

Gliwice, 10 lutego 2022 r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/TT / 658 / 2022

dot.: Dostawa w formie leasingu dziewiętnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2022 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach- sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/1/2021

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 Pzp, **wprowadza następujące zmiany** w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ):

Zmiana nr 21:

Zmienia się treść pkt. 10.6 Załącznika nr 1.1, i odpowiednio Załącznika nr 1.2 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

„10.6 Hamulec przystankowy:

10.6.1 ze zredukowaną siłą hamowania w stosunku do hamulca postojowego;

10.6.2 wymagania dot. sposobu funkcjonowania:

10.6.2.2 działanie zależne od stanu otwarcia/zamknięcia drzwi:

- hamulec przystankowy aktywowany i zablokowany automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi;

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- hamulec przystankowy dezaktywowany automatycznie po zamknięciu wszystkich drzwi a następnie zwalniany po pierwszym naciśnięciu na pedał przyśpieszenia (gazu),

10.6.2.2 działanie zależne od stanu (położenia) dźwigni (przycisku) na pulpicie kierowcy:

a) wariant A:

- zablokowanie hamulca przystankowego następuje przez przesunięcie dźwigni na pulpicie kierowcy w położenie „aktywowanie”,
- odblokowanie (zwolnienie) hamulca następuje po naciśnięciu na pedał przyśpieszenia (gazu), ale po uprzednim przesunięciu dźwigni (przełącznika) w położenie „dezaktywowanie”,

albo

b) wariant B (tzw. opcja „HOLD”):

- aktywowanie gotowości do działania hamulca przystankowego następuje przez naciśnięcie przycisku „Hold” na pulpicie kierowcy - lampka kontrolna na przycisku świeci na zielono,
- zablokowanie hamulca przystankowego następuje (w stanie aktywowania gotowości) po zatrzymaniu pojazdu a następnie przez przytrzymanie pedału hamulca zasadniczego przez ok. 3 sekundy,
- zwalnianie (odblokowanie) hamulca przystankowego następuje poprzez wciśnięcie pedału przyśpieszenia (gazu),
- dezaktywowanie gotowości do działania hamulca przystankowego następuje przez (powtórne) naciśnięcie przycisku „Hold” na pulpicie kierowcy - lampka kontrolna na przycisku przestaje świecić,

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

10.6.2.3 dezaktywacja i odblokowanie hamulca przystankowego na wypadek awarii, przy użyciu specjalnego zaplombowanego przełącznika, znajdującego się na bocznej ścianie deski rozdzielczej w kabinie kierowcy:

- w przypadku wystąpienia awarii w działaniu: systemu zamykania drzwi, lub systemu „przyklęku”, lub systemu sygnalizacji otwarcia rampy dla wózków itp. system zapewnia możliwość dezaktywacji i zwolnienia (na stałe) działania hamulca przystankowego poprzez odplombowanie i przestawienie przełącznika awaryjnego zwalniania hamulca przystankowego w położenie „odblokowanie”,
- przywrócenie możliwości działania hamulca przystankowego następuje po przełączeniu tego przełącznika w jego pierwotne położenie,

10.6.4 działanie hamulca przystankowego sygnalizowane zaświeceniem się lampki kontrolnej na pulpicie kierowcy,

10.6.5 działanie (zablokowanie) hamulca przystankowego jest możliwe tylko po zatrzymaniu pojazdu lub przy prędkości pojazdu nie przekraczającej ok. 3 km/h.”

Zmiana nr 22:

Zmienia się treść pkt. 13.3 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

"13.3 W razie utraty, całkowitego zniszczenia lub całkowitej utraty przydatności któregośkolwiek Autobusu, także w przypadku działania siły wyższej, Umowa leasingu wygasa w części dotyczącej tego autobusu w dacie uzyskania przez Wykonawcę informacji o wystąpieniu takiego zdarzenia (zaistnienia zdarzenia). Strony w ciągu 30 dni od dnia otrzymania informacji przez Wykonawcę, podpiszą aneks do Umowy leasingu określając stosownie do tych zmian przedmiot leasingu, harmonogram płatności i inne regulacje z tego wynikające."

