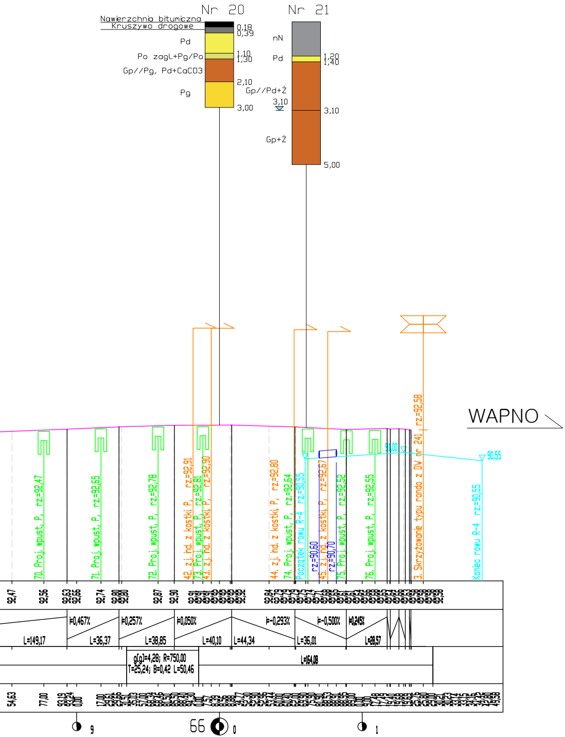
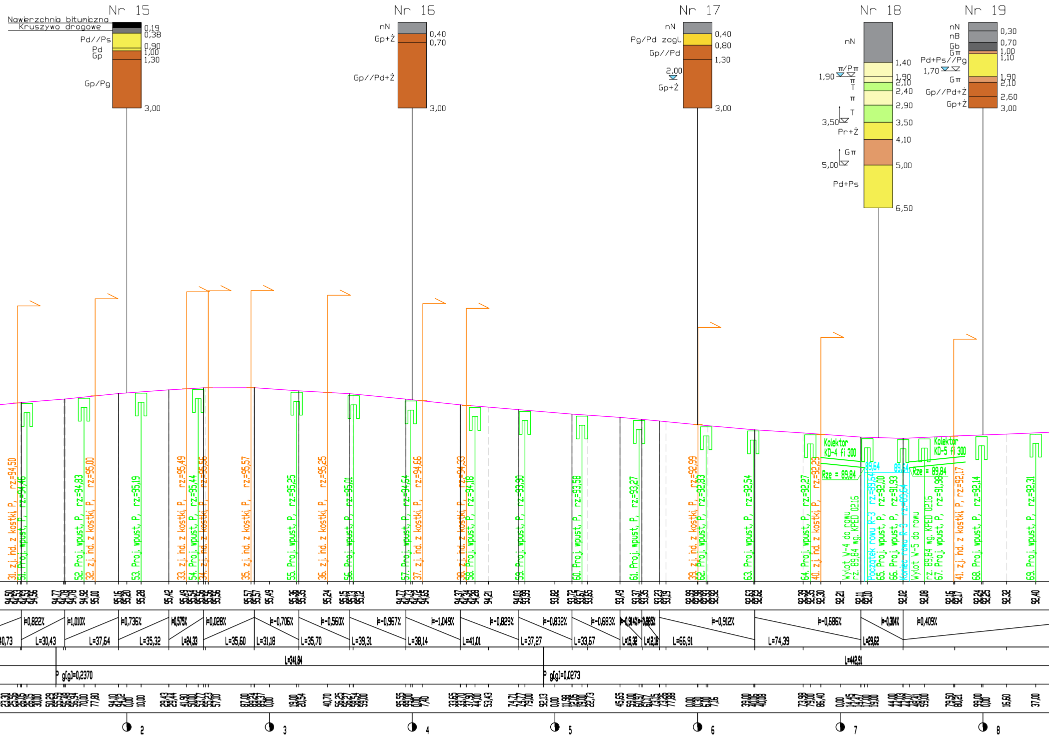
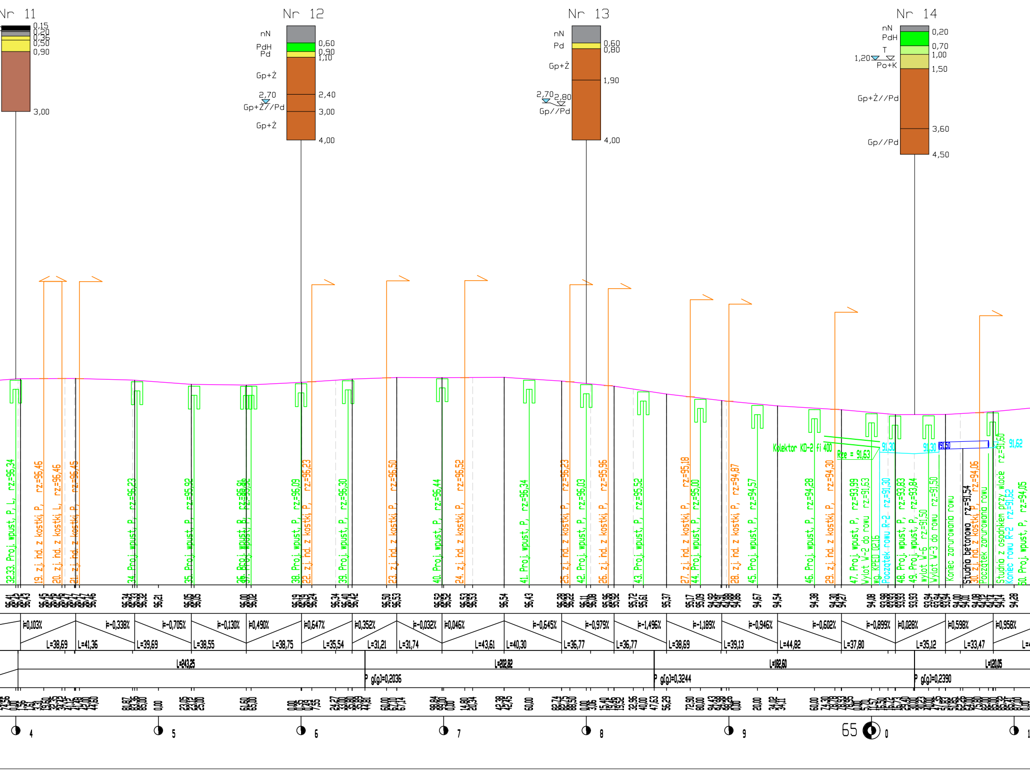

Nr 20
Nr 21
Nawierzchnia bitumiczna
Kruszywo drogowe
Pd
Po zagl.+Pg/Po
Gp//Pg, Pd+CaCO3
Pg
0,18
0,39
1,10
1,30
2,10
3,00
nN
Pd
Gp//Pd+Ż
Gp+Ż
1,20
1,40
3,10
3,10
5,00
WAPNO
70. Proj. wpust, P, rz=92,47
71. Proj. wpust, P, rz=92,65
72. Proj. wpust, P, rz=92,78
42. zj. ind. z kostki, P, rz=92,91
73. Proj. wpust, P, rz=92,81
43. zj. ind. z kostki, P, rz=92,90
44. zj. ind. z kostki, P, rz=92,80
74. Proj. wpust, P, rz=92,64
Początek rowu R-4 rz=90,55
rz=90,60
45. zj. ind. z kostki, P, rz=92,67
rz=90,70
75. Proj. wpust, P, rz=92,52
76. Proj. wpust, P, rz=92,55
