



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	nr ZO.2.2022 z dnia 28.02.2022 r.	EGZ. NR	
-------------------	--------------------------------------	---------	--

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14				
ADRES	Wola Książęca, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Kotlin Obręb ewidencyjny: Wola Książęca (300603_2.0009) Działki ewidencyjne: 19, 14				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	05.2022	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	05.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	05.2022	

## Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

**„BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIAŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14”**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu:**

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. .... **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. .... **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. .... **8**

### **II. Część opisowa – branża drogowa:**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. .... **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. .... **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. .... **10**
4. Zestawienie powierzchni. .... **10**
5. Inne dane i informacje. .... **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. .... **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. .... **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. .... **11**

### **III. Część rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

## BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	05.2022	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	05.2022	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu  
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI,  
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19. r.

Nr UAN-8386/7/8

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)



URZĄD

Budownictwa

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PZ

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-  
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-  
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

drog, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-UDW-HHQ-B8N \***

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01  
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GUG-DVP-LA1 \*

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01  
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**BUDOWA DROGI GMINNEJ  
W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14**

**1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest rozbudowa drogi gminnej polegająca na wzmocnieniu i poszerzeniu istniejącej konstrukcji jezdni do 4,00 m na odcinku A-B poprzez ułożenie warstw wzmacniających z betonu asfaltowego i warstw konstrukcji na poszerzeniach oraz wykonaniu na odcinku B-C-D nowej nośnej konstrukcji jezdni o szerokości 4,00 m z betonu asfaltowego. Projektuje się wzdłuż drogi gminnej obustronne pobocza o szerokościach 0,75 m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nie zmienia się dotychczasowego sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni.

**2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:**

Pas drogowy drogi gminnej tj. działki nr 14 i 19 na odcinku A-B-C-D tj. na długości 250,00 m wykorzystywany jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych. Projektowane elementy drogi gminnej mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

**3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy,

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy,

3.3 Układ komunikacyjny:

- gminna – dojazdowa „D”

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowa droga gminna ma swój początek przy skrzyżowaniu z drogą powiatową relacji Wola Książęca – Hilarów.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W pasie drogi gminnej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa (Gmina Kotlin; uzgodnienie – decyzja nr RGK.7022.47.2022 z dnia 23.05.2022r.),

- kanalizacja sanitarna (Gmina Kotlin; uzgodnienie – decyzja nr RGK.7022.47.2022 z dnia 23.05.2022r.)

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – projektowane roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu, układ zieleni w stosunku do stanu istniejącego nie zmienia się.

**4. Zestawienie powierzchni:**

- jezdnia drogi gminnej (beton asfaltowy)

- nakładka

694,6 m<sup>2</sup>

- poszerzenie

124,6 m<sup>2</sup>

- nowa konstrukcja

202,5 m<sup>2</sup>

- pobocza

367,3 m<sup>2</sup>

**5. Inne dane i informacje:**

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane – nie dotyczy,
- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – nie dotyczy,
- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy,
- d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – nie dotyczy.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.**

**7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**

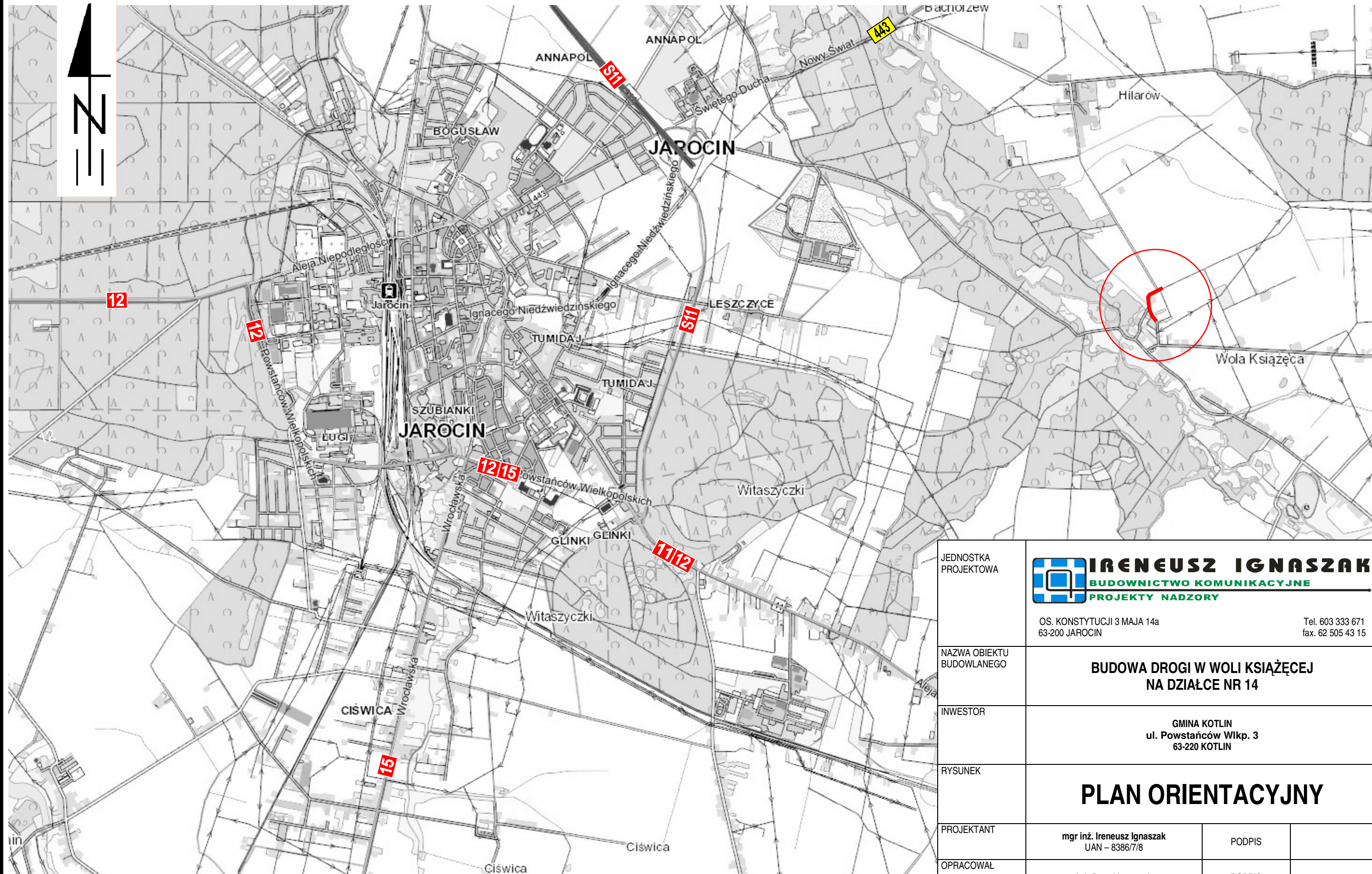
Budowa drogi nie będzie stwarzała zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia dróg. Nowe utwardzone nawierzchnie spowodują obniżenie poziomu hałasu i wyeliminują zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

