

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Minimalne parametry techniczno-funkcjonalne oraz wyposażenie pojazdu :

- 1) Samochód fabrycznie nowy - rok produkcji : **2025r.**
- 2) **Silnik** o mocy : **100 KM - BENZYNOWY**
- 3) Skrzynia biegów manualna 6 – biegowa
- 4) Wymiary **minimalne** :
 - a) wysokość bez obciążenia : **1810 mm** ,
 - b) długość : **4300 mm** ,
 - c) szerokość z lusterkami bocznymi : **2.000 mm.**
- 5) **Odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie**
- 6) **Drzwi – tylne dwuskrzydłowe**
- 7) Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera,
- 8) Komputer pokładowy ,
- 9) **Kolor srebrny** (lakier metalizowany),
- 10) Drzwi Tylne Dwuskrzydłowe otwierane pod kątem 90°
- 11) Wspomaganie układu kierowniczego,
- 12) **Klimatyzacja,**
- 13) Systemy stabilizacji toru jazdy ESP i ABS ,
- 14) Elektrycznie sterowane szyby przednie ,
- 15) Elektrycznie regulowane lusterka boczne ,
- 16) Centralny zamek sterowany zdalnie pilotem ,
- 17) Zamontowany w przedniej części bagażnik dachowy lub relingi w celu zamontowania belki / sygnalizacji świetlnej (zgodnie z opisem w pkt. 4).
- 18) **Kamera cofania,**
- 19) **Czujniki cofania przednie + tylne** ,
- 20) Tapicerka materiałowa w kolorze ciemnym ,
- 21) **Opony Wielosezonowe** - na obręczach co najmniej **15 ' ,**
- 22) Wyposażony wewnątrz w komplet dywaników gumowych .

2. WNETRZE :

- 1) ilość miejsc : w przedziale osobowym : **2 + 2** miejsca w przedziale przewozowym dla osób ujętych / nietrzeźwych ;
- 2) montaż w przedziale osobowym : dwóch uchwytów na pałki służbowe wraz z oświetleniem pola pracy dla Strażników tj. **DODATKOWE OŚWIETLENIE LEDOWE** wewnątrz pojazdu w przedziale pasażerskim w postaci **2 szt. listew ledowych** zamontowanych nad głowami kierowcy i pasażera z przodu na podsufitce za osłonami przeciwsłonecznymi,
- 3) zabudowa części za przedziałem osobowym : **półka + organizer / skrzynia na blokadę** samochodowe.

3. **ADAPTACJA – ZABUDOWA przedziału przewozowego (2 osobowego) do przewożenia osób ujętych/nietrzeźwych** wykonana w przestrzeni ładunkowej w tym :

- 1) zabudowa przedziału przewozowego wyposażona jak poniżej w tym : kratę, wentylator , odpływ , 2 siedzenia wyposażone w pasy ;
- 2) ściany wewnętrzne wykonane z materiału wodoodpornego na wzmocnionej konstrukcji szkieletowej pokryte wzmocnionym laminatem – bez łączeń. Zapewniające szczelność oraz możliwość mycia myjką ciśnieniową. Ściany szczelne uniemożliwiające przedostanie się cieczy lub innych zanieczyszczeń. Poprzez wykonanie wodoszczelnej i wzmocnionej ściany działowej z okienkiem rozsuwanym od strony kierowcy i okratowanym od strony przedziału dla osób ujętych/nietrzeźwych. Okienko do podglądu osób ujętych – szczelne, wzmocnione i uniemożliwiające okaleczenie się osób ujętych/nietrzeźwych.
- 3) przedział przewozowy pokryty farbą poliuretanową z ww. możliwością codziennego mycia wodą , podłoga wyprofilowana z odpływem wraz ze spustem wody ,

