

---

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi leśnej Arłamów - Paportno nr inw. 242/526 w  
lesnictwie Turnica i Leszczyny Nadleśnictwo Bircza - Etap I km  
0+000 do 4+700..  
ADRES INWESTYCJI : Lesnictwo Turnica i Leszczyny  
INWESTOR : PGL LP Nadleśnictwo Bircza  
ADRES INWESTORA : Stara Bircza 99, 37-740 Bircza

OPRACOWAŁ

Data opracowania

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

1. roboty przygotowawcze,
2. remont nawierzchni
3. montaż wodospustów,
4. roboty wykończeniowe.

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej, SST lub wskazań Inspektora nadzoru ustalić lokalizację terenu robót, przeprowadzić pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych, sytuacyjnych i spadków, usunąć przeszkody, dokonać oczyszczenia terenu robót.

Roboty remontowe w zakresie rewitalizacji nawierzchni drogi leśnej.

Roboty remontowe w zakresie rewitalizacji polegają na zruszeniu nawierzchni stabilizatorem gruntu na gł. ok 10-15cm, nadaniu profilu (spadki poprzeczne jezdni (min. 3,0 % - spadek daszkowy dwustronny, 4 % - spadek jednostronny na łukach), zagęszczaniu mechanicznym nawierzchni i mechanicznym ścięciu poboczy (grubość ścinania do 10 cm na szer. średnio 0,625m (0,5-0,75m), spadek poprzeczny poboczy min. 6%).

Miejscowo na odcinkach zinwentaryzowanych, roboty należy wykonać jak poprzednio z tym, że przewiduje się dowóz materiału do warstwy ścieralnej drogi - kruszywa łamanego - przed wykonaniem mieszania, a następnie przemieszanie na gł. ok 10-15 cm w-wy dosypanej z istniejąca. Grubość odziarnienia średnio ok 5cm.

Profilowanie nawierzchni jezdni: spulchnioną nawierzchnią jezdni wyprofilować na całej szerokości (3,0 m) nadając odpowiednie spadki.

W miejscach zjazdów i mijanek (gdzie nawierzchnia nie jest rewitalizowana) należy dowiązać się wysokościowo do istn. rzędnych lub jeśli to konieczne ująć w zakresie rewitalizacji.

Wałowanie nawierzchni jezdni: Po wykonanym równaniu zawałować nawierzchnie jezdni walcem. Wałowanie rozpocząć od brzegów nawierzchni przesuwając się stopniowo do środka drogi, systematycznie z obu stron. Wałowanie zakończyć wtedy, gdy za walcem nie pozostają ślady przejazdu, a przed kołami nie tworzy się fala wałowanego materiału. Wskazane jest używanie do wałowania początkowo walców lekkich, a w miarę jak wałowana nawierzchnia nabiera spistości . średnich i ciężkich. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne, co powoduje, że kruszywo łatwiej układa się szczelnie pod walcem.

Niwelacja poboczy: na całej długości drogi ściąć pobocza w miejscach w których wystają one ponad powierzchnie uformowanego spadku. Ścięcie należy bezwzględnie wykonać przy pomocy ścinaki do poboczy z odrzutem urobku poza rów lub na pojazd samobieżny z wywiezieniem w miejsce wskazane przez leśniczego lub zagospodarowanie przy drodze w sposób nie zakłócający naturalnego ukształtowania terenu.

Po wykonaniu remontu należy uporządkować teren i rozplanować pozostałości z nawierzchni, urobku ziemi, itp. na teren przyległy do drogi.

Montaż wodospustów.

Konstrukcja i sposób wykonania robót powinny być zgodne z dokumentacją projektową i SST. W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji oraz z informacji podanych w instrukcji producenta.

W nawierzchni drogi wykonuje się korytko w którym ma być osadzony wodospust, - zgodnie z SST. Korytko wypełnia się betonem. Następnie w otwory przelotowe w wodospuscie wprowadza się pręty zbrojeniowe (zależnie od przyjętego rozwiązania - może być wodospust ze stopką). Wodospust montuje się w ławie betonowej, upewniając się, że pręty zbrojeniowe dobrze zakotwiły się w warstwie betonu a spadek poprzeczny wodospustu jest zgodny z projektem i zapewni dobre odprowadzanie wody. Zagęszcza się wzdłużnie pas posadowienia wodospustu zagęszczarką o szerokości płyty co najmniej 700 mm. Uzupełnia się ewentualne braki betonu, tak aby poziom nawierzchni drogi pokrywał się z krawędziami bocznymi wodospustu. Wykańcza się nawierzchnie, wylot oraz wlot wodospustu standardowymi metodami

Roboty wykończeniowe powinny być zgodne z dokumentacją projektową i SST. Do robót wykończeniowych należą prace związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak: odtworzenie przeszkód czasowo usuniętych, roboty porządkujące otoczenie terenu robót, z wyrównaniem powierzchni i ewentualnymi robotami ziemnymi.

