


Inwestor:
Gmina Oleszyce
ul. Rynek 1
37-630 Oleszyce

Wykonawca:
Usługi Projektowe, Nadzory
Wojciech Ważny
ul. Płazy 10
37-614 Płazów

Materiały do zgłoszenia

**„Przebudowa drogi gminnej w ciągu ulic Sapiehy, Zamkowa oraz
ul. Działyńskiego w miejscowości Oleszyce, polegająca na budowie aktywnego
przejścia dla pieszych”**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY, WOJCIECH WAŻNY UL. PŁAZY 10, 37-614 PŁAZÓW	
	MGR INŻ. WOJCIECH WAŻNY PDK/0103/POOD/21	
DATA OPRACOWANIA	Kwiecień 2023	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

„Przebudowa drogi gminnej w ciągu ulic Sapiehy, Zamkowa oraz
ul. Działyńskiego w miejscowości Oleszyce, polegająca na budowie aktywnego przejścia dla
pieszych”

Lp.	Nazwa załącznika	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa		1
2	Spis załączników		2
3	Opis techniczny	3	6
4	Informacja o obszarze oddziaływania		7
5	Plan orientacyjny		Rys .1
7	Plan zagospodarowania		Rys. 2
8	Przekroje konstrukcyjne		Rys. 3
9	Schematy		Rys. 4

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w ciągu ulic Sapiehy, Zamkowa oraz ul. Działyńskiego w miejscowości Oleszyce, polegająca na budowie aktywnego przejścia dla pieszych”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Umowa pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą

1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 1000

1.3 Warunki techniczne

1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Przewidziana do przebudowy droga znajduje się na terenie gminy Oleszyce, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie.

Administratorem drogi jest Gmina Oleszyce. Lokalizację przebudowywanego odcinka przyjęto zgodnie z zakresem robót do wykonania i zawartymi porozumieniami pomiędzy Inwestorem a autorem opracowania. Zakres przebudowy przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 32+488 – dr. gminna nawierzchnia bitumiczna
- KPO km 32+542 - dr. gminna nawierzchnia bitumiczna

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Jezdnia

Droga podlegająca opracowaniu usytuowana jest na działce nr 881/2, oraz 879 obręb Oleszyce Miasto. Posiada nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną. Stan nawierzchni zły. Na w/w odcinku drogi warstwa jezdni została zniszczona, powstały liczne wyboje i koleiny.

3.2 Odwodnienie

Na projektowanej drodze istnieje odwodnienie powierzchniowe oraz za pomocą rowów przydrożnych.

3.3 Nawierzchnia

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga posiada liczne wyboje, koleiny i ubytki nawierzchni przy krawędziach na całym odcinku. Istniejąca jezdnia posiada nienormatywne spadki. Stan techniczny nawierzchni ogólnie jest zły, droga jest przejezdna.

3.4 Pobocza

Na omawianych odcinkach znajdują się pobocza ziemne o szerokości ok. 1,0 m. Pobocza są nieregularne i zawyżone.

3.8 Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe – znaki wyblakłe oraz uszkodzone.

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

4.1 Charakterystyka techniczna

- klasa techniczna kategoria Z
- $V_p = 40\text{km/h}$, kategoria ruchu KR 3
- teren płaski
- przekrój poprzeczny szlakowy 7,0 m w km 32+488-32+511,
- przekrój poprzeczny uliczny 8,0 m w km 32+511-32+523,
- przekrój poprzeczny uliczny 7,0 m w km 32+523-32+542,
- szerokość pobocza ziemnego na całym proj. odcinku str prawa i lewa 1,5 m
- projektowana nawierzchnia drogi bitumiczna
- odwodnienie drogi spadki podłużne i poprzeczne,
- charakter ruchu lokalny
- chodnik z kostki betonowej
- wyspa azylu wyniesiona ponad powierzchnię drogi

4.2 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 32+488 – dr. gminna nawierzchnia bitumiczna
- KPO km 32+542 - dr. gminna nawierzchnia bitumiczna

4.3 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie wzmocnienia z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca

(profilowa) gr. 5 cm i ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm. Spadki podłużne i poprzeczne projektowanej niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi.

