



Rzeczpospolita Polska  
**GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Warszawa, dnia 7 listopada 2022 r.

**CAN.WIU.SIU.730.134.2022.1887**

**Pan**  
**Janusz Żmurkiewicz**  
**Prezydent**  
**Miasta Świnoujście**  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

Na podstawie przepisu art. 20b ust. 2 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Świnoujście Pana Janusza Żmurkiewicza z dnia 17 października 2022 r. o numerze WIZ.7226.1.10.2021.AS' o wyrażenie zgody na instalację stacjonarnego urządzenia rejestrującego, które ujawnia naruszenia przepisów ruchu drogowego przekraczania dopuszczalnej prędkości na określonym odcinku drogi krajowej nr 93 w tunelu pod Świną (znajdującym się obecnie w trakcie budowy) w miejscowości Świnoujście,

**wyrażam zgodę**

na instalację stacjonarnego urządzenia rejestrującego, które ujawnia naruszenia przepisów ruchu drogowego przekraczania dopuszczalnej prędkości na określonym odcinku zlokalizowanego w tunelu pod Świną, pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w ciągu drogi krajowej nr 93 w miejscowości Świnoujście.

**Uzasadnienie**

Pan Janusz Żmurkiewicz Prezydenta Miasta Świnoujście w piśmie z dnia 17 października 2022 r., znak: WIZ.7226.1.10.2021.AS', zadeklarował wolę zakupu i instalacji na koszt samorządu urządzenia rejestrującego przekroczenia prędkości na określonym odcinku drogi w budowanym tunelu pomiędzy wyspami Uznam i Wolin pod Świną na drodze krajowej nr 93 w miejscowości Świnoujście. Zgłoszenie to jest nawiązaniem do wcześniej korespondencji prowadzonej pomiędzy Miastem Świnoujście, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Głównym Inspektorem Transportu Drogowego (dalej: „GITD”), w sprawie zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego po oddaniu do użytku omawianym tunelu leżącego w pasie drogi krajowej nr 93.

W związku ze sprawą otrzymano także następujące dokumenty dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia:

- 1) pozytywną opinię Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie, wyrażoną w piśmie z dnia 31 maja br., l.dz. RD-5380-1820/22/BM,

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

- 2) opinię Instytutu Transportu Samochodowego z dnia 9 maja 2022 r., znak ITS/CBR/318/2022, (przekazaną za pismem Prezydenta Miasta Świnoujścia z dnia 19.05.2022 r. o numerze WIZ.7226.1.10.2021.AS'), dotyczącą zasadności instalacji systemów do odcinkowego pomiaru prędkości w tunelach dróg krajowych. W konkluzji opinii stwierdzono, że: „w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników oraz płynności ruchu w tunelu pomiędzy wyspami Uznam i Wolin należy zmniejszyć ryzyko wystąpienia nieporządných zdarzeń w postaci wypadków czy kolizji drogowych. Zastosowanie ograniczenia prędkości w tunelu oraz odcinkowego pomiaru prędkości daje gwarancję obniżenia ryzyka związanego z prędkością praktycznie do zera. W związku z tym przychylamy się do inicjatywy miasta Świnoujście zainstalowania odcinkowego pomiaru prędkości w tunelu pod Świną”.

Z uwagi na fakt, że wyłącznie GITD posiada uprawnienia do rejestracji wykroczeń z wykorzystaniem stacjonarnych urządzeń rejestrujących, zgoda na instalację tego rodzaju urządzenia została uzależniona od przekazania do eksploatacji wybudowanego urządzenia GITD. Wola takiej współpracy została wyrażona w dotychczasowej korespondencji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zainstalowanie stacjonarnego urządzenia do odcinkowego pomiaru prędkości, które ujawnia naruszenia przepisów ruchu drogowego na drodze krajowej nr 93 w miejscowości Świnoujście.

W trakcie rozpatrywania wniosku, w oparciu o posiadaną dokumentację sprawy, w tym także przeprowadzoną w dniu 7 września br. lustrację odcinka drogi, wspólnie z przedstawicielami: Wnioskodawcy, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, wykonawców budowy drogi oraz Delegatury Północno-Zachodniej GITD, a także uwzględniając pozostałe dotychczas stosowane kryteria oceny zasadności lokalizacji, ustalono okoliczności uzasadniające wyrażenie zgody na instalację urządzenia rejestrującego we wnioskowanej lokalizacji.

GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
z up.  
*Weronika Biaduń*  
Dyrektor Centrum Automatycznego  
Nadzoru nad Ruchem Drogowym  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

**Otrzymują:**

- 1) Adresat
- 2) do wiadomości: Naczelnik Delegatury Północno-Zachodniej
- 3) aa