**8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanych działkach nr 14 i 19. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:





JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		BUDOWA DROGI W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14		
INWESTOR		GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN		
RYSUNEK		PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	05.2022	1





**WZDZIAŁ - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 694,60 m2 )**



PROJ. POSZERZENIE JEZDNI - BETON ASFALTOWY ( 124,60 m 2 )



**JEZDNIĄ - BETON ASFALTOWY - PEŁNA KONSTRUKCJA ( 202,50 m2 )**



POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO SRABILIZOWANEGO  
MECHANICZNIE - GR. WARSTWY 8 cm (367,30 m<sup>2</sup>)



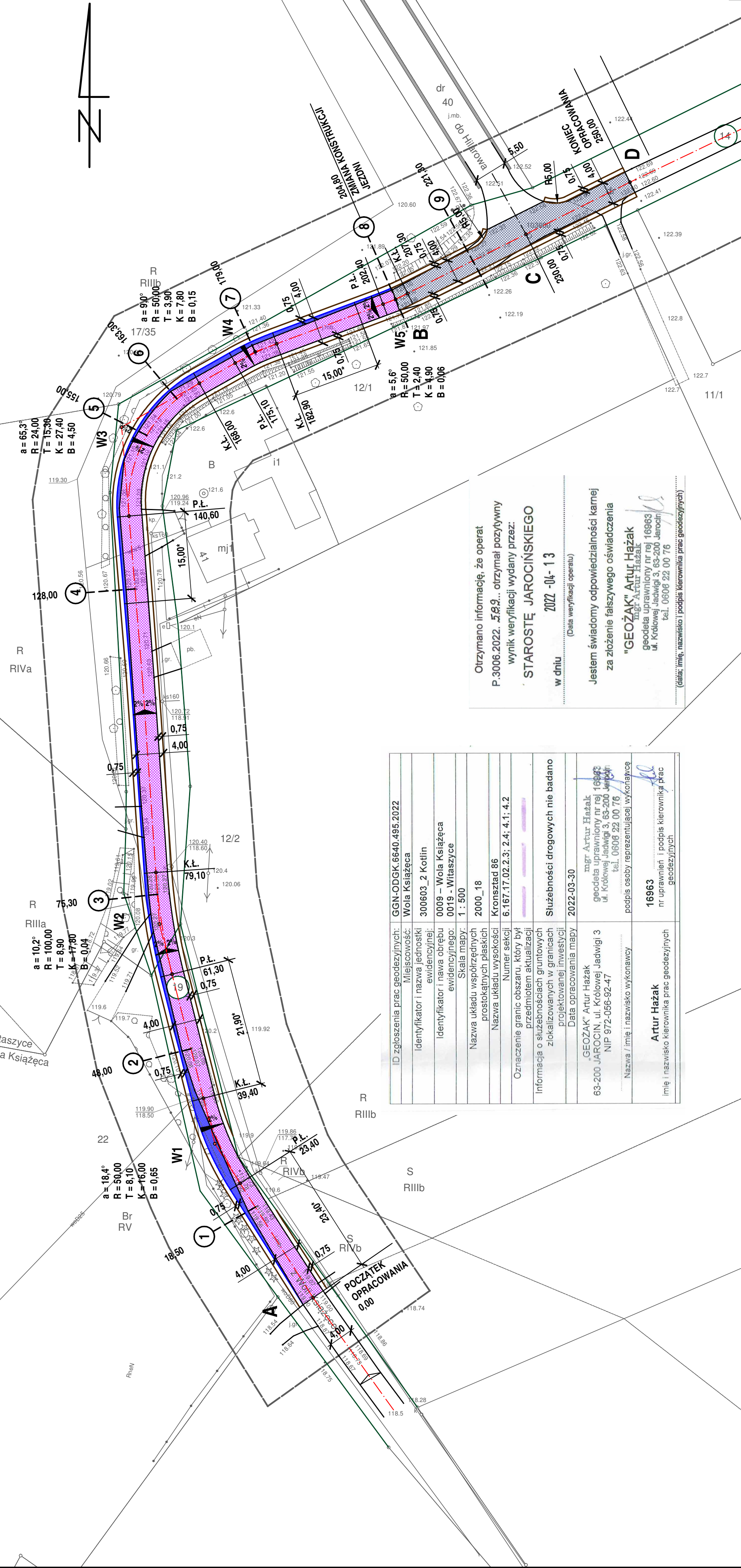
## PLAN DZIAŁKI

G

**PRZESZKODY POPRZECZNE**

**UWAGA:**

WYMIARY OZNACZONE \* DOTYCZĄ ZMIANY POCHYLENIA  
POPRZECZNEGO JEZDNI



ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN-ODGK.6640.495.2022
Miejscowość:	Wola Książęca
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300603_2 Kotlin
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego:	0009 – Wola Książęca 0019 - Witaszyce
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	2000_18
prostopadłych płaskich	
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Numer sekcji	6.167.17.02.2.3; 2.4; 4.1; 4.2
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2022-03-30
„GEOŻAK” Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr rej 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0906 22 00 76
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak	16963
imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	nr uprawnień i podpis kierownika prac geodezyjnych


Otrzymało informację, że operat  
p. 3006.2022. 589... otrzymał pozytywny  
wynik weryfikacji wydany przez:  
**STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO**  
w dniu 2022-04-13  
(Data weryfikacji operatu)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej  
za złożenie fałszywego oświadczenia

**"GEOŻAK" Artur Hażak**  
*mgr Artur Hażak*  
geodeta uprawniony nr rej. 16963  
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin  
Tel. 0602 22 00 76

*[Podpis]*

Imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14</b>				
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN				
RYSEK	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>				
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak		PODPIS		
OPRACOWAL	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski		PODPIS		
stadium	27/85/Pw 370/88/Pw		data	05.2022	
	branża	skala	numer rysunku		
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	2		





# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

# PROJEKT

## ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14				
ADRES	Wola Książęca, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Kotlin</b> Obręb ewidencyjny: <b>Wola Książęca (300603_2.0009)</b> Działki ewidencyjne: <b>19, 14</b>				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	05.2022	
Opracował	inż. <b>Paweł Ignaszak</b>		Branża drogowa	05.2022	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	Branża drogowa	05.2022	

## SPIS TREŚCI

### PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

#### „BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14”

#### **I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. .... 3**

#### **II. Część opisowa – branża drogowa:**

1. Podstawa opracowania. ....	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. ....	4
