

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania. ....	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	5
3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi .....	5
4. Roboty remontowe nawierzchni drogi .....	6
5. Zestawienie powierzchni i długości .....	7
6. Zajęcie terenu.....	17
7. Obiekty inżynierskie .....	17
8. Ochrona dóbr kultury .....	17
9. Wpływ eksploatacji górniczej .....	17
10. Wpływ inwestycji na środowisko .....	17
11. Pozostałe dane o obiekcie .....	17
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	19
ZAŚWIADCZENIE .....	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	21
SPIS RYSUNKÓW.....	22

## **OPIS TECHNICZNY**

## 1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza z siedzibą Stara Bircza 99, 37--740 BIRCZA, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice umowa 271.3.13.2021 z dnia 19-05-2021r.
- Mapa gospodarcza leśnictwa,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000, przeskalowana na potrzeby prezentacji w projekcie do skali 1:5000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2013 nr 0 poz. 762 2013.10.03
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.(Dz. U. Nr 75, poz. 2075 z dnia 29 kwietnia 2005 r.)
- Rozporządzenie z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014r.
- Wytyczne prowadzenia robót budowlanych w PGL LP – zarządzenie DG LP nr 48 z dnia 01.09.2020r.
- Wytyczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza.
- Projekt przebudowy drogi leśnej 242/526 wykonany w 2011 roku, przekazany jako materiał wyjściowy przez Nadleśnictwo Bircza
- Pomiary i sprawdzenia w terenie.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu nawierzchni drogi leśnej nr 242/526 w Leśnictwie Turnica oraz Leszczyny na odcinku 6250mb, stanowiącego kompleks leśny należący do Skarbu Państwa a będącego w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Bircza.

Zakresem przebudowy objęte są:

- Remont nawierzchni tłuczniowej poprzez rewitalizację tj. wzruszenie wraz z profilowaniem istn. nawierzchni, doziarnienie kruszywem łamanym frakcji 4/63,00, właściwe nawodnienie, oraz ponowne zagęszczenie wraz z nadaniem właściwych spadków poprzeczny i podłużnych – spadek daszkowy min. 3,0%, jednostronny na łukach,
- Ścinanie zawyżonych poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%,
- Wykonanie wodopustów PVC na długości drogi zgodnie z rozpiską przeprowadzoną w terenie,
- Oczyszczenie przepustów oraz rowów w ich bezpośrednim sąsiedztwie

## 3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym przebiega droga stanowi własność Skarbu Państwa i są one w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza.

Teren ten stanowią kompleksy upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowany jest remont drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęтым pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min drogi leśne, jest nadal lasem.

Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

Przedmiotowa droga nie zalicza się do kategorii dróg publicznych, choć jej parametry je spełniają (klasa D)

Planowana do remontu droga, leży w bezpośrednim sąsiedztwie linii oddziałowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i lokalnie zaniżenia koleiny. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i wynosi 3,0m – szerokość podstawowa a na łukach ta wartość jest zmienna.

### LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	podkarpackie
powiat:	przemyski
gmina:	jedn. ewid. 181303_2 Gmina Fredropol
obręb:	<b>0014 Makowa</b> dz. ewid. <b>516, 517, 518, 519, 520</b> <b>0022 Sopotnik</b> dz. ewid. <b>115, 116, 118, 119</b> <b>0018 Paportno</b> dz. ewid. <b>79, 80, 82, 83, 85, 87</b>

jedn. ewid. **181303\_2 Fredropol**

Nadleśnictwo

Bircza

Leśnictwo

Turnica / Leszczyny

## 4. Roboty remontowe nawierzchni drogi

Projektem remontu objęto istniejący ślad drogi. Wszystkie remontowane elementy mieszczą się w istniejącym śladzie drogi (pasie drogowym drogi leśnej).

W ramach projektowanego remontu planuje się remont drogi leśnej o szerokości 3,0m z obustronnymi poboczeniami ziemnymi o szerokości 0,75m.

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

- Wytyczeniu osi drogi wraz z odcinkami do remontu.
- Ścięcie zawyżony poboczy na całej dł. remontowanego odcinka z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni,
- doziarnienie tj. dołożeni materiału kamiennego w miejscach ubytków – szacunkowa ilość kruszywa została określona w przedmiarze robót i stanowi ona ilość potrzebną do uzupełnienia lokalnych ubytków i zaniżeń jezdni drogi leśnej,
- Roboty polegające na spulchnieniu sprzętem mechanicznym istniejącej nawierzchni jezdni, profilowaniu nawierzchni wraz z kształtowaniem do właściwych spadków poprzecznych jezdni ( daszkowy min. 3,0% od osi drogi),
- Zagęszczenie wstępnie wyprofilowanej nawierzchni wraz z zachowaniem wilgotności mieszanki zagęszczanej optymalnej,
- Wykonanie wodopustów na całej długości drogi leśnej wg spisu z terenu
- Wykonanie oczyszczenia istn. przepustów pod zjazdami i pod drogą wraz z rowami dochodzącymi

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem min. 3,0% na zewnątrz drogi, pobocza ze spadkiem min. 6%. Przekrój jednostronny na łuku o wartości min. 4,0%.