3. Skrzyżowanie typu rondo z DW nr 241, rz=92,58
Koniec rowu R-4 rz=90,55
90,55
91,00
i=0,467%
i=0,257%
i=0,050%
i=-0,293%
i=-0,500%
i=0,245%
L=149,17
L=36,37
L=38,85
L=40,10
L=44,34
L=36,01
L=28,57
g[g]=4,28; R=750,00
T=25,24; B=0,42 L=50,46
L=164,08
66
9
0
1

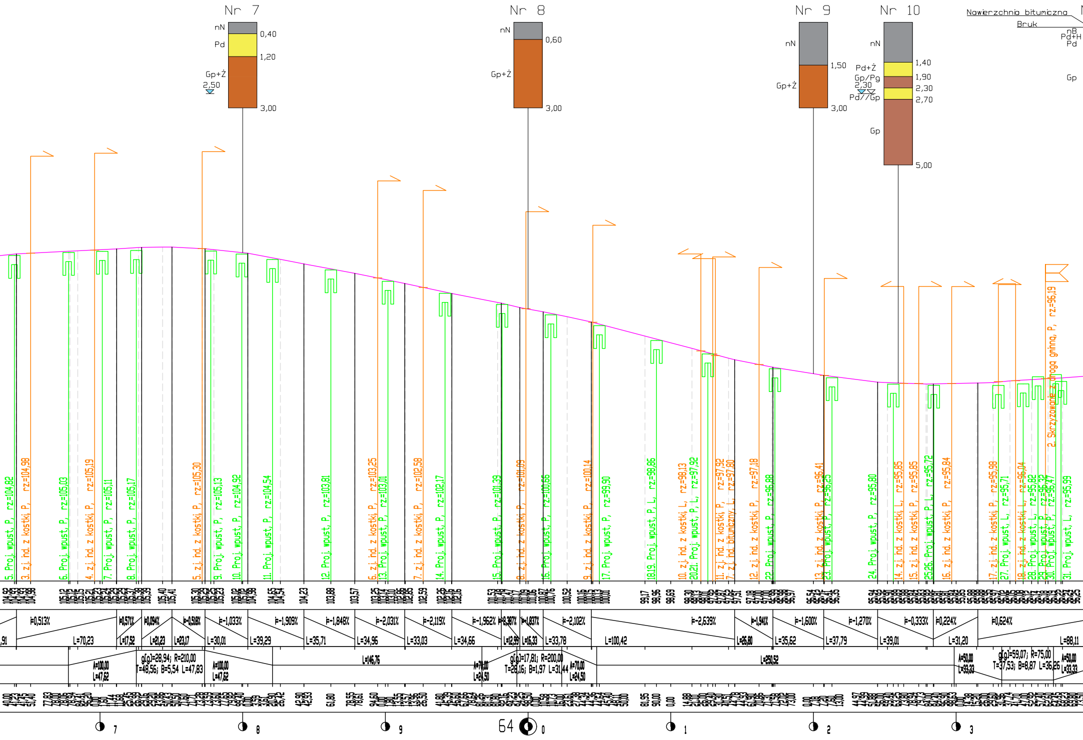
LEGENDA:

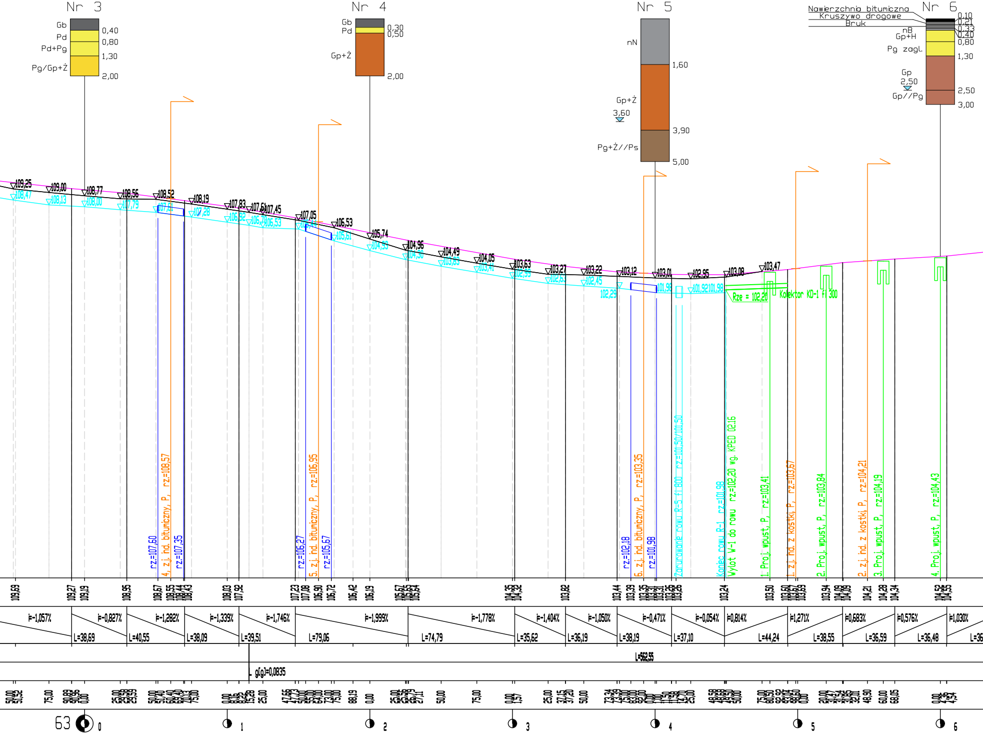
- 🟪 – istniejący teren
- ▬ – projektowana niweleta ścieżki pieszo – rowerowej
- 🟦 – niweleta prawego rowu
- ▭ – zarurowanie rowu pod zjazdami

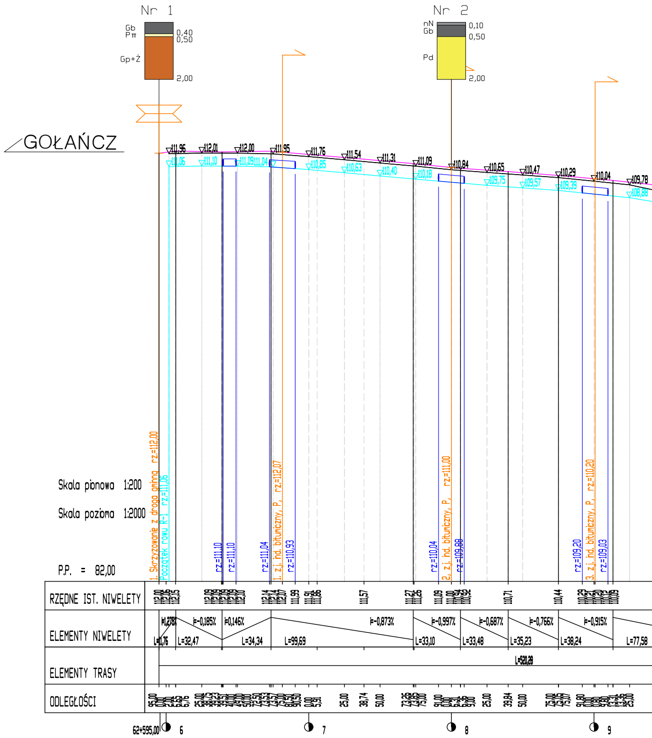
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| jednostka projektowa | DROGA ADAM CHMIELEWSKI | WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI<br>UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25<br>62-400 