3. Opis zagospodarowania terenu. ....	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. ....	4
5. Niweleta – przekrój podłużny. ....	6
6. Roboty ziemne. ....	6
7. Warunki geotechniczne podłoża. ....	6
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. ....	7
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. ....	7
10. Inne. ....	8

#### **III. Część rysunkowa:**

1. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
2. Przekrój poprzeczny – rys. nr 4.
3. Przekrój normalny – rys. nr 5.1.
4. Przekrój normalny – rys. nr 5.2.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

## **BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	05.2022	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	05.2022	



Część opisowa  
do projektu architektoniczno-budowlanego

**BUDOWA DROGI GMINNEJ  
W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14**

**1. Podstawa opracowania:**

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt rozbudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 14 i 19 na odcinku o długości 250,00 m w miejscowości Wola Książęca, gmina Kotlin.

Rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV.

**3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:**

Projektuje się rozbudowę drogi gminnej dojazdowej „D” o kategorii ruchu KR1 na odcinku A-B-C-D o długości 250,00 m zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 14 i 19 w miejscowości Wola Książęca. Rozbudowa drogi gminnej polega na wzmocnieniu i poszerzeniu istniejącej konstrukcji jezdni do 4,00 m na odcinku A-B poprzez ułożenie warstw wzmacniających z betonu asfaltowego i warstw konstrukcji na poszerzeniach oraz wykonaniu nowej nośnej konstrukcji jezdni na odcinku B-C-D o szerokości 4,00 m z betonu asfaltowego. Projektuje się wzdłuż drogi gminnej obustronne pobocza o szerokościach 0,75 m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego przedmiotowej drogi gminnej.

Geometrię projektowanej drogi gminnej pokazano na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

**4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, :**

**4.1 W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej:**

- szerokość jezdni 4,00 m
- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2
- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej dwustronny  $i=2\%$  na łukach spadki jednostronne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marzec 1999, Dz. U. 43
- szerokość poboczy 0,75 m

#### 4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej – wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po uprzednim sfrezowaniu

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej na poszerzeniu jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)
- geokompozyt
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm (AC16W)
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,00 mm
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku B-C-D jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)
- geokompozyt
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm (AC16W)
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,00 mm
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

Projektowane pobocza o szerokości 0,75 m należy wykonać poprzez ułożenie warstwy o grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunkach nr 5.1 i 5.2 – przekroje normalne.

#### **5. Niweleta – przekrój podłużny:**

Projektowana niweleta nawierzchni jezdni na przebudowywanej drodze została podyktowana istniejącą niweletą, która zostanie podniesiona równolegle o grubość warstw wzmacniających tj. średnio o 4 cm

Układ odniesienia to Kronsztad 86.

