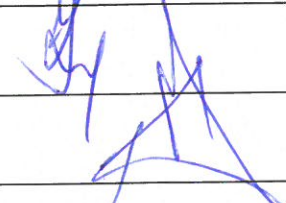

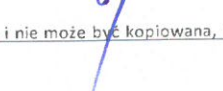


# PROJEKT WYKONAWCZY

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH</b>	
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Gmina: <b>Barlinek</b> ; Powiat: <b>Myśliborski</b> ; Województwo: <b>Zachodniopomorskie</b> Jednostka ewid.: <b>321001_4, Barlinek - miasto</b> Obręb: <b>0002 Barlinek</b> Działki nr ewidencyjne: <b>477/2, 477/3 i 502/3</b>	
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<b>XXII – parking</b>	
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Barlinek</b> Ul. Niepodległości 20 74 – 320 Barlinek	
<b>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA</b>	<b>PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE MGR INŻ. WITOLD KRASOWSKI</b> Ul. Boczna 4/3 74-320 Barlinek	
<b>AUTOR PROJEKTU</b> (W ROZUMIENIU ART.20 USTAWY – PRAWO BUDOWLANE)	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NUMER UPRAWNIENÍ</b>
	mgr inż. arch. Maciej Krasowski	24/ZPOIA/OKK/2008
<b>DATA</b>	<b>PAŹDZIERNIK 2022</b>	

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NUMER UPRAWNIENÍ</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT - ARCHITEKTURA</b>	mgr inż. arch. Maciej Krasowski	24/ZPOIA/OKK/2008	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	dr. inż. arch. Katarzyna Krasowska	7/ZPOIA/OKK/2016	
<b>PROJEKTANT - KONSTRUKCJA</b>	mgr inż. Witold Krasowski	11/84/GW	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	mgr inż. Leon Piszczyk	51/85/GW	

Dokumentacja projektowa jest utworem w rozumieniu prawa autorskiego i jako taka jest własnością autora i nie może być kopiowana, reprodukowana i przekazywana osobom trzecim.

# I. SPIS TREŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I.	SPIS TREŚCI.	str.2
II.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	str.3-13
1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB.	
III.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO	str.14-17
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str.18

## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DOPROJEKTU OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

My niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290) zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczam, że:

Projekt wykonawczy opracowany dla:

Gminy Barlinek  
Ul. Niepodległości 20  
74 – 320 Barlinek

Dotyczący:

**BUDOWY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z zasadami wiedzy technicznej**

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>TOM I – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NUMER UPRAWNIENI</b>	<b>PODPIS</b>
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Maciej Krasowski	24/ZPOIA/OKK/2008	
SPRAWDZAJĄCY	dr. inż. arch. Katarzyna Krasowska	7/ZPOIA/OKK/2016	
PROJEKTANT	mgr inż. Witold Krasowski	11/84/GW	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leon Piszczyk	51/85/GW	

# UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

I.dz. 98/2008

Szczecin, dnia 22.12.2008 r.

sygnatura akt: 38/OKK/UpB/2008

### DECYZJA nr 24/ZPOIA/OKK/2008

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118; dalsze zmiany: Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217; Dz. U. z 2007 r.: Nr 88, poz. 587; Nr 99, poz. 665; Nr 191, poz. 1373, Nr 247, poz. 1844, Nr 191, poz. 1373; Dz. U. z 2008 r. Nr 123, poz. 803; Nr 145, poz. 914; Nr 199, poz. 1227; Nr 206, poz. 1287, Nr 210, poz. 1321), art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, dalsze zmiany: Dz. U. z 2002 r.: Nr 23, poz. 221; Nr 153, poz. 1271; Nr 240, poz. 2052; Dz. U. z 2003 r.: Nr 124, poz. 1152; Nr 190, poz. 1864; Dz. U. z 2004 r. Nr 141, poz. 1492; Dz. U. z 2005 r. Nr 150, poz. 1247, Nr 210, poz. 1321) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509; Dz. U. z 2002 r.: Nr 113, poz. 984; Nr 153, poz. 1271; Nr 169, poz. 1387; Dz. U. z 2003 r.: Nr 130, poz. 1188; Nr 170, poz. 1660; Dz. U. z 2004 r. Nr 162, poz. 1692; Dz. U. z 2005 r.: Nr 64, poz. 565; Nr 78, poz. 682; Nr 181, poz. 1524)

stwierdza się, że

Pan

**mgr inż. arch. MACIEJ WITOLD KRASOWSKI**

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową  
i nadaje się

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA:

Tadeusz Andrzejewski    Michał Bay    Rajmund Borowski    Maciej Furmańczyk    Stanisław Kondarewicz    Marek Kosy    Andrzej Popiel  
Sekretarz    Przewodniczący

**Otrzymują:**

1. Pan Maciej Witold Krasowski  
ul. Boczna 43  
74-320 Barlinek - Miasto
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów.
4. aa

70-561 Szczecin, ul. Staromłyńska 19. Tel./fax: (0-91) 434 74 64. NIP: 851-27-70-194 E-mail: zachodnio.pomorska@izbaarchitektow.pl  
Regon: 017466395-00042 Konto: PKO BP I O/Szczecin Nr 10204795-4133715-270-1 Http://zachodniopomorska.iarp.pl





IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

**(wypis z listy architektów)**

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Maciej Witold Krasowski**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **24/ZPOIA/OKK/2008**, jest wpisany na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **ZP-0586**.

Członek czynny od: 25-03-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 13-04-2022 r. Szczecin.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **28-02-2023 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Piotr Błażejowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**ZP-0586-FY55-2Y8F-EA6C-E5FC**

---

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



IZBA ARCHITEKTÓW  
ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 12/ZPOIA/OKK/2016

Szczecin, dnia 24.06. 2016 r.

**DECYZJA nr 7/ZPOIA/OKK/2016**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 tekst jedn. oraz Dz.U. z 2016 r. poz.65) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z dnia 8 marca 2016 r. poz.290 tekst jedn.) zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 7 stycznia 2016 r., poz. 23 tekst jedn. oraz Dz.U. z 2016 r. poz.868.)

stwierdza się, że

**Pani mgr inż. arch. Katarzyna Elżbieta Krasowska**

urodzona w dniu 01.09.1988 r. w Barlinku

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową  
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

w specjainości architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej: projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego oraz sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA:**

Tadeusz Anorzejewski    Michał Bay    Przemysław Bondar    Ryszard Borowski    Maciej Furmańczyk    Marek Jossy    Robert Rachtuta  
Przewodniczący    Sekretarz

**Otrzymują:**

1. arch. Katarzyna Elżbieta Krasowska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP
4. ar.



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

**(wypis z listy architektów)**

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Katarzyna Elżbieta Krasowska**

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **7/ZPOIA/OKK/2016**, jest wpisana na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **ZP-0777**.

Członek czynny od: 05-10-2016 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 07-07-2022 r. Szczecin.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-01-2023 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Piotr Błazejewski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**ZP-0777-E851-BD2B-895E-63B6**

---

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Gospódź 1127, dnia 3 lipca 1984 r.

(pieczęć)

Nr 11/84/Cw.

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Witold Janusz M r a s o w s k i  
(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 25 lutego 1957 r. w Myśliborzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie pełnym.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Ki 50.000 piśm. 71g



Obywatel (ka) Witold Janusz Krasowski jest upoważniony (a) do:

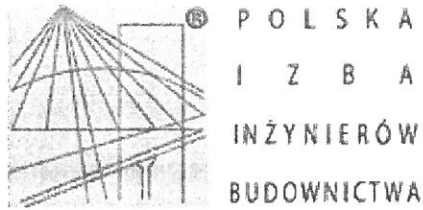
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnoenergetycznych,
- 2/ na podstawie §9 ust.1 cyt.rozporządzenia - do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ na podst. §6 ust.3 cyt.rozporządzenia - do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
  - a/ budynków inwentarskich i gospodarszych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
  - b/ budowli nie będących budynkami.



Gł. Architekt Wojewódzki

*mgr inż. arch. Jerzy Kaszyca*  
(podpis i pieczęć)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SV6-D4H-5AJ \*

Pan Witold KRASOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/3599/02

adres zamieszkania ul. Boczna 4/3, 74-320 BARLINEK

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-10 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(pieczęć)

Nr 51/85/GW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 6 ust. 3, 54 ust. 2 i 57 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) LEON P I S Z C Z Y K  
(imię i nazwisko)

inż. budownictwa wodnego  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 01.12. 1915 r. w Rochotnie /ZSRR/

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie pełnym  
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14  
CWD MA-BUA-14 zam. 10067-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI-84.000 pismo: 71g

obywatel (ka) Leon PI SZCZYŃSKI jest upoważniony (a) do:

(Imię i nazwisko)

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych.
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych
  - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
  - b/ budowli nie będących budynkami.
- 3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.



Główny Architekt Wojswódzki  
Dyrektor Wydziału  
mgr inż. *[Signature]*  
Podpis i pieczęć  
arch. Jerzy Kaszyca



### III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO.

#### 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU.

- Parking dla samochodów osobowych,
- Kategoria obiektu: XXII – parking

#### 2. LOKALIZACJA

Parking projektowany jest na terenie działek 477/2, 477/3 i 502/3 położonych w obr. 0002 miasta Barlinek przy ulicy Szpitalnej.

#### 3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Na terenie objętym inwestycją istnieje ulica Szpitalne o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem wykonanym z kostki betonowej (działka 502/3), wewnętrzna droga pełniąca funkcję dojazdu do obiektów gospodarczo – technicznych oraz zabudowa kubaturowa pełniąca funkcję gospodarczo – techniczną dla potrzeb szpitala. Teren działek jest częściowo ogrodzony. Na ich terenie występuje zieleń niska, średnia i wysoka.

#### 4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA, PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO, UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.

Przedmiotem zamierzenia jest budowa parkingu ogólnie dostępnego dla samochodów osobowych. Parking ma obsługiwać pacjentów przychodni i szpitala przy ulicy Szpitalnej w Barlinku.