SŁUPCA<br>TEL: +48 63 241 01 74<br>KOM: +48 506 713 806<br>E-MAIL: biuro@acdroga.pl<br>WWW: www.acdroga.pl | | | |
| PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED<br>Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83) | | | | | |
| zadanie | ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242<br>ODC. MORAKOWO -MORAKÓWKO - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ | | | | |
| obiekt | Droga wojewódzka nr 242 od km: 62+595,00 do km:66+142,80 | | | | |
| inwestor | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu<br>ul. Wilczak 51<br>61 - 623 Poznań | | | | |
| rysunek | PRZEKROJE PODŁUŻNE | | | | |
| projektant branży drogowej | inż. Adam Chmielewski<br>WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej | | | | podpis Chmielewski |
| sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Rufin Jarka<br>WKP/0294/POOD/12 w specjalności drogowej | | | | podpis |
| opracował | Tomasz Zywert | | | | podpis Zywert |
| opracował | inż. Agnieszka Jasińska | | | | podpis Jasińska |
| opracował | mgr inż. Dominik Juszczak | | | | podpis Juszczak |
| stadium | branża | skala | data | nr rysunku | strona |
| Projekt wykonawczy | Drogowa | 1:200/2000 | 12.2024 | 4.0 | 20k |


Nr 15
Nawierzchnia bitumiczna
Kruszywo drogowe
Pd//Ps
Pd
Gp
Gp/Pg
0,19
0,38
0,90
1,00
1,30
3,00
Nr 16
nN
Gp+Ż
Gp//Pd+Ż
0,40
0,70
3,00
Nr 17
nN
Pg/Pd zagl.
