr 41 i 92, obr. 0047 Sulęcín II, gmina Sulęcín, powiat sulęciński, woj. lubuskie, iden. dz. 080704_4		
INWESTOR	Gmina Sulęcín ul. Lipowa 18 69-200 Sulęcín		
STADIUM	PROJEKT ZJAZDU		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA	<div><div></div><div>Archenika Sp. z o.o. ul. Jarochońskiego 51 60-248 Poznań tel.: +48 604 080 981; +48 602 881 331 biuro@archenika.pl www.archenika.pl</div></div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
DROGI			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Wojciech Kowalski		
TREŚĆ RYS.			SKALA
PRZEKRÓJ 3 - 3, 4 - 4 I 5 - 5			1:20
DATA	LIPIEC 2024	NR KONTRAKTU	359
BRANŻA	NR REWIZJI	NR RYSUNKU	D.03
DR			
Rysunek stanowi własność Archenika Sp. z o.o. i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany, i udostępniany osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody właściciela.			



TEMAT INWESTYCJI	Budowa dwóch zjazdów zwykły z dz. 41 i 92 na dz. 94 dla zadania: Budowa Drugiego Żłobka Samorządowego na dz. nr 94 obr. 0047 m. Sulęcín w celu utworzeniu 40 miejsc opieki		
LOKALIZACJA	dz. nr 41 i 92, obr. 0047 Sulęcín II, gmina Sulęcín, powiat sulęcínski, woj. lubuskie, iden. dz. 080704_4		
INWESTOR	Gmina Sulęcín ul. Lipowa 18 69-200 Sulęcín		
STADIUM	PROJEKT ZJAZDU		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROWADZĄCA	<div><div></div><div>Archenika Sp. z o.o. ul. Jarochowskiego 51 60-248 Poznań tel.: +48 604 080 981; +48 602 881 331 biuro@archenika.pl www.archenika.pl</div></div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR. W SPEC.	PODPIS
DROGI			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Wojciech Kowalski		
TREŚĆ RYS.			SKALA
DETALE			1:10
DATA	LIPIEC 2024	NR KONTRAKTU	359
BRANŻA	NR REWIZJI	NR RYSUNKU	D.04
DR			
Rysunek stanowi własność Archenika Sp. z o.o. i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany, i udostępniany osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody właściciela.			

CZĘŚĆ III

ZAŁĄCZNIKI

DRS.7234.2.10.2024

Sulęcín, dn. 7 sierpnia 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Moniki Jasińskiej pełnomocnika Gminy Sulęcín ul. Lipowa 18 69-200 Sulęcín

zezwała się Inwestorowi

1. **Na lokalizację** w pasie drogowym dwóch zjazdów zwykłych z dróg gminnych położonych na działkach nr obr 41 oraz 92 Sulęcín na działkę 94 obr 47.
2. Niniejsza decyzja jest jednocześnie zgodą zarządcy drogi na czasowe dysponowanie terenem ww. działki do chwili uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Wyrażenie zgody na dysponowanie terenem części działki nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego wymienionej działki przed rozpoczęciem robót, zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.).
3. **Lokalizacja zjazdu możliwa jest przy zachowaniu następujących warunków:**
 - 1) w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu pojazdów lub pieszych Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia projektu organizacji ruchu,
 - 2) koszty związane z przywróceniem do stanu poprzedniego pasa drogowego ponosi Inwestor.
4. **Zobowiązuje się Inwestora/Wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do:**
 - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - 2) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia robót oraz na umieszczenie w nim urządzeń.

UZASADNIENIE

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). Zjazd, wyjazd lub wjazd projektuje się jako zwykły – przeznaczony do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził wymóg uzyskania zezwolenia na zjazd. W niniejszej sprawie zachodzą przesłanki na wydanie zezwolenia na lokalizację dwóch zjazdów zwykłych z dróg gminnych położonych na działkach nr obr 41 oraz 92 Sulęcín na działkę 94 obr 47.

POUCZENIE

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Jednocześnie pouczam, że na podstawie art. 127a Kpa, w trakcie biegu terminu do odwołania, strona może również zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez wszystkie strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie to jest nieodwołalne.

BURMISTRZ
Dariusz Ejehart

Otrzymują:

1. Monika Jasińska
Archenika sp.z o.o.
Ul. Hugona Kołłątaja 8
61-413 Poznań
2. a/a