Niweletę należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

#### **6. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

#### **7. Warunki geotechniczne podłoża:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
  - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
  - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
  - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
  - a) proste warunki gruntowe
  - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

**8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

**8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:**

Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni odbywać się będzie grawitacyjnie w sposób rozproszony poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanych poboczy i terenów zielonych.

**8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:**

Nie dotyczy.

**8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:**

Nie dotyczy.

**8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:**

Wykonanie nowej nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

**8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

Niniejsza inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan. Budowa drogi gminnej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską. Wykonanie nowej nawierzchni wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

**8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;**

Budowa drogi gminnej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

**8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą gminną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

**9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:**

Budowa drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.



#### **10. Inne:**

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

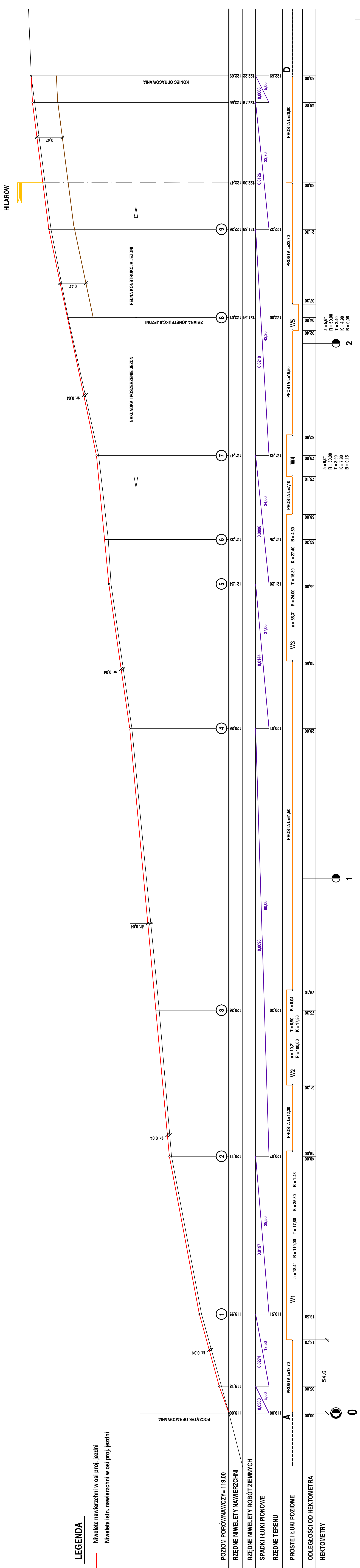
Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:

## LEGENDA

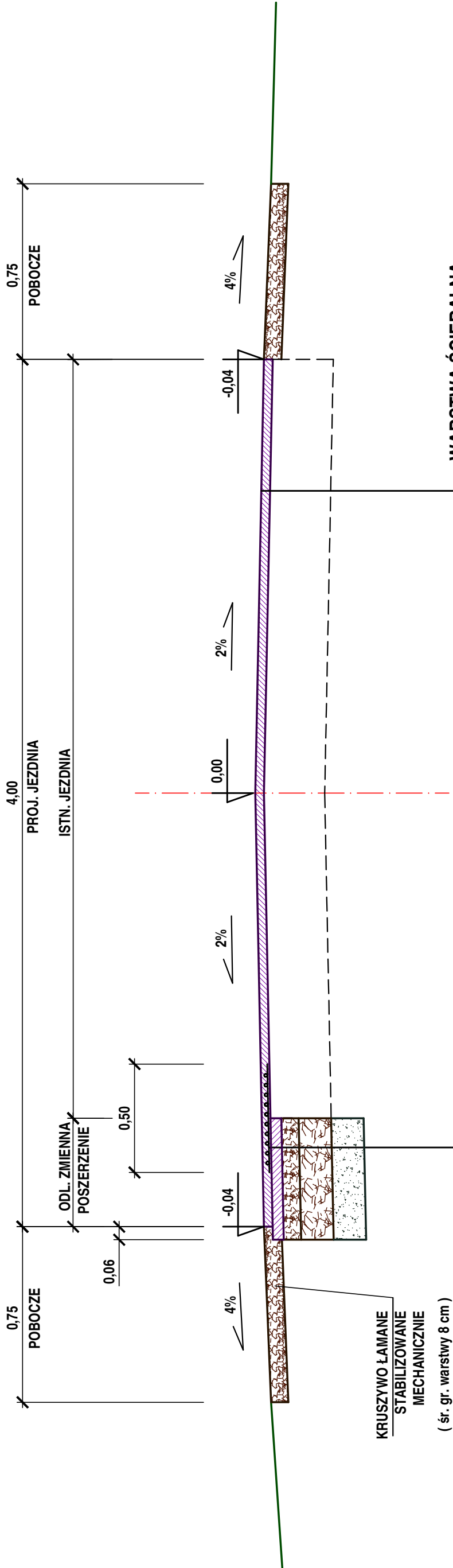
— Niweleta nawierzchni w osi proj. jezdni



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> <b>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</b> <b>PROJEKTY NADZORY</b>		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		
NAZWA OBEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIAŻEJCZY NA DZIAŁCE NR 14			
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Włp. 3 63-220 KOTLIN			
RYSEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8366778		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/05/Pw 370/08/Pw		PODPIS	
stadium	branża skala		data	
Projekt budowlany	Drogowca 1-50/010		05.2022	
numer rysunku			3	




**ODCINEK A ( 0,00 ) ÷ B ( 204,80 )**



4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm ( AC11S )
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm ( AC11S )
	ISTN. JEZDNIA PO UPRZEDNIIM SFREZOWANIU NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

