

AUTOBUSY PILEA RFS – dane techniczne [homologacja e9*2007/46*6797*02 z dnia 2023.06.26]



Opracował: Wojciech Wolański; 10-07-2023

Znaki „?” zastępują cyfrowo literowe oznaczenie wariantu/wersji. Znak ten oznacza, że dane pod nim umieszczone dotyczą wszystkich dostępnych wariantów lub wersji.

Typ		Wariant (AUTOBUS 8,6 M)								
RFS		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA0860???A1	T1MA0860???C1	T1MA0860???C2	T1MA0860???C3	T1MA0860???B1	T1MA0860???B2			
OGÓLNE		Typ: RFS. War: 0860T1MA1. Wersja: ???	Typ: RFS. Typ: RFS. War: 0860T1MC1. Wersja: ???	Typ: RFS. Typ: RFS. War: 0860T1MC2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MA1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MB1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MB2. Wersja: ???			
Typ nadwozia	---	CE								
Stal szkieletu	---	1.4003 PN-EN 10088								
Przełożenie mostu napędowego	---	i=5,78								
Maksymalna prędkość	km/h	80								
Oś przednia	---	ZF RL55EC								
Most napędowy	---	ZF AV110								
Liczba wyjść awaryjnych	---	6 ÷ 8								
Dachowe wyjście bezp.	---	tak (1 szt)								
Tylne wyjście bezpieczeństwa	---	nie								
Przyklęk ECAS	mm	~80								
MASY I WYMIARY										
Rozstaw osi	mm	4100±50								
Rozstaw kół oś I	mm	1992 lub 2000								
Rozstaw kół oś II	mm	1888 lub 1910								
Długość	mm	8500-8600								
Szerokość	mm	2530±10 lub 2460±10								
Szerokość najszerszej tylnej osi:	mm	2503								
Szerokość przedniej osi:	mm	2277 lub 2285								
Wysokość	mm	3100-3200								
Zwis przedni	mm	2020±25								
Zwis tylny	mm	2480±25								
Wysokość środka masy	mm	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		987	970	979	987	987	987			
Masa własna	kg	Min 9 900 Max 10 200	Min 9 800 Max 9 900	Min 9 800 Max 9 900	Min 10 200 Max 10 400	Min 9 900 Max 9 900	Min 9 900 Max 9 900			
MW oś I (RL55EC)	kg	3150-3250	3120-3420	2880-3080	3220-3320	3150	3150			

Typ		Wariant (AUTOBUS 8,6 M)								
RFS		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA0860???A1	T1MA0860???C1	T1MA0860???C2	T1MA0860???C3	T1MA0860???B1	T1MA0860???B2			
OGÓLNE		Typ: RFS. War: 0860T1MA1. Wersja: ???	Typ: RFS. Typ: RFS. War: 0860T1MC1. Wersja: ???	Typ: RFS. Typ: RFS. War: 0860T1MC2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MA1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MB1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MB2. Wersja: ???			
MW oś II (AV110)	kg	6750-6950	6380-6680	6720-6920	6980-7080	6750	6750			
Masa całkowita	kg	16 700								
MC oś I (RL55EC)	kg	5 500 (opcja 5 200)								
MC oś II (AV110)	kg	11 200 (opcja 11 500)								
Techn. dopuszczalna MC	---	---	---	---						
TDMC oś I (RL55EC)	kg	5 500								
TDMC oś II (AV110)	kg	11 500								
Max dopuszczalna MC do celów rejestracyjnych	kg	16 700								
MDMC oś I (RL55EC)	kg	5 500								
MDMC oś II (AV110)	kg	11 500								
SILNIK ELEKTRYCZNY		Prestolite TM4 E-Propulsion Systems								
Kod silnika		TZ368XSPE300WH (LSM200CHV3000)								
Typ		PMSM - Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi								
Napięcie robocze	V _{DC}	576 – 750								
Moc max	kW	245@800 min ⁻¹								
Moc 30 minutowa	kW	145@2000 min ⁻¹								
Moment max	Nm	3329@200 min ⁻¹								
KOŁA										
Opony oś I, II	---	285/70R19,5 146/144 M								
Obręcze oś I, II	---	19,5"x7,5"								
Promień toczy	mm	430 ÷ 436								
Ciśnienie w oponie	kPa	oś I: 7,75÷8,25 oś II: 8,50÷9,00								
UKŁAD KIEROWNICZY										
Typ	---	C-700V								
Metoda wspomagania	---	Pompa hydrauliczna napędzana silnikiem elektrycznym								
Typ wspomagania	---	MOTEG eServo 3.0. Opcja:								
Wydajność	l/min	18								