Zmiana nr 23:

Zmienia się treść pkt. 5.2.3 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

„5.2.3 Czas trwania leasingu (liczba rat miesięcznych) - 8 lat (96 rat miesięcznych, z uwzględnieniem zapisów pkt. 5.3.1).”

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e`mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Zmienia się treść pkt. 5.2.5 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

„5.2.5 Terminy spłat rat leasingowych – raty będą płatne w oparciu o noty księgowe wystawione za każdy miesiąc kalendarzowy, dostarczone (lub udostępnione Zamawiającemu przez dedykowany portal) z góry do 5 dnia tego miesiąca, z terminem zapłaty na ostatni dzień roboczy tego miesiąca. Nota za pierwszy kalendarzowy miesiąc okresu leasingu zostanie dostarczona lub udostępniona Zamawiającemu niezwłocznie po odbiorze końcowym pojazdu, o którym mowa w pkt. 5.3.1. Umowy. Ostatnia rata leasingowa będzie płatna w ostatnim dniu roboczym okresu leasingu wynikającym z zapisów pkt. 5.3.1. Umowy.”

Zmienia się treść punktu 5.2.7 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) poprzez wykreślenie zdania 2, tj. "(...) Odsetki naliczane są na bazie 360 dni w roku i 30 dni w miesiącu" dodanego zmianą nr 10, ze względu na uszczegółowienie odnośnych zapisów w pkt. 5.2.8.

Zmienia się treść pkt. 5.2.8 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

„5.2.8 Raty wynagrodzenia – Raty równe, uwzględniające konieczność ich waloryzacji wynikającej ze zmiany stopy WIBOR 3M, odsetki naliczane w konwencji „ACT/ACT” / „30/360”*

**niepotrzebne do usunięcia, sposób rozliczania odsetek spośród 2 wskazanych zostanie doprecyzowany z wyłonionym Wykonawcą w oparciu o jego uwarunkowania systemowe.*

(...)”

Zmienia się treść pkt. 5.3.1 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

„5.3.1 Dla każdego autobusu zostanie sporządzony odrębny harmonogram rat wynagrodzenia. Pierwszy harmonogram płatności zostanie sporządzony przez Wykonawcę przy zachowaniu wszystkich wymogów dotyczących wyliczania rat wynagrodzenia, warunków określonych w ofercie Wykonawcy i założeniu, że okres leasingu każdego pojazdu rozpoczyna się od daty podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego autobusu i trwa 8 lat. Harmonogram ten zostanie dostarczony Zamawiającemu wraz z fakturą za autobus. Harmonogram powinien być sporządzony zgodnie z wzorem zawartym w Załączniku nr 5 do Umowy, ewentualne zmiany harmonogramu spowodowane

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

m.in. zmianą stopy bazowej odbywać się będą na ogólnych zasadach stosowanych u Wykonawcy z uwzględnieniem zapisów niniejszej Umowy. Pierwsza rata wynagrodzenia obejmować będzie okres od rozpoczęcia okresu leasingu do końca miesiąca kalendarzowego i naliczona zostanie proporcjonalnie do liczby dni finansowania pojazdu. W przypadku kiedy okres leasingu upłynie w trakcie miesiąca kalendarzowego ostatnia rata wynagrodzenia naliczona zostanie proporcjonalnie do liczby dni finansowania pojazdu, tj. do dnia zakończenia leasingu.

Zmienia się treść pkt. 5.3.2 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

„5.3.2 Bazową stopą procentową dla ustalenia trzech pierwszych miesięcznych rat wynagrodzenia (w tym ewentualnej proporcjonalnie zmniejszonej raty za pierwszy miesiąc kalendarzowy) jest stopa WIBOR 3M z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc odbioru końcowego autobusu.”

