



**Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Powiatowa Stacja Ratownictwa Medycznego
Powiatu Warszawskiego Zachodniego**

ul. Lesznowska 20 A, 05-870 Błonie

Tel. 22 725 - 40 - 71 Fax. 22 725 - 24 - 95

PSRM/D/222/2020
ZP.26.23.2020

Błonie, dnia 14 września 2020 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA I MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego ogłoszonego w BZP Nr 581881-N-2020 z dnia 23.06.2020 r. na zakup ambulansu typu C i wyposażenia medycznego [Nr postępowania: RM/ZP/23/20]

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 oraz ust. 4 ustawy - Prawo Zamówień Publicznych, SP ZOZ Powiatowa Stacja Ratownictwa Medycznego Powiatu Warszawskiego Zachodniego udziela odpowiedzi na pytania i modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1) Pytanie - Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość odbioru przedmiotu umowy w siedzibie Wykonawcy pod warunkiem, że pojazd na czas drogi niezbędnej na przejazd będzie posiadał stosowane i wymagane prawem rejestracje i ubezpieczenie (po stronie Wykonawcy). Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy – Pzp Zamawiający modyfikuje treść SIWZ (Rozdział II) i ogłoszenia o zamówieniu w tym zakresie na: „Wykonawca zgodnie z wymaganiami opisanymi w SIWZ, na ryzyko i koszt własny winien dostarczyć przedmiot zamówienia do Zamawiającego w zakresie zadania nr 1. Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansu przez Wykonawcę na lawecie lub na kołach. Dostawa w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. Zamawiający dopuszcza także możliwość odbioru przedmiotu umowy w siedzibie Wykonawcy pod warunkiem, że pojazd na czas drogi niezbędnej na przejazd będzie posiadał stosowane i wymagane prawem rejestracje i ubezpieczenie (po stronie Wykonawcy).”

2) Pytanie - Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansu przez Wykonawcę na lawecie lub na kołach.

3) Pytanie - Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd bazowy wyprodukowany w 2019r. + zabudowa w 2020r. ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego. Zgodnie z zapisami SIWZ.

4) Pytanie - Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (165 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności skokowej 2299 cm³ ?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.



Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Powiatowa Stacja Ratownictwa Medycznego Powiatu Warszawskiego Zachodniego

ul. Lesznowska 20 A, 05-870 Błonie

Tel. 22 725 - 40 - 71 Fax. 22 725 - 24 - 95

5) Pytanie - Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć nieostrzych pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp. Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 r. W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.” Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym. Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy”; „piasek pustyni”, „żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie. Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 postuluje się wyłącznie paletą barw RAL. Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu. Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789+A2:2015 ?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wymagany kolor nadwozia to żółty RAL 1016, zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789+A2:2015.

6) Pytanie - Czy drzwi boczne lewe winny być wyposażone w okno w kolorze nadwozia, które pełni funkcję wentylacyjną oraz stanowi dodatkowe wyjście ewakuacyjne podnosząc bezpieczeństwo użytkowników?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

7) Pytanie - Prosimy o potwierdzenie, że koszty części zużywalnych typu klocki, filtry, oleje itp. w okresie gwarancji ponosi Zamawiający ?

Odpowiedź: Koszty związane z wymaganymi przeglądami eksploatacyjnymi, np. wymiana oleju, klocków hamulcowych, filtrów, itp., ponosi Zamawiający. Wykonawca tych kosztów nie wlicza w cenę oferty.

8) Pytanie - Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na godzinę 10.00, co pozwoli terminowo dostarczyć ofertę firmie kurierskiej?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zgodnie z zapisami SIWZ, ofertę należy sporządzić w formie elektronicznej.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Sprawę prowadzi:
Joanna Bruśnicka
Specjalista ds. księgowości
i zamówień publicznych
Tel. /22/ 752 39 54

Z up. Dyrektora
Główny Księgowy
M. Skórnyńska
Małgorzata Skórnyńska

REGON 140165451; NIP 118-182-70-04