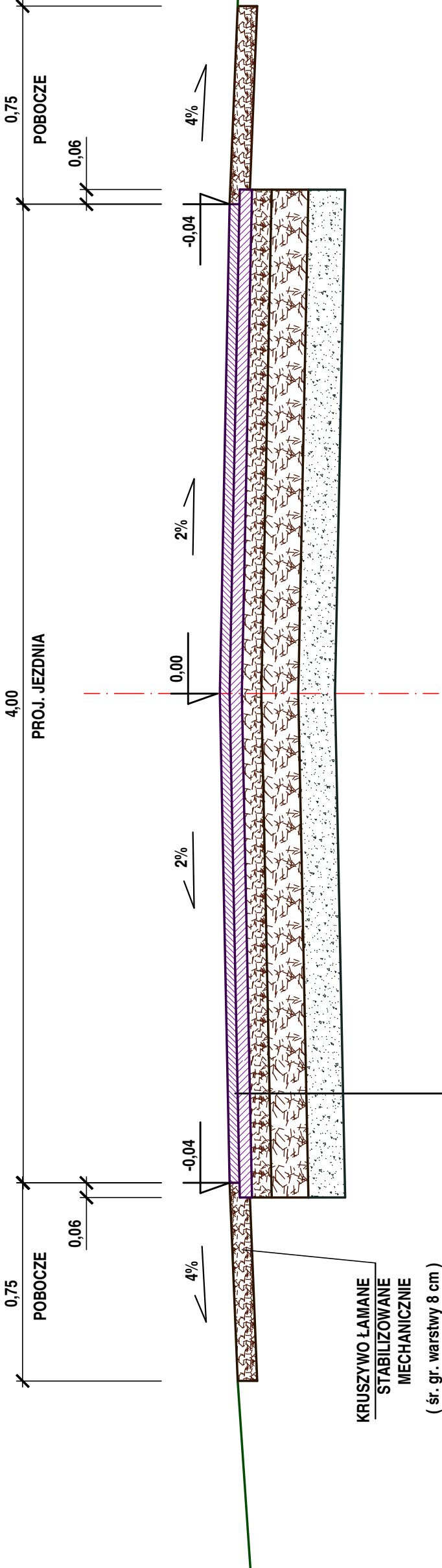
**UWAGA:**  
POCHYLENIA POPRZECZNE JEZDNI WG PLANU  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU ( RYS. NR 2 )


15 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE
	GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY				OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
	<b>BUDOWA DRUGI GMINNEJ W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14</b>					
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN					
INWESTOR						
RYSUNEK						
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS			
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS			
stadium	branża	skala	data		numer rysunku	
Projekt budowlany	<b>Drogowa</b>	<b>1:20</b>	<b>05.2022</b>		<b>5-1</b>	



ODCINEK B ( 204,80 ) ÷ D ( 250,00 )



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b></div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div></div>				OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14							
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN							
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY							
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8		PODPIS					
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS					
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS					
stadium	branża	skala	1:20	05.2022	numer rysunku			
Projekt budowlany	Drogowa				5.2			



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

# ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	Gmina Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14				
ADRES	Wola Książęca, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Kotlin</b> Obręb ewidencyjny: <b>Wola Książęca (300603_2.0009)</b> Działki ewidencyjne: <b>19, 14</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	05.2022	
Opracował	inż. <b>Paweł Ignaszak</b>		Branża drogowa	05.2022	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	Branża drogowa	05.2022	

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ....	3
2. Zagadnienia BHP. ....	6
3. Uzgodnienia branżowe i opinie:	
- uzgodnienie – decyzja Wójta Gminy Kotlin ze Starostwem Powiatowym w Jarocinie (pismo nr RGK.7022.47.2022 z dnia 23.05.2022r. ....	7
4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów. ....	9
5. Kopia mapy ewidencyjnej. ....	11
6. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych. ....	12
7. Obliczenia ilości do przedmiaru robót. ....	13

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14</b>
ADRES OBIEKTU:	<b>Wola Książęca, gmina Kotlin, powiat jarociński</b>
NAZWA INWESTORA:	<b>Gmina Kotlin</b>
ADRES INWESTORA:	<b>ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin</b>
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>
ADRES PROJEKTANTA:	<b>os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin</b>

### **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni oraz poszerzenia jezdni

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu.

Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:



## ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

RGK.7022.47.2022

Kotlin, dn. 23.05.2022r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego / Dz. U. z 2020 r poz. 256 z późniejszymi zmianami / po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez :

**Ireneusza Ignaszaka**  
**Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory**  
**Os. Konstytucji 3 Maja 14 63-200 Jarocin**

w sprawie uzgodnienia uzbrojenia podziemnego dla realizacji zadania pn. „ Budowa drogi w Woli Książęcej na działce nr 14”, Wójt Gminy Kotlin

## UZGADNIA

Pozytywnie przedłożony projekt w zakresie uzbrojenia podziemnego dla realizacji zadania pn. „Budowa drogi w Woli Książęcej na działce nr 14” zgodnie z przedłożonym planem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18 maja 2022 roku Wnioskodawca wystąpił o wydanie uzgodnienia inwestycji względem uzbrojenia podziemnego dla realizacji zadania pn. „Budowa drogi w Woli Książęcej na działce nr 14”. W związku z faktem, iż sieć wodociągową jak i kanalizacja sanitarna jest Gmina Kotlin w Kotlinie , uzgodniono jak w osnowie.

