

Istniejący słup linii kablowej nN z istniejącą oprawą oświetleniową – proponowane miejsce przyłączenia projektowanego kabla zasilającego

Przewiert sterowany / przecisk pneumatyczny pod drogą krajową

Przewiert sterowany / przecisk pneumatyczny pod drogą krajową

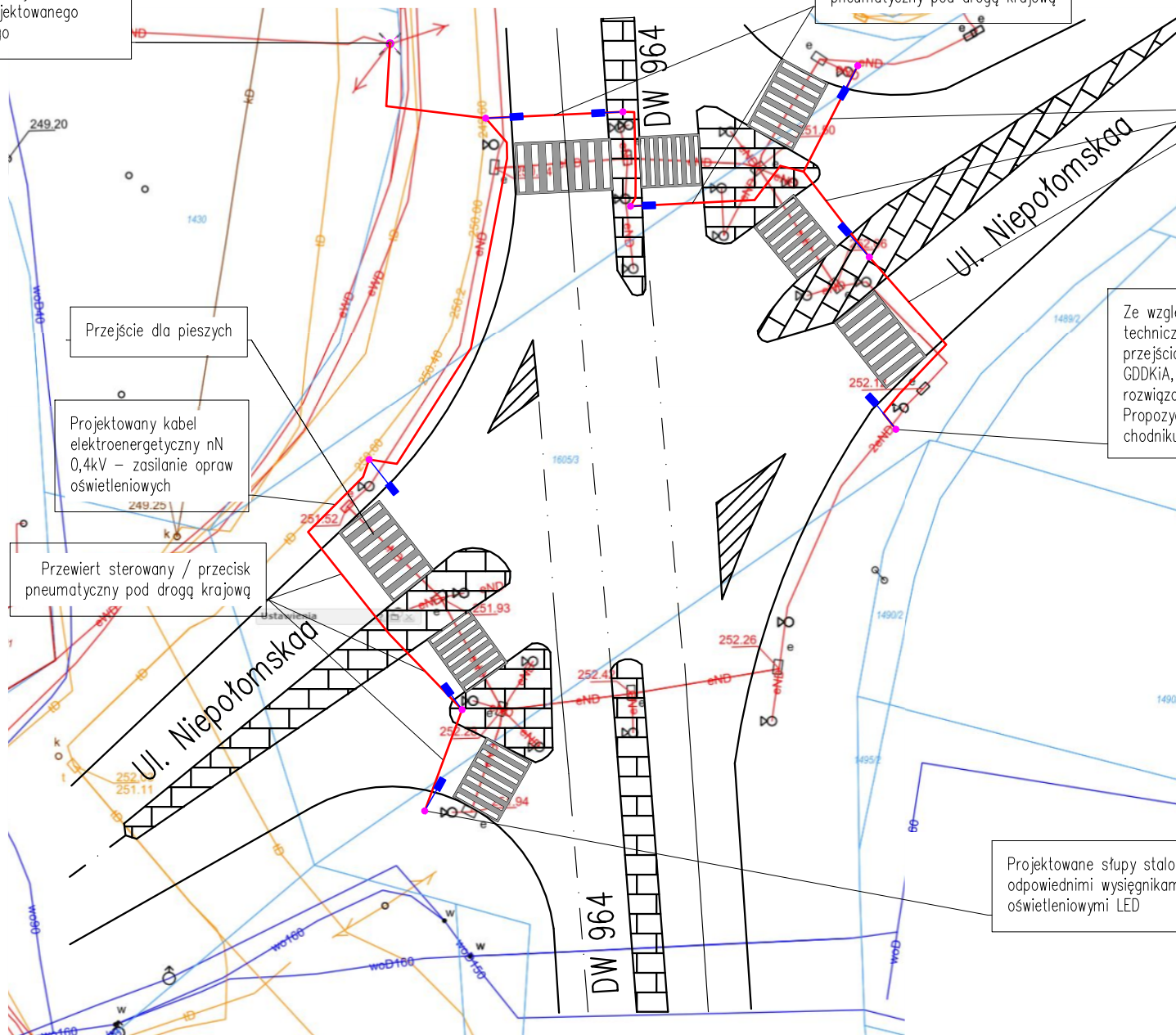
Przeście dla pieszych

Projektowany kabel elektroenergetyczny nN 0,4kV – zasilanie opraw oświetleniowych

