



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 – 55/25

Poznań, 15.04.2025 r.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole

Wpłynęło: 02.05.2025

L.dz. 1402 4 02.05.2025 + 6

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w związku ze złożonym 19.03.2025 r., uzupełnionym 15.04.2025 r. wnioskiem pana Jarosława Koźlarka – PPHU KJK na podstawie projektu sporządzonego przez pana Włodzimierza Koźlarka po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu, Starosty Kaliskiego, Komendanta Miejskiego Policji w Kaliszu, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole, Wydziału Dróg Powiatowych w Starostwie Powiatowym w Kaliszu

zatwierdzam stałą organizację ruchu

w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 471

Droga 12/Opatówek/ – Koźminek – Lisków – Droga 83/Dąbrowa/

z drogą powiatową nr 4607P

w m. Dębsko – odcinek od km 14+287 do km 14+457

w związku z przebudową skrzyżowania

bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do 31.12.2025 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

e-mail: na: organizacja@umww.pl

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

e-mail: na: powiadomienia@wzdw.pl

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole ul. Toruńska 200, 62-600 Koło

e-mail: na: rdwkolo@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań

e-mail: na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia ww. określonych terminach skutkuje utratą ważności

zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Kole do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia

tf. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 3/3

otrzymują:

1) a/a

2) KJK

3) RDW w Kole

zadanie:

projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawy prowadzi:

A. Sawińska, tel. 61 2258 156

Urząd Marszałkowski

Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

tel. 61 626 66 66

www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK

Wicemarszałek

Województwa Wielkopolskiego

tel. 61 626 66 10

wojciech.jankowiak@umww.pl

WIELKOPOLSKA

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 471 Z DROGA POWIATOWĄ NR 4607P W M. DĘBSKO**

R.5321.118.2025.JW


OPINIA

Przedłożony projekt opinuję pozytywnie, uwag nie wnoszę.

**KOMENDANT
MIEJSKI POLICJI
w Kaliszu
z up.**

**NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Kaliszu**
Artur Waszak
nadkom. Artur Waszak

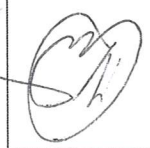
Kalisz, dnia 15 kwietnia 2025 r.

		<p>PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – HANDLOWO – USŁUGOWE „KJK” JAROSŁAW KOZŁAREK BIAŁKÓW GÓRNY 51 62-604 KOŚCIELEC</p>	
<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</p>			
BRANŻA		DROGOWA	
OBIEKT		Droga wojewódzka nr 471 Opatówek – Kozminiek – Lisków – Droga 83 /Dąbrowa/ „Przebudowa skrzyżowania DW 471 w m. Dębsko.”	
INWESTOR		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
LUTY 2025 r			

Spis zawartości projektu :

1. Uzgodnienia i zatwierdzenie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny – inwentaryzacja oznakowania
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane
6. Szczegóły znaków
7. Wykaz znaków pionowych i poziomych projektowanych do ustawienia i pomalowania

rys nr 1
rys nr 2
rys nr 3
rys nr 4

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENIA BUDOWLANICH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Włodzimierz Kozłarek	numeral uprawnień: GP 7342/16/92 specjalność: konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i obejmującej również typowe mosty i przepusty.	Branża drogowa	02.2025	

UZGODNIENIE PROJEKTU
STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PO WYKONANIU PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 471 Z DROGĄ
POWIATOWĄ NR 4607P W M. DĄBSKO.
Uzgodniono projekt stajej organizacji ruchu, bez uwagi
Kozłowski, 13.02.2025 r.
Kozłowski
Referat Inżynierii i Ruchu
Majewski (Dąbsko)

RDW/KŁ.4202-6/25
Dotyczy: drogi woj. 471, m. Dąbsko
Skrzyżowanie dróg, opinia POR
Kolo, 17.02.2025 r.

Przedsiębiorstwo
Produkcjno-Handlowo-Usługowe
„KJK” Jarosław Kozłarek
Białków Górny 51
62-604 Kościelec

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.02.2025 r. (data wpływu do WZDW w Poznaniu, RDW Kolo), dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymisko z drogą powiatową nr 4607P w m. Dąbsko, WZDW w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole opiniuje przedłożony projekt opracowany przez Pana Włodzimierza Kozłarka o nazwie "Projekt stałej organizacji ruchu drogowego. Droga wojewódzka nr 471 Opatówek - Kozłówek - Lisków - Droga 83 /Dąbrowa/. Przebudowa skrzyżowania DW w m. Dąbsko" bez uwag.