4.4 Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku terenu, spadek jezdni daszkowy na prostej 2%, na łuku jednostronny 6%.

Projektowana nawierzchnia km 32+488-32+542

- 5 cm warstwa wiążąca (profilowa) z betonu asfaltowego AC 16W
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

Projektowana nawierzchnia km 32+488-32+542 na poszerzeniach

- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm,
- 7 cm podbudowa zasadnicza z AC 22 P
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

Projektowana nawierzchnia chodnika

- 25 cm podbudowa z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 6 cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej

4.5 Odwodnienie.

Powierzchniowe spadki poprzeczne i podłużne. Projektuje się budowę dwóch przepustów pod chodnikiem będącym dojściem do przejścia dla pieszych.

Projektuje się uzupełnienie poboczy tłuczniem (uformowanie)

4.6 Oznakowanie poziome.

Projektuje się przejście aktywne w ciągu ulic Sapiehy, Zamkowa oraz przejście w ciągu ulicy Działyńskiego poprzez wykonanie oznakowania poziomego na jezdni.

4.7 Oznakowanie pionowe.

Projektuje się ustawienie znaków D-6 oraz znaków C-9 (wraz z projektowanym U-5a).

5. UWAGI KOŃCOWE

- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń

- materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać niezbędne atesty i być dopuszczone do obrotu w krajach UE
- na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć plac budowy oraz wykonać niezbędny plan oznakowania robót i ich zabezpieczenia
- uwaga w/w opracowanie służy jedynie jako materiał do przetargu
- uwaga! przed wykonaniem robót należy wyznaczyć granice pasa drogowego.

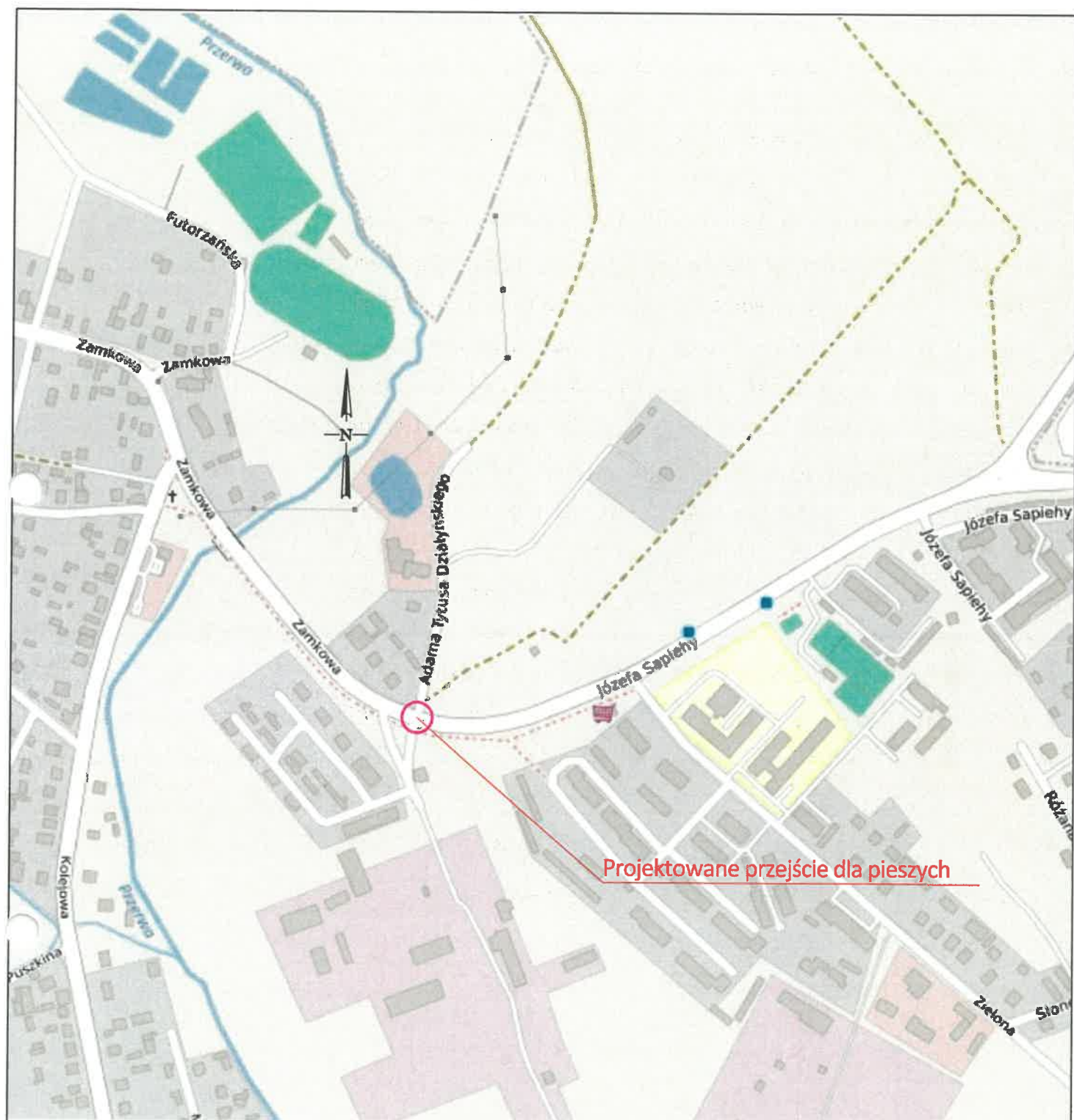
mgr inż. Wojciech Ważny
Uprawnienia budowlane do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierii drogowej
PK/0103/POOD/21
PKY0049/O WOD/20

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowane przedsięwzięcie poprawi bezpieczeństwo ruchu na drodze oraz komfort jazdy. Wpływ na środowisko nie ulegnie pogorszeniu. Realizacja inwestycji nie będzie powodowała wprowadzania do środowiska żadnych substancji i energii. Przeprowadzenie inwestycji będzie korzystne dla środowiska gdyż inwestycja nie spowoduje wzrostu oddziaływania na żaden z jego komponentów, można natomiast spodziewać się zmniejszenia oddziaływania (w nawiązaniu do istniejącego) dzięki zastosowaniu nowych rozwiązań technologicznych, doprowadzeniu drogi do warunków normatywnych. W czasie trwania prac budowlanych nastąpi zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, wód i gleby spowodowane pracą ciężkiego sprzętu. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny. Podczas realizacji inwestycji wystąpi krótkotrwały zwiększony poziom hałasu, ale już po zakończeniu robót ulegnie on zmniejszeniu (w porównaniu do obecnego poziomu) gdyż przejazd będzie odbywał się płynnie po równej nawierzchni. Poprawienie parametrów technicznych analizowanego odcinka drogi, przełoży się na zmniejszenie poziomu emisji hałasu do środowiska w nawiązaniu do stanu istniejącego. Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady należy segregować a ewentualne odpady niebezpieczne gromadzić w pojemnikach odpornych na działanie odpadów niebezpiecznych. Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2010r. nr 185 z późniejszymi zmianami).

W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.

mgr inż. Wojciech Wańny
Uprawnienia budowlane do projektowania
i do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
PDK/0103/POOD/21
PDK/0049/QWOD/20



OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej w ciągu ulic Sapięhy, Zamkowa oraz ul. Działynskiego w miejscowości Oleszyce polegająca na budowie aktywnego przejścia dla pieszych	Numer rysunku: 1
ADRES OBIEKTU:	Oleszyce, dz. nr 881/2, 879	Skala rysunku: 1 : 20 000
NAZWA RYSUNKU:	ORIENTACJA	
INWESTOR:	Gmina Oleszyce	Data: 03.2023
ADRES INWESTORA:	ul. Rynek 1, 37-630 Oleszyce	
IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA	PODPIS
mgr inż. Wojciech Ważny	drogowa	<i>Ważny</i>