



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OPOLU



JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

ul. Oleska 127
45-231 Opole
tel. 77 459 18 00
przetargi@zdw.opole.pl

WP.3211.47.2021 - odp.1

Opole, 09.09.2021 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Odpowiedzi na pytania

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Modernizację drogi wojewódzkiej nr 409 w m. Gogolin**” wyjaśnia poniżej:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dysponuje szczegółową dokumentacją techniczną (przekrojami charakterystycznymi, profilami etc.)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej, inwestycja powinna zostać wykonana zgodnie z opisem zawartym w SWZ. Zakres robót obejmuje wymianę nawierzchni ścieralnej i wiążącej, lokalną wymianę podbudowy, wymianę krawężników w miejscach tego wymagających, przebudowę odwodnienia drogi tj. regulację i montaż wpustów ulicznych i studni oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na odwóz materiału z rozbiórek na składowisko Zamawiającego w Krapkowicach zamiast do Olesna? Takie rozwiązanie znacząco wpłynie na obniżenie kosztów budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę składowiska, miejsce dowozu pozostaje bez zmian zgodnie z opisem w SWZ.

Pytanie nr 3:

W pozycji 59 kosztorysu ofertowego opisane jest oznakowanie poziome w postaci mat z wypustkami. SST nie precyzuje tego asortymentu. Prosimy o informację gdzie należy zastosować taki element przy realizacji przedmiotowego zadania?

Odpowiedź:

Maty z wypustkami SST należy zastosować przy przejściach dla pieszych oraz przy zatokach autobusowych.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z przedmiarem do frezowania jest 12 cm pakiet nawierzchni o powierzchni 8939m². Natomiast do ułożenia jest 7251 m² warstwy wiążącej i ścieralnej. Ilości te nie korespondują ze sobą. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z przedmiarem robót frezowanie warstwy bitumicznej na drodze wraz ze skrzyżowaniami (7251 m²) oraz zatokami autobusowymi (323 m²) wynosi

7574 m2. Przewidziano też dodatkowe frezowanie niższych warstw asfaltu, na których zostanie wykonana pełna konstrukcja drogi wynoszącej 1365 m2. Natomiast do ułożenia warstwy wiążącej i ścieralnej przewidziano 7574 m2 nawierzchni bitumicznej.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wskazanie miejsc zastosowania siatki przeciwspekaniowej w ilości 109m2.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że siatkę przeciwspekaniową należy zastosować na połączeniach z innymi drogami o nawierzchni bitumicznej., np. na skrzyżowaniach dróg z drogami gminnymi.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. inwestycji

mgr inż. Mirosław Sokółowski