Zmiana nr 24:

Zmienia się treść pkt. 15.9 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

"15.9 Wykonawca zobowiązuje się do wykonania czynności związanych z koniecznymi zmianami w dowodach rejestracyjnych autobusów i dostarczenia Zamawiającemu dowodów rejestracyjnych z wprowadzonymi zmianami w terminie 48 godzin od momentu otrzymania powiadomienia od Zamawiającego. Do wskazanego terminu nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy."

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Zmiana nr 25:

Zmienia się treść pkt. 10 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

„10.1 W przypadku niedotrzymania terminów dostawy, określonych w pkt. 1.7 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:

10.1.1 w przypadku autobusów dwuosioowych - w wysokości 0,10 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu dwuosioowego, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy - za każdy dzień zwłoki;

10.1.2 w przypadku autobusów trzyosioowych - w wysokości 0,10 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu dwuosioowego, o której mowa w pkt. 4.2.2 Umowy - za każdy dzień zwłoki.

10.2 W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:

10.2.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosioowego) lub odpowiednio, w pkt. 4 2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosioowego)- za każdy dzień zwłoki,

10.2.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosioowego) lub odpowiednio, w pkt. 4 2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosioowego)- za każdy dzień zwłoki.

(...)

10.4 W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych (w związku z pkt. 7.1, 7.2, 7.5 Umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych (w związku z pkt. 6.4 lub 6.5 Umowy),

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.4.1 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:

10.4.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosobowego) lub odpowiednio, w pkt. 4.2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosobowego) - za każdy dzień zwłoki,

10.4.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosobowego) lub odpowiednio, w pkt. 4.2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosobowego)- za każdy dzień zwłoki.

10.5 W przypadku nieterminowego lub niepełnego wykonania szkolenia (w związku z pkt. 8 Umowy), Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości iloczynu trzech liczb:

- liczby pracowników, których dotyczy zwłoka,
- 0,01% początkowej jednostkowej ceny netto autobusu trzyosobowego, o której mowa w pkt. 4.2.2 Umowy,
- liczby dni zwłoki.

10.6 W przypadku niedotrzymania terminu dostawy urządzenia (w związku z pkt. 9. Umowy), Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną za każdy przypadek zwłoki w dostawie urządzenia do autobusu - w wysokości 0,01% początkowej jednostkowej ceny netto autobusu trzyosobowego, o której mowa w pkt. 4.2.2 Umowy za każdy dzień zwłoki.

(...)”

Zmiana nr 26:

Zmienia się treść pkt. 10 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

„(...)

10.7 W przypadku nieterminowego usunięcia wad/usterek urządzeń poboru opłat ŚKUP (w związku z pkt. 2 Załącznika nr 1.4 do umowy - Standard wyposażenia pojazdów w urządzenia poboru opłat wariant „Metrolinia”) Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

w wysokości 600,00 zł netto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w naprawie lub wymianie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi za wady

10.8 W przypadku odstąpienia od umowy na podstawie pkt. 1.15 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 15% początkowej jednostkowej ceny netto, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosioowego) lub odpowiednio, w pkt. 4.2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosioowego) - każdego autobusu, którego dotyczy odstąpienie.
(...)"

Zmiana nr 27:

Zmienia się treść pkt. 10.1 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

„10.1 W przypadku niedotrzymania terminów dostawy, określonych w pkt. 1.7 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:

10.1.1 w przypadku autobusów dwuosioowych - w wysokości 0,10 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu dwuosioowego, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy - za każdy dzień zwłoki;

10.1.2 w przypadku autobusów trzyosioowych - w wysokości 0,10 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu dwuosioowego, o której mowa w pkt. 4.2.2 Umowy - za każdy dzień zwłoki.”

Zmiana nr 28:

Zmienia się Formularz ofertowy poprzez wykreślenie z niego punktu 12 o treści:

„12 Na kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.”