## POUCZENIE

Od decyzji stronie służy prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy w Kotlin w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Wójt Gminy Kotlin z siedzibą w Kotlinie, przy ul. Powstańców Wlkp. 3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji obowiązku prawnego, ciążącego na Administratorze, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wykonanie obowiązku, o którym mowa w art. 13 ust.1 i 2 rozporządzenia 2016/679 odbywa się niezależnie od obowiązków organów podatkowych przewidzianych w ustawie. W sprawach związanych z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych, można się skontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w Urzędzie, pod adresem e-mail: [iod@comp-net.pl](mailto:iod@comp-net.pl). Więcej informacji, na temat przetwarzania danych osobowych oraz opis przysługujących Pani/Panu praw z tego tytułu, uzyskają Państwo na stronie internetowej [www.bip.kotlin.pl](http://www.bip.kotlin.pl) lub w siedzibie Administratora.

### Otrzymują:

1. Ireneusz Ignaszak  
Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory  
Os. Konstytucji 3 Maja 14 63-200 Jarocin  
2.a/a



WÓJT  
*Mirosław Jaterczyk*



LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 694,60 m<sup>2</sup> )
- PROJ. POSZERZENIE JEZDNI - BETON ASFALTOWY ( 124,60 m<sup>2</sup> )
- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - PEŁNA KONSTRUKCJA ( 202,50 m<sup>2</sup> )
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO SRABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - GR. WARSTWY 8 cm ( 367,30 m<sup>2</sup> )
- GRANICA DZIAŁKI

PRZESZCZEGNE

zotocnit m 1  
do drzej: 2022.47.202

Woj. J. J.  
Miroslaw Cielarczyk

UWAGA:

WYMIARY OZNACZONE \* DOTYCZA ZMIANY POCHYLENIA  
POPRZECZNEGO JEZDNI



OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a  
63 - 200 JAROCIN  
Tel. 603 333 671  
fax. 62 505 43 15

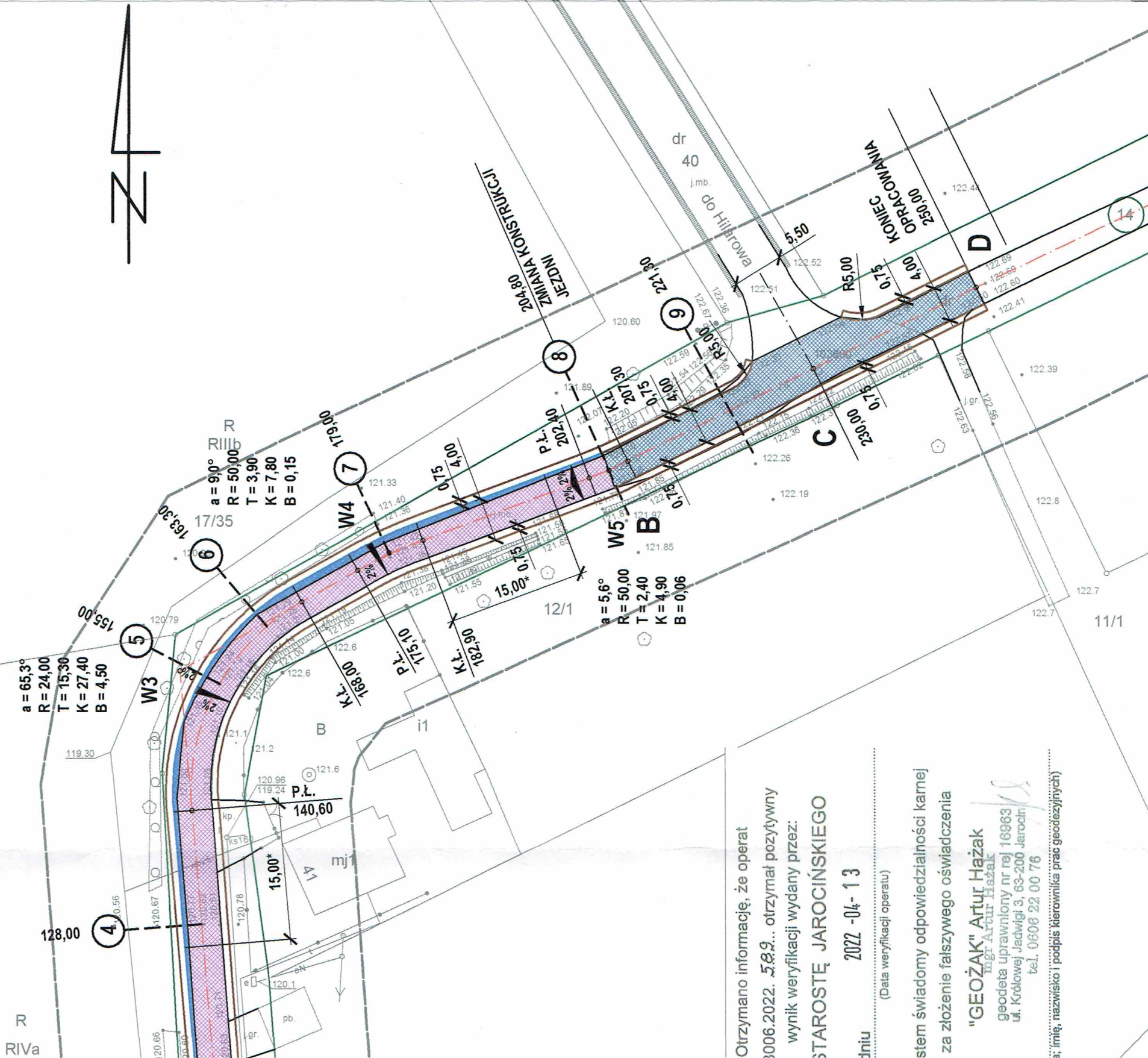
BUDOWA DRUGI GMINNEJ  
W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14