#### 5. OPIS PROJEKTOWANEGO PARKINGU

##### 5.1 ZJAZDY NA TEREN PARKINGU

W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejącego zjazdu wykorzystywanego do drogi wewnętrznej obsługującej zabudowę gospodarczo-techniczną. Planuje się zjazd szerokości 5.5 m z łukami obustronnymi o promieniu 3m. Nowy zjazd z ulicy Szpitalnej zaprojektowano szerokości 6.0 m z obustronnymi łukami o promieniu 5m.

##### 5.2 OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG WEWNĘTRZNYCH W PLANIE

###### ODCINEK A – B

Początek projektowanego odcinka znajduje się w hm 0+00.00. W hm 0+24.00 krzyżuje się z odcinkiem F – G, hm 0+40.50 z odcinkiem D – E i w hm 0+71.00 z odcinkiem B – C. Na całej długości projektowany odcinek posiada szerokość 6.0m. W hm 0+05.00 planuje się po lewej stronie drogi początek 4 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. W hm tym zaplanowano również po prawej stronie drogi początek 18 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

###### ODCINEK B – C

Początek projektowanego odcinka znajduje się w hm 0+00.00. W miejscu tym droga krzyżuje się z odcinkiem A – B. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w hm 0+46.00. W hm 0+30.00 zaplanowano przebudowę istniejących miejsc postojowych. Zaprojektowano trzy miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. W hm 0+46.00 droga krzyżuje się z ulicą Szpitalną. Na całej długości projektowany odcinek posiada szerokość 5.5m.

###### ODCINEK D – E

Początek projektowanego odcinka znajduje się w hm 0+00.00. W miejscu tym droga krzyżuje się z odcinkiem A – B. W hm 0+08.00 zaprojektowano po lewej stronie drogi 13 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. W hm tym po prawej stronie zaplanowano plac manewrowy. W hm 0+53.00 droga krzyżuje się z ulicą Szpitalną. W miejscu tym jest koniec projektowanego odcinka. Na całej swej długości droga posiada szerokość 6.00m.

###### ODCINEK F – G

Początek projektowanego odcinka znajduje się w hm 0+00.00. W miejscu tym droga krzyżuje się z odcinkiem A – B. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w hm 0+46.00. W hm 0+08.00 po lewej stronie drogi zaprojektowano 3 miejsca postojowe dla samochodów osobowych. W hm tym po prawej stronie drogi planuje się 13 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Na całej swej długości droga posiada szerokość 6.0m.

### 5.3 OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

#### ODCINEK A – B

Początek projektowanego odcinka posiada rzędną 63.05 m p.p.m.. Do hm 0+18.25 droga biegnie w spadku  $i_1=0.0229$ . W hm tym znajduje się początek łuku kołowego wklęsłego o parametrach  $R=180.00m$ ,  $T=5.75m$ ,  $B=0.09m$ . Koniec projektowanego łuku znajduje się w hm 0+29.75. Od tego miejsca do końca droga biegnie pod górę o nachyleniu  $i_2=0.0868$ . Koniec projektowanego odcinka posiada rzędną 66.58 m p.p.m..

#### ODCINEK B – C

Początek projektowanego odcinka posiada rzędną 66.58 m p.p.m.. Na całej swej długości droga biegnie pod górę o nachyleniu  $i_1=0.0822$ . Koniec projektowanego odcinka posiada rzędną 70.36 m p.p.m..

#### ODCINEK D – E

Początek projektowanego odcinka posiada rzędną 63.93 m p.p.m.. Do hm 0+43.00 droga biegnie pod górę o nachyleniu  $i_1=0.0985$ . W miejscu tym znajduje się początek łuku kołowego wypukłego o parametrach  $R=96.62m$ ,  $T=5.00m$ ,  $B=0.13m$ . Koniec projektowanego odcinka posiada rzędną 68.63 m p.p.m..

#### ODCINEK F – G

Początek projektowanego parkingu posiada rzędną 62.59 m p.p.m.. Na całej swej długości droga biegnie pod górę o nachyleniu  $i=0.07$ . Koniec projektowanego odcinka posiada rzędną 65.81 m p.p.m..

### 5.4 OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Wszystkie projektowane odcinki posiadają jednakową konstrukcję nawierzchni. Projektuje się podbudowę w dwóch warstwach. Warstwę dolną zaprojektowano gr. 12cm z piasku zagęszczonego do  $ID=0.7$ . Górną warstwę podbudowy zaplanowano z tłuczni drogowego gr. 30cm o frakcjach 4-31.5mm. Nawierzchnię projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm typu „BEHATON” ręcznie układanej na podbudowie z piasku gr. 5cm. W zależności od potrzeb planuje się spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne.

### 5.5 OPIS PROJEKTOWANYCH MIEJSC POSTOJOWYCH W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektuje się nawierzchnię z płyt ażurowych 10/40/60 z otworami wypełnionymi grysem 8-16mm. Płyty planuje się układać ręcznie na podbudowie gr. 5cm z grubego piasku zagęszczonego do  $ID=0.7$ . Podbudowę pod nawierzchnię zaplanowano w dwóch warstwach, dolną wykonaną z piasku zagęszczonego do  $ID=0.7$  o grubości 12 cm oraz górną warstwę wykonaną z tłuczni drogowego o frakcjach 4-31.5mm o grubości 30cm. Miejsca parkingowe projektuje się ze spadkiem jednostronnym 1%.

### 5.3 KRAWĘŻNIKI

Projektuje się krawężniki betonowe, wibroprasowane, ręcznie układane na suchej mieszance cementowo-piaskowej gr. 3cm (stosunek piasku do cementu 3:1).

### 5.4 ŚCIANY OPOROWE

Projektuje się prefabrykowane typu L oraz wylewane na mokro z betonu C35/45 i zbrojone stalą AIII (34GS).

### 5.5 SCHODY TERENOWE

Projektuje się prefabrykowane, wykonane z elementów żelbetowych wykonanych fabrycznie.

### 5.6 BALUSTRADY

Projektuje się stalowe, wykonane fabrycznie ze stali nierdzewnej AISI 304.



## 6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE / OPINIA GEOTECHNICZNA.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) **stwierdzone w podłożu warunki gruntowe są warunkami prostymi.**

### ZALECENIA:

- Pod warstwą gleby całej badanej powierzchni występują grunty mineralne, mało spoiste w postaci piasków średnich i grubych z niewielką domieszką gliny. Stan zagęszczenia ocenia się jako średni i przyjęto  $I_d=0.4$ .
- Woda gruntowa na omawianym obszarze do głębokości 2 m p.p.t nie występuje.

Podsumowując, warunki gruntowo-wodne w podłożu planowanego obiektu określa się, jako proste (ze względu na występowanie w podłożu gruntów o dobrych parametrach geotechnicznych i braku wód gruntowych w poziomie dolnej warstwy podbudowy) co powoduje, iż inwestycja może być w analizowanym terenie zrealizowana, przy zachowaniu odpowiednich procedur konstrukcyjnych.

odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji. Zaprojektowane rozwiązania pozwalają na utrzymanie wybudowanego obiektu w należytej czystości.

## 7. ORGANIZACJA RUCHU

W celu zabezpieczenia ruchu projektuje się znaki pionowe i poziome. Rodzaj i ich lokalizację wskazano na rysunku Z-22.

## 8. INSTALACJE ZEWNĘTRZNE.

Nie planuje się.

## 9. OŚWIETLENIE

Zaprojektowano 13 lamp solarnych ulicznych LED SL-40-80 mocowanych do słupów aluminiowych na fundamencie betonowym. Lokalizację lamp przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.

## 10. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

### BILANS ROBÓT ZIEMNYCH

#### ODCINEK A – B

HM	W /m <sup>2</sup> /	N /m <sup>2</sup> /	ODLEGŁOŚĆ /m/	W /m <sup>3</sup> /	N /m <sup>3</sup> /
0+00.00	3.83	0.00			
0+05.00	10.46	0.00	5.00	35.73	0.00
0+16.00	10.46	0.00	11.00	115.06	0.00
0+24.00	6.10	0.09	8.00	66.24	0.36
0+54.50	14.15	0.00	50.50	308.81	1.37
0+59.50	3.92	0.00	5.00	45.18	0.00
0+63.75	2.14	0.00	4.25	12.88	0.00
				583.90	1.73

#### ODCINEK B – C

HM	W /m <sup>2</sup> /	N /m <sup>2</sup> /	ODLEGŁOŚĆ /m/	W /m <sup>3</sup> /	N /m <sup>3</sup> /
0+00.00	5.78	0.00			
0+07.75	3.97	0.03	7.75	37.78	0.12
0+25.00	4.02	0.06	17.25	68.91	0.78
0+30.00	6.66	0.09	5.00	26.70	1.50
0+41.00	5.98	0.17	11.00	69.52	1.43

0+43.00	3.08	0.29	2.00	9.06	0.46
0+46.00	7.43	0.00	3.00	15.77	0.44
				227.74	4.73

#### ODCINEK D – E

HM	W /m2/	N /m2/	ODLEGŁOŚĆ /m/	W /m3/	N /m3/
0+03.00	8.87	0.00			
0+07.00	9.89	0.00	4.00	37.38	0.00
0+09.00	18.81	0.00	2.00	28.70	0.00
0+44.00	0.00	18.49	35.00	329.18	341.08
0+45.00	0.00	19.76	1.00	0.00	19.63
0+48.00	0.00	9.26	3.00	0.00	45.58
0+53.00	8.80	0.00	5.00	22.00	24.90
				417.26	430.19

#### ODCINEK F – G

HM	W /m2/	N /m2/	ODLEGŁOŚĆ /m/	W /m3/	N /m3/
0+03.00	8.90	0.00			
0+05.00	4.85	0.48	2.00	13.75	0.48
0+05.50	9.34	0.48	0.50	3.55	0.24
0+08.00	13.04	0.00	2.50	27.98	0.60
0+16.00	23.03	0.00	8.00	104.28	0.00
0+21.00	8.66	0.00	5.00	54.23	0.00
0+24.00	8.96	0.00	3.00	26.43	0.00
0+30.00	10.02	0.00	6.00	56.94	0.00
0+34.00	9.57	0.00	4.00	39.18	0.00
0+37.00	8.73	0.00	3.00	27.45	0.00
0+46.00	9.21	0.00	9.00	80.73	0.00
				436.52	1.32

#### OGÓLEM:

$$W = 583.90 + 227.74 + 417.26 + 436.52 = 1665.42 \text{ m}^3$$

$$N = 1.73 + 4.73 + 430.19 + 1.32 = 437.97 \text{ m}^3$$

$$1665.42 - 437.97 = 1227.45 \text{ m}^3$$

Nadmiar ziemi pochodzącej z wykopów planuje się wykorzystać przy zagospodarowaniu terenu.

