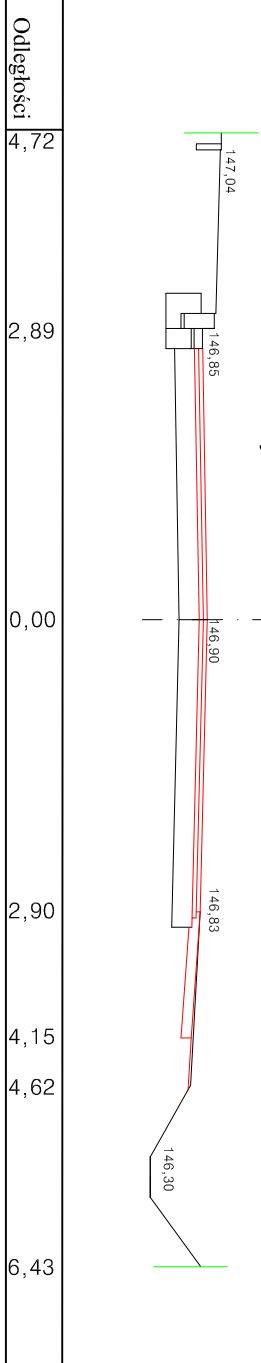


km – 0+000

frezowanie–8,0cm

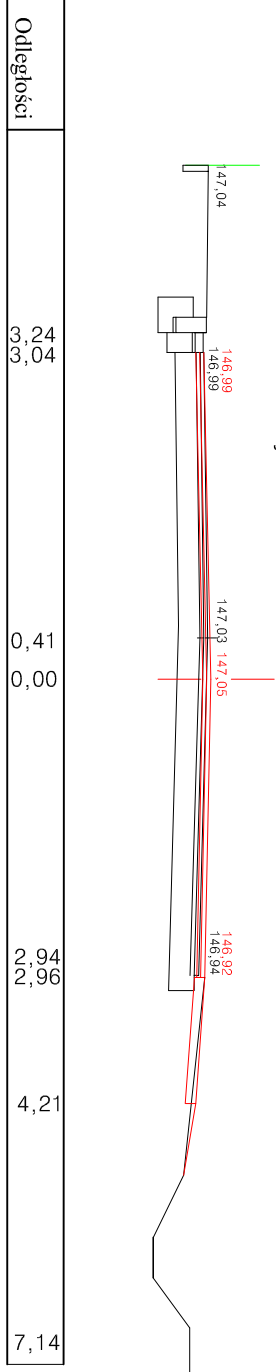
wyrównanie–0



km – 0+010,70

frezowanie cm–(8/6/3/2)

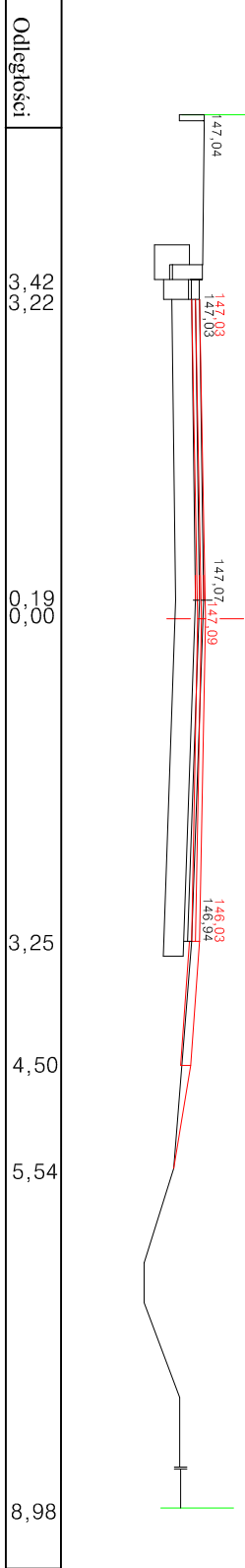
wyrównanie–0



km – 0+015,27

frezowanie cm–(8/6/3/2)

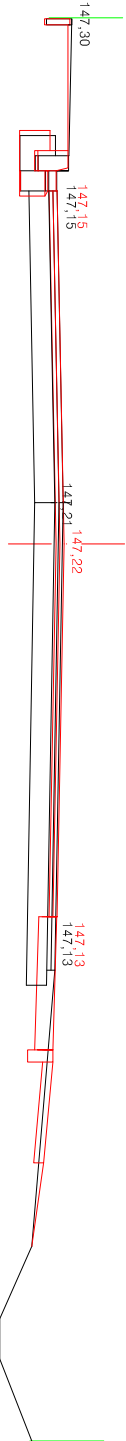
wyrównanie–0



km – 0+022,71

frezowanie cm–(8/8/6/7)

