

WKŁADKA TECHNICZNA DO DOKUMENTACJI = INTEGRALNA CZĘŚĆ KTÓRĄ NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W WYCENIE

- Zezwala się wykorzystać rozbieraną podbudowę po przebadaniu właściwości do zasypek kanalizacji deszczowej , tworzenia nasypów pod korpus drogi.
- Rury stosowane do kanalizacji deszczowej z materiałów spełniających wymogi dla sztywności obwodowej . Nie stawia się warunku co do rodzaju materiału zastosowanego tj PP/PVC/ PEHD / itd.
- Materiały w postaci kostki z rozbiórki spaletować i przekazać Zamawiającemu w miejsce wskazane – odwóz do 20km
- UWAGA: ścieżka rowerowa wyniesiona max. 6 cm od krawędzi jezdni – zmiana w stosunku do pierwotnego projektu
- Zmieniono konstrukcję ścieżki rowerowej tj. zamiast nawierzchni z betonowej kostki zastosowano warstwę scieralną gr. 5cm AC8S (zgodnie z PZT)
- Zmieniono konstrukcję zjazdów tj. zamiast nawierzchni z betonowej kostki zastosowano warstwę scieralną gr. 5cm AC8S (zgodnie z PZT) (nie dotyczy odcinków gdzie na PZT zaznaczono jako kostka szlachetna na zjazdach i chodnikach – w tych miejscach stosować wspomnianą kostkę).
- Załączono projekty zamienne zagospodarowania terenu.
- Zmieniono kategorię ruchu na KR-3
- Zrezygnowano po konsultacji i na prośbę Zamawiającego z ułożenia na całości geosiatki (pozostawiono częściową ilość na całości w miejscach wskazanych przez Zamawiającego na etapie budowy w ilościach wskazanych w przedmiarze). Geosiatka na poszerzeniach pozostaje do wykonania zgodnie z projektem.
- Wprowadza się zmiany w Stałej organizacji ruchu tj. dodatkowo w miejscach występowania aktywnych znaków z podświetleniem „Kroczący ludzik” należy zamontować dodatkowo znaki D-6 przed przejściami (foli, wielkość zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu załączonym do przetargu). Wprowadzono również dodatkowe znaki aktywne zgodnie z przedmiarem.
- Wprowadzono lampy hybrydowe zgodnie z przedmiarem
- Wykonawca robót winien skalkulować projekt zamienny stałej organizacji ruchu dla wprowadzonej wyspy kanalizującej w km ok. 9+863,10 ÷ do ok. 9+940 oraz ewentualnych zmian lokalizacyjnych istniejących zjazdów w terenie (zmiany lokalizacji zjazdów zostaną zatwierdzone przez Zamawiającego).
- Wprowadzono wyspę kanalizującą w km ok. 9+863,10 ÷ do ok. 9+940. Wyspa obramowana krawężnikami granitowymi na płask (15x30) z przerwami na zjazdach na ławie betonowej z betonu C12/15 oraz wypełnieniem zamiast mas bitumicznych granitową kostką nieregularną 8x10cm na zaprawie cementowej zastępującej pakiet bitumiczny.

- w etapie IVb w pasie drogowym zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja sanitarna nie pokazana na mapie. Studnie należy dostosować wysokościowo do projektowanej niwelety drogi. 1 szt. studni należy wymienić na większą.

- Wykonawca robót winien skalkulować wykonanie opinii ornitologicznej w związku z wycinką drzew w okresie lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października oraz wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z uzyskaną decyzją – szacowana ilość 200 szt.

- Uwaga : w przedmiarach ujęto nawierzchnię zjazdów jako asfaltowe (strona prawa) zjazdy 270÷349, należy w wycenie uwzględnić zmianę polegającą iż końcówka zjazdu pomiędzy ścieżką rowerową a nieruchomością zabudowaną winna być wykonana o nawierzchni z betonowej kostki w kolorze grafitowym – pozostała nawierzchnia bez zmian tj. z asfaltu.