Zamawiający unieważnia Bilans robót ziemnych

#### ŁUKI PIONOWE

##### ODCINEK A – B

Łuk pionowy wklęsły o parametrach  $R = 180.00\text{m}$ ,  $T = 5.75\text{m}$ ,  $B = 0.09\text{m}$ .

##### ODCINEK D – E

Łuk pionowy wypukły o parametrach  $R = 96.62\text{m}$ ,  $T = 5.00\text{m}$ ,  $B = 0.13\text{m}$ .

#### ŚCIANY OPOROWE

Elementy prefabrykowane przyjęto o schemat statyczny przedstawiony na rysunku K – 4.

Opracowali:

mgr inż. arch. Maciej Krasowski

mgr inż. Witold Krasowski

mgr inż. Leon Piszczyk



## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

NUMER RYSUNKU:	TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
Z.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
Z.2	PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK A - B	1:100
Z.3	PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK B - C	1:100
Z.4	PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK D - E	1:100
Z.5	PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK F - G	1:100
Z.6	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA A - B, HM 0+00.00, 0+05.00, 0+16.00	1:50
Z.7	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA A - B, HM 0+24.00, 0+54.50, 0+63.75	1:50
Z.8	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA B - C, HM 0+00.00, 0+07.75, 0+30.00	1:50
Z.9	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK B - C, HM 0+41.00, 0+43.00, 0+46.00	1:50
Z.10	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK D - E, HM 0+03.00, 0+07.00, 0+09.00	1:50
Z.11	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK D - E, HM 0+44.00, 0+45.00, 0+53.00	1:50
Z.12	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK F - G, HM 0+03.00, 0+05.00, 0+08.00	1:50
Z.13	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK F - G, HM 0+16.00, 0+21.00	1:50
Z.14	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK F - G, HM 0+24.00, 0+30.00	1:50
Z.15	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK F - G, HM 0+34.00, 0+37.00	1:50
Z.16	PRZEKRÓJ POPRZECZNY ODCINEK F - G, HM 0+46.00	1:50
Z.17	PRZEKROJE NORMALNE ODCINKA A - B	1:50
Z.18	PRZEKROJE NORMALNE ODCINKÓW B - C I D - E	1:50
Z.19	PRZEKROJE NORMALNE ODCINKA F - G	1:50
Z.20	SCHODY TERENOWE	1:50
Z.21	LAMPA SOLARNA ULICZNA	-----
Z.22	PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE I POZIOME	-----
K.1	SCHODY TERENOWE - KONSTRUKCJA	1:50
K.2	SCHODY TERENOWE - POZ. 1, 2, 3	1:25
K.3	ŚCIANA OPOROWA W PLANIE	1:100
K.4	ŚCIANA OPOROWA W PROFILU PODŁUŻNYM	1:100



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

ZAKŁAD USŁUG  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
Henryk Kadzobka  
ul. Grodzka 10, 74-320 Barlinek  
Tel/fax (0-85) 746-40-80  
tel.kom. 0-801-853-256  
NP 597-106-33-07

id. Zgłoszenia GKN.6640.471.2020  
Województwo: zachodniopomorskie  
Powiat: myśliborski  
Jednostka ewidencyjna: 321001\_4, Barlinek - miasto  
Obręb: 321001\_4.0002, Barlinek  
Obiekt: dz. nr 477/2

Układ współrzędnych: płaskich 2000/75  
Poziom odniesienia: Kronstadt  
Mapa przedstawia granice działek wg stanu ujawnionego w ewidencji gruntów na dzień 14.04.2020 r.  
Sektory mapy zasiedlonej: 5.90.22.10.12  
Zakres aktywności mapy do celów projektowych:  
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń nie wykazanych na tej mapie, których nie zgłoszono do Inwentaryzacji Powyższoawczej

W zakresie opracowania mapy do celów projektowych obowiązują ustalenia decyzji nr 40/22 o warunkach zabudowy z dnia 01.06.2012 r.

Badanie ksiąg wieczystych działki w zakresie inwestycji nie wykazuje obciążen służebnościami gruntowymi

W zakresie opracowania występują projekty uzgodnione w ZUDP, NK 1-2/15

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 14.04.2020 r.  
Opracował: Henryk Kadzobka  
Uprawnienia nr 8973 Zakres 112

Rejestracja:

## LEGENDA:

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8CM TYPU „BEHATON”

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH AZIURÓWYCH 10/40/60

PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6CM TYPU „CEGLA”

ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE PRZEWIDZIANE DO LIKWIDACJI

ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE PRZEWIDZIANE DO PRZESTAWIENIA

ISTNIEJĄCA LAMPY PRZEWIDZIANE DO PRZESTAWIENIA

PROJEKTOWANA NOWA LOKALIZACJA LAMPY

DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI NA TERENIE DZIAŁEK 4722 I 502/3

DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI O OBWODACH PNI PONIŻEJ PROGÓW WSKAZANYCH W USTAWIE NA TERENIE DZIAŁKI NR 4722

PLANOWANE NASADZENIA

PROJEKTOWANE TRAWNIKI

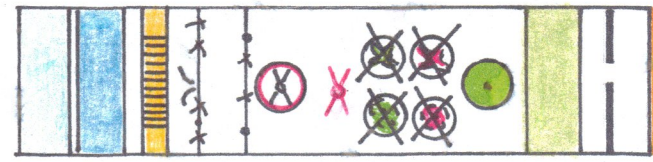
GRANICE OPRACOWANIA

GRANICE DZIAŁKI

## OSWIADCZENIE:

JEST TO KOPHA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

*Henryk Kadzobka*  
*POPPAKI KOLEJEM CIEPŁOCYNNYMI*  
*NANIOŚĆ*  
*Wzrostki 1400*



TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKI NR 4722, 4723 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK
INWESTOR	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA RYSUNKU	GNINA BARLINEK
OPRACOWAŁ	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD
KONTROLA	mgr inż. arch. KRASOWSKI MACIEJ
ZABIEŻENIE	mgr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA
WYKONANIE	dr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA
SPRAWDZIŁ	dr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA
BRANŻA	SKALA 1:500
ARCHITEKTURA	DATA PAŹDZIERNIK 2022
	NR RYS. Z-1