Szerokość docelowa drogi min. 3,0m na prostej. W bezpośrednim sąsiedztwie zjazdów i mijanek należy dowieść się wysokościowo i sytuacyjnie do tych elementów. Elementy te jeśli ich stan na to wskazuje należy wciągnąć w powierzchnie rewitalizacji.

Szerokość ścinanych poboczy min. 0,75m lokalnie 0,5m

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Recykler/stabilizator gruntu samobieżny,
- Zrywarka/ścianarka do poboczy z możliwością nadania właściwego spadku poprzecznego min. 6%,
- Koparko spycharka – ewentualne rozplanowane mat. kamiennego lub urobku po ściętych poboczach,
- Walec drogowy stalowy (wibracyjny) min. 13 t,
- Walec drogowy gumowy min. 13 t,

- Środki transportowe,

#### Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości min. 3,0% od osi drogi. Parametry łuków, poszerzenia, oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

– długość remontu drogi	ok. 6250 mb
– klasa techniczna drogi	D,
– przekrój drogowy,	szlakowy 0,75m pobocze + min. 3,0 jezdnia + 0,75 pobocze
– prędkość projektowa	30km/h
– kategoria ruchu	KR-1
– obciążenie nawierzchni	10t na oś
– szerokość korony drogi (wraz z poboczami) - min 4,5 m,	
– pobocze gruntowe	- 2 x 0.75 m
– nawierzchnia drogi	- nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego

#### Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,0% (lokalnie spadek jednostronny 4%) i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój w miejscu mijanek (strona lewa i prawa).

#### Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy dwustronny wynoszący min 3,0% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi.

## **5. Zestawienie powierzchni i długości**

Planowany zakres remontu:

- Nawierzchnia za kruszywa na całym odcinku objętym opracowaniem – ciąg główny jezdni drogi leśnej,
- Pobocza - ścinanie
- Odwodnienie – przepusty i rowy do oczyszczenia wg. Przedmiaru
- Szerokość drogi po remoncie min. 3,0m, z poboczami min. 4,5 m.
- Wykonanie wodopustów z elementów PVC

Lokalizacja remontu pokazana została na rys. nr 1.1 i 1.2 PLAN ORIENTACYJNY

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wyznaczy na roboczo (opalikuje) podstawowe elementy drogi ( w tym lokalizację wodopustów).

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- Długość odcinka objętego remontem ok. 6250km
- szerokość jezdni podstawowa 3,0 m
- szerokość poboczy gruntowych 0,75 m
- powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga-ciąg główny) ok. 18 750m<sup>2</sup>
- powierzchni poszerzeń jezdni podlegająca remontowi (droga) ok. 1537m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy ok. 7813m<sup>2</sup>

poniżej przedstawiono inwentaryzację terenu drogi wraz z wyszczególnieniem jej elementów i uwagami:

km	Opis z trasy	WODOPUSTY [szt.]	PRZEPUSTY [m]	ROWY [m]	UBYTKI
0+000	początek				
0+010	przepust pod droga fi 600, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x10m		8	20	
0+040	wodopust prawy	1			
0+090	wodopust prawy	1			
0+131	zjazd lewy z przepustem fi 500, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x10m		8	20	
0+160	wodopust lewy	1			
0+300	300 do 413 plac (bez rowu prawego)				
0+354	rów prawy przy placu				
0+391	płyty betonowe po prawej				
0+441	przepust fi 500 pod drogą z prawej za rowem, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x10m		6	20	
0+500	wodopust lewy	1			
0+550	wodopust lewy	1			
0+586	zjazd lewy bez przypustu z mijanką (przed i za)				
0+635	Droga 6 x 1m2 ubytki na gł. 15cm				0,9
0+690	wodopust lewy	1			
0+740	wodopust lewy	1			
0+750	zjazd prawy bez przepustu				
0+790	wodopust prawy	1			
0+818	Ubytki droga - 6 x 1m2 15cm (0,15)				0,9
0+818	przepust fi 600 stan dobry (pod drogą), oczyszczenie/odmulenie rowu 2x10m		10	20	
0+835	wodopust prawy	1			
0+874	mijanka lewa ze zjazdem lewym - Plac betonowy				
0+926	Ubytki droga - 6m2 x 1 x 0,15m dziury				0,9