Projekt kompletny w zakresie wymagań określonych w § 5. ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Projekt zarejestrowano pod nr RDW/KŁ.4202-6/25.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu (5 egz.)

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi:
Szarański Rafał, 61 22 58 437

KIEROWNIK
Regonu Dróg Wojewódzkich
W Kole
mgr inż. Jarosław Kozłarka

62-600 Kolo
ul. Toruńska 200
TEL. 61 225 84 30
FAX 61 261 51 34
REGON 631 290 809
NIP 972914891
E-MAIL: rdwko@wzdw.pl
www.wzdw.pl

STAROSTWO POWIATOWE
Pl. Św. Józefa 5
62-800 Kalisz
DRP.7121.1.26.2025

Kalisz, dn. 17.02.2025 r.

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno - Handlowe - Usługowe
„KJK” Jarosław Kozłarek
Białków Górny 51
62-604 Kościelec

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 471 - drogą powiatową nr 4607P w m. Dębsko, gm. Koźminiek.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784). Wydział Drog Powiatowych Starostwa Powiatowego w Kaliszu opiniuje przedmiotowe opracowanie pozytywnie.

Zgodnie z § 12 w/w rozporządzenia jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

DZIAŁ DROG POWIATOWYCH
WYDZIAŁ DROG POWIATOWYCH
Pawel Kozłarek

Kalisz, dn. 17.02.2025 r.

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno - Handlowo - Usługowe
„KJK” Jarosław Kozłarek
Białków Górny 51
62-604 Kościelec

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 471 drogą powiatową nr 4607P w m. Dębsko, gm. Kozminek.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r., poz. 784), Starosta Kaliski opiniuje przedmiotowe opracowanie pozytywnie.

Zgodnie z § 12 w/w rozporządzenia jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

W Z. STAROSTY
Paweł Kaleja
WICESTAROSTA KALISKI



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

R.Z.1.5321.273.2025.1.N

KJK
Jarosław Kozłarek
Białków Ciężny 51
62-604 Kościelec

OPINIA

dotyczy: organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 471
z drogą powiatową nr 4607P w m. Dębsko

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), opiniuję
pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii,
zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej
wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail:
naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie
www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wojewódzki Komendant Policji
w Poznaniu
ul. Białków Ciężny 51
62-604 Kościelec

Wsk. 2 egz
1 adresat
1 odb
Wsk. kom. 1 eszk. Nowaczak
47 77 144 01

OPIS TECHNICZNY

na drodze wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Lisków – Droga 83 /Dąbrowa/ na skrzyżowaniu w m. Dębsko
do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
w km 14+370

1. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

2. Zamawiający projekt

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym - (Dz. U. z 2024r. poz. 1251),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 tekst jednolity)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami i uzupełnieniami.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrow Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami i uzupełnieniami.)

5. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje oznakowanie docelowe po wykonaniu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 471 z drogą powiatową nr 4607P w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Lisków – Droga 83 /Dąbrowa/ w m. Dębsko.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 471 z drogą powiatową nr 4607P w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Lisków – Droga 83 /Dąbrowa/ w m. Dębsko.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Po wykonaniu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 471 z drogą powiatową nr 4607P w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Lisków – Droga 83 /Dąbrowa/ w m. Dębsko, występuje konieczność zmiany organizacji ruchu, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- opinii Regionu Dróg Wojewódzkich w Kole
- opinii Urzędu Gminy w Koźminku
- opinii Starostwa Powiatowego w Kaliszu
- opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
- zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.

Jakiegolwiek zmiany lub odstępstwa w organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

I. DROGA WOJEWÓDZKA NR 471

A) Droga

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 471 na w/w odcinku :

-	kategoria drogi
-	klasa techniczna drogi
-	szerokość pasa ruchu
-	ilość pasów ruchu
-	pochylenie poprzeczne jezdnii na prostej
2	% spadek daszkowy
2	
2 x 3,00 m	"G" główna
Wojewódzka	

- pochylenie poprzeczne jezdni na łuku w km 14+370
 - szerokość jezdni na łuku w km 14+370
 - w obszarze zabudowanym po stronie lewej drogi zlokalizowany jest chodnik szer. 2,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Droga wojewódzka 471 Opatówek – Lisków – Droga 83 /Dąbrowa/ na odcinku objętym projektowaną budową przebiega w terenie zabudowanym.