Gp//Pd
2,00
Gp+Ż
0,40
0,80
1,30
3,00
Nr 18
nN
π/Pπ
1,90
π
T
π
T
3,50
Pr+Ż
Gπ
5,00
Pd+Ps
1,40
1,90
2,10
2,40
2,90
3,50
4,10
5,00
6,50
Nr 19
nN
nB
Gb
Gπ
Pd+Ps//Pg
1,70
Gπ
Gp//Pd+Ż
Gp+Ż
0,30
0,70
1,00
1,10
1,90
2,10
2,60
3,00
31. zj. ind. z kostki, P, rz.=94,50
51. Proj. wpust, P, rz.=94,46
52. Proj. wpust, P, rz.=94,83
32. zj. ind. z kostki, P, rz.=95,00
53. Proj. wpust, P, rz.=95,19
33. zj. ind. z kostki, P, rz.=95,49
54. Proj. wpust, P, rz.=95,44
34. zj. ind. z kostki, P, rz.=95,56
35. zj. ind. z kostki, P, rz.=95,57
55. Proj. wpust, P, rz.=95,25
36. zj. ind. z kostki, P, rz.=95,25
56. Proj. wpust, P, rz.=95,01
57. Proj. wpust, P, rz.=94,64
37. zj. ind. z kostki, P, rz.=94,66
38. zj. ind. z kostki, P, rz.=94,33
58. Proj. wpust, P, rz.=94,18
59. Proj. wpust, P, rz.=93,90
60. Proj. wpust, P, rz.=93,58
61. Proj. wpust, P, rz.=93,27
39. zj. ind. z kostki, P, rz.=92,99
62. Proj. wpust, P, rz.=92,83
63. Proj. wpust, P, rz.=92,54
64. Proj. wpust, P, rz.=92,27
40. zj. ind. z kostki, P, rz.=92,29
Kolektor
KD-4 fi 300
Rze = 89,84
Wylot W-4 do rowu
rz. 89,84 wg. KPED 02.16
89,64
Początek rowu R-3 rz.=89,64
65. Proj. wpust, P, rz.=92,00
66. Proj. wpust, P, rz.=91,93
89,64
Koniec rowu R-3 rz.=89,64
Wylot W-5 do rowu
rz. 89,84 wg. KPED 02.16
67. Proj. wpust, P, rz.=91,98
Kolektor
KD-5 fi 300
Rze = 89,84
41. zj. ind. z kostki, P, rz.=92,17
68. Proj. wpust, P, rz.=92,14
69. Proj. wpust, P, rz.=92,31
i=0,822%
L=30,43
40,73
i=1,010%
L=37,64
i=0,736%
L=35,32
i=0,575%
L=24,33
i=0,028%
L=35,60
i=-0,706%
L=31,18
i=-0,560%
L=35,70
i=-0,967%
L=39,31
i=-1,049%
L=38,14
i=-0,829%
L=41,01
i=-0,832%
L=37,27
i=-0,683%
L=33,67
i=-0,914%
L=15,32
i=-0,985%
L=12,18
i=-0,912%
L=66,91
i=-0,686%
L=74,39
i=-0,304%
L=29,62
i=0,409%
L=341,84
L=442,91
P g[g]=0,2370
P g[g]=0,0273
2
3
4
5
6
7
8


Nr 11
0,15
0,20
0,36
0,50
0,90
3,00
Nr 12
nN
PdH
Pd
Gp+Ż
2,70
Gp+Ż//Pd
Gp+Ż
0,60
0,90
1,10
2,40
3,00
4,00
Nr 13
nN
Pd
Gp+Ż
2,70
2,80
Gp//Pd
0,60
0,80
1,90
4,00
Nr 14
nN
PdH
T
1,20
Po+K
Gp+Ż//Pd
Gp//Pd
0,20
0,70
1,00
1,50
3,60
4,50
32.33. Proj. wpust, P, L, rz.=96,34