Przewiert sterowany / przecisk pneumatyczny pod drogą krajową

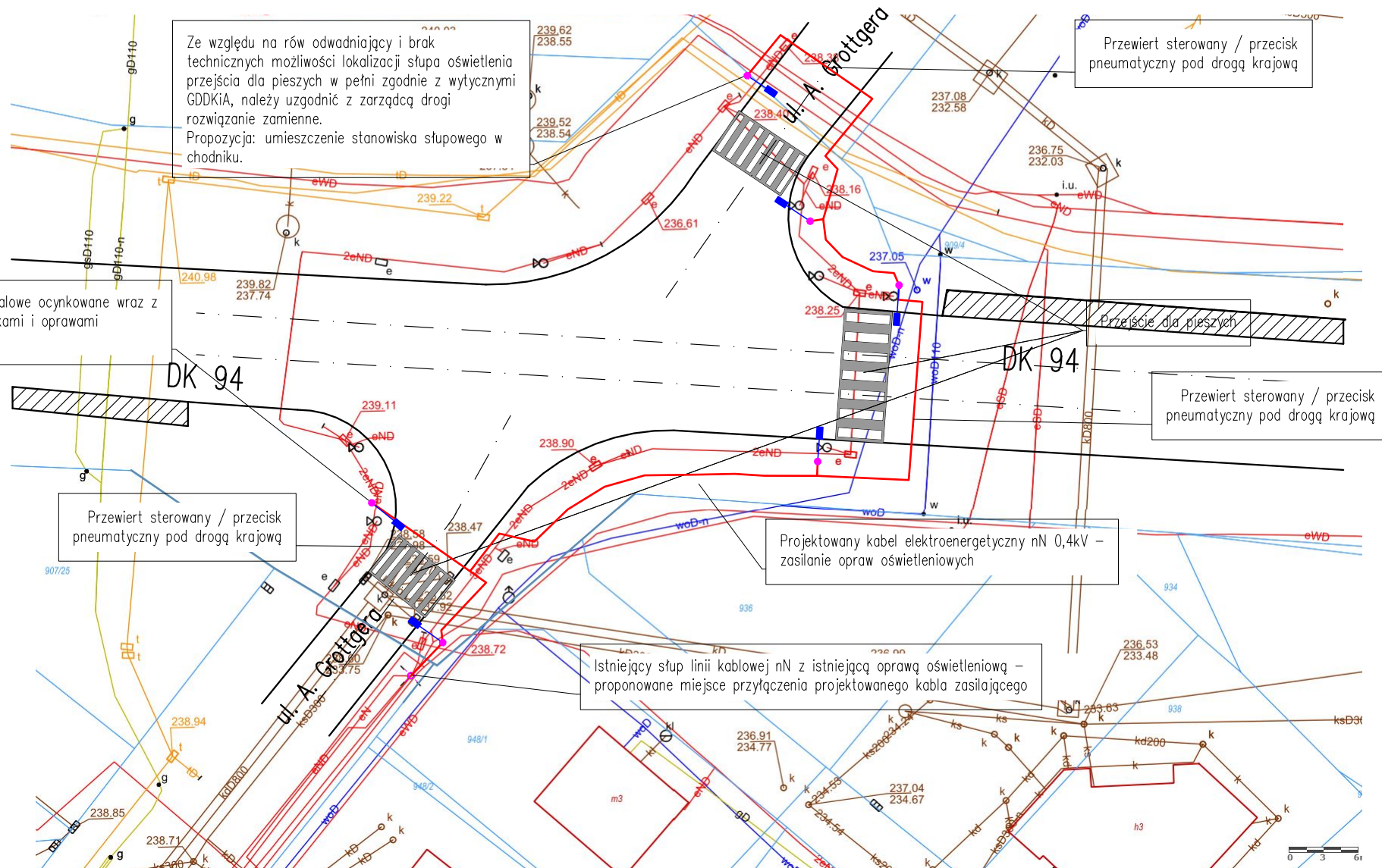
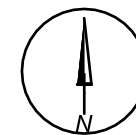
Ze względu na rów odwadniający i brak technicznych możliwości lokalizacji słupa oświetlenia przeście dla pieszych w pełni zgodnie z wytycznymi GDDKiA, należy uzgodnić z zarządcą drogi rozwiązanie zamienne.
Proponycja: umieszczenie stanowiska słupowego w chodniku.