L

PROJEKTOWANA LAMPY SOLARNA ULICZNA LED SL-40-80+  
+ SZUP ALUMINIOWY + FUNDAMENT













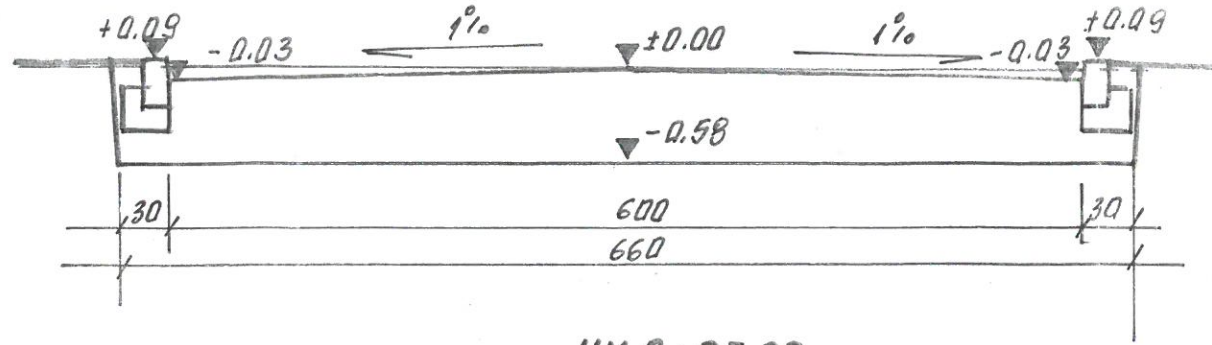






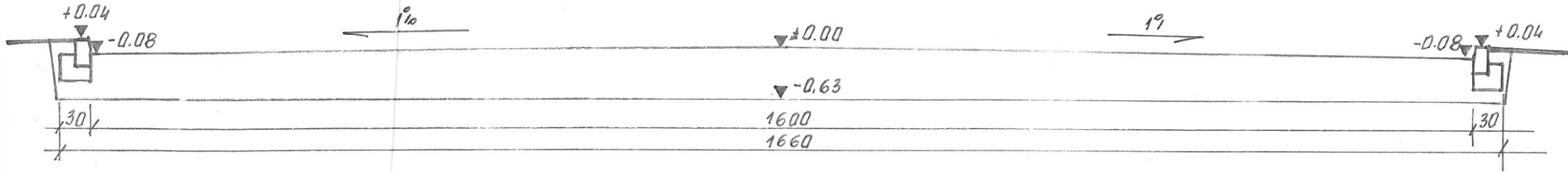
HM 0+00.00

N = 3.83  
N = 0.00



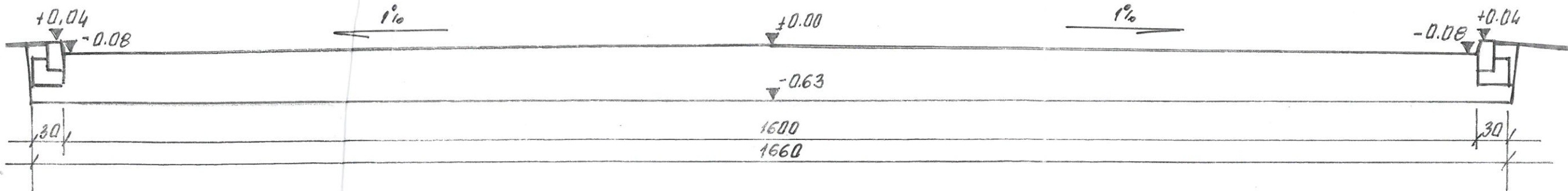
HM 0+05.00

N = 10.46  
N = 0.00



HM 0+16.00

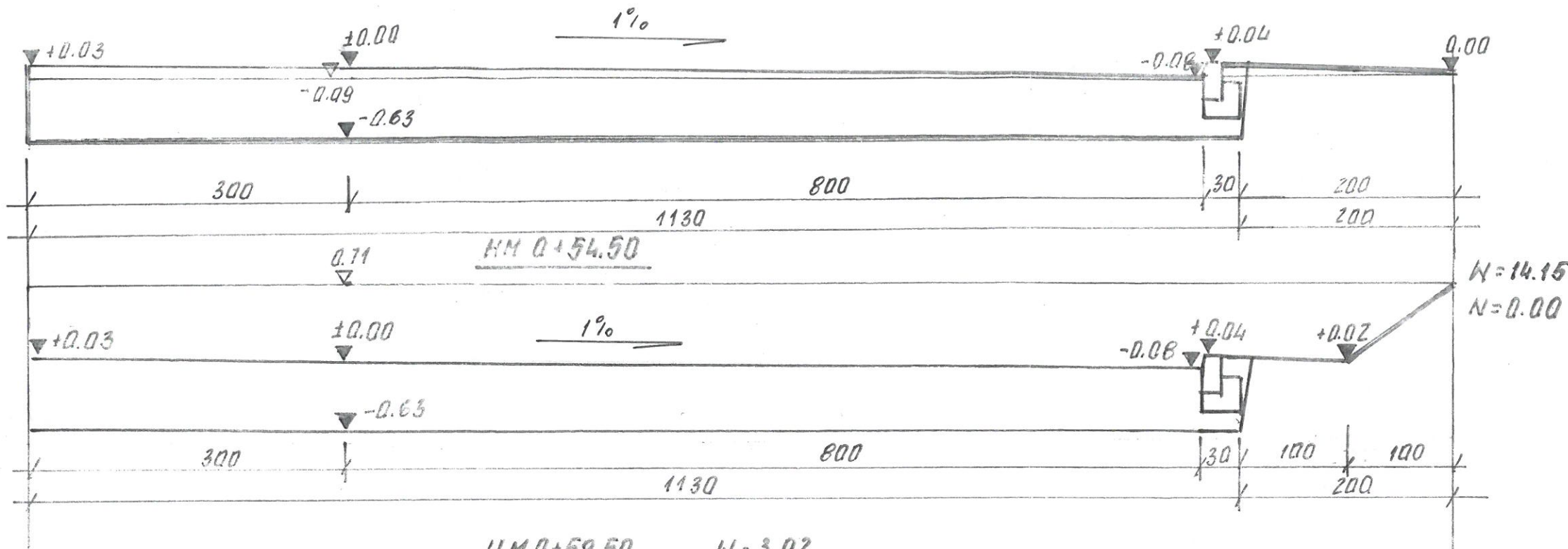
N = 10.46  
N = 0.00



TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 4772, 4773, 1502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA A - B HM 0+00.00, HM 0+05.00, HM 0+16.00		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ UPR. BUDOWLANE NR 1184GW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEN	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD		
PROJEKTOWAŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 242/POIA/OJK/2008	mgr inż. arch. KRASOWSKI MACIEJ		
SPRAWDZIŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 72/POIA/OJK/2016	dr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA		
BRANŻA	SKALA	DATA	NR RYS.
ARCHITEKTURA	1:50	PAZDZIERNIK 2022	Z - 6

HM 0+24.00

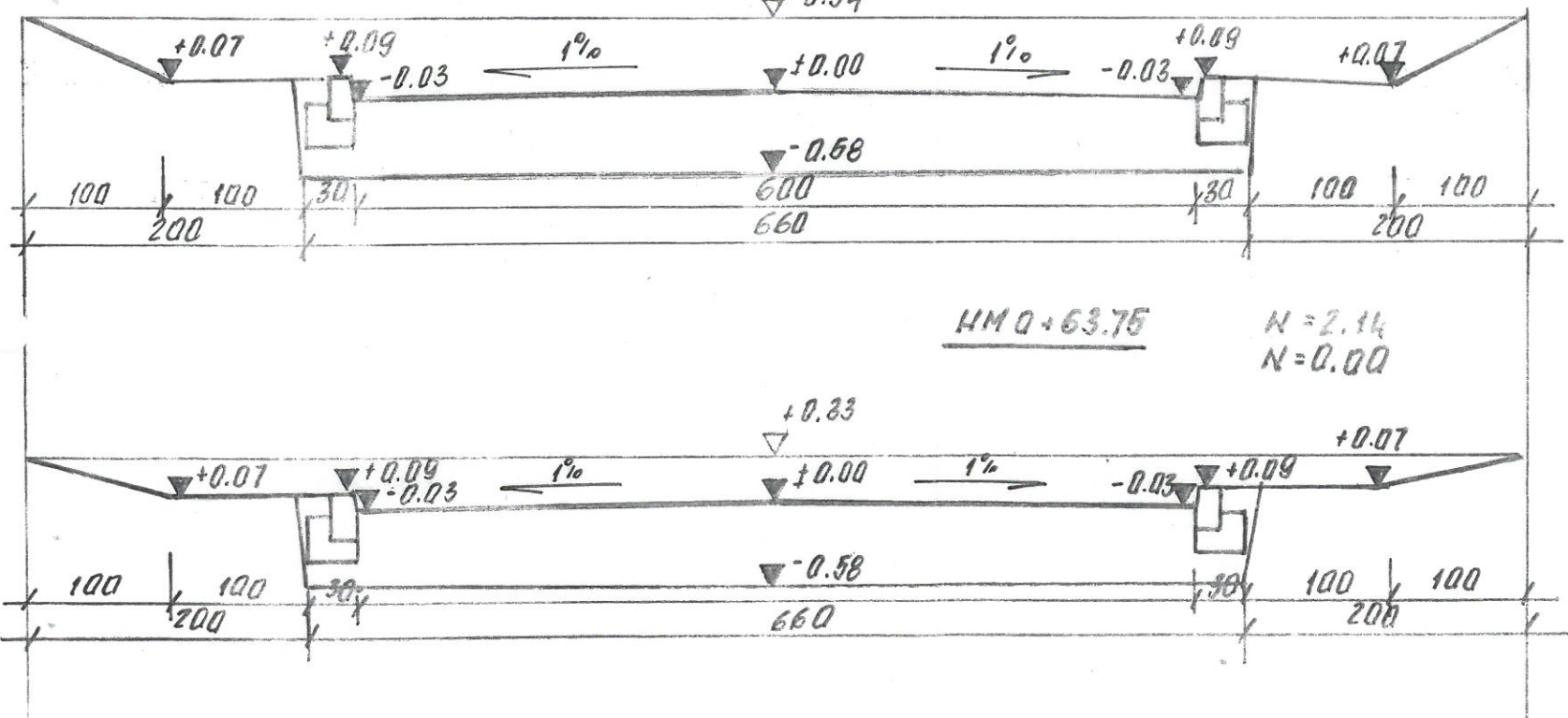
N=6.10  
N=0.09



N=14.15  
N=0.00

HM 0+59.50

N=3.92  
N=0.00



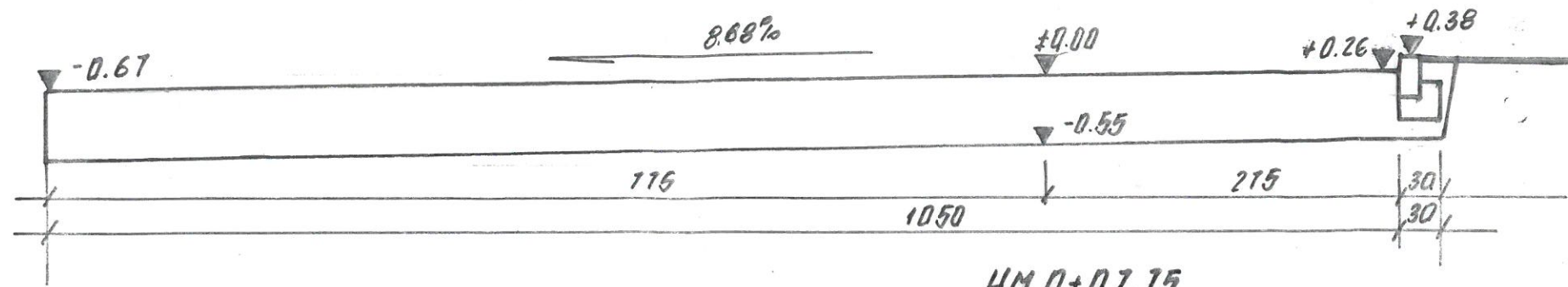
N=2.14  
N=0.00

TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 4722, 4723 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA A-B HM 0+24.00, HM 0+54.50, HM 0+63.75		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ	mgr inż.	KRASOWSKI WITOLD	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch.	KRASOWSKI MACIEJ	
SPRAWDZIŁ	dr inż. arch.	KRASOWSKA KATARZYNA	
BRANZA	SKALA	DATA	NR RYS.
ARCHITEKTURA	1:50	PAŹDZIERNIK 2022	Z-7