Typ		Wariant (AUTOBUS 8,6 M)								
RFS		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA0860???A1	T1MA0860???C1	T1MA0860???C2	T1MA0860???C3	T1MA0860???B1	T1MA0860???B2			
OGÓLNE		Typ: RFS. War: 0860T1MA1. Wersja: ???	Typ: RFS. Typ: RFS. War: 0860T1MC1. Wersja: ???	Typ: RFS. Typ: RFS. War: 0860T1MC2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MA1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MB1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MB2. Wersja: ???			
Ciśnienie nominalne	bar	100								
Ciśnienie max	bar	190								
Kąty skrętu (w prawo/w lewo)	---									
Koło zewnętrzne	°	29°/29°								
Koło wewnętrzne	°	36°/36°								
ZBIORNIK PALIWA (ogrzewanie)										
Typ	---	RF08E.36								
Materiał:	---	stal 1.4003 # 2mm								
Pojemność:	dm³	68								
Paliwo:	---	Olej napędowy								
LUSTRA (zewnętrzne)										
Typ	---									
Lewe	---	MEKRA klasa II MEKRA klasa IV								
Prawe	---	MEKRA klasa II								
Wysokość od podłoża										
Lewe	mm	1863								
Prawe	mm	2041								
BATERIE	szt	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		8	4	6	8	2	2			
Producent	---	Impact	Ele-Driveco			BMZ				
Typ	---	UVES-NMC-Compact	MEDES FLAT NMC G2			Magnus Plus-168S2P-72,4kWh				
Rodzaj chemii	---	NMC	NMC			NMC				
Pojemność	Ah	100	102			58				
Napięcie nominalne	V	177,6	333			624				
Napięcie robocze	V	129,6 ÷ 199,2	279,0 ÷ 373,0			520 ÷ 379				
Max natężenie prądu	A	100 (cont) 200 (puls)	100 (cont) 300 (puls 10 s)			200A at discharge, 140A at charge				
Konfiguracja ogniw	---	96 cells; 4 modules. Connection 2P48S	90 cells; Connection 90S1P			336 cells; Connection 168S2P				

Typ		Wariant (AUTOBUS 8,6 M)								
RFS		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA0860???A1	T1MA0860???C1	T1MA0860???C2	T1MA0860???C3	T1MA0860???B1	T1MA0860???B2			
OGÓLNE		Typ: RFS. War: 0860T1MA1. Wersja: ???	Typ: RFS. Typ: RFS. War: 0860T1MC1. Wersja: ???	Typ: RFS. Typ: RFS. War: 0860T1MC2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MA1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MB1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MB2. Wersja: ???			
Masa (zestawu)	kg	1760 ± 15%	1000 ± 15%	1500 ± 15%	2000 ± 15%	920 ± 15%	1380 ± 15%			
Wymiary D/S/W - BATERII	mm	1207/844/166	1205/825/165	1205/825/165	1205/825/165	1356/800/371	1356/800/371			
Pojemność całkowita (teoretyczna zestawu)	kWh	142	136	204	272	144,8	217,2			
Napięcie robocze (zestawu)	V _{DC}	576-750	576-750	576-750	576-750	576-750	576-750			
HAMULCE (cierne tarczowe)										
Typ										
Oś I	---	KNORR SN6								
Oś II	---	KNORR SB6								
Okładziny cierne										
Oś I	---	Textar 3030								
Oś II	---	Textar 3054								
Siłowniki hamulcowe										
Oś I	cal	20"								
Oś II	cal	24"								
Ciśnienie za zaworem czterodrogowym	bar	7,8+0,3								
Ciśnienie hamulca postojowego	bar	7,8+0,3								
Hamowanie retarderem (max)	Nm	1600								
Sprężarka powietrza	---	MOTEG								
PRĘDKOŚCIOMIERZ		na desce rozdzielczej MultiViu Professional 12 VDO Continental								
Symulator tachografu	---	VDO Continental (typ 1391),								
Tachograf (opcja)	---	VDO Continental (typ 1381)								
Stała przysiędu	---	16850 dla ig=5,78								
Tolerancja	%	<3%								
OŚWIETLENIE										
Pochylenie św. mijania	%	- 1,5%								
Automatyka św. mijania	---	tak								
Rodzaj świateł	---	LED (wszystkie)								
OGRZEWANIE										
Agregat	---	Spheros Thermo H 230 (Hybrid)								
Moduł spalinowy										