GMINA KOTLIN  
ul. Powstańców Wlkp. 3  
63-220 KOTLIN

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
UAN - 83867/78  
inż. Paweł Ignaszak  
mgr inż. Andrzej Tomaszewski  
27/85/Pw 370/88/Pw

PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/78	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	05.2022
			2





<b>STAROSTA JAROCIŃSKI</b> Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin			Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Kotlin Obręb ewidencyjny: <b>300603_2.0009, Wola Książęca</b>				
GGN-KGN.6621.1339.2022							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2022-05-16 07:47:56							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0009.G319							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina lub związek międzygminny: <b>GMINA KOTLIN REGON: 250855400</b>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
4	19		Drogi	dr	0.3300	0.3300	KZ1J/00021667/3
Identyfikator działki: 300603_2.0009.AR_4.19 UWAGI DODATKOWE - DZIAŁKA: 19 K4							Rejon statystyczny: 243210
powierzchnia działki: 0.3300							

W dniu: 16.05.2022

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 16.05.2022

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)



<b>STAROSTA JAROCIŃSKI</b> Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin		Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Kotlin Obręb ewidencyjny: <b>300603_2.0009, Wola Książęca</b>					
GGN-KGN.6621.1339.2022							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2022-05-16 07:47:08							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0009.G319							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina lub związek międzygminny: <b>GMINA KOTLIN REGON: 250855400</b>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
5	14		Drogi	dr	1.5000	1.5000	KZ1J/00021667/3
Identyfikator działki: 300603_2.0009.AR_5.14 UWAGI - DZIAŁKA: 14 dr powiatowa nr P4195P-część UWAGI DODATKOWE - DZIAŁKA: 14 K5						Rejon statystyczny: 243210	
<b>powierzchnia działki: 1.5000</b>							

