

TADEUSZ ŻAK
39-400 Tarnobrzeg, ul. Sienkiewicza 231 B
NIP: 867-102-93-48

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**
W KOLBUSZOWEJ
ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa

RODZAJ
OPRACOWANIA: **PROJEKT WYKONAWCZY**

NAZWA
OPRACOWANIA:

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1 162R MIELEC – RZUCHÓW – OSTROWY
TUSZOWSKIE - PODTRĄBA OD KM 14 + 175 DO KM 14 + 708 POLEGAJĄCA NA
BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI OSTROWY TUSZOWSKIE”**

**Działka nr ewid.: 2994 – położenie działki: Województwo: podkarpackie; Powiat: Kolbuszowski; Jednostka
ewidencyjna: Cmolasy; Obręb: Ostrowy Tuszowskie**

Autorzy opracowania:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak Nr upr. 167A/Tbg/93	07.2019	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

- Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- Opis techniczny

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	w skali 1:10 000	– rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	w skali 1:500	– rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne	w skali 1:50	– rys. nr 3
4. Profil podłużny	w skali 1:50/500	– rys. nr 4
5. Profil podłużny rowu krytego	w skali 1:1000/100	– rys. nr 5
6. Szczegół studni rewizyjnej	w skali 1:20	– rys. nr 6
7. Szczegół wpustu deszczowego	w skali 1:20	– rys. nr 7
8. Szczegół zjazdu	w skali 1:50	– rys. nr 8
9. Szczegół umocnienia wylotu WL1	w skali 1:50	– rys. nr 9
10. Przekrój posadowienia rury	w skali 1:25	– rys. nr 10

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016r. poz.124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

2. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1162 R Mielec – Rzochów – Ostrowy Tuszowskie - Podtrąba od km 14 + 175 do km 14 + 708 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Ostrowy Tuszowskie wraz z odwodnieniem.

2.2 LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat kolbuszowski. Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego działka nr ewid. 2994 będąca we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym pas drogowy ograniczony jest działkami rolnymi i budowlanymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Ostrowy Tuszowskie w powiecie Kolbuszowskim. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. ok. 5,5m o przekroju daszkowym na odcinkach prostych i jednostronnym na łukach. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,0m oraz odcinkowo obustronne rowy przydrożne.

4.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 DANE TECHNICZNE:

Droga powiatowa nr 1 162 R,

- Klasa drogi: Z,
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, szer. istn. 5,5m,
- Prędkość projektowa: 40km/h,
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna,
- Chodnik: z kostki betonowej szer. 2,0m,
- Zjazdy: z kostki betonowej szer. 4,0 do 5,0m,
- Spadek poprzeczny chodnika: 2% w stronę jezdni.

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach projektowanej budowy chodnika przewiduje się:

- budowie chodnika z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m od km14+175 do km 14+708 strona lewa,
- przebudowie istniejących zjazdów,
- budowie systemu kanalizacyjnego składającego się z wpustów deszczowych, studni kanalizacyjnych i rowu krytego,
- umocnienie projektowanego wylotu WL1 płytami ażurowymi 40x60x8cm.

4.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy projektowanego chodnika dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej 1 162 R. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika 2% w kierunku jezdni.

4.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW

- Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6cm – 856 m²
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15 – 534m
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z oporem z betonu C8/10 – 689m
- Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm – 315 m²

4.5 ODWODNIENIE

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi, projekt przewiduje wykonanie wpustów deszczowych, odprowadzających wody deszczowe z jezdni do projektowanego rowu krytego.

Zaprojektowano rów kryty o następujących parametrach:

- odcinek S1 – WL1 o długości 405,0m, od km 147+219 (Studnia S1) do km 14+624 (wylot WL1), z rur PEHD DN300, spadek 0,3% - 2,8%.

Projekt przewiduje umocnienie projektowanego wylotu płytami ażurowymi 40x60x8cm.

Projekt przewiduje wykonanie 10 szt. studni rewizyjnych DN1000 oraz 8 szt. wpustów deszczowych ze studzienkami DN500 połączonych ze studniami rewizyjnymi przykanalikami PEHD DN200.

Wszystkie urządzenia zlokalizowane są w granicach działki o nr ewid. 2994 będącej we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej.

4.6 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – ok. 5,5m. Jezdnia objęta odrębnym opracowaniem.

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0/31,5mm stab. mechanicznie – gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów:

- betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 4cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mmmm – gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15cm

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 **PLB180005 „Puszcza Sandomierska”** – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), obszarów specjalnej ochrony (OSO) oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać

na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

6.ZAGADNIENIA GEODEZYJNO-PRAWNE

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską, nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych, ani zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Opracował:

.....

mgr inż. Tadeusz Żak