Typ		Wariant (AUTOBUS 8,6 M)								
RFS		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA0860???A1	T1MA0860???C1	T1MA0860???C2	T1MA0860???C3	T1MA0860???B1	T1MA0860???B2			
OGÓLNE		Typ: RFS. War: 0860T1MA1. Wersja: ???	Typ: RFS. Typ: RFS. War: 0860T1MC1. Wersja: ???	Typ: RFS. Typ: RFS. War: 0860T1MC2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MA1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MB1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 0860T1MB2. Wersja: ???			
Moc grzewcza [kW	23								
Strumień ciepłny	kcal/h	20000								
Rodzaj paliwa	- - -	Olej napędowy/ olej opałowy EL								
Zużycie paliwa	kg/h	2,5								
Napięcie znamionowe	V	24								
Ciężar	kg	32								
Moduł elektryczny										
Moc grzewcza	kW	20								
Strumień ciepłny	kcal/h									
Rodzaj paliwa	- - -	DC 690V								
Zużycie paliwa	kWh	20								
Napięcie znamionowe	V	690								
Ciężar	kg	32								
Frontbox	- - -	Yen A								
Nagrzewnice wnętrza (ilość)	- - -	3								
Nagrzewnica w kab. kierowcy	- - -	nie								
Konwektory	- - -	nie								
KLIMATYZACJA										
Typ (3 moduły)	- - -	Spheros Citysphere								
Moc chłodnicza max	kW	3,8								
Moc ogrzewania	kW	1								
Wydajność	m³/h	1 350								
Ciężar klimatyzacji	kg	55								
Wymiary LxDxH	MM	1200 x 860 x 250								
Napięcie znamionowe	VDC	24								
Pobór prądu	A	Max 72								
Czynnik chłodniczy	- - -	R134a								
Ilość czynnika chłodn.	g	800								

AUTOBUS 8,6 M

Wariant.wersja	Ilość miejsc pasażerskich (bez kierowcy)				Baterie	
	siedzące	stojące	razem	Razem z wózkiem inwalidzkim	Pojemność kWh	Zasięg*) km
0860???A1.023	23	42	65	57 + 1	142	165
0860???A1.024	24	42	66	58 + 1	142	165
0860???C1.020	20	39	59	51 + 1	136	158
0860???C2.020	20	39	59	51 + 1	204	237
0860???C3.020	20	39	59	51 + 1	272	316
0860???C1.021	21	49	70	62 + 1	136	158
0860???C1.023	23	42	65	56 + 1	136	158
0860???C2.021	21	49	70	62 + 1	204	237
0860???C2.023	23	42	65	56 + 1	204	237
0860???C3.021	21	49	70	62 + 1	272	316
0860???C3.023	23	42	65	56 + 1	272	316
0860???B1.023	23	42	65	56 + 1	136	158
0860???B2.023	23	42	65	56 + 1	136	158

UWAGA!

