

DM2.261.1.2025

WSZYSCY WYKONAWCY

Zamawiający informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Przebudowa oraz remont dróg powiatowych na terenie powiatu staszowskiego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w roku 2025**” wpłynęły zapytania co do treści SWZ. Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Dot. części 1:

- 1) Według przedmiaru należy wykonać pobocze szer. 0,75m, a według PZT jest to szer. 1,0m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną aktualizację ilości w przedmiarze.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że należy skalkulować oraz wykonać pobocze szer. 0,75m.

- 2) Według przedmiaru należy wykonać warstwę z kruszywa pod chodnikiem gr. 20cm, a według przekroju jest gr. 10cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, należy skalkulować oraz wykonać warstwę z kruszywa pod chodnikiem gr. 20 cm.

- 3) Według SST chodnik należy wykonać z kostki brukowej, a według dołączonej dokumentacji jest to chodnik z betonu asfaltowego. Czy Zamawiający dopuści wykonanie nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że chodnik należy wykonać z betonu asfaltowego. Zamawiający dopuszcza wykonanie chodnika z mieszanki AC 11S50/70 KR 1-2.

- 4) Według przedmiaru na chodniku należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 6cm, a według przekroju jest to gr. 4+4cm (ścieralna + wiążąca). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nawierzchnię chodnika na ciągu pieszym należy wykonać o gr. 6 cm natomiast na zjazdach do posesji należy wykonać nawierzchnię z dwóch warstw 4 cm warstwa wiążąca oraz 4 cm warstwa ścieralna.

- 5) W związku z ryczałtowym rozliczeniem postępowania prosimy o dołączenie do dokumentacji zestawienia zjazdów w ciągu projektowanego chodnika.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do kalkulacji w zakresie wykonania zjazdów należy uwzględnić wykonanie zjazdu na każdą działkę przyległą do drogi wzdłuż chodnika o parametrach zjazdów zwykłych dwukierunkowych (ilości zgodne z przedmiarem robót budowlanych).

- 6) Prosimy o określenie jakiej grubości płytę ażurową do umocnienia skarp przyjąć do wyceny?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do wyceny i umocnienia skarp należy zastosować płytę ażurową o wymiarach 40x60cm grubość 8cm układane na betonie, otwory wypełnione zaprawą betonową.

- 7) W związku z ryczałtowym rozliczeniem postępowania i koniecznością odtworzenia konstrukcji zjazdów i nawierzchni z kostki brukowej lub betonu asfaltowego prosimy o dołączenie do dokumentacji zestawienia zjazdów z rozbiciem na rodzaj nawierzchni oraz powierzchnię.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do kalkulacji w zakresie wykonania zjazdów należy przyjąć ilości zgodne z załączonym do SWZ przedmiarem robót z uwzględnieniem rodzaju istniejącej nawierzchni, którą należy po wykonaniu robót konstrukcyjnych pod zjazdami odtworzyć do stanu pierwotnego (4 szt. zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego, 2 szt. zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej, pozostałe zjazdy o nawierzchni z kruszywa - ilości zgodne z przedmiarem robót budowlanych).

- 8) Prosimy o określenie konstrukcji dla zjazdów wymagających odtworzenia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy uwzględnić wykonanie konstrukcji przewidzianej dla kategorii KR 1-2 z kruszywa łamanego.

- 9) Według SST przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur betonowych, a według przedmiaru są to rury PP. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów z rur PP lub rur betonowych o tych samych parametrach wytrzymałościowych tj. $F_u = 30 \text{ kN/m}$.

- 10) Prosimy o wskazanie jaki rodzaj ścianki czołowej dla przepustów pod zjazdami uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymaga zamontowania ścianek ze skrzydełkami.

11) Czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur PEHD karbowanych zamiast rur vipro?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur PEHD karbowanych o równoważnych parametrach wytrzymałościowych jak rury vipro żelbetowe.

12) Czy Zamawiający dopuści uwzględnienie w wycenie ścianek czołowych prefabrykowanych zamiast wylewanych na mokro dla przepustu pod koroną drogi?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie ścianek prefabrykowanych ze skrzydełkami.

13) Prosimy o dołączenie do dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie posiada wersji elektronicznej projektów stałej organizacji ruchu. Projekty organizacji ruchu w wersji papierowej są dostępne do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

14) Prosimy o wskazanie czy w wycenie należy uwzględnić 1 czy 2 przejścia dla pieszych ze znakami aktywnymi?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do kalkulacji należy przyjąć wykonanie kompletu oznakowania aktywnego dla jednego przejścia wraz zamontowaniem lamp Led w celu doświetlenia przejścia zasilanych z hybrydowo panel solarny + turbina wiatrowa.