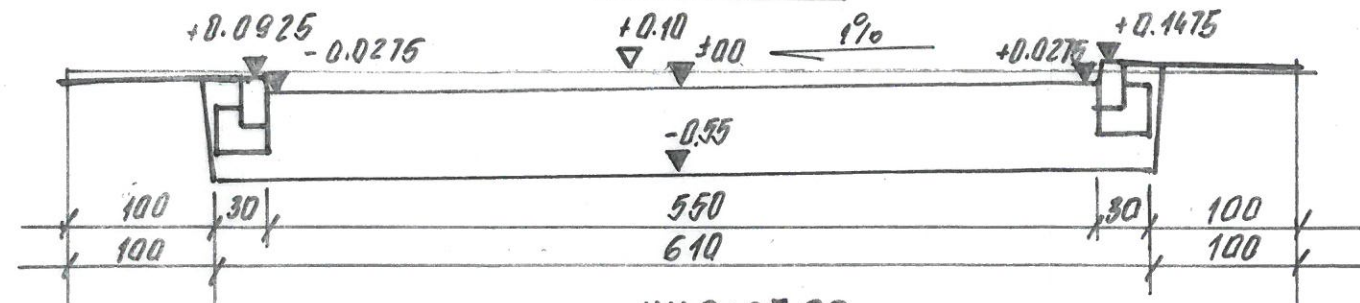
HM 0+00.00

N=5.78  
N=0.00



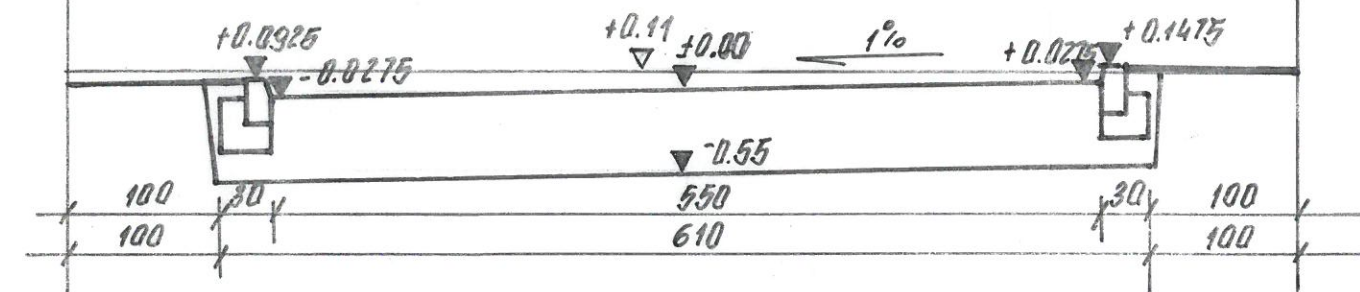
HM 0+07.75

N=3.97  
N=0.03



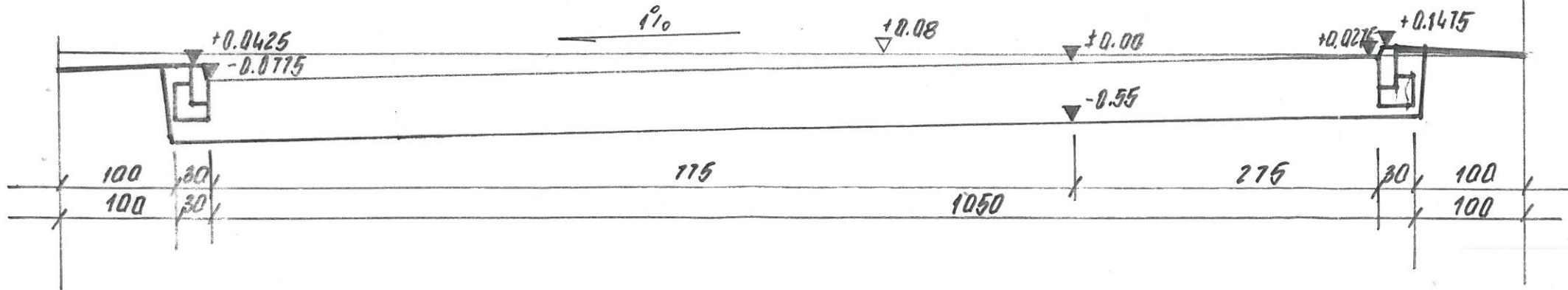
HM 0+25.00

N=4.02  
N=0.06



HM 0+30.00

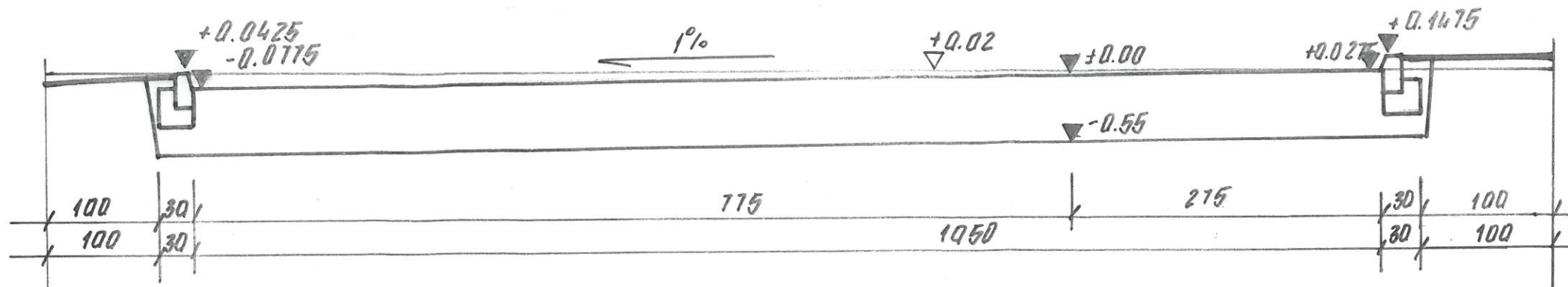
N=6.66  
N=0.09



TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 472, 473, 1 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA B-C HM 0+00.00, HM 0+07.75, HM 0+25.00, HM 0+30.00		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ UPR. BUDOWLANE NR11/84GW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEŃ	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD		
PROJEKTOWAŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 242/21A/OK/2008	mgr inż. arch. KRASOWSKI MACIEJ		
SPRAWDZIŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 722/1A/OK/2016	dr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA		
BRANŻA ARCHITEKTURA	SKALA 1:50	DATA PAŹDZIERNIK 2022	NR RYS. Z-8

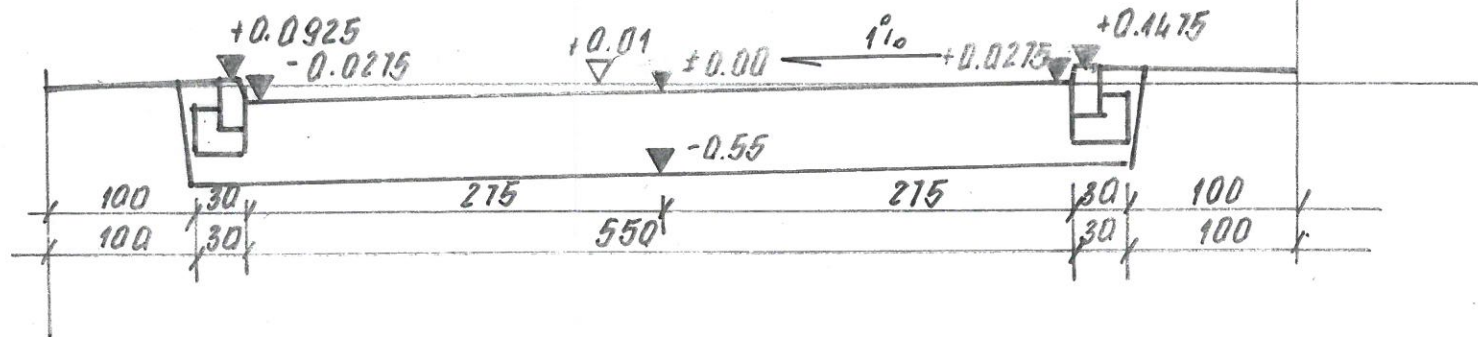
HM 0+41.00

N = 5.98  
N = 0.17



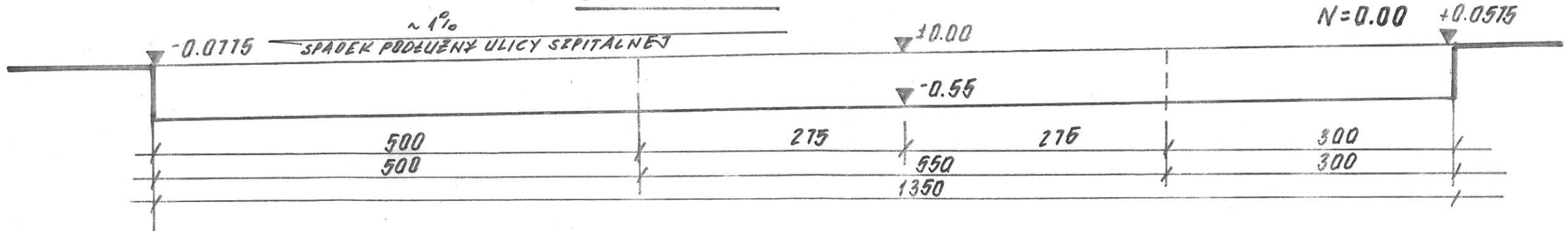
HM 0+43.00

N = 3.08  
N = 0.29



HM 0+46.00

N = 7.43  
N = 0.00

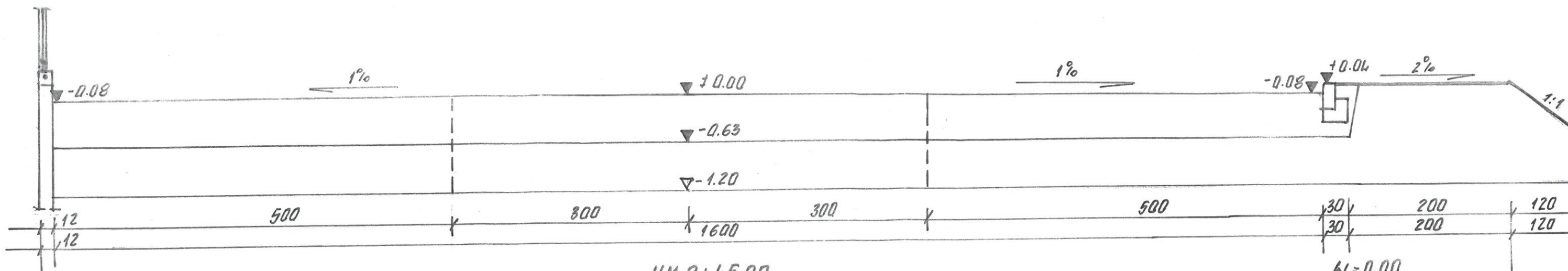


TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH		
NAZWA RYSUNKU	DZIAŁKA NR 472.4741.502/3 OBRĘB 2 BARLINEK PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA B - C HM 0+41.00, HM 0+43.00, HM 0+46.00		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ	mgr inż.	KRASOWSKI WITOLD	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch.	KRASOWSKI MACIEJ	
SPRAWDZIŁ	dr inż. arch.	KRASOWSKA KATARZYNA	
BRANŻA	SKALA	DATA	NR RYS.
ARCHITEKTURA	1:50	PAŹDZIERNIK 2022	Z - 9