- 4) podłoga w przedziale przewozowym dla osób ujętych/nietrzeźwych ma być wykonana z tworzywa sztucznego antypoślizgowego wodoodpornego. Wszystkie pozostałe elementy tegoż przedziału winny być wykonane także z materiałów wodoodpornych w technologii pozwalającej na mycie przedziału strumieniem wody. Ponadto ściany i sufit przedmiotowego przedziału przewozowego muszą być wykonane z materiałów odpornych na uszkodzenia mechaniczne ,
- 5) w części przewozowej przed drzwiami zamontowana trzyczęściowa przegroda wykonana z siatki lub kratownicy,
- 6) siedziska dla osób zatrzymanych wykonane w formie siedzeń z oparciami (siedzenia z laminowanymi siedziskami) oraz oparciem dla 2 osób wraz z możliwością przypięcia (zamocowania) kajdanek. **Siedziska muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa.** Siedzenia w przedziale przewozowym osób ujętych/nietrzeźwych **winny zamocowane być zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami,**
- 7) dodatkowe oświetlenie dla osób zatrzymanych - źródło światła umiejscowione bez możliwości bezpośredniego fizycznego uszkodzenia oświetlenia przez osoby ujęte/nietrzeźwe.
- 8) **dwuskrzydłowe metalowe drzwi bez klamek wewnętrznych ,**
- 9) przedział przewozowy w części dachowej winien być wyposażony dodatkowo w wentylację nawiewowo-wywiewną z wyłącznikiem zamontowanym w przedziale kierowcy. Wszelkie oświetlenie zamontowane wewnątrz pojazdu (szczególnie w przedziale dla osób ujętych/nietrzeźwych oraz wentylator winien być odpowiednio zabezpieczony.
- 10) w ścianie grodziowej zainstalowane wyjście ewakuacyjne,
- 11) zabezpieczenie przedziału listwą aluminiową stopnia wejściowego,
- 12) wszystkie ewentualne standardowe przeszklenia (szyba) w przedmiotowym przedziale winny być odpowiednio i trwale zabezpieczone (kratami lub siatką metalową) od strony wewnętrznej przestrzeni pojazdu ,
- 13) zmodyfikowany i przystosowany do potrzeb Zamawiającego pojazd winien być zdalny do zarejestrowania na terytorium Polski oraz spełniać wszelkie przepisy powszechne , zwłaszcza – *Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym*. W efekcie wszelkie zmiany adaptacyjne przedziału przewozowego dla osób ujętych / nietrzeźwych muszą pozwalać na dopuszczenie pojazdu do rejestracji na terenie Polski oraz do jego późniejszego użytkowania .

4. SYGNALIZACJA UPRIWILEJOWANIA SAMOCHODU W RUCHU LĄDOWYM :

- 1) Pojazd winien być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno–ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) dla pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne winno umożliwiać podawanie komunikatów głosowych głośnikiem o mocy min. 100 W. Lampa zespolona o długości odpowiedniej do szerokości zaoferowanego pojazdu z podświetlonym widocznym napisem „**STRAŻ MIEJSKA**”. Lampa zespolona z głośnikami i napisem „**STRAŻ MIEJSKA**” z zastosowaniem źródła światła LED (łącznie z napisem) emitująca światło w kolorze niebieskim mocowana na dachu w przedniej części pojazdu . Niski profil Lampy minimalizujący opór powietrza podczas jazdy (tzw. płaska). Długość Lampy zespolonej dostosowana do pojazdu – nie może wystawać poza powierzchnie dachu pojazdu. **Lampa zespolona winna posiadać Świadectwo Homologacji ,**
- 2) Sterowanie przy pomocy funkcjonalnego i czytelnego manipulatora ,
- 3) Wzmacniacz współpracujący z głośnikami zamocowanymi w lampie zespolonej dysponującego standardowymi tonami syren i funkcją mikrofonu oraz sterującym kilkoma funkcjami przyrządów ostrzegawczych zainstalowanych w pojeździe. Wzmacniacz wyposażony w mikrofon ,
- 4) Sygnalizacja pojazdu winna być zgodna z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu niezbędnego wyposażenia (tj.Dz.U.2024.502 z dnia 04.04.2024r.)*.