Wszelkie zmiany względem powyższego opisu wymagają
ZMIANY (ROZSZERZENIA) HOMOLOGACJI

Typ		Wariant (AUTOBUS 10 M)								
RFS		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA1000???A1		T1MA1000???C1	T1MA1000???C2	T1MA1000???C3	T1MA1000???B1	T1MA1000???B2	T1MA1000???B3	
OGÓLNE		Typ: RFS. War: 1000T1MA1. Wersja: ???		Typ: RFS. War: 1000T1MC1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MC2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MC3. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB1 Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB2 Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB3 Wersja: ???	
Typ nadwozia	---	CE								
Stal szkieletu	---	1.4003 PN-EN 10088								
Przełożenie mostu napędowego	---	i=5,78								
Maksymalna prędkość	km/h	80								
Oś przednia	---	ZF RL55EC								
Most napędowy	---	ZF AV110								
Liczba wyjść awaryjnych	---	8 ÷ 10								
Dachowe wyjście bezp.	---	tak (1 szt)								
Tylne wyjście bezpieczeństwa	---	nie								
Przyklęk ECAS	mm	~80								
MASY I WYMIARY										
Rozstaw osi	mm	5530 ±50								
Rozstaw kół oś I	mm	1992 lub 2000								
Rozstaw kół oś II	mm	1888 lub 1910								
Długość	mm	10000 ±50								
Szerokość	mm	2530±10 lub 2460±10								
Szerokość najszerzej tylnej osi:	mm	2503								
Szerokość przedniej osi:	mm	2277 lub 2285								
Wysokość	mm	3100-3200								
Zwis przedni	mm	2020±25								
Zwis tylny	mm	2480±25								
Wysokość środka masy	mm	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		987		1014	979	987	1014	979	987	
Masa własna	kg	Min 10 750 Max 10 960		Min 10 000 Max 10 200	Min 10 500 Max 10 700	Min 11 000 Max 11 200	Min 9 900 Max 10 050	Min 10 400 Max 10 550	Min 10 900 Max 11 000	
MW oś I (RL55EC)	kg	3750-3820		3160-3260	3360-3460	3850-3850	3200-3250	3550-3590	3880-3920	
MW oś II (AV110)	kg	7000-7140		6840-6940	7140-7240	7250-7350	6700-6800	6850-6960	7020-7080	
Masa całkowita	kg	16 700								
MC oś I (RL55EC)	kg	5 500 (opcja 5 200)								
MC oś II (AV110)	kg	11 200 (opcja 11 500)								

Typ		Wariant (AUTOBUS 10 M)								
RFS		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA1000???A1		T1MA1000???C1	T1MA1000???C2	T1MA1000???C3	T1MA1000???B1	T1MA1000???B2	T1MA1000???B3	
OGÓLNE		Typ: RFS. War: 1000T1MA1. Wersja: ???		Typ: RFS. War: 1000T1MC1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MC2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MC3. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB3. Wersja: ???	
Techn. dopuszczalna MC	---	---	---	---						
TDMC oś I (RL55EC)	kg	5 500								
TDMC oś II (AV110)	kg	11 500								
Max dopuszczalna MC do celów rejestracyjnych	kg	16 700								
MDMC oś I (RL55EC)	kg	5 500								
MDMC oś II (AV110)	kg	11 500								
SILNIK ELEKTRYCZNY		Prestolite TM4 E-Propulsion Systems								
Kod silnika		TZ368XSPE300WH (LSM200CHV3000)								
Typ		PMSM - Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi								
Napięcie robocze	V _{DC}	576 – 750								
Moc max	kW	245@800 min ⁻¹								
Moc 30 minutowa	kW	145@2000 min ⁻¹								
Moment max	Nm	3329@200 min ⁻¹								
KOŁA										
Opony oś I, II	---	285/70R19,5 146/144 M								
Obręcze oś I, II	---	19,5"x7,5"								
Promień toczenia	mm	430 ÷ 436								
Ciśnienie w oponie	kPa	oś I: 7,75÷8,25 oś II: 8,50÷9,00								
UKŁAD KIEROWNICZY										
Typ	---	C-700V								
Metoda wspomagania	---	Pompa hydrauliczna napędzana silnikiem elektrycznym								
Typ wspomagania	---	MOTEG eServo 3.0. Opcja:								
Wydajność	l/min	18								
Ciśnienie nominalne	bar	100								
Ciśnienie max	bar	190								
Kąty skrętu (w prawo/w lewo)	---									
Koło zewnętrzne	°	29°/29°								
Koło wewnętrzne	°	36°/36°								