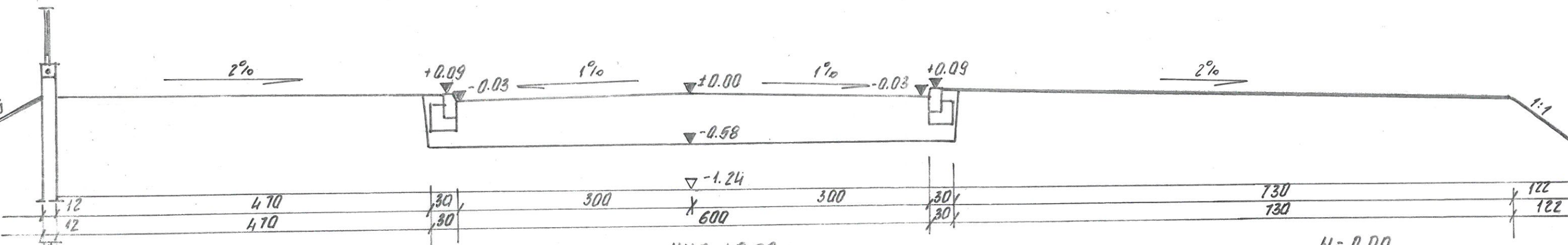
HM 0+44.00

N = 0.00  
N = 19.49



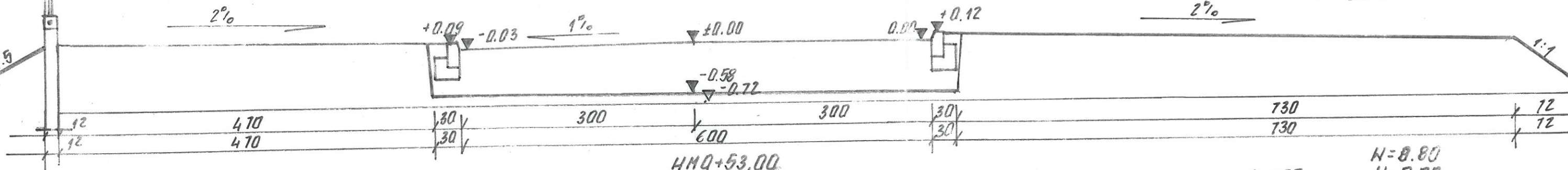
HM 0+45.00

N = 0.00  
N = 19.76



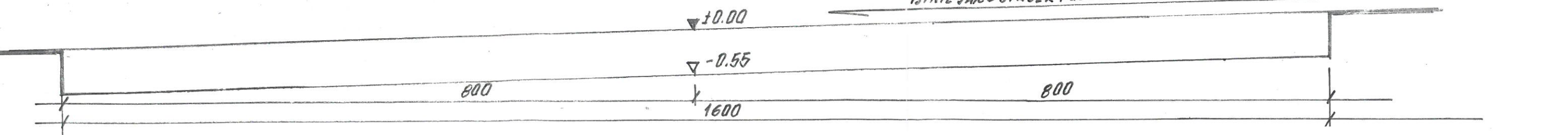
HM 0+48.00

N = 0.00  
N = 9.96



HM 0+53.00

N = 8.80  
N = 0.00

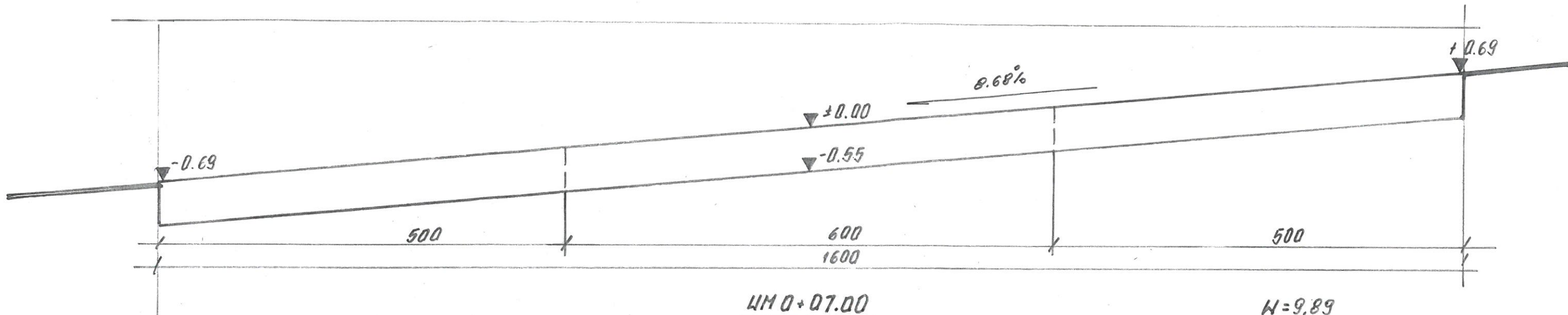


ISTNIEJĄCY SPADEK PODŁUŻNY ULICY SZPITALNEJ

TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 472/2, 472/3 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA D - E HM 0+44.00, HM 0+45.00, HM 0+48.00, HM 0+53.00		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ	mgr inż.	KRASOWSKI WITOLD	
UPR. BUDOWLANE DLA DZIAŁAŁOW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEŃ			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch.	KRASOWSKI MACIEJ	
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 242/PJA/OK/2016			
SPRAWDZIŁ	dr inż. arch.	KRASOWSKA KATARZYNA	
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 72/PJA/OK/2016			
BRANZA	SKALA	DATA	NR RYS.
ARCHITEKTURA	1:50	PAŹDZIERNIK 2022	Z-11

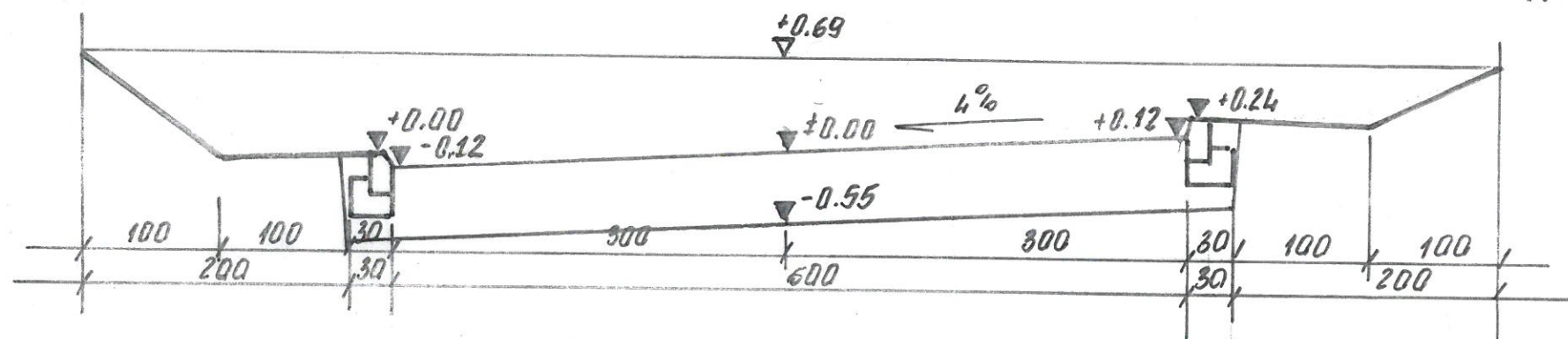
HM 0+03.00

N=0.80  
N=0.00



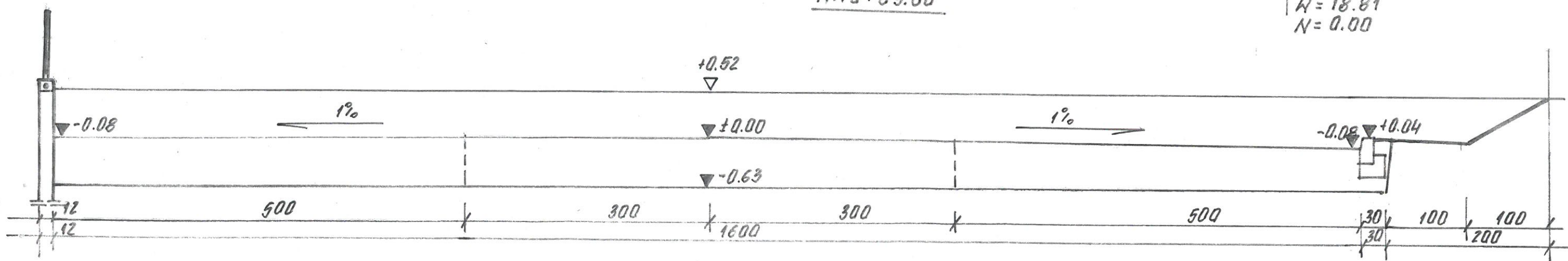
HM 0+07.00

N=9.89  
N=0.00



HM 0+09.00

N=18.81  
N=0.00

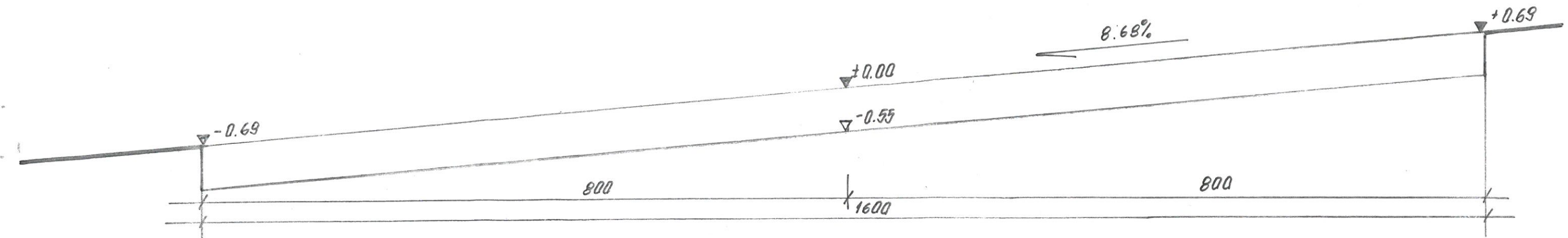


TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 47/2, 47/1 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA D-E HM 0+03.00, HM 0+07.00, HM 0+09.00		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ UPR. BUDOWLANE NR1184GW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEN	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD		
PROJEKTOWAŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 24ZPOIA/OKK/2008	mgr inż. arch. KRASOWSKI MACIEJ		
SPRAWDZIŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 7ZPOIA/OKK/2016	dr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA		
BRANŻA ARCHITEKTURA	SKALA 1:50	DATA PAŹDZIERNIK 2022	NR RYS. Z - 10