Nawierzchnia jezdni asfaltowa.

Oświetlenie drogowe :
 - Na całej długości występowania chodnika zlokalizowane jest oświetlenie drogowe.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami :
 - w km 14+370 po stronie lewej drogi 4607P naw. asfaltowa

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym.

B). Ruch

Na drodze wojewódzkiej nr 471 w m. Dębsko występuje ruch drogowy o natężeniu 1373 poj./dobę. (Dane ze strony internetowej WZDW – Generalny pomiar ruchu w 2020 r.)

Prędkość dopuszczalna - 50 km/h.

II. DROGA POWIATOWA NR 4607P

A) Droga

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 4607P na w/w odcinku :

- kategoria drogi
- klasa techniczna drogi
- szerokość pasa ruchu
- ilość pasów ruchu
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej
- w obszarze zabudowanym po stronie prawej drogi zlokalizowany jest chodnik szer. 2,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Droga powiatowa nr 4607P „Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 471 – Dębsko – Emilianów – skrzyżowanie z drogą nr 4594P” na odcinku objętym projektowaną przebudową przebiega w terenie zabudowanym.

Nawierzchnia jezdni asfaltowa.

Oświetlenie drogowe :

- Na całej długości występowania chodnika zlokalizowane jest oświetlenie drogowe.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami :

- w km 0+000 droga łączy się z drogą wojewódzką nr 471 naw. asfaltowa

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym.

B). Ruch

Na drodze powiatowej nr 4607P w m. Dębsko występuje ruch drogowy o małym natężeniu ruchu.

Prędkość dopuszczalna - 50 km/h.

9. Projektowana organizacja ruchu

9.1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 471 na w/w odcinku :

- kategoria drogi
- klasa techniczna drogi
- szerokość pasa ruchu
- ilość pasów ruchu
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej
- pochylenie poprzeczne jezdni na łuku w km 14+370
- szerokość jezdni na łuku w km 14+370
- w obszarze zabudowanym po stronie lewej drogi zlokalizowany jest chodnik szer. 2,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

9.2. Parametry techniczne drogi powiatowej nr 4607P na w/w odcinku :

- kategoria drogi
- klasa techniczna drogi
- szerokość pasa ruchu
- ilość pasów ruchu
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej
- 2% spadek daszkowy
- „L” Lokalna
- 2 x 2,96 m
- 2
- 2% spadek daszkowy
- 2
- 2 x 3,00 m
- „G” główna
- Wojewódzka

- połączenie drogi powiatowej nr 4607P z drogą wojewódzką nr 471 wykonano pod kątem 90 stopni.
- w obszarze zabudowanym po stronie prawej drogi zlokalizowany jest chodnik szer. 2,00 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

