

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

**REMONT drogi nr inw. 225/155 położonej na dz. nr 5129/2
w miejscowości Bystra Podhalańska – Leśnictwo Bystrzak
KM 0+000-0+316**

Zakres opracowania:

- *Przedmiar robót*
- *Kosztorys inwestorski*
- *SSTWiOR dla w/w zadania*

**Inwestor : Nadleśnictwo Myślenice
32-400 Myślenice
ul. Szpitalna 13**

**Projektant: mgr inż. Jan Szura
32-410 Dobczyce
Ul. Podlesie 11**

**mgr inż. JAN SZURA
Upr. wykon. i proj.
nr UAN Upr. 366/88
Dobczyce, ul. Podlesie 11**

Listopad 2021r.

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi w Bystrej Podhalańskiej nr inw. 220/155 Leśnictwo Bystrzak w km 0+000 do km 0+316**

Nazwy i kody CPV: **45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni**

Adres obiektu budowlanego: **Bystra Podhalańska dz. nr 5129/2.**

Nazwa i adres zamawiającego: **Nadleśnictwo Myślenice z/s w 32-400 Myślenice ul. Szpitalna 13**

Data opracowania przedmiaru robót: **2021-11-26**

Nazwa obiektu lub robót: **Remont nawierzchni drogi nr inw. 220/155 Leśnictwo Bystrzak w km 0+000 do km 0+316**

Nazwa jednostki opracowującej: **mgr inż. Jan Szura
ul. Podlesie 11
32-410 Dobczyce**

Data opracowania:
2021-11-26

Autor opracowania:
mgr inż. Jan Szura,

mgr inż. JAN SZURA
Upr. wykon. i proj.
nr U A N Upr. 366/88
Dobczyce ul. Podlesie 11

Przedmiar robót

| Nr | Kod pozycji | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Mnoż. Krot. |
|-----|---------------------------|---|----|------------|-------------|
| | Kosztorys | Remont drogi w Bystrej Podhalańskiej nr inw. 220/155 Leśnictwo Bystrzak w km 0+000 do km 0+316 | | | |
| 1 | Element | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie zamulonych poboczy mechanicznie, grubości średnio 10 cm, wraz z usunięciem zakrzaceń, załadowaniem na samochód samowładowczy i odwozem urobku. | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Km 0+000 - 0+316 - ścinanie namulisk na: $(316 \times 0,50) \times 2$ | | 316,000000 | |
| | | poboczach - szerokość średnio 0,50m | | | |
| | | RAZEM: | | 316,000000 | m2 |
| 2 | Element | REMONT PODBUDOWY | | | |
| 2.1 | KNR 231/1004/3 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Km 0+000 - 0+316 $16 \times (5,0+3,0) \times 0,5 + 300 \times 3,00$ | | 964,000000 | |
| | | RAZEM: | | 964,000000 | m2 |
| 2.2 | KNR 231/107/1 | Uzupełnienie wyboi w istniejącej podbudowie kruszywem łamanym lub recykliną mieloną asfaltową, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Km 0+000 - 0+316 - uzupełnienie głębokich wyboi kruszywem lub recykliną asfaltową $316 \times 3,00 \times 0,07 \times 0,10$ | | 6,636000 | |
| | | RAZEM: | | 6,636000 | m3 |
| 2.3 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w il. 0,15 kg/m2 | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Km 0+400 - 0+620 $16 \times (5,0+3,0) \times 0,5 + 300 \times 3,00$ | | 964,000000 | |
| | | RAZEM: | | 964,000000 | m2 |
| 2.4 | KNR 231/108/2 | Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W dla KR3, mechanicznie w ilości 50kg/m2 - średnio. | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Km 0+000 - 0+316 $(16 \times (5,0+3,0) \times 0,5 + 300 \times 3,00) \times 0,050$ | | 48,200000 | |
| | | RAZEM: | | 48,200000 | t |
| 3 | Element | REMONT NAWIERZCHNI | | | |
| 3.1 | KNNR 6/308/1 (3) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa Ac 11 dla KR3, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5 t | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Km 0+000 - 0+316 $16 \times (5,0+3,0) \times 0,5 + 300 \times 3,00$ | | 964,000000 | |
| | | RAZEM: | | 964,000000 | m2 |
| 3.2 | KNNR 6/309/2 (3) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa AC11S dla KR3, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5 t | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Km 0+000 - 0+316 $16 \times (5,0+3,0) \times 0,5 + 300 \times 3,00$ | | 964,000000 | |
| | | RAZEM: | | 964,000000 | m2 |
| 4 | Element | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 4.1 | KNNR 6/113/5 analogia | Wyrównanie i wzmocnienie poboczy drogi z kruszyw kamiennych-mieszanka skalno-gruntowa, warstwa góna, po zagęszczeniu 12 cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Km 0+000 - 0+316 $316 \times 2 \times 0,40$ | | 252,800000 | |
| | | RAZEM: | | 252,800000 | m2 |
| 4.2 | KNNR 6/309/2 (3) analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5 t | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Km 0+000 - 0+316 - istniejące zjazdy i skrzyżowania $(5+4) \times 2 \times 5 + 6 \times 1,5$ | | 28,000000 | |
| | | RAZEM: | | 28,000000 | m2 |