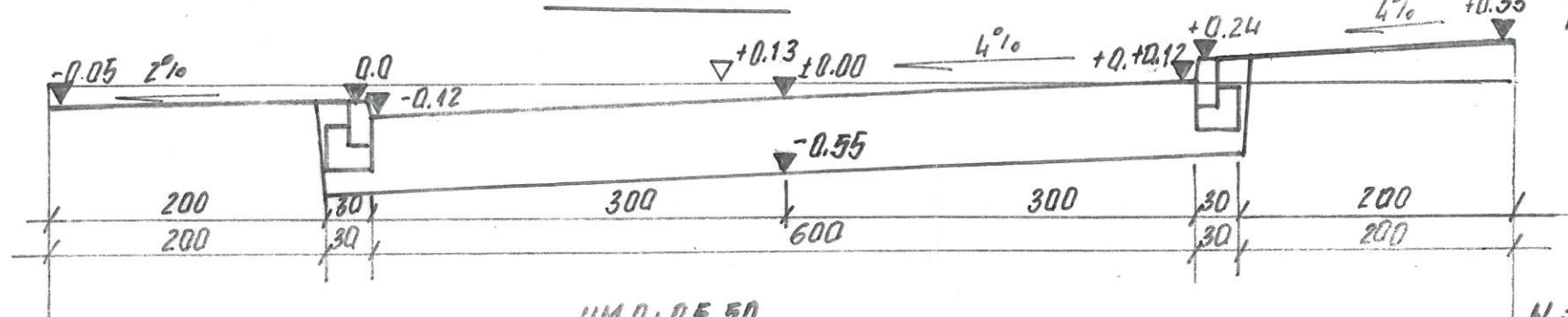
HM 0+03.00

N=8.80  
N=0.00



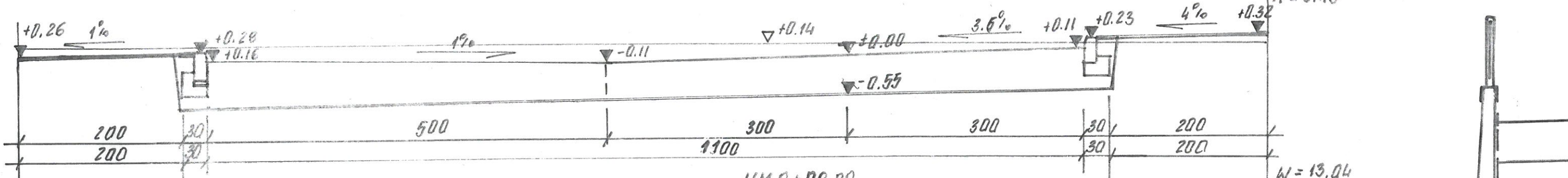
HM 0+05.00

N=4.85  
N=0.48



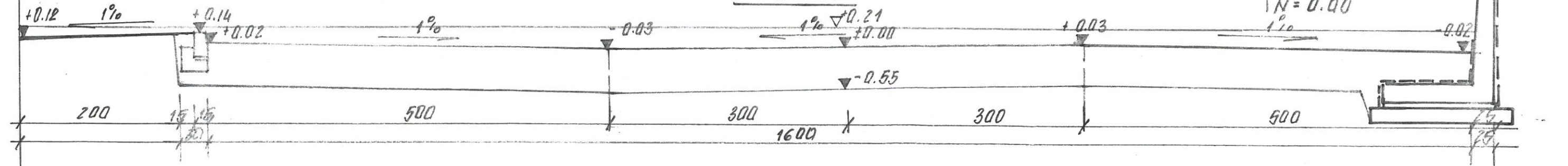
HM 0+05.50

N=9.34  
N=0.48



HM 0+08.00

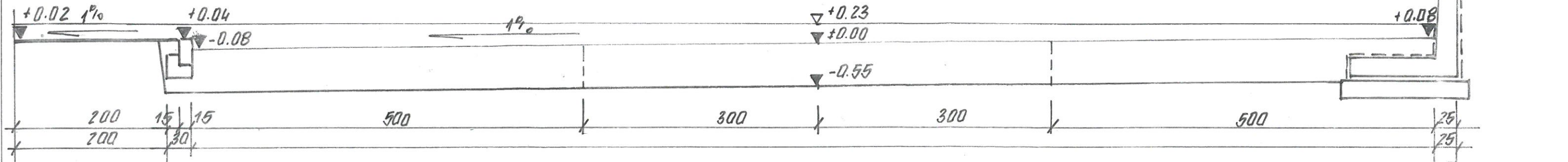
N=13.04  
N=0.00



TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 472, 472/1 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA F.G HM 0+03.00, HM 0+05.00, HM 0+05.50, HM 0+08.00		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ UPR. BUDOWLANE NR1/84GW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEŃ	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD		
PROJEKTOWAŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 242/POIAOKK/2008	mgr inż. arch. KRASOWSKI MACIEJ		
SPRAWDZIŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 72/POIAOKK/2016	dr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA		
BRANŻA ARCHITEKTURA	SKALA 1:50	DATA PAŹDZIERNIK 2022	NR RYS. Z - 12

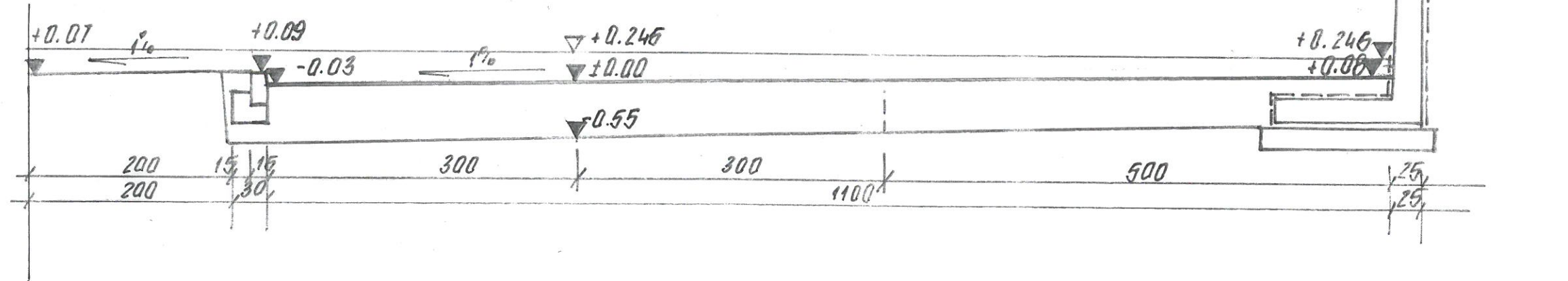
HM 0+16.00

N=13.03  
N=0.00



HM 0+21.00

N=8.66  
N=0.00

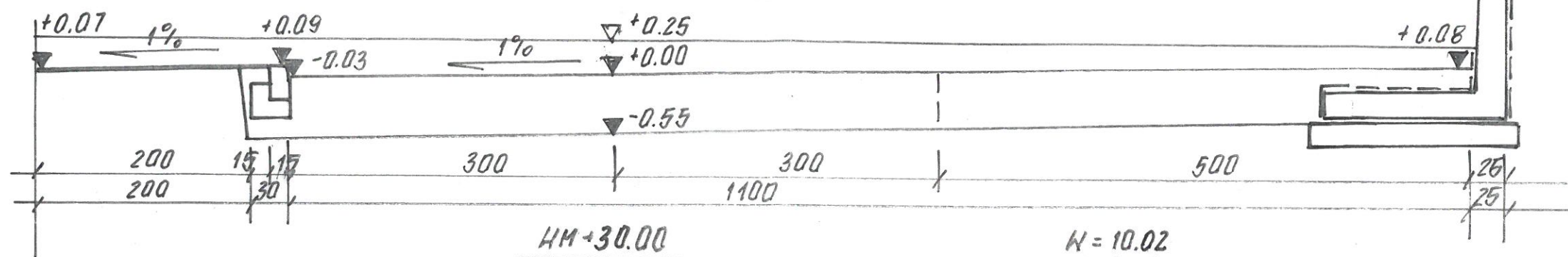


TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 4772, 4773 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA F-G HM 0+16.00, HM 0+21.00		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ UPR. BUDOWLANE NR 1/84GW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE TELNYM BEZ OGRANICZEN	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD		
PROJEKTOWAŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 242/PO/IA/OK/2008	mgr inż. arch. KRASOWSKI MACIEJ		
SPRAWDZIŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR TIZ/01A/OK/2016	dr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA		
BRANŻA ARCHITEKTURA	SKALA 1:50	DATA PAŹDZIERNIK 2022	NR RYS. Z - 13