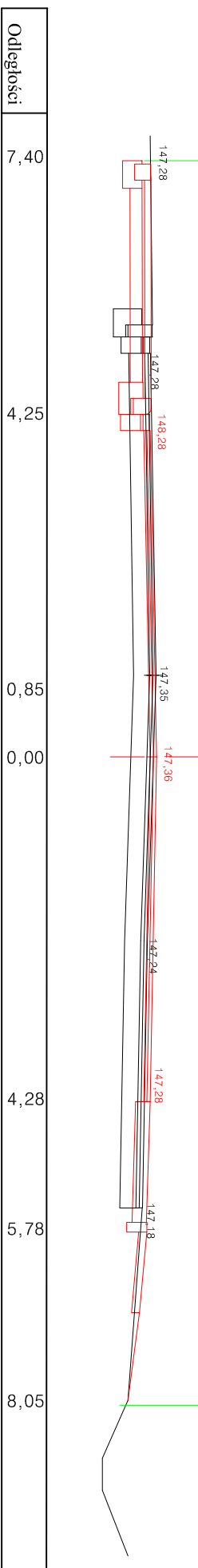
wyrównanie–0



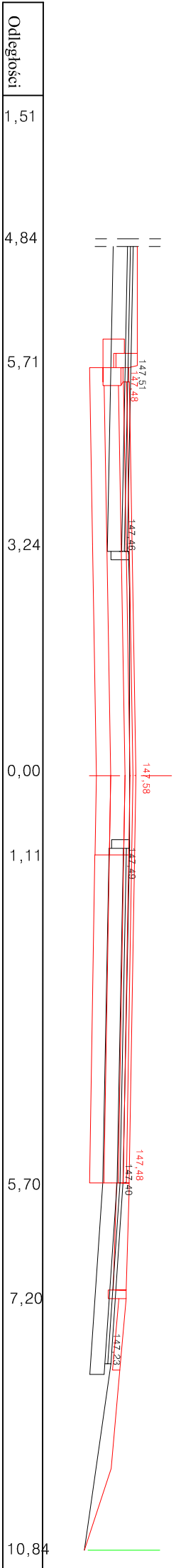
km – 0+030,23

frezowanie cm–(7/8/4/1)

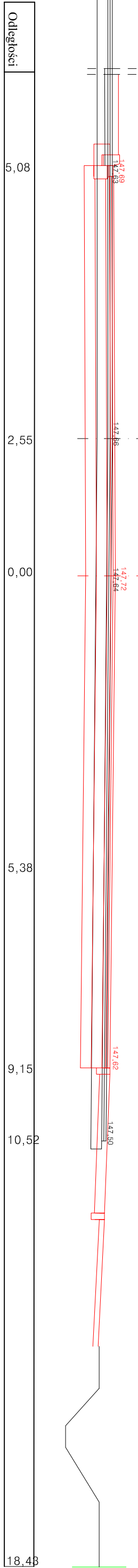
wyrównanie–0



km – 0+038,25

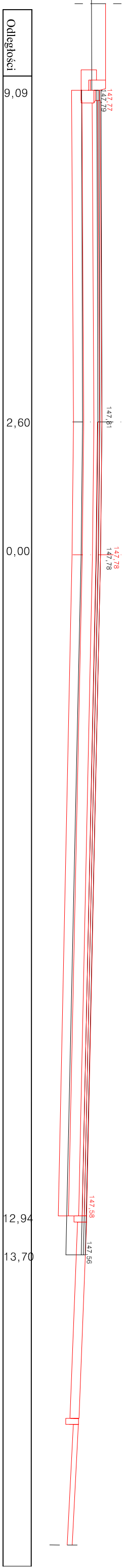


km – 0+043,24



km – 0+045,32

(dowiązanie do DW)



stan projektowany

stan istniejący

Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		
Jednostka projektowa	P.P.H.U. "KIK" JAROSŁAW KOZIAREK 62-604 Kościeliec Blakow Górny 51		
Zadanie:	"Przebudowa skrzyżowania DW 471 w m. Dąbsko"		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne		
Projektant branży drogowej	inż. Włodzimierz Kozłarek	Nr uprawnień GP 7342/16/92 specjalność: konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni i lotniskowych obiekty i przepusty	
Branża	Stadium	Skala	Data
Drogowa	Projekt techniczny	1 : 75	02.2025
		Nr rysunku	Nr strony
		5 PT	17