Typ		Wariant (AUTOBUS 10 M)								
RFS		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA1000???A1		T1MA1000???C1	T1MA1000???C2	T1MA1000???C3	T1MA1000???B1	T1MA1000???B2	T1MA1000???B3	
OGÓLNE		Typ: RFS. War: 1000T1MA1. Wersja: ???		Typ: RFS. War: 1000T1MC1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MC2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MC3. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB1 Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB2 Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB3 Wersja: ???	
ZBIORNIK PALIWA (ogrzewanie)										
Typ	---	RF08E.36								
Materiał:	---	stal 1.4003 # 2mm								
Pojemność:	dm³	68								
Paliwo:	---	Olej napędowy								
LUSTRA (zewnątrzne)										
Typ	---									
Lewe	---	MEKRA klasa II MEKRA klasa IV								
Prawe	---	MEKRA klasa II								
Wysokość od podłoża	---									
Lewe	mm	1863								
Prawe	mm	2041								
BATERIE	szt	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA1000???A1		T1MA1000???C1	T1MA1000???C2	T1MA1000???C3	T1MA1000???B1	T1MA1000???B2	T1MA1000???B3	
		8		4	6	8				
Producent	---	Impact		Ele-Driveco			BMZ			
Typ	---	UVES-NMC-Compact		MEDES FLAT NMC G2			Magnus Plus-168S2P-72,4kWh			
Rodzaj chemii	---	NMC		NMC			NMC			
Pojemność	Ah	100		102			58			
Napięcie nominalne	V	177,6		333			624			
Napięcie robocze	V	129,6 ÷ 199,2		279,0 ÷ 373,0			520 ÷ 379			
Max natężenie prądu	A	100 (cont) 200 (puls)		100 (cont) 300 (puls 10 s)			200A at discharge, 140A at charge			
Konfiguracja ogniw	---	96 cells; 4 modules. Connection 2P48S		90 cells; Connection 90S1P			336 cells; Connection 168S2P			
Masa (zestawu)	kg	1760 ± 15%		1000 ± 15%	1500 ± 15%	2000 ± 15%	920 ± 15%	1380 ± 15%	1840 ± 15%	
Wymiary D/S/W	mm	1207/844/166		1205/825/165			1356/800/371			
Pojemność całkowita (teoretyczna zestawu)	kWh	142		136	204	272	144,8	217,2	289,6	
Napięcie robocze (zestawu)	V _{DC}	576-750		576-750			576-750			
HAMULCE (cierne tarczowe)										
Typ										

Typ		Wariant (AUTOBUS 10 M)								
RFS		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA1000???A1		T1MA1000???C1	T1MA1000???C2	T1MA1000???C3	T1MA1000???B1	T1MA1000???B2	T1MA1000???B3	
OGÓLNE		Typ: RFS. War: 1000T1MA1. Wersja: ???		Typ: RFS. War: 1000T1MC1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MC2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MC3. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB1 Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB2 Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB3 Wersja: ???	
Oś I	---	KNORR SN6								
Oś II	---	KNORR SB6								
Okładziny cierne										
Oś I	---	Textar 3030								
Oś II	---	Textar 3054								
Siłowniki hamulcowe										
Oś I	cal	20"								
Oś II	cal	24"								
Ciśnienie za zaworem czterodrogowym	bar	7,8+0,3								
Ciśnienie hamulca postojowego	bar	7,8+0,3								
Hamowanie retarderem (max)	Nm	1600								
Sprężarka powietrza	---	MOTEG								
PRĘDKOŚCIOMIERZ		na desce rozdzielczej MultiViu Professional 12 VDO Continental								
Symulator tachografu	---	VDO Continental (typ 1391),								
Tachograf (opcja)	---	VDO Continental (typ1381)								
Stała przyszędu	---	16850 dla ig=5,78								
Tolerancja	%	<3%								
OŚWIETLENIE										
Pochylenie św. mijania	%	- 1,5%								
Automatyka św. mijania	---	tak								
Rodzaj świateł	---	LED (wszystkie)								
OGRZEWANIE										
Agregat	---	Spheros Thermo H 230 (Hybrid)								
Moduł spalinowy										
Moc grzewcza [kW	23								
Strumień cieplny	kcal/h	20000								
Rodzaj paliwa	---	Olej napędowy/ olej opałowy EL								
Zużycie paliwa	kg/h	2,5								
Napięcie znamionowe	V	24 24								