1+010	Ubytki droga - 6m2 x 1 x 0,15m dziury przepust fi600 stan dobry, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x10m		10	20	0,9
1+030	wodopust lewy	1			
1+080	mijanka prawa				
1+115	zjazd lewy z przepustem fi500 do oczyszczenia +10m x 2 rowu		12	20	
1+130	przepust fi600 ubytki w drodze 2 x 20 x 1 x 0,15, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x10m		10	20	6
1+160	wodopust lewy	1			
1+210	wodopust lewy	1			
1+260	wodopust lewy	1			
1+310	wodopust lewy	1			
1+330	mijanka prawa				
1+368	zjazd lewy przepust fi500, zjazd prawy bez przepustu		8	20	
1+382	przepust fi600 droga 2 x 20 x 0,15 ubytki, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x10m		9	20	6
1+420	wodopust prawy	1			
1+470	wodopust prawy	1			
1+520	wodopust prawy	1			
1+545	plac z lewej płyty bet				
1+575	Płyty bet. Na drodze 23m na dł. Zjazd Prawy z przepustem fi 500, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x10m		8	20	
1+630	wodopust prawy	1			
1+680	wodopust prawy	1			
1+730	zjazd prawy bez przepustu				
1+780	wodopust lewy	1			
1+830	wodopust lewy	1			
1+880	wodopust lewy	1			
1+930	wodopust lewy	1			
1+987	zjazd lewy bez przepustu				
2+030	wodopust prawy	1			
2+080	wodopust prawy	1			
2+130	wodopust prawy	1			
2+180	wodopust lewy	1			
2+230	wodopust lewy	1			
2+280	wodopust lewy	1			
2+330	wodopust prawy	1			
2+380	wodopust prawy	1			
2+430	wodopust prawy	1			
2+480	wodopust lewy	1			
2+530	wodopust lewy	1			
2+580	wodopust lewy	1			
2+630	wodopust lewy	1			



2+670	bariery betonowe po prawej				
2+680	wodopust lewy	1			
2+730	wodopust prawy, Droga - 4 x 1m2 x 0,15 ubytki	1			0,6
2+780	wodopust prawy	1			
2+830	wodopust prawy	1			
2+880	wodopust lewy	1			
2+930	wodopust prawy	1			
2+980	wodopust lewy	1			
3+015	zjazd prawy fi500 betonowy rozstąpiony krąg (brak przyczółków), oczyszczenie/odmulenie rowu 2x10m		6	20	
3+030	wodopust lewy	1			
3+080	wodopust prawy	1			
3+130	wodopust prawy	1			
3+136	przepust fi800 betonowy stan dobry przyczółki skośne		7		
3+180	wodopust prawy	1			
3+230	wodopust prawy	1			
3+280	wodopust prawy	1			
3+330	wodopust prawy	1			
3+360	przepust droga fi800 oczyszczenie wlotu, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x5m		7	10	
3+368	zjazd lewy bez przepustu				
3+380	zjazd prawy - przepust betonowy fi 500		6		
3+391	Zjazd lewy przep fi 500, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x10m		6	20	
3+400	wodopust prawy	1			
3+450	wodopust prawy	1			
3+500	wodopust prawy	1			
3+550	wodopust prawy	1			
3+600	wodopust lewy	1			
3+650	wodopust lewy	1			
3+700	wodopust prawy	1			
3+750	wodopust prawy	1			
3+800	wodopust prawy	1			
3+850	wodopust prawy	1			
3+880	wodopust prawy przed przepustem	1			
3+896	przepust fi800 stan dobry, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x5m		9	10	
3+914	plac po lewej				
3+950	wodopust prawy	1			
4+000	wodopust prawy, Droga ubytki 1m2 x 0,15 oraz ubytki 10 x 2 x 0,15	1			3,15
4+050	zjazd lewy fi500 PEHD wodopust prawy, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x5m	1	8	10	

4+100	wodopust prawy	1			
4+150	wodopust prawy	1			
4+200	wodopust prawy	1			
4+250	wodopust prawy	1			
4+300	zjazd prawy fi500 betonowy wodopust prawy przed zjazdem, ubytki 5 x 2 x 0,15, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x5m	1		10	1,5
4+318	przepust droga fi1500 x 2 stan dobry		6		
4+332	płyty 2 x 3 x 1 na 6mb drogi ( na szerokości) Płyty MON wzdłuż				
4+350	zjazd prawy z płyt betoowych przepust PVC fi500 stan dobry wodopust prawy za zjazdem ok. 5m, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x5m	1	8	10	
4+400	wodopust prawy	1			
4+450	wodopust prawy	1			
4+500	wodopust lewy, ujście rowu lewego do potoku	1			
4+535	wodopust lewy przed Mijanka Lewą	1			
4+560	Mijanka Lewa				
4+600	wodopust prawy	1			
4+650	wodopust prawy 2 x 10 x 1 x 0,15	1			3
4+680	koniec lewego rowu (do potoku)				
4+700	wodopust lewy	1			
4+712	bariera energetyczna z lewej				
4+750	wodopust lewy	1			
4+741	początek rowu RL				
4+800	wodopust lewy	1			
4+850	wodopust lewy	1			
4+890	wodopust lewy przed przepustem	1			
4+895	przepust pod drogą fi1500 stan dobry, ubytki nawierzchni 30 x 2 x 1 x 0,15		10		9
4+948	zjazd prawy bez przepustu, zjazd lewy plac składowy				
4+960	wodopust lewy przed zjazdami	1			
4+978	przepust pod drogą fi600 suchy stan dobry, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x5m		11	10	
4+995	bariery betonowe lewa strona				
5+010	wodopust lewy	1			
5+063	poszerzenie lub mijanka lewa				
5+072	Górka - szczyt wzniesienia				
5+120	wodopust lewy	1			
5+158	zjazd prawy betonowy fi500		7		
5+170	wodopust lewy za zjazdem	1			
5+220	wodopust prawy przed przepustem	1			
5+240	Przepust z rur żelbetowych 2xfi 180cm L-9m		18		
5+262	zjazd lewy bez przepustu				