## PRZEDMIAR

| L p.  | Nr spec. techn. | Podsta-wa               | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem           |
|---|-----------------|-------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>Remont drogi leśnej Arłamów - Paportno nr inw. 242/526 w lesnictwie Turnica i Leszczyny Nadleśnictwo Bircza - Etap I km 0+000 do 4+700..</b> |                 |                         |  |                |              |                 |
| <b>1</b>  |                 |                         | <b>REMONT NAWIERZCHNI I POBOCZY.</b>   |                |              |                 |
| 1 d.1   | STWIO R D 02    | KNR 2-31 1402-05        | Ścinanie poboczy mechanicznie, wraz z zagospodarowaniem urobku przy drodze, mat.organiczny   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                 |                         | 2*0,625*4700<szerokość istniejących poboczy 0,5-0,75 - średnia szerokość 0,625>  | m <sup>2</sup> | 5875,00      |                 |
|   |                 |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>5875,00</b>  |
| 2 d.1   | STWIO R D 01    | KNR 2-31 0107-02        | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE   | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |                 |                         | 4700*2*0,5*0,05<frakcja kruszywa 4/63,00, uzupełnienie ubytków na dł. drogi - przyjęto w-wę gr.średnio 5cm w śladzie koleiny szer. 0,50m na długości drogi>  | m <sup>3</sup> | 235,00       |                 |
|   |                 |                         | 23,85<dodatkowy materiał na większe uszkodzenia, które zostay zinwentaryzowane - spis w opisie do projektu remontu>  | m <sup>3</sup> | 23,85        |                 |
|   |                 |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>258,85</b>   |
| 3 d.1   | STWIO R D 01    | AT 3 0201-01            | Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni zkruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                 |                         | 4700*3,0<droga główna - przyjęto szerokość mieszania min. 3,0 ( w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)>  | m <sup>2</sup> | 14100,00     |                 |
|   |                 |                         | 1327,40<poszerzenia na podstawie zestawienia w opisie>   | m <sup>2</sup> | 1327,40      |                 |
|   |                 |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>15427,40</b> |
| <b>2</b>  |                 |                         | <b>MONTAŻ WODOSPUSTÓW PVC L=6m kąt około 30st względem osi drogi.</b>  |                |              |                 |
| 4 d.2   | STWIO R D 03    | KNR 2-31 0804-03        | Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15'cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                 |                         | 6*0,5*77<Ilość na 1 szt. wodopustu 6*0,5>  | m <sup>2</sup> | 231,00       |                 |
|   |                 |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>231,00</b>   |
| 5 d.2   | STWIO R D 03    | KNR 2-31 0804-04        | Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, dodatk za każdy dalszy 1'cm grubości-do 20 cm Krotność=5  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                 |                         | 6*0,5*77<Ilość na 1 szt. wodospustu 6*0,5>   | m <sup>2</sup> | 231,00       |                 |
|   |                 |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>231,00</b>   |
| 6 d.2   | STWIO R D 03    | KNR 2-02 0202-03        | Ławy fundamentowe żelbetowe, prostokątne, szerokość do 1.3'm, transport betonutaczkami, japonkami - ANALOGIA ułożenie betonu z jednoczesnym ułożeniem wodopustu wg SST BETON B30 lub recepta wg założeń SST  | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |                 |                         | 6*(0,5*0,25-0,01)*77<Ilość na 1 szt. wodospustu(0,5*0,25-0,01)m3 na 1 mb, pomniejszone o przekrój wodospustu>  | m <sup>3</sup> | 53,13        |                 |
|   |                 |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>53,13</b>    |
| 7 d.2   | STWIO R D 03    | Kalkulacja indywidualna | Montaż wodopustu PVC - 5-6mb wraz z prętami kotwiącymi lub ze stopką   | szt            |              |                 |
|   |                 |                         | 1*77<1 szt. wodopustu przyjęto 6m>   | szt            | 77,00        |                 |
|   |                 |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>77,00</b>    |
| 8 d.2   | STWIO R D 03    | KNR 2-01 0512-04        | Brukowanie skarp przekopów i nasypów, na podsypce z pospółki lub piasku z zalaniemzaprawą cementową -analogia Umocnienie skarp i dna rowu, wlotu i wylotu kamieniem łamanym 63-130 na podsypce cem. piask. 1:3 gr. 10cm, z wypełnieniem szczelin zaprawą cem. piask. 1:3 | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |                 |                         | 1*77<założono powierzchnię 1m2 na jeden wypad wodopustu - wymiary dostosować w terenie>  | m <sup>2</sup> | 77,00        |                 |

## PRZEDMIAR

| L p.     | Nr spec. techn. | Podsta-wa      | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz.      | Razem         |
|----------|-----------------|----------------|--|------|--------------|---------------|
|          |                 |                |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>77,00</b>  |
| <b>3</b> |                 |                | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |      |              |               |
| 9 d.3    | STWIO R D 04    | KNNR 6 1302-02 | Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm - OCZYSZCZENIE ROWÓW PRZY PRZEPUSTACH NA Dł. 2x10m | m    |              |               |
|          |                 |                | 290<oczyszczenie rowów, rowy przy przepustach pod zjazdami wlot i wylot, zgodnie ze spisem z trasy>  | m    | 290,00       |               |
|          |                 |                |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>290,00</b> |
| 10 d.3   | STWIO R D 05    | KNNR 6 1302-04 | Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu i innych zanieczyszczeń   | m    |              |               |
|          |                 |                | 152<ujęto przepsuty wg zestawienia w DT>   | m    | 152,00       |               |
|          |                 |                |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>152,00</b> |