Projektowane słupy stalowe ocynkowane wraz z odpowiednimi wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi LED



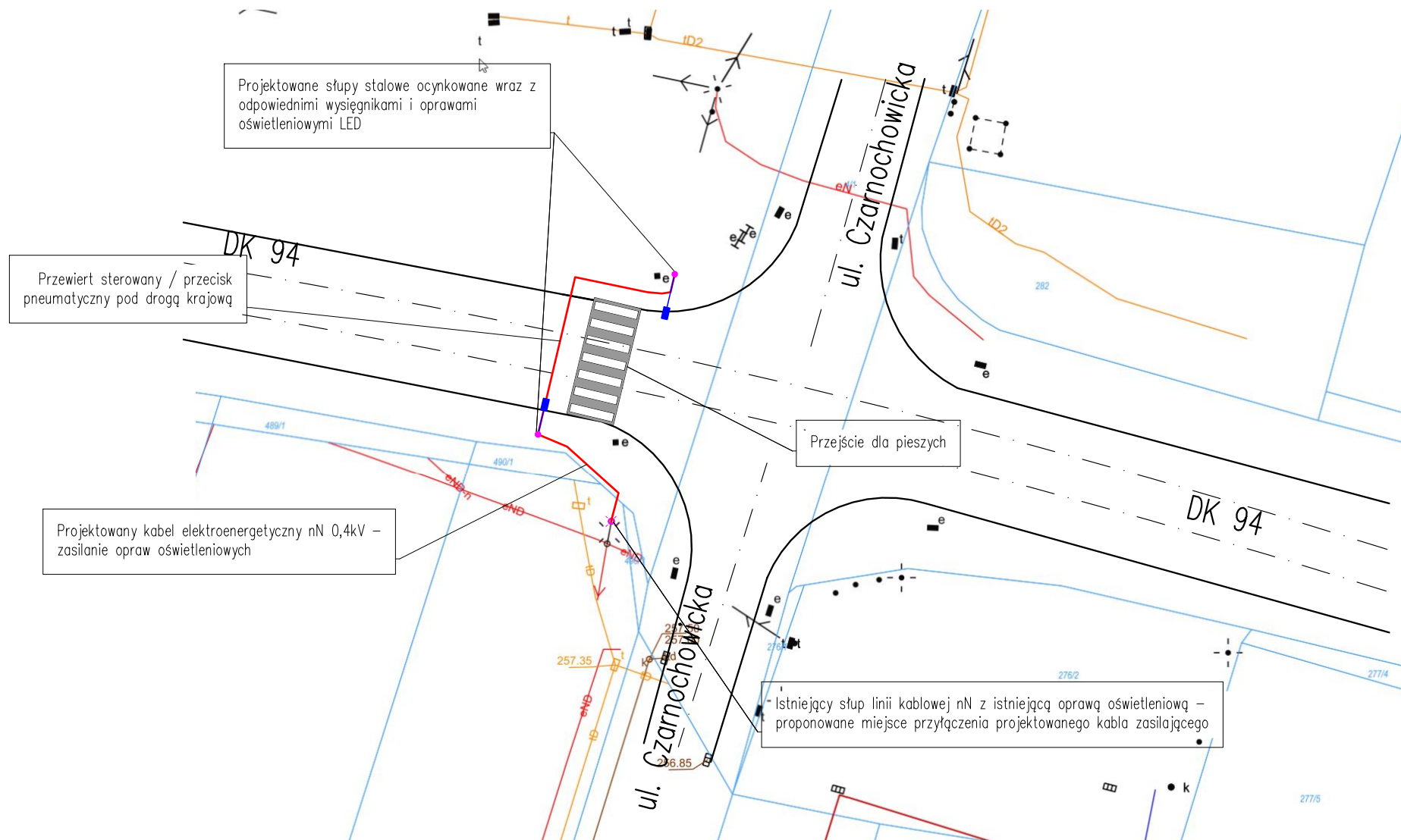
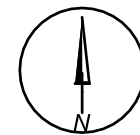
Tytuł rysunku: Proponowana koncepcja konfiguracji instalacji oświetlenia przeście dla pieszych

Nr rysunku: E.01



Tytuł rysunku: Proponowana koncepcja konfiguracji instalacji oświetlenia przejść dla pieszych

Nr rysunku: E.02



Tytuł rysunku: Proponowana koncepcja konfiguracji instalacji oświetlenia przejścia dla pieszych

Nr rysunku: E.03