9.3. Opis projektowanej organizacji ruchu

- Istniejące oznakowanie zostało przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 2) podz.: 1:1000.
- Projektowane oznakowanie zostało przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 3) podz.: 1 : 500.
- Na drodze woj. nr 471 w km 14+320 po stronie prawej należy ustawić tablicę drogowskazową E-2a zawierającą treść przedstawioną w załączniku "Szczegóły znaków" (szczegóły nr 2).
- Na drodze woj. nr 471 w km 14+353 po stronie prawej należy wymienić tabliczkę T-6a przedstawiającą układ dróg na skrzyżowaniu. Tabliczka przedstawiona jest w załączniku "Szczegóły znaków" (szczegóły nr 4).
- Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 471 z drogą powiatową nr 4607P należy zdemontować istniejące tablice prowadzące U-3c i U-3d.
- Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 471 z drogą powiatową nr 4607P należy zdemontować dwa istniejące znaki ostrzegawcze A-7.
- Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 471 z drogą powiatową nr 4607P, istniejący znak ostrzegawczy A-7 z tabliczką T-6c przestać i ustawić po lewej stronie drogi powiatowej nr 4607P w odległości 20 m od krawędzi drogi nr 471. **Znak A-7 zmienić na znak B-20 "STOP"** oraz dokonać również wymiany tabliczki T-6c przedstawiającej układ dróg na skrzyżowaniu. Tabliczka przedstawiona jest w załączniku "Szczegóły znaków" (szczegóły nr 5). **Dokonać zmiany znaku A-7 na B-20, ponieważ droga powiatowa łączy się z drogą wojewódzką na zewnątrz części łuku drogi wojewódzkiej. Spadek nawierzchni na łuku na drodze wojewódzkiej jest jedносторонний i wynosi 6 % do wnętrza łuku. Przy tej konfiguracji, wjazd pojazdu na drogę wojewódzką z większą prędkością, może spowodować utratę stabilności przez działanie zwiększonej siły odśrodkowej. Zatrzymanie pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie, likwiduje działanie na pojazd siły odśrodkowej.**
- Pod znakiem A-7 zamontowanym na drodze powiatowej nr 4607P wymienić tabliczkę T-1 z napisem "150 m" na tabliczkę T-1 z napisem "STOP 150 m".
- Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej nr 471, które jest niezgodne z oznakowaniem projektowanym należy usunąć trwale, z zastosowaniem metod nieniszczących jezdni (np. usuwanie oznakowania wodą pod wysokim ciśnieniem).
- Oznakowanie poziome - w ciągu drogi wojewódzkiej nr 473 na odcinku objętym opracowaniem przewiduje wprowadzenie linii segregacyjnych (P-4, P-1e), a także oznakowania poziomego (P-4, P-1e, P-12) na drodze powiatowej nr 4607P w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 471. Do wykonania oznakowania poziomu gruntu 3 mm oraz kulki szklane refleksyjne.
- Projektowane oznakowanie przedstawione jest na planie sytuacyjnym rys. nr 3)
- Na drodze wojewódzkiej nr 471, należy zamontować punktowe elementarne odbiaskowe (POE) aluminiowe kotwione o odbłyśniku obustronnie białym. Znaki należy zamontować pomiędzy namalowanymi liniami oznakowania poziomu w rozstawie co 4 m. Lokalizacja znaków POE przedstawiona jest na planie sytuacyjnym rys. nr 3)

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

- 10.1. Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:
 - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą
 - lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
 - wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

10.2. Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. 2019, poz. 2311] - załącznik nr 1.

Lico znaku B-20 musi być wykonane z materiałów odbaskowych, folia odbaskowa III generacji. Lica znaków pozostałych mogą być wykonane z materiałów odbaskowych, folia odbaskowa II generacji.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w stosunku do poziomu chodnika i 2,00 m w stosunku do poziomu pobocza. Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi 0,50 od krawędzi pobocza, oraz 0,50÷2,00 m od krawędzi krawężnika. Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rur stalowe o średnicy \varnothing 60 mm, ocynkowane).

10.3. Całość oznakowania poziomego należy wykonać z mas chemoutwardzalnych (grubowarstwowe). Do wykonania oznakowania grubowarstwowego należy użyć masy chemoutwardzalnej stosowanej na zimno nakładanej warstwą grubości 3 mm oraz kulki szklanej refleksyjnej.

Linie krawędziowe należy wykonać strukturalne (o strukturalnej regularnej DROP-LINE). Pozostałe linie oraz elementy należy wykonać pełne.

Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno-, dwu- lub trójskładnikowymi, mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na nawierzchnię z użyciem odpowiedniego sprzętu. Masy te powinny tworzyć powłokę, której spójność zapewnia jedynie reakcja chemiczna.

Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania grubowarstwowego i wykonanych z nich elementów prefabrykowanych określać aprobaty techniczne.

Kulki szklane refleksyjne do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysyłanej przez reflektory pojazdu.

Właściwości kulki szklanej aprobaty techniczne, lub certyfikaty „CE”. Każdy materiał używany przez Wykonawcę do poziomego znakowania dróg musi posiadać aprobatę techniczną. Wszystkie dokumenty dotyczące jakości materiałów, prefabrykatu jako całości oraz wytyczne producenta muszą być, zgodnie z obowiązującym prawem.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia-przywrócenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Do 30.10.2025 r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

[A]. Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na conajmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia, niżej wymienionych urzędów:

