

Bydgoszcz, 19.01.2024r.

ARP E-VEHICLES Spółka z o.o.

ul. Bogdana Raczkowskiego 8

85-862 Bydgoszcz

Gmina Miejska Szczytno

ul. H. Sienkiewicza 1

12-100 Szczytno

Miasto Szczytno - Miasto zrównoważonego transportu publicznego – etap III.

Numer referencyjny: GM-P.271.01.2024

Pytanie 1. SWZ

Zamawiający zapisał:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu, na zasadach określonych w Rozdziale §VI SWZ, oraz spełniają określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1) nie podlegają wykluczeniu;

2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

(...)

2.2) zdolności technicznej lub zawodowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:

2.3.1) doświadczenie zawodowe: - dla uznania że Wykonawca spełnia warunek posiadania doświadczenia Zamawiający, żąda by wykonawca wykazał, iż w okresie ostatnich 3 lat, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) przed upływem terminu składania ofert wykonał co najmniej 1 dostawę (kontrakt w ramach jednej umowy) odpowiadającą swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów na rzecz których dostawy te zostały wykonane. Przez „zadanie odpowiadające rodzajom dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia”, należy rozumieć dostawę autobusów komunikacji miejskiej z silnikami o napędzie elektrycznym wraz z dostawą ładowarki mobilnej zewnętrznej do pojazdów z napędem elektrycznym o wartości minimum 3 000 000,00 PLN brutto zł

(...)

Prosimy o wprowadzenie następujących zmian:

2.3.1) doświadczenie zawodowe: - dla uznania że Wykonawca spełnia warunek posiadania doświadczenia Zamawiający, żąda by wykonawca wykazał, iż w okresie ostatnich 3 lat, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) przed upływem terminu składania ofert wykonał co najmniej 1 dostawę (kontrakt w ramach jednej umowy) odpowiadającą swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów na rzecz których dostawy te zostały wykonane. Przez „zadanie odpowiadające rodzajom dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia”, należy rozumieć dostawę min. 1 nowego autobusu z silnikiem o napędzie elektrycznym wraz z dostawą ładowarki mobilnej zewnętrznej do pojazdów z napędem elektrycznym.

Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.

Pytanie 2. Zał. 6 OPZ

Zamawiający zapisał:

Lp.	Parametry	Wymagania Zamawiającego
1.	Wymiary autobusu	Długość autobusu od 8,7 m do 9,3 m, wysokość max. do 3,40 m, szerokość od 2,4 m do 2,5 m
2.	Liczba miejsc	Liczba miejsc pasażerskich - minimum 45, w tym: liczba miejsc siedzących: co najmniej 20, co najmniej 2 miejsca dla osób z ograniczeniem ruchowym dostępne z poziomu niskiej podłogi.

Prosimy o zmianę zapisu i dopuszczenie autobusu o długości 8,6 m przy zachowaniu pozostałych wymogów, zwłaszcza w zakresie wymaganej liczby miejsc.

Pytanie 3. Zał. 6 OPZ

Zamawiający zapisał:

Lp.	Parametry	Wymagania Zamawiającego
7.	Ogrzewanie	Ogrzewanie: elektryczne lub elektryczno - spalinowe o mocy minimalnej 20 kW, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej min. 2 szt. i jednym w kabinie kierowcy, system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz pojazdu min +10 °C.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym ogrzewanie pojazdu będzie realizowane bez wykorzystania grzejników konwektorowych. Nasze rozwiązanie pozwala zachować wysoki komfort termiczny w autobusie poprzez zastosowanie wysokowydajnych nagrzewnic.

Pytanie 4. Zał. 6 OPZ

Zamawiający zapisał:

Lp.	Parametry	Wymagania Zamawiającego
16.	Przedział pasażerski	Oświetlenie wnętrza w technologii LED, podłoga - płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość 50-150mm . Słupki i poręcze z rurek ze stali nierdzewnej. (...)