5+300	skład po prawej				
5+370	osuwisko lewa strona - będzie usunięte przed robotami remontowymi				
5+425	przepust droga fi 800 oczyścić stan dobry, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x5m		8	10	
5+460	wodopust lewy	1			
5+500	mijanka prawa				
5+530	wodopust lewy za mijanką	1			
5+580	wodopust lewy	1			
5+630	wodopust lewy	1			
5+680	wodopust lewy	1			
5+730	wodopust lewy	1			
5+760	zjazd prawy przepust betonowy oczyszczenie wloty i wyloty, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x5m		8	10	
5+780	wodopust prawy	1			
5+810	zjazd lewy betonowy, przepust fi500 PVC stan dobry, oczyszczenie/odmulenie rowu 2x5m		8	10	
5+900	wodopust prawy	1			
5+950	wodopust prawy	1			
6+000	wodopust prawy	1			
6+050	wodopust prawy	1			
6+100	wodopust prawy	1			
6+150	wodopust lewy	1			
6+190	wodopust lewy	1			
6+196	znak TL-2				
6+210	koniec odcinka				
Razem:		100	222	330	32,85

Wyliczenie powierzchni poszerzeń na długości drogi:

TABELA OBLICZENIA POWIERZCHNI POSZERZEŃ NAWIERZCHNI

Lp.	Km	Elem. trasy	Szerokości poszerzeń		Szerokość razem	Śrenia szerokość	Odległ.	Powierzchnia	Powierzchnia narastająco	Elementy trasy proste i łuki
			Poszerzenie lewe	Poszerzenie prawe						
			[m]	[m]		[m]	[m]	[m2]	[m2]	
a	b	c	d	f	g	h	i	j	k	l
1	0+000	P.T					20,00			prosta 123m
2	0+020						20,00			
3	0+040						20,00			
4	0+060						40,00			
5	0+100						23,00			
6	0+123	PPP1								PP 25m
7	0+148	PLK1	0,50	0,50	1,00	0,50	25,00	12,50	12,50	
8	0+175	KLK1	0,50	0,50	1,00	1,00	27,00	27,00	39,50	
9	0+200	PPP1				0,50	25,00	12,50	52,00	
10	0+250						50,00		52,00	
11	0+300						50,00		52,00	275m
12	0+350						50,00		52,00	
13	0+400						50,00		52,00	
14	0+475	PPP2					75,00		52,00	
15	0+500	PLK2	0,25	0,25	0,50	0,25	25,00	6,25	58,25	
16	0+536	KLK2	0,25	0,25	0,50	0,50	36,00	18,00	76,25	R=100; i=4%; L=36m
17	0+556	PPP 2,3				0,25	20,00	5,00	81,25	PP 20m
18	0+576	PLK3					20,00		81,25	PP 20m
19	0+607	KLK3					31,00		81,25	R=500; i=2%; L=31m
20	0+622	PPP3,4					15,00		81,25	PP 15m
21	0+637	PLK4		0,30	0,30	0,15	15,00	2,25	83,50	PP 15m
22	0+672	KLK4		0,30	0,30	0,30	35,00	10,50	94,00	R=125m; i=4%; L=35m
23	0+697	PPP4				0,15	25,00	3,75	97,75	PP 25m
24	0+700						3,00		97,75	prosta 94 m
25	0+750						50,00		97,75	
26	0+791	PPP5					41,00		97,75	
27	0+800	PP5	0,18	0,18	0,36	0,18	9,00	1,62	99,37	
28	0+816	PLK5	0,50	0,50	1,00	0,68	16,00	10,88	110,25	
29	0+830	LK5	0,50	0,50	1,00	1,00	14,00	14,00	124,25	R=50m; i=5%; L=30m
30	0+846	KLK5	0,50	0,50	1,00	1,00	16,00	16,00	140,25	Pw=0,50; Pz=0,50m
31	0+871	PPP5				0,50	25,00	12,50	152,75	PP 25m
32	0+900						29,00		152,75	prosta 124m
33	0+950						50,00		152,75	
34	0+995	PPP6					45,00		152,75	
35	1+000	PP6	0,08	0,08	0,16	0,08	5,00	0,40	153,15	
36	1+015	PLK6	0,30	0,30	0,60	0,38	15,00	5,70	158,85	
37	1+036	LK6	0,30	0,30	0,60	0,60	21,00	12,60	171,45	R=60m; i=5%; L=55m
38	1+070	KLK6	0,30	0,30	0,60	0,60	34,00	20,40	191,85	PP 20m
39	1+090	PPP6,7				0,30	20,00	6,00	197,85	
40	1+100	PP7	0,30	0,30	0,60	0,30	10,00	3,00	200,85	
41	1+110	PLK7	0,60	0,60	1,20	0,90	10,00	9,00	209,85	
42	1+142	LK7	0,60	0,60	1,20	1,20	32,00	38,40	248,25	
43	1+160	KLK7	0,60	0,60	1,20	1,20	18,00	21,60	269,85	R=40m; i=5%; L=50m
44	1+185	PPP7				0,60	25,00	15,00	284,85	Pw=0,60; Pz=0,60
45	1+200						15,00		284,85	PP 25m
46	1+250						50,00		284,85	prosta 338m
47	1+300						50,00		284,85	
48	1+350						50,00		284,85	
49	1+400						50,00		284,85	
50	1+450						50,00		284,85	
51	1+500						50,00		284,85	PP 25m
52	1+523	PPP8					23,00		284,85	
53	1+548	PLK8	0,25	0,25	0,50	0,25	25,00	6,25	291,10	
54	1+583	KLK8	0,25	0,25	0,50	0,50	35,00	17,50	308,60	
55	1+600	PP8	0,08	0,08	0,16	0,33	17,00	5,61	314,21	R=100; i=4%; L=35m
56	1+608	PPP8				0,08	8,00	0,64	314,85	PP 25m
57	1+650						42,00		314,85	prosta 57m
58	1+665	PPP9					15,00		314,85	
59	1+690	PLK9		0,30	0,30	0,15	25,00	3,75	318,60	
Σ str.1							1690,00	318,60		1690m