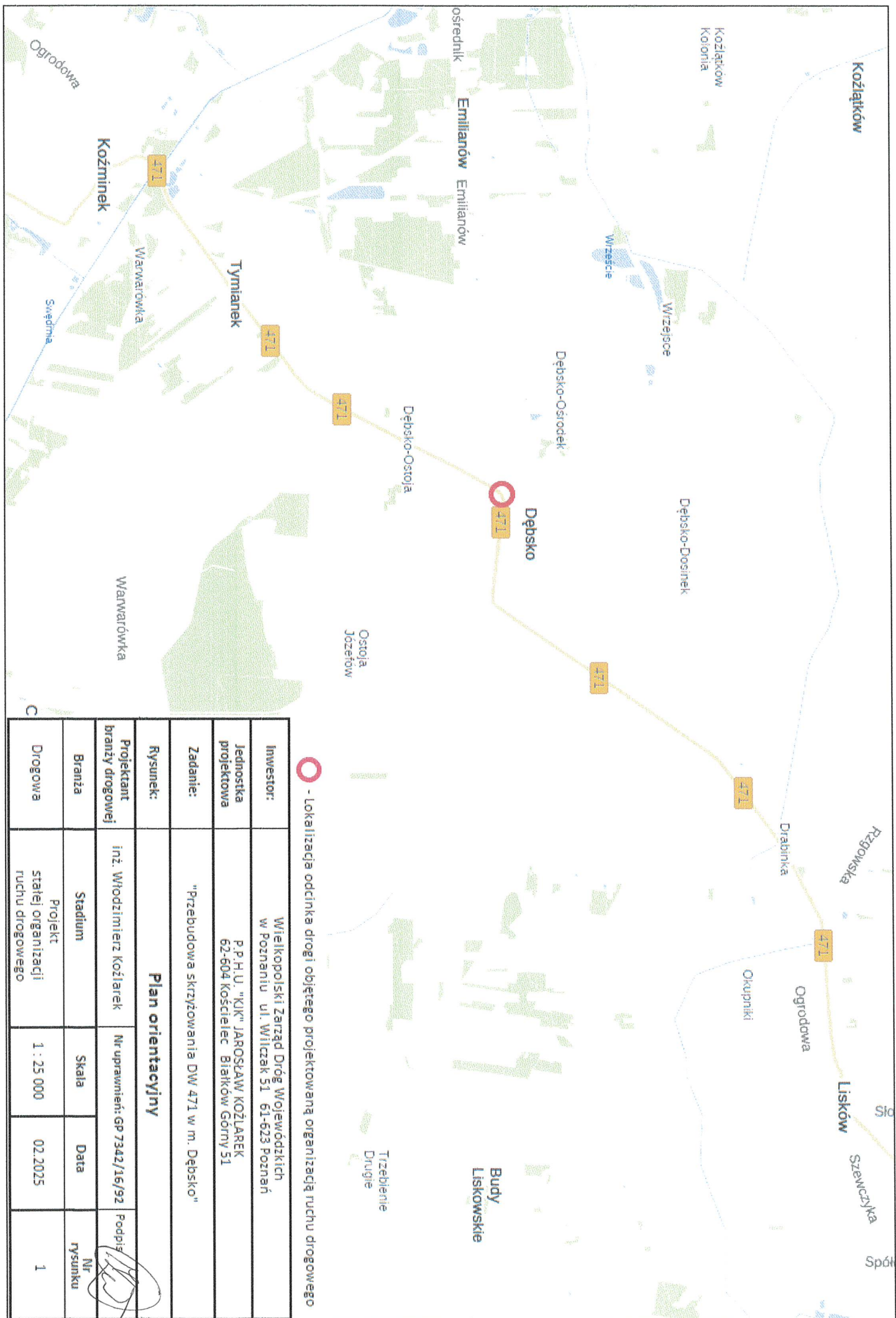
- Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu,
- Urzędu Gminy w Koźminiku,
- Starostwa Powiatowego w Kaliszu,
- Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole,
- Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,

[B]. Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole.

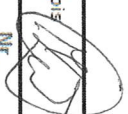
luty 2025 r.

Projektował:

inż. WŁODZIMIERZ KOZIAREK
Upr. bud. W GP 7342/16/92
do projektowania i nadzorowania
w zakresie drogi i mostów



 - Lokalizacja odcinka drogi objętego projektowaną organizacją ruchu drogowego

Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań				
Jednostka projektowa	P.P.H.U. "KJK" JAROSŁAW KOŹŁAREK 62-604 Kościelec Białków Górny 51				
Zadanie:	"Przebudowa skrzyżowania DW 471 w m. Dąbsko"				
Rysunek:	Plan orientacyjny				
Projektant branży drogowej	inż. Włodzimierz Koźlarek	Nr uprawnień: GP 7342/16/92	Podpis		
Branża	Stadium	Skala	Data	Nr rysunku	
Drogowa	Projekt	1 : 25 000	02.2025	1	
Droga		stałej organizacji ruchu drogowego			