

BIURO PROJEKTOWE

Katarzyna Węgrzyn

Teklinów 58c, 98-400 Wieruszów

tel. 693112240 mail: k.h.wegrzyn@gmail.com

NIP 9970004380 REGON 731654550

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zataje		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ ZATAJE, GMINA GALEWICE, POWIAT WIERUSZOWSKI		
DZIAŁKI NR:	625, 634/3, 156 OBREB NR 101803_2.0020 - ŻELAZO GMINA GALEWICE		
INWESTOR:		Gmina Galewice ul. Wieluńska 5 98-405 Galewice	
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
CPV:	45233140-2; 45233220-7	KATEGORIA	XXV
Teklinów, wrzesień 2022r.			

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c 98-400 Wieruszów Upr. Bud. Nr LOD/4160/PBD/20	19 września 2022r.	
ASYSTENT			

Spis treści

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Oświadczenie projektanta | 3 |
| 2. Informacja do planu BIOZ | 4 |

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|---|-----------|
| 1. Opis techniczny do planu zagospodarowania terenu | 8 |
| 2. Plan orientacyjny | Rys. nr 1 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu skala 1:500 | Rys. nr 2 |
| 4. Przekrój podłużny skala 1:100/1000 | Rys. nr 3 |
| 5. Przekroje normalne skala 1:50 | Rys. nr 4 |

III. UZGODNIENIA

- | |
|---------------------------------|
| 3. Uzgodnienie z Energa S.A. |
| 4. Uzgodnienie z Gminą Galewice |

Teklinów, dnia 19-09-2022r.

OŚWIADCZENIE

na podstawie art.34 ust.3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja – projekt budowlano-wykonawczy

pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zataje”**, została opracowana w sposób prawidłowy, zgodny ze wszelkimi obowiązującymi przepisami prawa, w tym z przepisami prawa budowlanego i innymi powołanymi w nim przepisami, zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami, a także zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja techniczna – projekt budowlano-wykonawczy jest więc kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

Katarzyna Węgrzyn

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zataje		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ ZATAJE, GMINA GALEWICE, POWIAT WIERUSZOWSKI		
DZIAŁKI NR:	625, 634/3, 156 OBRĘB NR 101803_2.0020 - ŻELAZO GMINA GALEWICE		
INWESTOR:		Gmina Galewice ul. Wieluńska 5 98-405 Galewice	
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
CPV:	45233140-2; 45233220-7	KATEGORIA	XXV
Teklinów, wrzesień 2022r.			

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c 98-400 Wieruszów Upr. Bud. Nr LOD/4160/PBD/20	19 września 2022r.	
ASYSTENT			

1. ZAKRES ROBÓT.

W ramach zadania będą wykonywane następujące prace:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie koryta,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego,

Szczegółowe informacje dotyczące zakresów robót przedstawiono w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

2. ELEMENTY WYSTĘPUJĄCE W PASIE DROGOWYM STWARZAJĄCE ZAGROŻENIA

Na terenie planowanych robót występują następujące elementy infrastruktury stwarzające zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych:

- ruch pojazdów niezwiązanych z budową,
- doziemna linia energetyczna NN,
- sieć wodociągowa.

3. ZAGROŻENIA, JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI BUDOWY

Podczas realizacji budowy mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- **Zagrożenie potrącenia, najechania i przygniecenia** przez pojazdy i maszyny może wystąpić podczas wykonywania robót ziemnych, w czasie wyładunku materiałów dostarczanych na budowę takich jak: tłuczeń, piasek i pospółka oraz elementy prefabrykowane,
- **Zagrożenie uszkodzenia ciała** podczas obsługi drobnego sprzętu (piły, wiertarki, wibratory) wykonywaniu robót rozbiórkowych,
- **Zagrożenie poparzeniem przy robotach bitumicznych,**
- **Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym** przy używaniu maszyn i urządzeń elektrycznych, oraz przy wykopach przy linii energetycznej.
- **Zagrożenie przysypania** przy pracach w wykopach.

4. OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Miejsce prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym przez odpowiednie służby administracji terenowej i Policji projektem organizacji ruchu. Znaki przez cały czas trwania budowy należy utrzymywać w czystości i sprawne technicznie.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do robót wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenia stanowiskowe potwierdzone własnoręcznym podpisem w zakresie postępowania w czasie robót oraz w czasie ewentualnego zagrożenia zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Pracowników należy wyposażyć w:

- odzież ochronną,
- obuwie ochronne,
- elementy odblaskowe i ostrzegawcze
- ew. ochraniacze słuchu (wg potrzeb).

Kierownik robót zobowiązany jest zapewnić, aby środki ochrony indywidualnej posiadały certyfikat bezpieczeństwa i zostały oznaczone tym znakiem.

6. PRZECHOWYWANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Nie przewiduje się przechowywania na terenie budowy materiałów niebezpiecznych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

- prowadzić ciągłe monitorowanie prac związanych z dostarczeniem i wyładunkiem materiałów,
- maszyny i środki transportu wyposażyć w sprzęt gaśniczy i błyskowe światła ostrzegawcze barwy żółtej,
 - roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i maszyn sprawnych technicznie,
 - zapewnić środki łączności.