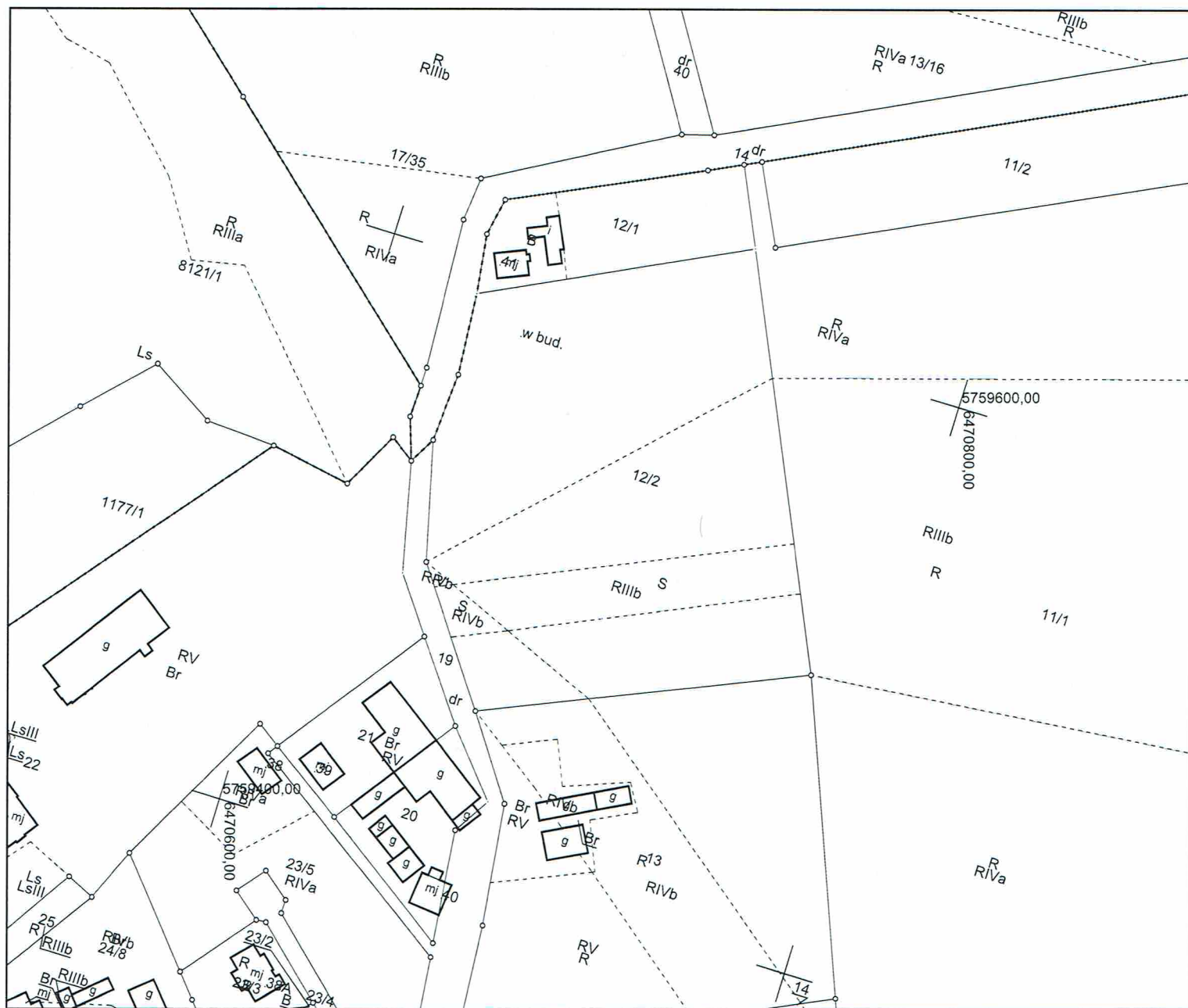
W dniu: 16.05.2022

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 16.05.2022

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Kopia Mapy Ewidencyjnej**  
**Skala 1:2000**



**Województwo:** Wielkopolskie  
**Powiat:** Jarociński  
**Jednostka ewidencyjna:** Jarocin - obszar wiejski, Kotlin  
**Obręb ewidencyjny:** Witaszyce, Wola Książęca  
**Miejscowość:**  
**Data sporządzenia:** 17-05-2022

Poświadczam zgodność  
niniejszej kopii z treścią materiału  
państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego  
**STAROSTA JAROCIŃSKI**

**Mapa ewidencyjna**  
(Nazwa materiału zasobu)

**P.3006.2014.1**  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

**2014.01.08**  
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

**Zup. Starosty**

**Damian Mikolajczak**  
**Młodszy Referent**  
**Natalia Fimiak**

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

"BUDOWA DROGI W WOLI KSIĄŻĘCEJ NA DZIAŁCE NR 14

[illegible]



# OBLICZENIA

## IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

BUDOWA DROGI ASFALTOWEJ  
W WOLI KSIAŻECES NA DZIAŁCE NR 14

1. Wielkości określone za pomocą  
programu komputerowego AUTO-CAD

- pow. istn. jezdni (uchyłka)	694,6 m <sup>2</sup>
- pow. proj. ponowienia	124,6 m <sup>2</sup>
- pow. pełna konst.	202,5 m <sup>2</sup>
- pod. pobocza	367,3 m <sup>2</sup>

2. Powierzchnia stabilizacji - gr. 15 cm

$$124,6 + 204,8 \times 0,06 = 136,9$$
$$202,5 + (259,0 - 204,8) \times 2 \times 0,06 = 207,9$$
$$344,8 \text{ m}^2$$

3. Powierzchnia podbudowy dolnej  
- gr. 15 cm i górnej - gr. 8 cm  
(j.w.)

$$344,8 \text{ m}^2$$

4. Powierzchnia warstwy wykończeniowej  
- gr. 5 cm (j.w.)

$$344,8 \text{ m}^2$$

$$344,8 \times 0,125 =$$

$$43,1 \text{ t}$$

5. Powierzchnia warstwy szwady

$$694,6 + 124,6 + 202,5 = 1.021,7 \text{ m}^2$$

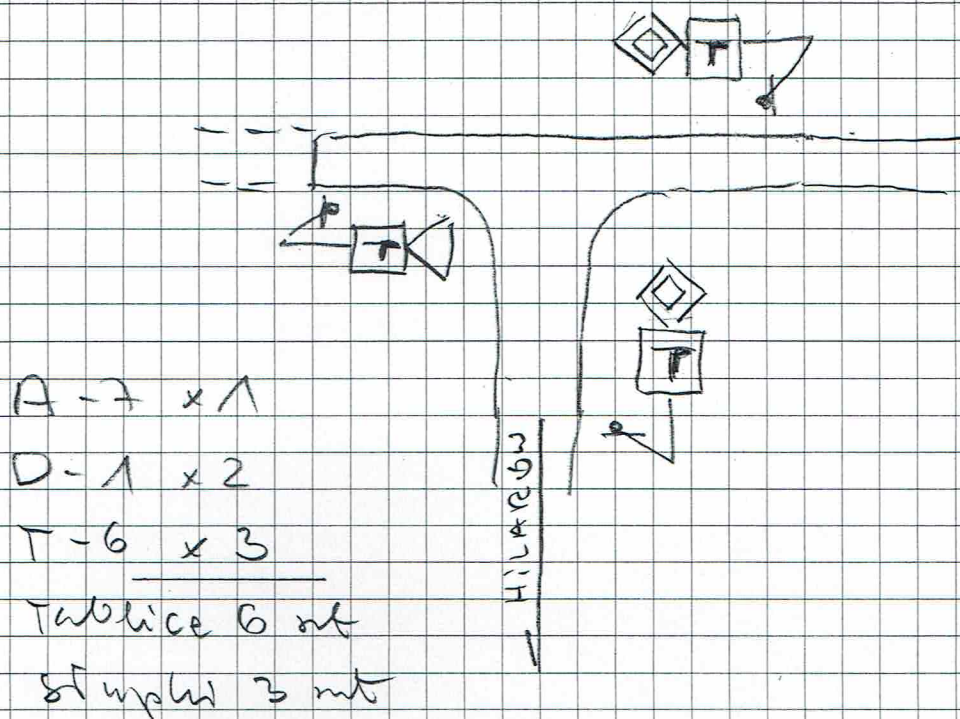
6. Grubość kompozyt

$$204,8 \times 0,50 =$$

$$102,4 \text{ m}^2$$



## 6. Stała organizacja ruchu



OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/3