Typ		Wariant (AUTOBUS 10 M)								
RFS		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		T1MA1000???A1		T1MA1000???C1	T1MA1000???C2	T1MA1000???C3	T1MA1000???B1	T1MA1000???B2	T1MA1000???B3	
OGÓLNE		Typ: RFS. War: 1000T1MA1. Wersja: ???		Typ: RFS. War: 1000T1MC1. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MC2. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MC3. Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB1 Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB2 Wersja: ???	Typ: RFS. War: 1000T1MB3 Wersja: ???	
Ciężar	kg	32								
Moduł elektryczny										
Moc grzewcza	kW	20								
Strumień ciepły	kcal/h									
Rodzaj paliwa	- - -	DC 690V								
Zużycie paliwa	kWh	20								
Napięcie znamionowe	V	690								
Ciężar	kg	32								
Frontbox	- - -	Yen A								
Nagrzewnice wnętrza (ilość)	- - -	3								
Nagrzewnica w kab. kierowcy	- - -	nie								
Konwektory	- - -	tak								
KLIMATYZACJA										
Typ (3 moduły)	- - -	Spheros Citysphere								
Moc chłodnicza max	kW	3,8								
Moc ogrzewania	kW	1								
Wydajność	m³/h	1 350								
Ciężar klimatyzacji	kg	55								
Wymiary LxDxH	MM	1200 x 860 x 250								
Napięcie znamionowe	VDC	24								
Pobór prądu	A	Max 72								
Czynnik chłodniczy	- - -	R134a								
Ilość czynnika chłodn.	g	800								

AUTOBUS 10 M

Wariant.wersja	Ilość miejsc pasażerskich (bez kierowcy)				Baterie	
	siedzące	stojące	razem	Razem z wózkiem inwalidzkim	Pojemność kWh	Zasięg*) km
1000???A1.027	27	50	77	69 + 1	142	154
1000???A1.029	29	46	75	67 + 1	142	154
1000???A1.031	31	45	76	67 + 1	142	154
1000???C1.025	25	59	84	76 + 1	136	148
1000???C1.027	27	57	84	76 + 1	136	148
1000???C1.029	29	52	81	73 + 1	136	148
1000???C1.031	31	47	78	68 + 1	136	148
1000???C2.025	25	59	84	75 + 1	204	222
1000???C2.027	27	57	84	76 + 1	204	222
1000???C2.029	29	52	81	73 + 1	204	222
1000???C2.031	31	47	78	68 + 1	204	222
1000???C3.025	25	52	77	71 + 1	272	295
1000???C3.027	27	49	76	70 + 1	272	295
1000???C3.029	29	48	77	69 + 1	272	295
1000???C3.031	31	44	75	67 + 1	272	295
1000???B1.025	25	59	84	76 + 1	144,8	157
1000???B1.027	27	57	84	76 + 1	217,2	236
1000???B1.029	29	52	81	73 + 1	289,6	314
1000???B1.031	31	47	78	70 + 1	144,8	157
1000???B2.027	27	55	82	74 + 1	217,2	236
1000???B2.029	29	51	80	72 + 1	289,6	314
1000???B2.031	31	47	78	70 + 1	144,8	157
1000???B3.029	29	48	77	69+ 1	217,2	236
1000???B3.031	31	43	74	66+ 1	289,6	314

UWAGA!

Wszelkie zmiany względem powyższego opisu wymagają

ZMIANY (ROZSZERZENIA) HOMOLOGACJI

*) – wartości teoretyczne obliczone na podstawie SORT 2 (0,859 kWh/km dla 8,6 m; 0,920 kWh/km dla 10 m)