a	b	c	d	f	g	h	i	j	k	l
59	1+690	PLK9		0,30	0,30	0,30	10,00	3,00	321,60	R=125m; i=4%; L=37m
60	1+700	LK9		0,30	0,30	0,30	27,00	8,10	329,70	
61	1+727	KLK9		0,30	0,30	0,15	25,00	3,75	333,45	
62	1+752	PPP9					48,00		333,45	PP 25m
63	1+800						2,00		333,45	prosta 50m
64	1+802	PPP10				0,15	25,00	3,75	337,20	PP 25m
65	1+827	PLK10	0,30		0,30	0,30	33,00	9,90	347,10	R=125m; i=4%; L=113m Pw=0,30
66	1+860	LK10	0,30		0,30	0,30	40,00	12,00	359,10	
67	1+900	LK10	0,30		0,30	0,30	40,00	12,00	371,10	
68	1+940	KLK10	0,30		0,30	0,15	25,00	3,75	374,85	PP 25m
69	1+965	PPP10,11				1,25	25,00	31,25	406,10	PP 25m
70	1+990	PLK11		2,50	2,50	2,50	10,00	25,00	431,10	R=15m; i=5%; L=35m; Pw=2,50m
71	2+000	LK11		2,50	2,50	2,50	25,00	62,50	493,60	
72	2+025	KLK11		2,50	2,50	1,25	10,00	12,50	506,10	
73	2+035	PPP11,12				0,25	10,00	2,50	508,60	PP 10m
74	2+045	PLK12	0,25	0,25	0,50	0,50	55,00	27,50	536,10	R=100; i=4%; L=60m Pw=0,25; Pz=0,25
75	2+100	LK12	0,25	0,25	0,50	0,50	5,00	2,50	538,60	
76	2+105	KLK12	0,25	0,25	0,50	0,25	25,00	6,25	544,85	
77	2+130	PPP12					32,00		544,85	prosta 32m
78	2+162	PPP13				0,35	25,00	8,75	553,60	PP 25m
79	2+187	PLK13	0,35	0,35	0,70	0,70	13,00	9,10	562,70	R=50m; i=5%; L=95m Pw=0,35; Pz=0,35
80	2+200	LK13	0,35	0,35	0,70	0,70	50,00	35,00	597,70	
81	2+250	LK13	0,35	0,35	0,70	0,70	32,00	22,40	620,10	
82	2+282	KLK13	0,35	0,35	0,70	0,45	18,00	8,10	628,20	PP 25m
83	2+300	PP13	0,10	0,10	0,20	0,10	7,00	0,70	628,90	
84	2+307	PPP13					12,00		628,90	
85	2+319	PPP14				0,60	25,00	15,00	643,90	prosta 12m
86	2+344	PLK14	0,60	0,60	1,20	1,20	56,00	67,20	711,10	PP 25m
87	2+400	LK14	0,60	0,60	1,20	1,20	44,00	52,80	763,90	R=40m; i=5%; L=100m Pw=0,60; Pz=0,60
88	2+444	KLK14	0,60	0,60	1,20	0,60	25,00	15,00	778,90	
89	2+469	PPP14					15,00		778,90	
90	2+484	PPP15				0,40	16,00	6,40	785,30	prosta 15m
91	2+500	KP15	0,40	0,40	0,80	1,00	9,00	9,00	794,30	PP 25m
92	2+509	PLK15	0,60	0,60	1,20	1,20	41,00	49,20	843,50	
93	2+550	LK15	0,60	0,60	1,20	1,20	45,00	54,00	897,50	
94	2+595	KLK	0,60	0,60	1,20	0,90	5,00	4,50	902,00	R=40m; i=5%; L=86m Pw=0,60; Pz=0,60
95	2+600	PP15	0,30	0,30	0,60	0,30	5,00	1,50	903,50	
96	2+605	PPP15,16				0,25	10,00	2,50	906,00	
97	2+615	PLK16	0,25	0,25	0,50	0,50	33,00	16,50	922,50	PP 10m
98	2+648	KLK16	0,25	0,25	0,50	0,25	15,00	3,75	926,25	R=100; i=4%; L=33m
99	2+663	PPP16,17				0,50	15,00	7,50	933,75	PP 15m
100	2+678	PLK17	0,50	0,50	1,00	1,00	22,00	22,00	955,75	R=50m; i=5%; L=67m Pw=0,50; Pz=0,50
101	2+700	LK17	0,50	0,50	1,00	1,00	20,00	20,00	975,75	
102	2+720	LK17	0,50	0,50	1,00	1,00	25,00	25,00	1000,75	
103	2+745	KLK17	0,50	0,50	1,00	0,50	15,00	7,50	1008,25	PP 15m
104	2+760	PPP17,18				1,00	15,00	15,00	1023,25	R=25m; i=5%; L=79m Pw=1,00; Pw=1,00
105	2+775	PLK18	1,00	1,00	2,00	2,00	25,00	50,00	1073,25	
106	2+800	LK18	1,00	1,00	2,00	2,00	25,00	50,00	1123,25	
107	2+825	LK18	1,00	1,00	2,00	2,00	29,00	58,00	1181,25	PP 15m
108	2+854	KLK18	1,00	1,00	2,00	1,00	15,00	15,00	1196,25	PP 15m
109	2+869	PPP18,19				0,15	15,00	2,25	1198,50	PP 15m
110	2+884	PLK19	0,30		0,30	0,30	16,00	4,80	1203,30	R=160m; i=3%; L=48m Pw=0,30
111	2+900	LK19	0,30		0,30	0,30	32,00	9,60	1212,90	
112	2+932	KLK19	0,30		0,30	0,15	25,00	3,75	1216,65	
113	2+957	PPP19					26,00		1216,65	prosta 26m
114	2+983	PPP20					17,00		1216,65	PP 25m
115	3+000	PP20				0,50	8,00	4,00	1220,65	
116	3+008	PLK20	0,50	0,50	1,00	1,00	42,00	42,00	1262,65	
117	3+050	LK20	0,50	0,50	1,00	1,00	28,00	28,00	1290,65	R=50m; i=5%; L=70m Pw=0,50; Pz=0,50
118	3+078	KLK20	0,50	0,50	1,00	0,50	22,00	11,00	1301,65	
119	3+100	PP20					3,00		1301,65	
120	3+103	PPP20					18,00		1301,65	prosta 18m
121	3+121	PPP21					25,00		1301,65	PP 25m
122	3+146	PLK21					24,00		1301,65	R=200m; i=2%; L=46m
123	3+170	LK21					22,00		1301,65	
124	3+192	KLK21					8,00		1301,65	
125	3+200	PP21					17,00		1301,65	PP 25m
126	3+217	PPP21					33,00		1301,65	
127	3+250						50,00		1301,65	
128	3+300						20,00		1301,65	prosta 103m
129	3+320	PPP22								
Σ str. 2							1630,00	983,05		1630m
Razem:							3320,00	1301,65		3320m