19. zj. ind. z kostki, P, rz.=96,46
20. zj. ind. z kostki, L, rz.=96,46
21. zj. ind. z kostki, P, rz.=96,45
34. Proj. wpust, P, rz.=96,23
35. Proj. wpust, P, rz.=95,92
36. Proj. wpust, B, rz.=95,81
37. Proj. wpust, P, rz.=95,92
38. Proj. wpust, P, rz.=96,09
22. zj. ind. z kostki, P, rz.=96,23
39. Proj. wpust, P, rz.=96,30
23. zj. ind. z kostki, P, rz.=96,50
40. Proj. wpust, P, rz.=96,44
24. zj. ind. z kostki, P, rz.=96,52
41. Proj. wpust, P, rz.=96,34
25. zj. ind. z kostki, P, rz.=96,23
42. Proj. wpust, P, rz.=96,03
26. zj. ind. z kostki, P, rz.=95,96
43. Proj. wpust, P, rz.=95,52
27. zj. ind. z kostki, P, rz.=95,18
44. Proj. wpust, P, rz.=95,00
28. zj. ind. z kostki, P, rz.=94,87
45. Proj. wpust, P, rz.=94,57
46. Proj. wpust, P, rz.=94,28
29. zj. ind. z kostki, P, rz.=94,30
47. Proj. wpust, P, rz.=93,99
Wylot W-2 do rowu rz.=91,63
wg. KPED 02.16
Początek rowu R-2 rz.=91,30
48. Proj. wpust, P, rz.=93,83
49. Proj. wpust, P, rz.=93,84
wylot W-6 rz.=91,50
Wylot W-3 do rowu rz.=91,50
Koniec zarurowania rowu
Studnia betonowa rz.=91,54
30. zj. ind. z kostki, P, rz.=94,06
Początek zarurowania rowu
Studnia z osadnikiem przy wlocie rz.=91,60
Koniec rowu R-2 rz.=91,62
50. Proj. wpust, P, rz.=94,05
Kolektor KD-2 fi 400
Rze = 91,63
91,30
91,30
91,50
91,62
96,54
96,43
94,38
94,28
i=0,103%
i=-0,338%
i=-0,705%
i=-0,130%
i=0,490%
i=0,647%
i=0,352%
i=-0,032%
i=0,046%
i=-0,645%
i=-0,979%
i=-1,496%
i=-1,189%
i=-0,946%
i=-0,602%
i=-0,899%
i=0,028%
i=0,598%
i=0,958%
L=38,69
L=41,36
L=39,69
L=38,55
L=38,75
L=35,54
L=31,21
L=31,74
L=43,61
L=40,30
L=36,77
L=36,77
L=38,69
L=39,13
L=44,82
L=37,80
L=35,12
L=33,47
L=243,25
L=202,82
L=182,60
L=120,05
P g(g)=0,2036
P g(g)=0,3244
P g(g)=0,2390
4
5
6
7
8
9
65
0
1


Nr 7
nN
Pd
Gp+Ż
2,50
0,40
1,20
3,00
Nr 8
nN
Gp+Ż
0,60
3,00
Nr 9
nN
Gp+Ż
1,50
3,00
Nr 10
nN
Pd+Ż
Gp/Pg
2,30
Pd//Gp
Gp
1,40
1,90
2,30
2,70
5,00
Nawierzchnia bitumiczna
Bruk
nB
Pd+H
Pd
Gp
5. Proj. wpust, P, rz=104,82
3. zj. ind. z kostki, P, rz=104,98
6. Proj. wpust, P, rz=105,03
4. zj. ind. z kostki, P, rz=105,19
