



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6  
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

# Projekt Organizacji Ruchu

(Organizacja ruchu docelowa)

Nazwa obiektu :

**Oznakowanie drogi gminnej 1443 G w m. Rybno**

Adres obiektu budowlanego:

**Rybno gm.Gniewino droga gminna 1443 G**

Inwestor:

**Gmina Gniewino ul. Pomorska 8**

Opracował : inż. Stanisław Sandomierski  
upr. bud. nr 2120/Gd/85  
specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

Data opr. Kwiecień 2023 r

Nr egz.

## Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3
4. Uzgodnienia	4
5. Plan orientacyjny	5
6. Plan oznakowania	6

## Opis techniczny

Do projektu „Oznakowanie drogi gminnej 1443 G w m. Rybno”.

### 1.1 Podstawa opracowania:

- Zlecenie Gminy Gniewino
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1 000
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie

### 1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

### 2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 1443G w m. Rybno.

### 2.2. Cel i zakres opracowania

Celem działania jest oznakowanie gminnej 1443G w m. Rybno.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi gminnej jak na rysunku stałej organizacji ruchu i planie orientacyjnym stanowiący załącznik do projektu stałej organizacji ruchu.

### 3. Charakterystyka projektowanej drogi gminnej w m. Rybno

drogi gminnej	– droga publiczna gminna
Klasa drogi	- D-1/2
Przekrój drogi	- drogowy
Prędkość projektowa teren zabudowany	- Vp=50km/h
Istniejąca nawierzchnia	– nawierzchnie bitumiczna,

### 4. Stan istniejący.

Teren przedsięwzięcia położony jest w miejscowości Rybno. Obszar zabudowany to głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

Istniejące oznakowanie bez zmian. Obecnie brak jest przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania.

### 5.1. Stan projektowany

Wprowadza się oznakowanie pionowe, lokalizacja jak na rysunku projektu organizacji ruchu:  
- znak D-6 – 2 szt.

Wprowadza się oznakowanie poziome P-10.

Dodatkowo w celu doświetlenia przejścia dla pieszych dodatkowe 2 lampy oświetlające przejście dla pieszych

### 5.2. Plan sytuacyjny – uzasadnienie zmian

W związku koniecznością zapewnienia bezpiecznego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania typu rondo na drodze gminnej nr 107003G zaprojektowano chodnik wraz z docelowym oznakowaniem pionowym i poziomym. Projektowane rozwiązanie pozwoli na bezpieczne przejście przez drogę publiczną gminna.

Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

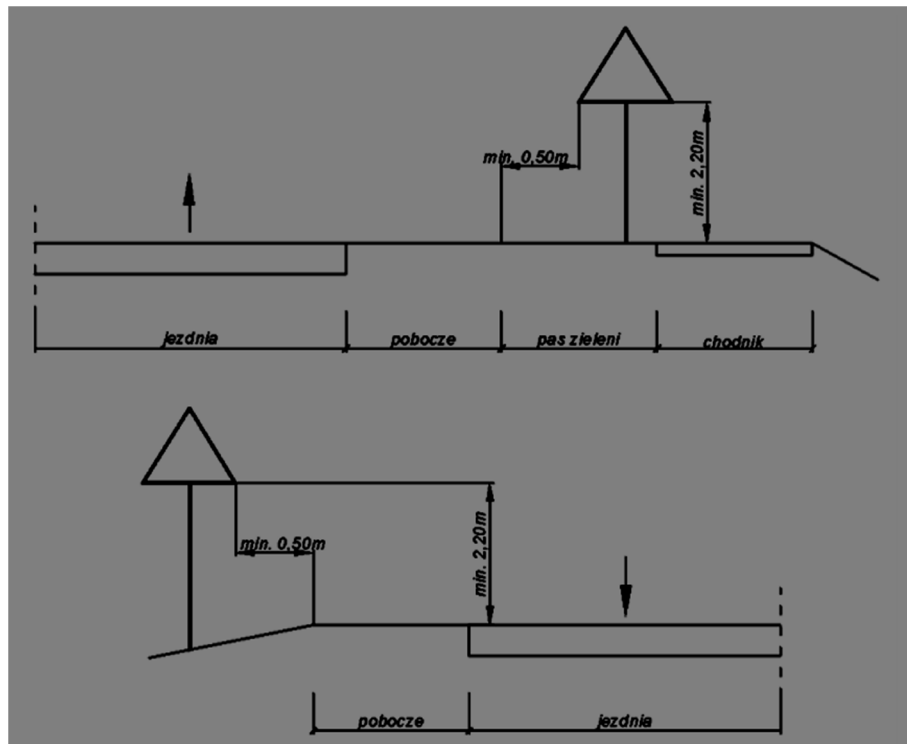
### 5.3. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe montować na słupkach stalowych ocynkowanych.

Tablice średnie z zagiętymi krawędziami i pokryte folią odblaskową typu I.

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 1.1. Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie" Znaki pionowe powinny być wykonane z folii

odblaskowej typu 1. Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe  $\varnothing 70$  mm. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych przedstawiono na schemacie.



Oznakowanie poziome wykonać z farby chlorokauczukowej cienkowartwowo.

#### 6.0. Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

#### 7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała **od 30 grudnia 2023r.**