

Egz.

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 48 W M. MIKÓWKA, BRZEŹCE,
SZCZYTY, GM. BIAŁOBRZEGI**

NAZWA OBIEKTU:

**BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 48 W M. MIKÓWKA, BRZEŹCE, SZCZYTY, GM.
BIAŁOBRZEGI**

ADRES:

DROGA KRAJOWA NR 48 W M. MIKÓWKA, BRZEŹCE, SZCZYTY, GM. BIAŁOBRZEGI

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

NR EWID.:

**DZIAŁKI O NR EWID.:
14 OBRĘB 0012 SZCZYTY,
722 OBRĘB 0003 BRZEŹCE,
509; 552/3; 502; 504; 499/4; 499/2 OBRĘB 0007 MIKÓWKA,
JEDNOSTKA EWID.: 140101_5 - BIAŁOBRZEGI OBSZAR WIEJSKI**

INWESTOR:

**BURMISTRZ GMINY I MIASTA BIAŁOBRZEGI
UL. PLAC ZYGMUNTA STAREGO 9,
26-800 BIAŁOBRZEGI**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

**BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,
SZCZESNA UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC,
TEL. 512 425 611**

PROJEKTANT:

MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI

NR UPR. MAZ/0143/POOD/12

DATA OPRACOWANIA:

CZERWIEC 2022 R.

Nr tomu:

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA	9
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA.....	10
1.Nazwa obiektu budowlanego	10
2.Nazwa inwestora	10
3.Nazwa jednostki projektującej.....	10
4.Skład zespołu projektowego.....	10
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	10
5.1 Wykaz działek objętych inwestycją.....	10
5.2 Mapy.....	10
5.3 Dane o zieleni	10
B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
1. Przedmiot inwestycji.....	11
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	11
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	11
4.Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP	11
5.Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję.....	11
C. PROJEKT TECHNICZNY	12
1.Przedmiot inwestycji.....	12
2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	12
3.Droga w planie.....	12
4.Rozwiązanie wysokościowe.....	12
5.Konstrukcja nawierzchni	12
6.Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji	13
7.Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
Spis załączników rysunkowych:	17

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 48 W M. MIKÓWKA, BRZEŹCE, SZCZYTY, GM. BIAŁOBRZEGI

Szczęsna, Czerwiec 2022r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 48 W M. MIKÓWKA, BRZEŹCE, SZCZYTY, GM. BIAŁOBRZEGI” - branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3 pkt. 3d, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.).

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski
upr.: MAZ/0143/POOD/12



II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 48 W M. MIKÓWKA, BRZEŹCE, SZCZYTY, GM. BIAŁOBRZEGI



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/192/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 48 W M. MIKÓWKA, BRZEŹCE, SZCZYTY, GM. BIAŁOBRZEGI

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 48 W M. MIKÓWKA, BRZEŹCE, SZCZYTY, GM. BIAŁOBRZEGI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1MG-9GD-WCR *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. TRUSKAWKOWA 5 , SZCZĘSNA, 05-600 GRÓJEC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OPISOWA



A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

JEDNOSTKA EWID.: 140101_5 – BIAŁOBRZEGI OBSZAR WIEJSKI

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 48 w m. Mikówka, Brzeźce, Szczyty, gm. Białobrzegi”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach 14 obręb 0012 Szczyty, 722 obręb 0003 Brzeźce, 509; 552/3; 502; 504; 499/4; 499/2 obręb 0007 Mikówka, jednostka ewid.: 140101_5 – Białobrzegi obszar wiejski

5.2 Mapy

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych.

5.3 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 48 w m. Mikówka, Brzeźce, Szczytu, gm. Białobrzegi”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się w miejscowości m. Mikówka, Brzeźce, Szczytu, gm. Białobrzegi przy drodze krajowej nr 48. Wzdłuż inwestycji znajdują się tereny leśne.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Projekt zakłada budowę chodnika wzdłuż lewej krawędzi jezdni DK48 o szerokości 2,00 m. Chodnik został zaprojektowany po starym śladzie i obramowany obrzeżem 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. W km ~83+264 zaprojektowano przejście dla pieszych przez DK48. W km ~82+871,50 zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 6,50 m, krawędź DK48 i zjazdu zostało wyokrąglone łukiem kołowym o R=6,00 m.

4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**
- nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

C. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 48 w m. Mikówka, Brzeźce, Szczytu, gm. Białobrzegi”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się w miejscowości m. Mikówka, Brzeźce, Szczytu, gm. Białobrzegi przy drodze krajowej nr 48. Wzdłuż inwestycji znajdują się tereny leśne.

3. Droga w planie

Projekt zakłada budowę chodnika wzdłuż lewej krawędzi jezdni DK48 o szerokości 2,00 m. Chodnik został zaprojektowany po starym śladzie i obramowany obrzeżem 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. W km ~83+264 zaprojektowano przejście dla pieszych przez DK48. W km ~82+871,50 zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 6,50 m, krawędź DK48 i zjazdu zostało wyokrąglone łukiem kołowym o R=6,00 m.

4. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Rozwiązania wysokościowe zostały dopasowane do stanu istniejącego. Woda opadowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostanie odprowadzona do istniejącego rowu. Pod projektowanym zjazdem zaprojektowano przepust o średnicy 40 cm,

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika o nawierzchni bitumicznej – uzupełnienie po ustawieniu obrzeża

- warstwa ścieralna z AC8S KR1-2 gr 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC8W KR1-2 gr 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, gr. 25 cm, uzupełnienie po ustawieniu obrzeża
- grunt rodzimy G1 zagęszczony do E2=80 MPa.

Konstrukcja chodnika o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z AC8S KR1-2 gr 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC8W KR1-2 gr 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, gr. 5 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące kruszywo E2=100 MPa.

Konstrukcja chodnika o nawierzchni z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, gr. 10 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm,
- grunt rodzimy G1 zagęszczony do E2=80 MPa.

Konstrukcja chodnika o nawierzchni mineralno-epoksydowej

- wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-epoksydowa, gr. 3 cm,
- warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 4-8, gr. 2 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 4-31,5 mm, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy G1 zagęszczony do $E_2=80$ MPa.

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, gr. 25 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm,
- grunt rodzimy G1 zagęszczony do $E_2=80$ MPa.

6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
2. Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane.
3. Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

7. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych (w szczególności transportu materiałów i frezowanie nawierzchni) w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej ($6^{00} - 22^{00}$).

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiska gruntowo – wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej

nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500
3. Przekroje normalne 1:50