# Wzór dokumentu „Doświadczenie zawodowe”

|  |  |
| --- | --- |
|  | Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem* **Ilość przegubowych autobusów niskopodłogowych[[1]](#footnote-1)**, **o cechach opisanych w pkt. 5.1.3.3** specyfikacji istotnych warunków zamówienia**,** wprowadzonych przez Wykonawcę do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców**,** w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:.  |
|  | Nazwa producenta:  |
|  |  |
| Nazwa i adres przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej | Marka autobusu | Typautobusu | Marka i typ silnika | Spełnienie normy EURO VI\*) | Rodzaj paliwa (olej napędowy, LPG, CNG, zasilanie dwupaliwowe lub inne) | Liczba dostarcz. autobusów | Całkowita wartość\*\*)dostaw [brutto] | Data (okres) realizacji |
|  |
| Autobusy **przegubowe niskopodłogowe**: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*) *wpisać TAK albo NIE -*

\*\*) w*artość zamówienia określoną w innej walucie niż zł należy przeliczyć stosując kurs średni wg Tabeli kursów NBP, obowiązującej w dniu wszczęcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia (publikacji ogłoszenia w TED).*

Wykonawca potwierdza, że **przedstawione referencje** dotyczą autobusów, których niżej wymienione cechy są takie same, jak cechy autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu, tzn.:

* **kategorię M3 [[2]](#footnote-2)** **klasę I [[3]](#footnote-3);**
* **podłogę** przeznaczoną dla pasażerów stojących tworzącą powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II, III i IV drzwi główne autobusu; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu;
* zespółnapędowy (**silnik spalinowy**) pojazdu o następujących cechach:
	+ **silnik rzędowy, 6 cylindrowy**, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za osią napędową pojazdu);
	+ zasilany **olejem napędowym** spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 2015.10.23 z późniejszymi zmianami);
	+ spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy **EURO VI** określonej w Rozporządzeniu WE nr 595/2009.

*Uwaga 1: referencje dotyczące autobusów nie spełniających ww. warunków nie będą brane pod uwagę, co może skutkować odrzuceniem oferty*

*Uwaga 2: Należy dołączyć co najmniej tyle referencji od poprzednich zamawiających, aby potwierdzić realizację dostaw wg warunków określonych w pkt.* ***5.1.3.3*** *SIWZ, w tym, że dostawy te zostały* ***wykonane należycie****.*

1. *) w rozumieniu pkt. 3.6 SIWZ*; [↑](#footnote-ref-1)
2. ) w rozumieniu Dyrektywy **2007/46/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09. [↑](#footnote-ref-2)
3. ) w rozumieniu kryteriów kwalifikowania pojazdów do danej kategorii zawartych w  Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr **661/2009** z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). [↑](#footnote-ref-3)