

Do wszystkich Wykonawców

W dniu 19.02.2025 r. od Wykonawcy wpłynęły pytania dotyczące treści SWZ na postępowanie pn.: Utrzymanie dróg gruntowych destruktem w gminie Warka – odcinek ulicy Dereniowej w Warce

Zamawiający po zapoznaniu się z pytaniami, działając zgodnie z art. 284 ustawy PZP, poniżej przedstawia ich treść oraz udziela odpowiedzi na pytania.

Pytania z dnia 19.02.2025 r.

1. Prosimy o wyjaśnienie poz. 2.1 załączonego przedmiaru robót. Wyliczenia zawarte w opisie pozycji (388,00) nie zgadzają się z ostateczną ilością przedmiarową robót (1661,08 m²).
2. Ponieważ wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy, a na przedmiotowe zadanie nie została opracowana dokumentacja projektowa, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy ilością kruszywa na w-wę dolną podbudowy, tj. 1661,08 m² a górną w-wą podbudowy (ilością destruktu) 1098,80 m².
3. Prosimy o scalenie poz 3.1 i 3.3, gdyż dotyczą takiego samego zakresu robót.
4. Prosimy o potwierdzenie, że profilowaniu i zagęszczeniu nie będzie podlegać cały odcinek drogi (tj. 210 mb) a jedynie 130 mb (zgodnie z poz. 1.2).

Odpowiedzi Zamawiającego na pytania z dnia 19.02.2025r.:**Ad. 1.**

Pozycja 2.1 załączonego przedmiaru robót poprawna.

Ad. 2.

Warstwa dolna składa się z sumy powierzchni: 388,00 m² (ułożenie w przygotowanym korycie) oraz istniejąca z kruszywa na długości 130,50 m, która planowana jest do profilowania. Na wyprofilowanej i zagęszczonej istniejącej warstwie zostanie ułożona warstwa wzmacniająco-profilująca zgodnie z poz. 2.2.

Ad. 3.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. 4.

Zamawiający potwierdza, że profilowanie i zagęszczenie dotyczy poz. 1.2 na odcinku 130,50m. Na pozostałym odcinku długości 80 ma być wykonane koryto i jego wykonanie obejmuje technologicznie przygotowanie uwzględniające profilowanie dna i jego zagęszczenie.

Wszystkie zapisy w SWZ pozostają bez zmian.