Dot. części 2:

15) Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas prowadzenia robót bitumicznych?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi jedynie na czas wykonywania robót bitumicznych i montażu przepustów pod drogą zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym na koszt Wykonawcy projektem czasowej organizacji ruchu.

16) Prosimy o dołączenie do dokumentacji zestawienia zjazdów.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do kalkulacji w zakresie wykonania zjazdów należy przyjąć ilości zgodne z załączonym do SWZ przedmiarem robót z uwzględnieniem rodzaju istniejącej nawierzchni, którą należy po wykonaniu robót konstrukcyjnych pod zjazdami odtworzyć do stanu pierwotnego.

17) Prosimy o określenie jakiej grubości płytę ażurową do umocnienia skarp przyjąć do wyceny?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do wyceny i umocnienia skarp należy zastosować płytę ażurową o wymiarach 40x60cm grubość 8cm układane na betonie, otwory wypełnione zaprawą betonową.

18) Według SST przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur betonowych, a według przedmiaru są to rury PP. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PP lub rur betonowych o tych samych parametrach wytrzymałościowych min. SN8.

19) Prosimy o wskazanie jaki rodzaj ścianki czołowej dla przepustów pod zjazdami uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymaga zamontowanie ścianek ze skrzydełkami.

20) Czy Zamawiający dopuści uwzględnienie w wycenie ścianek czołowych prefabrykowanych zamiast wylewanych na mokro dla przepustu pod koroną drogi oraz pod skrzyżowaniami?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie ścianek prefabrykowanych ze skrzydełkami.

21) Prosimy o dołączenie do dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu.

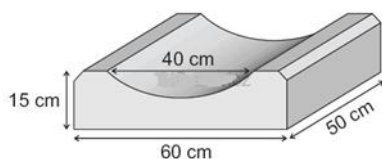
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie posiada wersji elektronicznej projektów stałej organizacji ruchu. Projekty organizacji ruchu w wersji papierowej są dostępne do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

22) Prosimy o określenie z jakiego materiału część przelotową przepustu fi 1000 uwzględnić w wycenie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dla przepustów fi 1000 mm należy uwzględnić do wyceny i zastosować rury żelbetowe o parametrach beton klasy C35/45 - KL III 90 kN/m.

23) Prosimy o określenie wymiarów dla ścieku betonowego prefabrykowanego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymiary ścieku betonowego prefabrykowanego zgodnie z rysunkiem poniżej:



24) Czy do wykonania umocnienia skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi (przedmiar robót poz. 13 d.3 Sichów Duży i poz. 12 d.2 Borzymów) mają być skalkulowane betonowe płyty ażurowe o wym. 40x60 cm, grubości 8 cm, kolor szary ? Czym mają być wypełnione otwory płyt?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do umocnienia skarp należy skalkulować i zastosować płyty betonowe ażurowe 40x60 cm gr. 8 cm układane na betonie, otwory wypełnione zaprawą betonową.

25) Proszę o udostępnienie projektów stałej organizacji ruchu, zgodnie z którym należy wprowadzić oznakowanie poziome i pionowe;

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie posiada wersji elektronicznej projektów stałej organizacji ruchu. Projekty organizacji ruchu w wersji papierowej są dostępne do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

26) Ścianki czołowe do przepustów o śr. 40 cm, 60 cm, 80 cm, 100 cm mają być proste czy ze skrzydełkami?

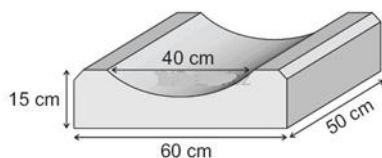
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymaga zamontowania ścianek ze stopą i skrzydełkami.

27) Czy Zamawiający dopuszcza montaż gotowych ścianek czołowych do przepustów o śr. 100 cm, 80 cm, 60 cm? W przypadku konieczności wykonanie umocnienia przepustów ścianek na miejscu, proszę o przesłanie szczegółowego rysunku, na podstawie którego należy wykonać umocnienie wlotu/wylotu przepustu;

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza montaż ścianek prefabrykowanych ze stopą i skrzydełkami.

28) Proszę o podanie szerokości ścieków z elementów betonowych (przedmiar robót poz. 13 d.2 Borzymów).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymiary ścieku betonowego prefabrykowanego zgodnie z rysunkiem poniżej:



29) Informujemy, że zgodnie z przedmiarem robót oraz opisem zawartym z SWZ należy wykonać chodnik z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 6 cm, natomiast zgodnie z

załączonym projektem należy wykonać dwie warstwy (wiążącą i ścieralną) po 4 cm.
Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nawierzchnię chodnika na ciągu pieszym należy wykonać o gr. 6 cm natomiast na zjazdach do posesji należy wykonać nawierzchnię z dwóch warstw 4 cm warstwa wiążąca oraz 4 cm warstwa ścieralna.

30) Dot. Borzymów. Ze względu na brak załączonej pełnej dokumentacji technicznej dotyczącej wykonania remontu wskazanego odcinka drogi, prosimy o potwierdzenie, że zawarte w przedmiarze ilości są zgodne ze stanem faktycznym i wyczerpują zakres przewidywanych do wykonania robót w niniejszym postępowaniu, w szczególności w zakresie: przepustów, ścianek przepustów, cieku z elementów betonowych oraz oznakowania.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do kalkulacji oraz wykonania należy przyjąć ilości podane w przedmiarze robót.

31) Dot. Borzymów. Ze względu na brak załączonej pełnej dokumentacji technicznej dotyczącej wykonania remontu wskazanego odcinka drogi, prosimy o podanie długości rowu odwodnieniowego wymagającego renowacji i umocnienia płytami ażurowymi.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do kalkulacji w zakresie odwodnienia należy przyjąć ilość robót ziemnych oraz robót w zakresie umocnienia zgodnie z ilościami podanymi w przedmiarze robót.

32) Dot. Borzymów. Prosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku Zamawiający nie przewiduje do wykonania frezowania planimetrycznego istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w ramach remontu nie przewiduje się frezowania nawierzchni.

33) Dot. Sichów Duży. Ze względu na brak załączonej pełnej dokumentacji technicznej dotyczącej wykonania remontu wskazanego odcinka drogi, prosimy o potwierdzenie, że zawarte w przedmiarze ilości są zgodne ze stanem faktycznym i wyczerpują zakres przewidywanych do wykonania robót w niniejszym postępowaniu, w szczególności w zakresie: przykanalików wraz z kratkami burzowymi krawężnikowymi, przepustów, ścianek przepustów i oznakowania.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do kalkulacji oraz wykonania należy przyjąć ilości podane w przedmiarze robót.

34) Dot. Sichów Duży. Ze względu na brak załączonej pełnej dokumentacji technicznej dotyczącej wykonania remontu wskazanego odcinka drogi, prosimy o podanie długości rowu odwodnieniowego wymagającego renowacji i umocnienia płytami ażurowymi.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do kalkulacji w zakresie odwodnienia należy przyjąć ilość robót ziemnych oraz robót w zakresie umocnienia zgodnie z ilościami podanymi w przedmiarze robót.

35) Dot. Sichów Duży i Borzymów. Prosimy o określenie grubości ławy betonowej pod płyty ażurowe.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy uwzględnić do wyceny i wykonać ławę betonową pod płyty ażurowe o grubości 8 cm.

36) Prosimy o określenie powierzchni zjazdów o nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do kalkulacji w zakresie wykonania zjazdów należy przyjąć ilości zgodne z załączonym do SWZ przedmiarem robót

37) Prosimy o potwierdzenie, iż na zjazdach należy wykonać nawierzchnię wiążącą gr. 4 cm oraz nawierzchnię ścieralną gr. 4 cm.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nawierzchnię chodnika na ciągu pieszym należy wykonać o gr. 6 cm natomiast na zjazdach do posesji należy wykonać nawierzchnię z dwóch warstw 4 cm warstwa wiążąca oraz 4 cm warstwa ścieralna.

38) Prosimy o określenie rodzaju mieszanek mineralno - bitumicznych oraz kategorii ruchu na jezdni głównej i zjazdach.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że rodzaj mieszanek mineralno – bitumicznych zgodnie ze SST, kategoria ruchu na jezdni głównej i zjazdach KR 1-2.

Zgodnie z art. 286 ust. 1, 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w związku z czym przedłuża termin składania ofert do dnia **17.03.2025 r. do godz. 8:00.** W SWZ ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, a mianowicie:

- 1) w rozdziale XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:
 - treść ust. 1, po zmianie otrzymuje brzmienie: „1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 15.04.2025 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”
- 2) w rozdziale XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

- treść ust.. 1, po zmianie otrzymuje brzmienie: „1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_staszowski do dnia 17.03.2025 r. do godziny 08:00.”
- treść ust.. 3, po zmianie otrzymuje brzmienie: „2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17.03.2025 r. o godzinie 08:05.”

Powyższe zmiany treści SWZ powodują zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu nr 2025/BZP 00124013/01 z dnia 27.02.2025 r.

W pozostałym zakresie specyfikacja warunków zamówienia pozostaje niezmieniona. Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia oraz wprowadzone zmiany stają się integralną częścią SWZ i są wiążące przy składaniu ofert

Dyrektor
/-/ Miroslaw Bernyś