Zmiana nr 29:

Zmienia się treść pkt 22.3.1 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego na następującą:

„22.3.1 Ogrzewanie wnętrza przedziału pasażerskiego: cieczą za pomocą grzejników konwektorowych umieszczonych wzdłuż ścian wewnętrznych pojazdu oraz minimum 4 nagrzewnice z wentylatorami –

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

dmuchawami umożliwiającymi automatyczne zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego (wyloty ciepłego powietrza z nagrzewnic skierowane w przestrzeń przy drzwiach - dopuszcza się skierowanie wylotów w inne obszary wnętrza pojazdu, wymagające skutecznego ogrzewania, dobrane przez producenta autobusu pod kątem zapewnienia najwyższego komfortu pasażerów i minimalnych strat ciepła, zapobiegające oblodzeniu podłogi) konstrukcja nagrzewnic bezpieczna dla pasażerów, zabezpieczająca pasażerów przed zranieniem oraz przed uszkodzeniem ich odzieży.”

Zmiana nr 30:

Zmienia się treść pkt. 2.2.4.4 Załącznika nr 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego na następującą:

„2.2.4.4 dodatkowa osłona konwektora grzewczego w przestrzeni przeznaczonej do przewozu wózka dziecięcego, wózka inwalidzkiego lub roweru; dopuszcza się brak dodatkowych osłon przy zastosowaniu obudowy grzejników w przedziale pasażerskim, która zapewni niezbędną wytrzymałość i trwałość w strefie przewozu wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru;”

Zmiana nr 31:

Zmienia się treść pkt. 2.2.4.4 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosioowego na następującą:

„2.2.4.4 dodatkowa osłona konwektora grzewczego w przestrzeni przeznaczonej do przewozu wózka dziecięcego, wózka inwalidzkiego lub roweru; dopuszcza się brak dodatkowych osłon przy zastosowaniu obudowy grzejników w przedziale pasażerskim, która zapewni niezbędną wytrzymałość i trwałość w strefie przewozu wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru;”

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Zmiana nr 32:

Zmienia się treść pkt. 21.5 Załącznika nr 1.1 – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego na następującą:

„21.5 lustro przeciwległe (wsteczne o średnicy min. 270 mm) przy II, III drzwiach.”

Zmienia się treść pkt. 21.5 Załącznika nr 1.2 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu trzyosioowego na następującą:

„21.5 lustro przeciwległe (wsteczne o średnicy min. 270 mm) przy II, III i IV drzwiach.”

Zmiana nr 33:

Zmienia się treść pkt. 4.14.26 SWZ na następującą:

„4.14.26 Preferuje się¹ pojazdy, których szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia zbudowane są z elementów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:

- aluminium,
- tworzywo sztuczne,
- szkło hartowane,
- stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088),
- stal konstrukcyjna - wyłącznie w elementach kratownicy ściany przedniej lub ściany tylnej, lub kratownicy podwozia,

lub

- pojazdy, których **szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia** wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego,

¹ tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert

lub

- pojazdy, których **skorupę (szkielet) nadwozia** wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej skorupy nadwozia w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. W tym przypadku poszycie powinno być zbudowane z materiałów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:

- aluminium,
- tworzywo sztuczne,
- szkło hartowane,
- stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088)."

Zmiana nr 34:

Zmienia się treść pkt. 10.2 projektowanych postanowień umowy (pkt 17 SWZ) na następującą:

„10.2 W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:

10.2.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosioowego) lub odpowiednio, w pkt. 4.2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosioowego)- za każdy dzień zwłoki,

10.2.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % początkowej jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.2.1 Umowy (w przypadku autobusu dwuosioowego) lub odpowiednio, w pkt. 4.2.2 Umowy - w przypadku (autobusu trzyosioowego)- za każdy dzień zwłoki.”

Wiceprezes Zarządu



Maciej Krawczyk

Prezes Zarządu



Henryk Szary

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego