

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>„Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Szykarzyzna o łącznej długości 557m</b>					
<b>1</b>		<b>1.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.557	km km	0.557	
				RAZEM	0.557
2	KNR 2-01 d.1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 200,00x5,00x0,40+50,00x4,0x0,4+100,00x5,00x0,4700	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	700.000	
				RAZEM	700.000
<b>2</b>		<b>2.PODBUDOWA</b>			
3	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm /200,00x4,80+100,00x4,80+50,00x3,30+12,00x4,001653	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1653.000	
				RAZEM	1653.000
4	KNR 2-31 d.2 0103-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 1653	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1653.000	
				RAZEM	1653.000
5	KNR 2-31 d.2 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 5 MPa + 100% doziarnienia 200,00x4,80+100,00x4,80+50,00x3,30+12,00x41653	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1653.000	
				RAZEM	1653.000
6	KNR 2-31 d.2 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 5 Mpa 207,00x4,80 bez doziarnienia 993.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	993.600	
				RAZEM	993.600
7	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 207,00x4,80+200,00x4,80+100,00x4,80+50,00x3,30+12,00x42646.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2646.600	
				RAZEM	2646.600
<b>3</b>		<b>3.NAWIERZCHNIA</b>			
8	KNR 2-31 d.3 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową w 0,5kg/m <sup>2</sup> 407,00x4,60+100,00x4,60+50,00x3,10+12,00x42535.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2535.200	
				RAZEM	2535.200
9	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm ze skropieniem emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> 407,00x4,50+100,00x4,50+50,00x3,00+12,00x42479.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2479.500	
				RAZEM	2479.500
<b>4</b>		<b>4.ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
10	KNR 2-31 d.4 1402-05	Utwardzenie poboczy kruszywem naturalnym(żwirem) - warstwa dolna grubości 15cm /407,00+100,00+50,00/x0,75x2835.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	835.500	
				RAZEM	835.500
11	KNR 2-31 d.4 1402-03	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm - warstwa górna o grubości 8cm - /407,00+100,00+50,00/x0,75x2835.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	835.500	
				RAZEM	835.500
<b>5</b>		<b>5.OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
12	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 9	szt. szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
13	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> 9	szt. szt.	9.000	
				RAZEM	9.000