Prosimy o zmianę zapisu na następujący:

wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość min. 50 mm.

Pytanie 5. Zał. 5 Wzór umowy

Zamawiający zapisał:

*Zakończenie przedmiotu Umowy nastąpi w terminie **8 miesięcy od dnia podpisania umowy.***

Prosimy o wydłużenie czasu realizacji umowy do 10 miesięcy.

Pytanie 6. Zał. 5 Wzór umowy

Zamawiający zapisał:

Za pozytywny wynik testu uznane zostanie gdy, autobus przejedzie trasę o długości co najmniej 180 km, bez konieczności doładowania magazynów energii elektrycznej przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu ustalonym przez Prezesa Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Szczycinie, włączonym oświetleniu wewnętrznym i zewnętrznym, włączonych systemach informacji pasażerskiej, monitoring).

Prosimy o rezygnację z zapisu „przy pełnym obciążeniu ustalonym przez Prezesa Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Szczycinie” i zmianę zapisu na „przy maksymalnym obciążeniu do DMC pojazdu”.

Pytanie 7. Zał. 5 Wzór umowy

Zamawiający zapisał:

Za pozytywny wynik testu uznane zostanie gdy, autobus przejedzie trasę o długości co najmniej 180 km, bez konieczności doładowania magazynów energii elektrycznej przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu ustalonym przez Prezesa Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Szczycinie, włączonym oświetleniu wewnętrznym i zewnętrznym, włączonych systemach informacji pasażerskiej, monitoring).

Prosimy o rezygnację z zapisu „przy pełnym obciążeniu ustalonym przez Prezesa Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Szczycinie” i zmianę zapisu na „przy maksymalnym obciążeniu do DMC pojazdu”.

Trudne dla Wykonawcy jest oszacowanie na etapie składania ofert obciążenia, które ustali Pan Prezes Zakładu Komunikacji Miejskiej.

Pytanie 8. Zał. 5 Wzór umowy

Zamawiający zapisał:

Gwarant udzieli:

(...)

-120 miesięcznej gwarancji na powłoki lakiernicze.

Prosimy o skrócenie okresu gwarancji na powłoki lakiernicze do 60 miesięcy.

Pytanie 9. Zał. 5 Wzór umowy

Zamawiający zapisał:

§ 17

Wymagania w zakresie przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych

1. *Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania się do wymagań wynikających z przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U z 2023 r., poz 875 ze zm.) zwanej dalej „ustawą o elektromobilności”, wymienionych w ustępie 2-6 niniejszego paragrafu.*
2. *Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia udziału pojazdów samochodowych: elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym w rozumieniu przepisu art. 2 pkt. 33 ustawy z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu umowy w liczbie wynikającej z ustawy o elektromobilności.*
3. *Przez cały okres trwania umowy Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia obowiązku wynikającego z ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 875 ze zm.).*
4. *Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełnienia przez niego wymogów wskazanych w ustawie o elektromobilności, w szczególności poprzez żądanie od Wykonawcy do przedłożenia w terminie 7 dni, wykazu pojazdów samochodowych zawierających m.in. ilość, rodzaj napędu, markę oraz numery rejestracyjne pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu zamówienia.*
5. *W przypadku zmiany ustawy o elektromobilności, Wykonawca zobowiązuje się do dostosowania się do wymagań wynikających ze zmienionych przepisów tej ustawy.*
6. *Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogów wynikających z przepisów ustawy o elektromobilności, np. po wykonaniu czynności kontrolnych, o których mowa w § 17 ust. 4 – za każdy taki przypadek w wysokości 4.000,00 zł.*

Prosimy o wykreślenie całego § 17 z umowy, ponieważ ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych wymaga stosowania pojazdów z napędem alternatywnym jedynie w przypadkach realizacji zadań publicznych zleconych przez Gminę, natomiast dostawa autobusów elektrycznych wraz ze stacją ładowania nie mieści się w katalogu tego typu zadań.