5. Montaż w pojeździe Radiotelefonu cyfrowego z anteną oraz koniecznym okablowaniem - gotowego do podłączenia do Sytemu Cyfrowej łączności radiowej funkcjonującej u Zamawiającego. Radiotelefon dostarczy Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą , z tym zastrzeżeniem, iż :

- radiotelefon do montażu dostarcza Zamawiający tj. koszt jego montażu winien być ujęty w cenie pojazdu ,
- antenę dostarcza oraz montuje na swój koszt Wykonawca tj. zarówno koszt dostawy /zakupu oraz montażu anteny winien być ujęty w cenie pojazdu .

6. DODATKOWE wymagania oraz wyposażenie :

- 1) Pojazd wraz z zabudową winien posiadać Homologację zgodnie z prawem , w tym z *ustawą Prawo o Ruchu Drogowym* ,
- 2) Wykonawca winien przed wydaniem pojazdu wykonać przegląd przedsprzedażowy ,
- 3) ADAPTACJA – zabudowa przedziału do przewożenia osób ujętych/nietrzeźwych wykonana w przestrzeni ładunkowej winna być wykonana przez podmiot posiadający stosowne uprawnienia do wykonywania takiego rodzaju zabudów specjalistycznych ,
- 4) Zmiany adaptacyjne pojazdu nie mogą powodować utraty Świadectwa Zgodności (Homologacji) ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji pojazdu bazowego. Wykonawca prześle Zamawiającemu całą dokumentację techniczno-eksploatacyjną, w tym zwłaszcza instrukcje obsługi pojazdu w języku polskim, kartę gwarancyjną, świadectwo homologacji oraz wszelkie inne dokumenty niezbędne do rejestracji.
- 5) Wymagana Gwarancja Fabryczna ww. pojazdu min. **24 m-ce na pojazd bazowy oraz min. 12 m-cy na zabudowę – licząc** od daty przekazania kompletnego pojazdu Zamawiającemu.

6) SERWIS GWARANCYJNY pojazdu winien znajdować się w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy.

- 7) Pojazd wyposażony w gaśnicę typu samochodowego i linkę holowniczą ;
- 8) Pojazd wyposażony w Apteczkę Lekarską oraz trójkąt ostrzegawczy .

9) Wraz z POJAZDEM NALEŻY DOSTARCZYĆ :

- a) Wszelkie wymagane DOKUMENTY w j. polskim dot. ZMIANY RODZAJU POJAZDU oraz jego UPRIWILEJOWANIA - umożliwiające zarejestrowanie pojazdu jako specjalnego,
- b) potwierdzenie opłaty wymaganych podatków (w tym akcyzy) i/lub innych zobowiązań ,
- c) Książkę Gwarancyjną dot. pojazdu bazowego,
- d) Dokumenty Gwarancyjne wszelkich elementów zabudowy - posiadających odrębną gwarancję,
- e) Instrukcje Obsługi w j. polskim dot. pojazdu oraz urządzeń i ich wyposażenia
- f) Stosowne wymagane Homologacje.

10) Zamawiający dopuszcza Rejestrację Techniczną pojazdu przez Wykonawcę.

Wykonawca przed wydaniem pojazdu dostarczy wymagany komplet dokumentów w celu zgodnego z prawem zarejestrowania pojazdu.

7. OZNAKOWANIE GRAFICZNE POJAZDU :

W ramach zaoferowanej Ceny brutto oraz dostawy pojazd winien być profesjonalnie oklejony oraz oznakowany przez Wykonawcę stosownie z obowiązującymi przepisami na potrzeby Starzy Miejskiej w Bydgoszczy. Oznakowanie zgodne z § 32b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz zgodnie z wymogami i zaleceniami Zamawiającego.