7. Proj. wpust, P, rz=105,11
8. Proj. wpust, P, rz=105,17
5. zj. ind. z kostki, P, rz=105,30
9. Proj. wpust, P, rz=105,13
10. Proj. wpust, P, rz=104,92
11. Proj. wpust, P, rz=104,54
12. Proj. wpust, P, rz=103,81
6. zj. ind. z kostki, P, rz=103,25
13. Proj. wpust, P, rz=103,01
7. zj. ind. z kostki, P, rz=102,58
14. Proj. wpust, P, rz=102,17
15. Proj. wpust, P, rz=101,39
8. zj. ind. z kostki, P, rz=101,09
16. Proj. wpust, P, rz=100,66
9. zj. ind. z kostki, P, rz=100,14
17. Proj. wpust, P, rz=99,90
18,19. Proj. wpust, P, L, rz=98,86
10. zj. ind. z kostki, L, rz=98,13
20,21. Proj. wpust, P, L, rz=97,92
11. zj. ind. z kostki, P, rz=97,92
7. zj. ind. bitumiczny, L, rz=97,80
12. zj. ind. z kostki, P, rz=97,18
22. Proj. wpust, P, rz=96,88
13. zj. ind. z kostki, P, rz=96,41
23. Proj. wpust, P, rz=96,25
24. Proj. wpust, P, rz=95,80
14. zj. ind. z kostki, L, rz=95,85
15. zj. ind. z kostki, P, rz=95,85
25,26. Proj. wpust, P, L, rz=95,72
16. zj. ind. z kostki, P, rz=95,84
17. zj. ind. z kostki, P, rz=95,98
27. Proj. wpust, L, rz=95,71
18. zj. ind. z kostki, L, rz=96,04
28. Proj. wpust, L, rz=95,82
29. Proj. wpust, P, rz=96,32
30. Proj. wpust, P, rz=96,47
31. Proj. wpust, L, rz=95,99
2. Skrzyżowanie z drogą gminną, P, rz=96,19
i=0,513% L=70,23
i=0,571% L=17,52
i=0,094% L=21,23
i=-0,516% L=23,17
i=-1,033% L=30,01
i=-1,909% L=39,29
i=-1,848% L=35,71
i=-2,031% L=34,96
i=-2,119% L=33,03
i=-1,962% L=34,66
i=-8,387% L=12,99
i=-1,837% L=16,33
i=-2,102% L=33,78
i=-2,639% L=100,42
i=-1,941% L=26,80
i=-1,600% L=35,62
i=-1,270% L=37,79
i=-0,333% L=39,01
i=0,224% L=31,20
i=0,624% L=88,11
A=100,00 L=47,62
g[g]=28,94; R=210,00
T=48,56; B=5,54 L=47,83
A=100,00 L=47,62
L=146,76
A=70,00 L=24,50
g[g]=17,81; R=200,00
T=28,16; B=1,97 L=31,44
A=70,00 L=24,50
L=250,52
A=50,00 L=33,33
g[g]=59,07; R=75,00
T=37,53; B=8,87 L=36,26
A=50,00 L=33,33
7
8
9
64
0
1
2
3


Nr 3
Gb
Pd
Pd+Pg
Pg/Gp+Ż
0,40
0,80
1,30
2,00
Nr 4
Gb
Pd
Gp+Ż
0,30
0,50
2,00
Nr 5
nN
1,60
Gp+Ż
3,60
3,90
Pg+Ż//Ps
5,00
Nr 6
Nawierzchnia bitumiczna
Kruszywo drogowe
Bruk
nB
Gp+H
Pg zagl.