8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI

Całą dokumentację budowy należy przechowywać w pomieszczeniu biurowym na terenie budowy.

9. UWAGI KOŃCOWE

Roboty prowadzić pod nadzorem majstra lub kierownika robót.

10. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.- Kodeks pracy (tekst jednolity Dz.U.2020 poz.1320. z późn. zm.),
- art. 21”a” ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2000r. Nr 122 poz. 1321 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz. 1256),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz. 285),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 151 poz. 1256),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002r. w sprawie rodzajów urządzeń podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 120 poz. 1021),

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE I PROGRAM UŻYTKOWY

1.1. Przedmiot i cel inwestycji

Niniejsze opracowanie zawiera projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zataje**”. Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej. Celem nadrzędnym zadania jest poprawa komfortu jazdy uczestników ruchu drogowego.

1.2. Inwestor

Inwestorem jest : Gmina Galewice, ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Działki nr 625, 634/3, 156 OBRĘB NR 101803_2.0020 - ŻELAZO, na której planowana jest niniejsza inwestycja są użytkowane jako droga. Droga nie przebiega przez tereny objęte nadzorem konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Zakres inwestycji całkowicie mieści się w granicach działki.

1.4. Parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria drogi – droga gminna nr 118256E,
- klasa drogi – D,
- obciążenie ruchem KR 1,
- szerokości jezdni 2,5-3,0m,
- mijanka szerokości 5,0m,
- przekrój drogowy z obustronnymi poboczami o szer. 0,75m.

1.5. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Inwestorem,
- mapy do celów projektowych w skali 1: 500,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie,
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Załącznika do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1133),
- WT 1 z 2016r Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.
- WT-2 część I z 2014r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe
- WT 2 część II z 2016r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych

- WT-3 -2009 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.
- WT-5 -2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
- obowiązujących norm i przepisów.
- uzgodnień z Inwestorem.

2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

W wyniku realizacji inwestycji powstanie droga o długości 346m o nawierzchni asfaltowej.

Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren. Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie oraz ruch pojazdów niezwiązanych z budową.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem znajduje się na działkach nr 625, 634/3, 156 OBRĘB NR 101803_2.0020 - ŻELAZO i znajduje się częściowo w terenie zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się pola uprawne, lasy, łąki i nieużytki.

Nie zachodzi konieczność pozyskania terenów prywatnych. Całość inwestycji realizowana będzie na działkach Inwestora.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. Na podstawie danych z Państwowego Instytutu Geologicznego stwierdza się występowanie piasków eolicznych, humusowych, piasków i żwirów, miejscami piasków i mułków, wodnolodowcowych oraz piasków eolicznych w wydmach zaliczanych do skał średnio przepuszczalnych. Woda gruntowa nie została nawiercona. Podłoże zaliczono do grupy nośności G1. Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję jezdni. Podłoże gruntowe w korycie należy zagęścić do wskaźnika zgęszczenia $I_s=1,00$.

5. ZAKRES PROJEKTOWANEJ DROGI

5.1. Droga w planie

Przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,50m – 3,00m na długości 346m z jedną mijanką o szer. 5,00m. Początek projektowanej drogi znajduje się na krawędzi drogi gminnej nr 118256E i jest to zarazem początek kilometrażu pomocniczego km 0+000. Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 0+346,00m.

5.2. Przekrój normalny

Projektuje się konstrukcję jezdni z następujących warstw:

- Warstwa ścieralna grubości 5cm z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
- Warstwa podbudowy grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm wg. PN-EN-13285 i WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm
- Grunt rodzimy i nasypowy zagęszczony do wskaźnika zgęszczenia $I_s=1,00$.

Podbudowę nieograniczoną ściekiem i krawężnikiem należy wykonać szerszą od nawierzchni po 15cm. Połączenie między warstwowe podbudowy oraz warstwy bitumicznej jezdni wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8-1,0kg/m². Należy nadać spadki poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym.

5.3. Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wody z jezdni przez wykonanie spadków poprzecznych 2% na pobocza i dalej przez nadanie niwelety powierzchniowo do gruntu.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż. oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych.

7. OBSZAR ODZIAŁYWANIA

Projektowana inwestycja nie oddziałuje i nie wprowadza na obszarze przyległym żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności z:

- Ustawy Prawo budowlane,
- Ustawy o drogach publicznych
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Po wykonaniu prac przewiduje się, że zwiększy się komfort uczestników ruchu drogowego.

8. KOLIZJE I URZĄDZENIA OBCE

Przyjęte rozwiązania nie kolidują i nie wymagają przebudowy urządzeń obcych.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DZIAŁEK

Powierzchnia utwardzenia na działkach nr 625, 634/3, 156 OBRĘB NR 101803_2.0020 - ŻELAZO zwiększy się o:

- powierzchnia jezdni - 1128m²,
- powierzchnia pobocza tłuczniewego - 514m²,

Pozostałe elementy zagospodarowania terenu działek nie ulegną zmianie.

Opracowała:

Katarzyna Węgrzyn