a	b	c	d	f	g	h	i	j	k	l
129	3+320	PPP22					25,00		1301,65	PP 25m
130	3+345	PLK22					30,00		1301,65	R=200m; i=2%; L=30m
131	3+375	KLK22					17,00		1301,65	
132	3+392	PP 22					8,00		1301,65	PP 25m
133	3+400	PPP22					50,00		1301,65	
134	3+450						26,00		1301,65	prosta 76m
135	3+476	PPP23					25,00		1301,65	PP 25m
136	3+501	PLK23					40,00		1301,65	R=200m; i=2%; L=40m
137	3+541	KLK23					25,00		1301,65	PP 25m
138	3+566	PPP23					34,00		1301,65	
139	3+600						9,00		1301,65	prosta 43m
140	3+609	PPP24					25,00		1301,65	PP 25m
141	3+634	PLK24					49,00		1301,65	R=200m; i=2%; L=49m
142	3+683	KLK24					17,00		1301,65	
143	3+700	PP24					8,00		1301,65	PP 25m
144	3+708	PPP24					42,00		1301,65	
145	3+750						50,00		1301,65	
146	3+800						50,00		1301,65	prosta 189m
147	3+850						47,00		1301,65	
148	3+897	PPP25					3,00		1301,65	PP 25m
149	3+900	PP25					22,00		1301,65	
150	3+922	PLK25					35,00		1301,65	R=200m; i=2%; L=35m
151	3+957	KLK25					25,00		1301,65	PP 25m
152	3+982	PPP25					18,00		1301,65	
153	4+000						30,00		1301,65	prosta 75m
154	4+030						27,00		1301,65	
155	4+057	PPP26					25,00		1301,65	PP 25m
156	4+082	PLK26					42,00		1301,65	R=200m; i=2%; L=42m
157	4+124	KLK26					25,00		1301,65	PP 25m
158	4+149	PPP26					51,00		1301,65	
159	4+200						50,00		1301,65	
160	4+250						50,00		1301,65	prosta 216m
161	4+300						30,00		1301,65	
162	4+330						35,00		1301,65	
163	4+365	PPP27					25,00		1301,65	PP 25m
164	4+390	PLK27					10,00		1301,65	
165	4+400	LK27					30,00		1301,65	R=200m; i=2%; L=55m
166	4+430	LK27					15,00		1301,65	
167	4+445	KLK27					25,00		1301,65	PP 25m
168	4+470	PPP27					30,00		1301,65	
169	4+500						50,00		1301,65	prosta 124m
170	4+550						44,00		1301,65	
171	4+594	PPP28				0,04	6,00	0,24	1301,89	PP 25m
172	4+600	PP28		0,07	0,07	0,19	19,00	3,61	1305,50	
173	4+619	PLK28		0,30	0,30	0,30	60,00	18,00	1323,50	R=150m; i=3%; L=60m
174	4+679	KLK28		0,30	0,30	0,18	21,00	3,78	1327,28	
175	4+700	PP28		0,05	0,05	0,03	4,00	0,12	1327,40	PP 25m
176	4+704	PPP28					5,00		1327,40	prosta 5m
177	4+709	PPP29				0,25	25,00	6,25	1333,65	PP 25m
178	4+734	PLK29	0,25	0,25	0,50	0,50	54,00	27,00	1360,65	R=100m; i=4%; L=54m
179	4+788	KLK29	0,25	0,25	0,50	0,38	12,00	4,56	1365,21	
180	4+800	PP29	0,13	0,13	0,26	0,13	13,00	1,69	1366,90	PP 25m
181	4+813	PPP29					37,00		1366,90	
182	4+850						50,00		1366,90	prosta 105m
183	4+900						18,00		1366,90	
184	4+918	PPP30					25,00		1366,90	PP 25m
185	4+943	PLK30					35,00		1366,90	R=200m; i=2%; L=35m
186	4+978	KLK30					22,00		1366,90	
187	5+000	PP30					3,00		1366,90	PP 25m
188	5+003	PPP30					9,00		1366,90	prosta 9m