Gp
2,50
Gp//Pg
0,10
0,21
0,33
0,40
0,80
1,30
2,50
3,00
109,25
108,47
109,00
108,13
108,77
108,00
108,56
107,79
108,52
107,61
108,19
107,28
107,83
106,92
107,54
107,45
106,74
106,53
107,05
106,53
105,61
105,74
104,93
104,96
104,30
104,49
103,83
104,05
103,41
103,63
102,99
103,27
102,63
103,22
102,45
103,12
102,29
103,01
101,98
102,95
101,92
101,98
103,08
Rze = 102,20
103,47
Kolektor KD-1 fi 300
rz=107,60
4. zj. ind. bitumiczny, P, rz=108,57
rz=107,35
rz=106,27
5. zj. ind. bitumiczny, P, rz=106,95
rz=105,67
rz=102,18
6. zj. ind. bitumiczny, P, rz=103,35
rz=101,98
Zarurowanie rowu R-5 fi 800 rz=101,50/101,50
Koniec rowu R-1 rz=101,98
Wylot W-1 do rowu rz=102,20 wg. KPED 02.16
1. Proj. wpust, P, rz=103,41
1. zj. ind. z kostki, P, rz=103,67
2. Proj. wpust, P, rz=103,84
2. zj. ind. z kostki, P, rz=104,21
3. Proj. wpust, P, rz=104,19
4. Proj. wpust, P, rz=104,43
109,69
109,27
109,19
108,95
108,67
108,55
108,44
108,43
108,03
107,92
107,23
107,08
106,90
106,72
106,42
106,19
105,67
105,65
105,64
104,35
104,32
103,82
103,44
103,39
103,35
103,31
103,26
103,24
103,50
103,60
103,69
103,94
104,09
104,21
104,28
104,34
104,52
104,55
i=-1,057%
L=38,69
i=-0,827%
L=40,55
i=-1,282%
L=38,09
i=-1,339%
L=39,51
i=-1,746%
L=79,06
i=-1,999%
L=74,79
i=-1,778%
L=35,62
i=-1,404%
L=36,19
i=-1,050%
L=38,19
i=-0,471%
L=37,10
i=-0,054%
i=0,814%
L=44,24
i=1,271%
L=38,55
i=0,683%
L=36,59
i=0,576%
L=36,48
i=1,030%
L=36
L=562,55
L g[g]=0,0835
50,00
51,92
75,00
90,89
90,96
0,00
25,00
29,58
29,59
50,00
57,40
60,40
64,13
75,00
0,00
8,45
15,28
25,00
47,66
50,00
55,00
64,00
73,00
75,00
88,19
0,00
25,00
25,58
27,11
50,00
75,00
0,00
1,57
25,00
37,15
37,20
50,00
72,34
75,00
83,00
92,00
11,50
14,70
25,00
48,58
50,00
75,00
80,50
98,60
0,00
20,00
31,54
32,01
48,90
60,00
68,05
0,00
2,36
4,54
63
0
1
2
3
4
5
6


Nr 1
Gb
Pπ
Gp+Ż
0,40
0,50
2,00
Nr 2
nN
Gb
Pd
0,10
0,50
2,00
GOŁAŃCZ
111,96
112,01
112,00
111,95
111,76
111,54
111,31
111,09
110,84
110,65
110,47
110,29
110,04
109,78
111,06
111,10
111,09
111,04
110,85
110,63
110,40
110,18
109,75
109,57
109,39
108,88
Skala pionowa 1:200
Skala pozioma 1:2000
P.P. = 82,00
1. Skrzyżowanie z drogą gminną rz.=112,00
Początek rowu R-1 rz.=111,06
rz.=111,10
rz.=111,10
rz.=111,04
1. z.j. ind. bitumiczny, P, rz.=112,07
rz.=110,93
rz.=110,04
2. z.j. ind. bitumiczny, P, rz.=111,00
rz.=109,88
rz.=109,20
3. z.j. ind. bitumiczny, P, rz.=110,20
rz.=109,03
RZĘDNE IST. NIWELETY
112,00
112,15
112,10
112,14
112,07
111,99
111,91
111,86
111,57
111,27
111,26
111,09
111,00
110,92
110,71
110,44
110,29
110,09
ELEMENTY NIWELETY
i=1,275%
i=-0,185%
i=0,146%
i=-0,873%
i=-0,997%
i=-0,687%
i=-0,766%
i=-0,915%
L=1,76
L=32,47
L=34,34
L=99,69
L=33,10
L=33,48
L=35,23
L=38,24
L=77,58
ELEMENTY TRASY
L=520,28
ODLEGŁOŚCI
95,00
6,76
25,00
90,50
0,00
5,91
25,00
38,74
50,00
73,26
75,00
91,00
9,00
25,00
39,84
50,00
75,00
75,07
91,80
13,36
25,00
62+595,00
6
7
8
9