

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej przebudowy trybun na stadionie miejskim w Dąbrowie Białostockiej.

Prace polegać będą na:

- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej brukowej chodników i schodów,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej brukowej trybun,
- wykonaniu żelbetowych płyt fundamentowych niezbędnych do montażu siedzisk z tworzywa sztucznego – **wg oddzielnego opracowania branży architektonicznej,**
- montażu stelażu stalowego pod siedziska i zamocowanie siedzisk – **wg oddzielnego opracowania branży architektonicznej,**
- wykonaniu zewnętrznych balustrad schodowych – **wg oddzielnego opracowania branży architektonicznej.**

### **2. Podstawa opracowania projektu**

- Umowa z Burmistrzem Dąbrowy Białostockiej,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie.

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Działki stadionu miejskiego objęte opracowaniem o numerach ewid.: 85/20 i 85/24 znajdują się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, mieszkalnej wielorodzinnej oraz garażowej. Teren stadionu jest ogrodzony i zabudowany.

Nieruchomość ma zapewniony dostęp do publicznej ulicy gminnej – ul. Sulika poprzez drogę wewnętrzną.

Nawierzchnia trybun, dojsć i schodów wykonana jest z płyt betonowych 50x50 cm, znajdują się na niej ławki drewniane i siedziska plastikowe na stelażu – bez zadaszenia.

Stan nawierzchni trybun jest zły.

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **4.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Przewidziano przebudowę dwóch centralnie położonych trybun w odniesieniu do boiska.

Zakłada się wykonanie chodników u podnóża trybun i poza nimi.

---

Chodnik dolny będzie posiadał szerokość 1,5 m, a górny 2,0 m.

Szerokość podestu trybuny przewidziano 1,0 m, a w rejonie miejsc dla niepełnosprawnych – 1,7 m.

Zaprojektowano cztery biegi schodów terenowych o parametrach: wysokość stopnia 15 cm, głębokość stopnia 54 cm.

#### 4.2. Rozwiązania wysokościowe

Zastosowano spadki poprzeczne na stopniach schodów i podestach trybun 1%, które zagwarantują prawidłowy odpływ wód opadowych.

#### 4.3. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni schodów i podestów trybun:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C NR50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 30 x 8 cm.

W miejscach pokazanych na rys. nr 1 obrzeża w celu pokonania różnicy wysokości należy ustawiać w pionie.

#### 4.4. Roboty ziemne i rozbiórki

W niniejszej dokumentacji nie ujęto wartości robót ziemnych i rozbiórek istniejących prefabrykatów drogowych koniecznych do wykonania niniejszej inwestycji.

### **5. Zajętość terenu**

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ewid.: 85/20 i 85/24 (obręb ewidencyjny 0001 Dąbrowa Białostocka, jednostka ewidencyjna Dąbrowa Białostocka).

---