189	5+012	PPP31				0,25	25,00	6,25	1373,15	PP 25m
190	5+037	PLK31	0,25	0,25	0,50	0,50	43,00	21,50	1394,65	
191	5+080	LK31	0,25	0,25	0,50	0,50	20,00	10,00	1404,65	R=100m; i=4%; L=75m
192	5+100	LK31	0,25	0,25	0,50	0,50	12,00	6,00	1410,65	Pw=0,25; Pz=0,25
193	5+112	KLK31	0,25	0,25	0,50	0,25	20,00	5,00	1415,65	PP 20m
194	5+132	PPP31,32				0,25	20,00	5,00	1420,65	PP 20m
195	5+152	PLK32	0,25	0,25	0,50	0,50	48,00	24,00	1444,65	R=100m; i=4%; L=64m
196	5+200	LK32	0,25	0,25	0,50	0,50	16,00	8,00	1452,65	Pw=0,25; Pz=0,25
197	5+216	KLK32	0,25	0,25	0,50	0,25	25,00	6,25	1458,90	PP 25m
198	5+241	PPP32					36,00		1458,90	
199	5+277						23,00		1458,90	prosta 59m
200	5+300	PPP33								
Σ str. 3							1980,00	157,25		1980m
Razem:							5300,00	1458,90		5300m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
200	5+300	PPP33						25,00		1458,90	PP 25m
201	5+325	PLK33						25,00		1458,90	R=500; i=2%; L=25m
202	5+350	KLK33						20,00		1458,90	PP 20m
203	5+370	PPP33,34					0,25	20,00	5,00	1463,90	PP 20m
204	5+390	PLK34	0,25		0,25	0,50	0,50	10,00	5,00	1468,90	R=80; i=5%; L=45m
205	5+400	LK	0,25		0,25	0,50	0,50	35,00	17,50	1486,40	Pw=0,25; Pz=0,25
206	5+435	KLK34	0,25		0,25	0,50	0,25	25,00	6,25	1492,65	PP 25m
207	5+460	PPP34						31,00		1492,65	prosta 31m
208	5+491	PPP35					0,09	9,00	0,81	1493,46	PP 25m
209	5+500	PP	0,09		0,09	0,18	0,34	16,00	5,44	1498,90	
210	5+516	PLK35	0,25		0,25	0,50	0,50	34,00	17,00	1515,90	R=100; i=4%; L=64m
211	5+550	LK35	0,25		0,25	0,50	0,50	30,00	15,00	1530,90	Pw=0,25; Pz=0,25
212	5+580	KLK35	0,25		0,25	0,50	0,30	20,00	6,00	1536,90	PP 25m
213	5+600	PP35	0,05		0,05	0,10	0,05	5,00	0,25	1537,15	
214	5+605	PPP35						45,00		1537,15	
215	5+650							50,00		1537,15	
216	5+700							50,00		1537,15	prosta 180m
217	5+750							35,00		1537,15	
218	5+785	PPP36						15,00		1537,15	PP 25m
219	5+800	PP36						10,00		1537,15	
220	5+810	PLK36						30,00		1537,15	R=200; i=2%; L=30m
221	5+840	KLK						25,00		1537,15	PP 25m
222	5+865	PPP36						35,00		1537,15	
223	5+900							50,00		1537,15	prosta 110m
224	5+950							25,00		1537,15	
225	5+975	PPP37						25,00		1537,15	PP 25m
226	6+000	PLK37						35,00		1537,15	R=200; i=2%; L=35m
227	6+035	KLK37						25,00		1537,15	PP 25m
228	6+060	PPP37						40,00		1537,15	
229	6+100							45,00		1537,15	prosta 85m
230	6+145	PPP38						25,00		1537,15	PP 25m
231	6+170	PLK38						30,00		1537,15	R=200; i=2%; L=30m
232	6+200	KLK38						10,00		1537,15	PP 10m
233	6+210	PPP38,39						10,00		1537,15	PP 10m
234	6+220	PLK39						30,00		1537,15	R=200m; i=2%; L=30m
235	6+250	KONIEC									
Σ ODC. I								6250,00	1537,15		950m

