# Załącznik nr 10 do SWZ

ZADANIE NR 2

# Wymagania minimalne dla ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego.

Wymagania ogólne:

1. Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:

- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz.1047 t.j.) , wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. nr 143, poz. 1002 z późn. zm., Dz. U.2010 Nr 85, poz. 553, Dz. U. z 2018r. poz. 984, Dz. U. z 2022 poz. 2822),

- rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dania 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz.U. z 2019r., poz. 594).

2. Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wyrobu w jednostkach ochrony przeciwpożarowej na terenie Polski, wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. nr 143, poz. 1002 z późn. zm., Dz. U.2010 Nr 85, poz. 553, Dz. U. z 2018r. poz. 984, Dz. U. z 2022 poz. 2822).

Wymagania szczegółowe:

|  |  |
| --- | --- |
|  L.p. |  Wyszczególnienie  |
| **1** | **Samochód ratowniczo gaśniczy kategorii 2** |
| 2 | Pojazd fabrycznie nowy rok produkcji 2023 |
|  3 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) przekracza 16 ton. |
| 4 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO6. Moc silnika dostosowana do wagi pojazdu spełniająca wymagania dynamiki prędkość zgodnie z normą. |
| 5 | Napęd 4 x 4. |
| 6 | Pojazd z automatyczną skrzynią biegów.  |
| 7 | Pojazd wyposażony w minimum dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS. |
| 8 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona dodatkowo w:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* radiotelefon przewoźny,
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* dach otwierany mechanicznie,
* fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia,
* uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi,
* zawieszenie pneumatyczne z systemem samopoziomującym.
 |
| 9 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |
| 10 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego 24V umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |
| 11 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |
|  12 | Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Dwie lampy na dachu pojazdu i posiadająca min. 24 punkty świetlne. |
| 13 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania.  |
| 14 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu z konieczności stałego przewożenia. |
| 15 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy umożliwiające odholowanie pojazdu. |
| 16 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości. Poszycia zewnętrzne po obu stronach pojazdu wykonane ze stali nierdzewnej , ściana przednia i tylna z kompozytu (włókna szklane i żywica) w kolorze RAL 3000 bez lakierowania. |
| 17 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Podesty robocze po obu stronach pojazdu w wykonaniu antypoślizgowym – nie dopuszcza się blachy ryflowanej. Zawiasy podestów regulowane wykonane ze stali nierdzewnej z regulacją ustawienia.  |
| 18 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Tylna belka najazdowa wykonana ze stali nierdzewnej automatycznie podnoszona. |
| 19 | Skrytki na sprzęt w układzie min. 3+3+ 1 zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Lamelki żaluzji o szerokości max. 3 cm. |
| 20 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 21 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 22 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |
| 23 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 24 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic.  |
| 25 | Zbiornik wody o pojemności 5000 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony. |
| 26 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |
| 27 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |
| 28 | Autopompa min. A24/8 ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 400 l/nim. przy ciśnieniu 40 bar. |
| 29 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |
| 30 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:- cztery nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,- linię szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem,- działko wodno-pianowego min. DWP24, - zraszacze - 4 szt. |
| 31 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 32 |  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |
| 33 |  W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |
| 34 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |
| 35 | Autopompa wyposażona w manualny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |
| 36 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 37 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |
| 38 | Przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |
| 39 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |
| 40 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |
|  42  |  **Wyposażenie i oznakowanie pojazdu** |
| - Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami.- Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego.- Radiotelefon przewoźny w kabinie.- W kabinie podstawa po latarki i radiotelefony z wyłącznikiem prądu (12V) wykonana ze stali nierdzewnej.- Napęd zwijadła szybkiego natarcia ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie po prawej stronie. Zwijadło wyposażone ponadto w napęd elektryczny ze mechanicznym sprzęgłem przeciążeniowym zabezpieczającym przed uszkodzeniem napędu.- Kamera cofania.- Dodatkowy sygnał pneumatyczny.- Półka obrotowa na sprzęt burzący w środkowej skrytce po lewej stronie z minimum dwoma półkami ze stali nierdzewnej na sprzęt.- Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej z wyciągarką o uciągu min. 8 ton umożliwiający szybki demontaż i montaż za pomocą zaczepu holowniczego pojazdu.- Belka na atrapie wyposażona w 4 lampy dalekosiężne oraz lampę podświetlającą wyciągarkę załączaną automatycznie po załączeniu głównego wyłącznika modułu wyciągowego- Relingi po obu stronach nadwozia pożarniczego na całej jego długości wykonane ze stali nierdzewnej kwasoodpornej z podświetleniem w kolorze niebieskim na całej długości.- Skrzynia na dachu wykonana z materiałów kompozytowych, pokrywa wyposażona w zamek i siłowniki podtrzymujące. Wymiary min. długość 220 cm, szerokość 70 cm. Wysokość nie zwiększająca wysokości pojazdu. |