II. ODCINEK DROGI SKŁADNICY - km 0+160 STRONA PRAWA

a	b	c	d	e	f	h	i	j	k	l
1	0+000	SK. - L1				rozjazd prawy splanimetrowany		18,00	1555,15	
2	0+064	SK. - NR 1					64,00		1555,15	prosta 64m
						rozjazd prawy splanimetrowany		20,00	1575,15	
						rozjazd lewy splanimetrowany		35,00	1610,15	
Σ ODC. II								64,00	73,00	64m
Σ str. 4								89,00	151,25	1014m
OGÓŁEM								6314,00	1610,15	6314m

## **6. Zajęcie terenu**

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z przebudową przedmiotowej drogi leśnej pożarowej znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza. Planowany remont drogi jak i zjazdów nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

Działki na których przebiega droga: Województwo podkarpackie, powiat przemyski, jedn. ewid. 181303\_2 Gmina Fredropol, obręb 0014 Makowa dz. ewid. **516, 517, 519, 520, 521**,  
obręb 0022 Sopotnik dz. ewid. **118, 119**,  
obręb 0018 Paprotno dz. ewid. **79, 82, 83, 85, 87**

## **7. Obiekty inżynierskie**

Na trasie remontowanej drogi zinwentaryzowano obiekty inżynierskie wg. Spisu z terenu. Stan jest ich dobry i nie podlegać one będą remontowi za wyjątkiem poczynienia wlotów/wylotów oraz rowów dochodzących na dł. 5-10m z każdej strony.

## **8. Ochrona dóbr kultury**

Powierzchnia działek objęta projektem remontu nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **9. Wpływ eksploatacji górniczej**

Powierzchnia działek objęta projektem remontu nie leży w strefie szkód górniczych

## **10. Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako remont drogi.

## **11. Pozostałe dane o obiekcie**

Droga leśna objęta remontem posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy D i stanowić będzie również dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza



droga jest i służy głównie gospodarce leśnej nadleśnictwa Bircza.

Planowany remont nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

## KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiB

##### n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ożimku

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Marcin Ludwig posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig  
Andersena 18/6  
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.
4. a/a.



- Skład orzekający OKK
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
  2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
  3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

#### zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Marcin Ludwig jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

## ZAŚWIADCZENIE



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BZF-1SB-3AH \*

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09  
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-29 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10 000
2.0 PRZEKROJE NORMALNE I WIDOKI	SKALA 1:50
3.0 PLAN SYTUACYNY - INWENTARYZACJA LOKALIZACJI WODOPUSTÓW NA DŁ. PLANOWANEJ DO REMONTU DROGI	SKALA 1: 5000
4.0 PLAN SYTUACYNY - PODSTAWOWE ELEMENTY DROGI DO REMONTU WG INWENTARYZACJI W TERENIE	SKALA 1: 5000
4.1 PLAN SYTUACYNY - PODSTAWOWE ELEMENTY DROGI - INWENTARYZACJA W TERENIE	SKALA 1: 2000
4.2 PLAN SYTUACYNY - PODSTAWOWE ELEMENTY DROGI - INWENTARYZACJA W TERENIE	SKALA 1: 2000
4.3 PLAN SYTUACYNY - PODSTAWOWE ELEMENTY DROGI - INWENTARYZACJA W TERENIE	SKALA 1: 2000
4.4 PLAN SYTUACYNY - PODSTAWOWE ELEMENTY DROGI - INWENTARYZACJA W TERENIE	SKALA 1: 2000
4.5 PLAN SYTUACYNY - PODSTAWOWE ELEMENTY DROGI - INWENTARYZACJA W TERENIE	SKALA 1: 2000
4.6 PLAN SYTUACYNY - PODSTAWOWE ELEMENTY DROGI - INWENTARYZACJA W TERENIE	SKALA 1: 2000
4.7 PLAN SYTUACYNY - PODSTAWOWE ELEMENTY DROGI - INWENTARYZACJA W TERENIE	SKALA 1: 2000
4.8 PLAN SYTUACYNY - PODSTAWOWE ELEMENTY DROGI - INWENTARYZACJA W TERENIE	SKALA 1: 2000