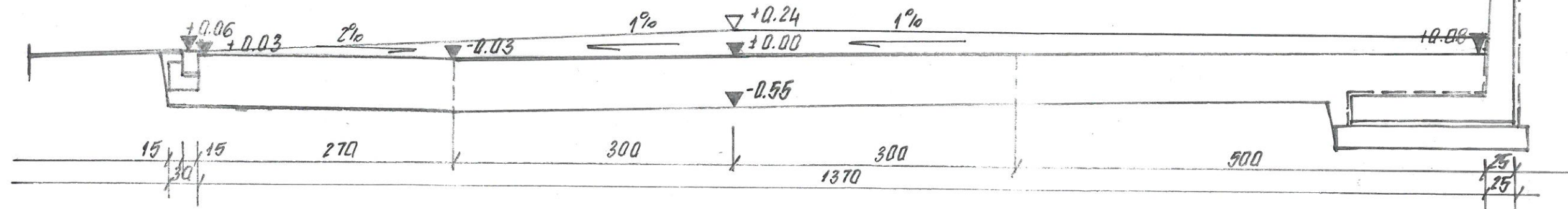
HM 0+24.00

N=8.96  
N=0.00



HM+30.00

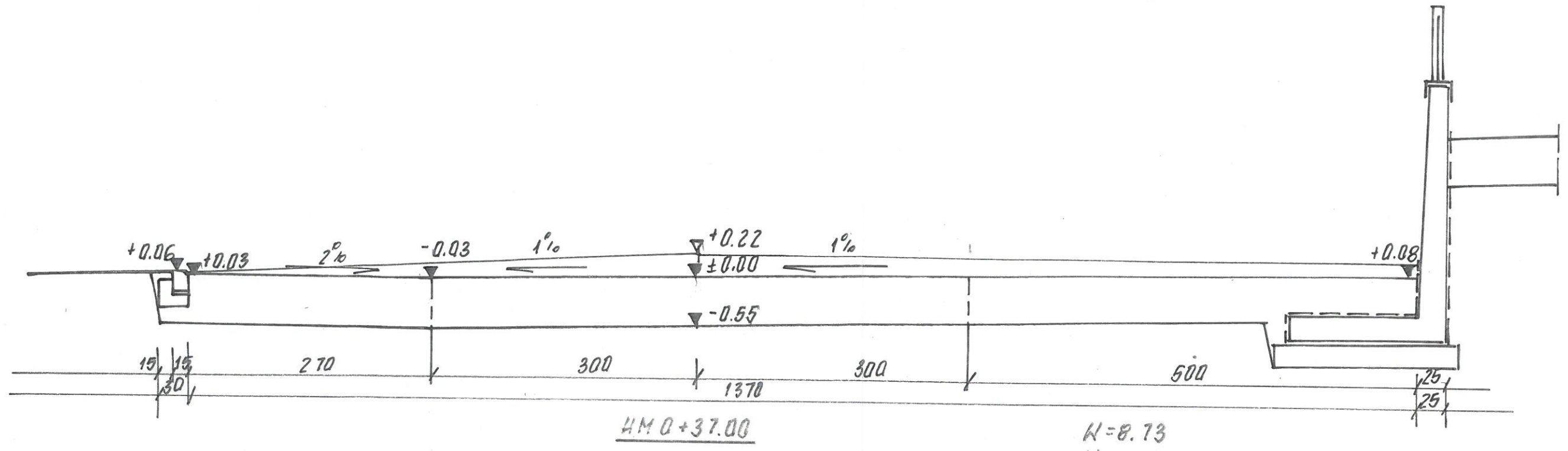
N=10.02  
N=0.00



TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 472, 473 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA F - G HM 0+24.00, HM 0+30.00		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ UPR. BUDOWLANE NR1/84GW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEN	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD		
PROJEKTOWAŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHYTEKTONICZNEJ NR 24ZPOIA/OKK/2008	mgr inż. arch. KRASOWSKI MACIEJ		
SPRAWDZIŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHYTEKTONICZNEJ NR 32ZPOIA/OKK/2016	dr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA		
BRANŻA	SKALA	DATA	NR-RYS.
ARCHITEKTURA	1:50	PAŹDZIERNIK 2022	Z - 14

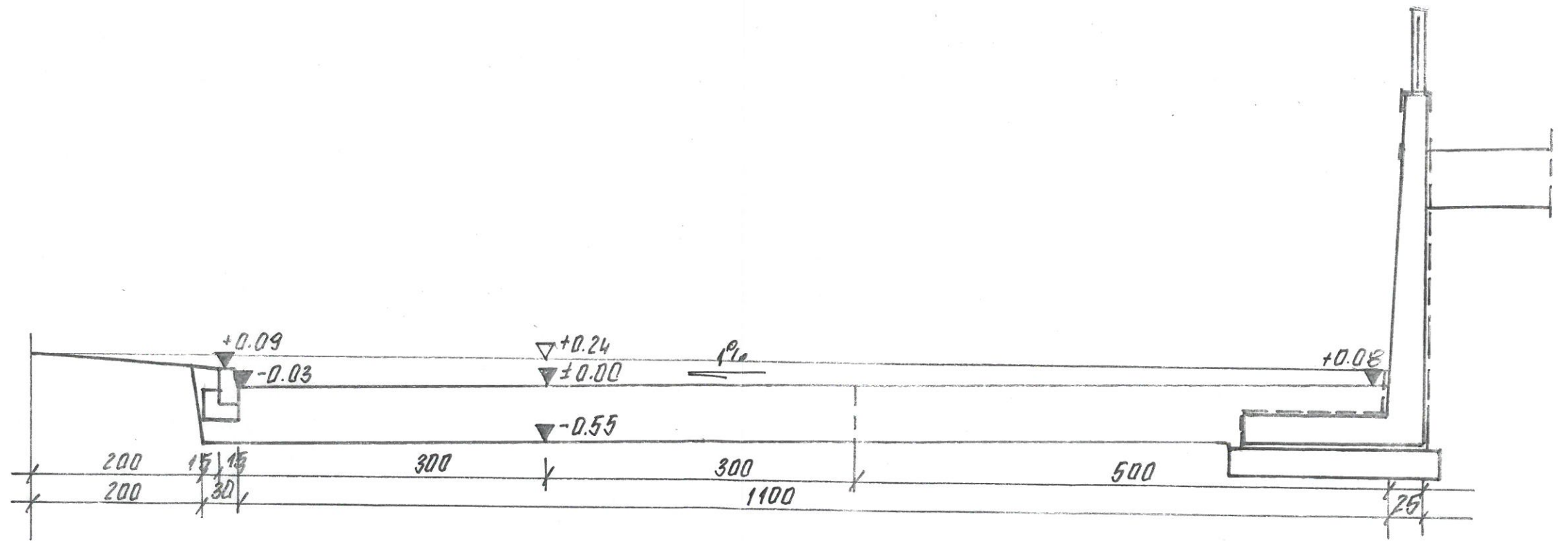
HM 0+34.00

N=9.57  
N=0.00



HM 0+37.00

N=8.13  
N=0.00

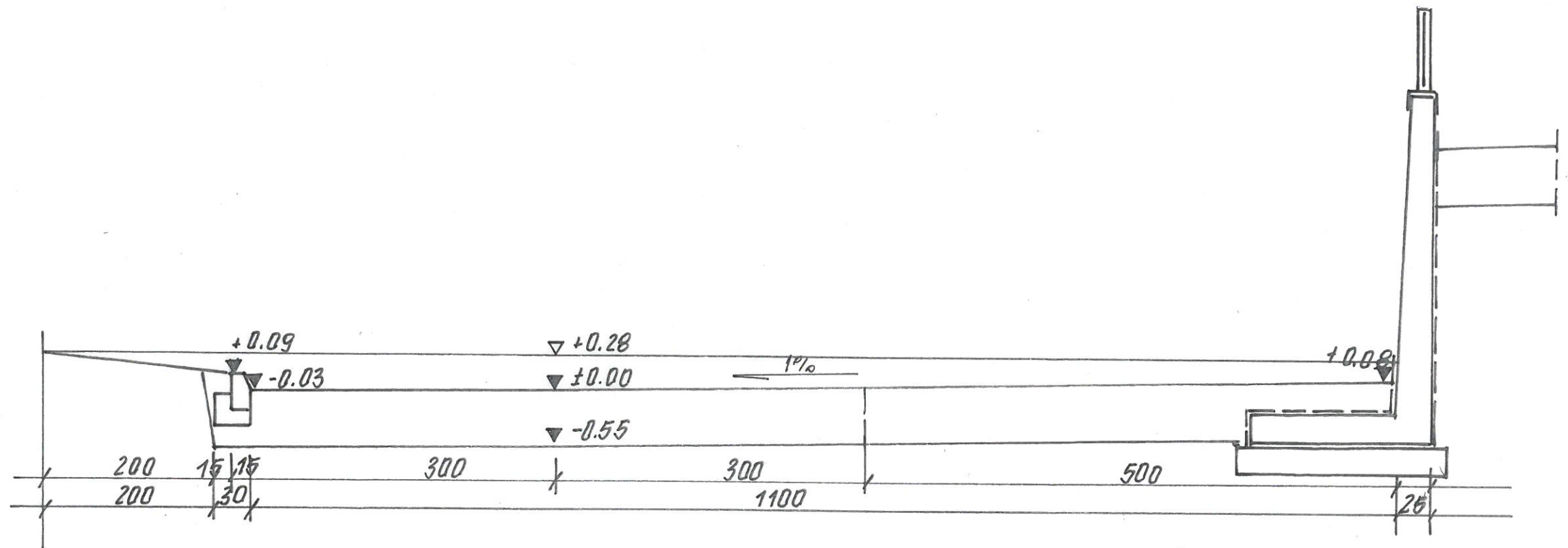


TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 472, 472/1 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINKA F-G HM 0+34.00, HM 0+37.00		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ	mgr inż.	KRASOWSKI WITOLD	[Signature]
UPR. BUDOWLANE NR 1/84/GW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEN			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch.	KRASOWSKI MACIEJ	[Signature]
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 242/PO/IAOKK/2008			
SPRAWDZIŁ	dr inż. arch.	KRASOWSKA KATARZYNA	[Signature]
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 22/PO/IAOKK/2016			
BRANŻA	SKALA	DATA	NR RYS.
ARCHITEKTURA	1:50	PAŹDZIERNIK 2022	Z - 15

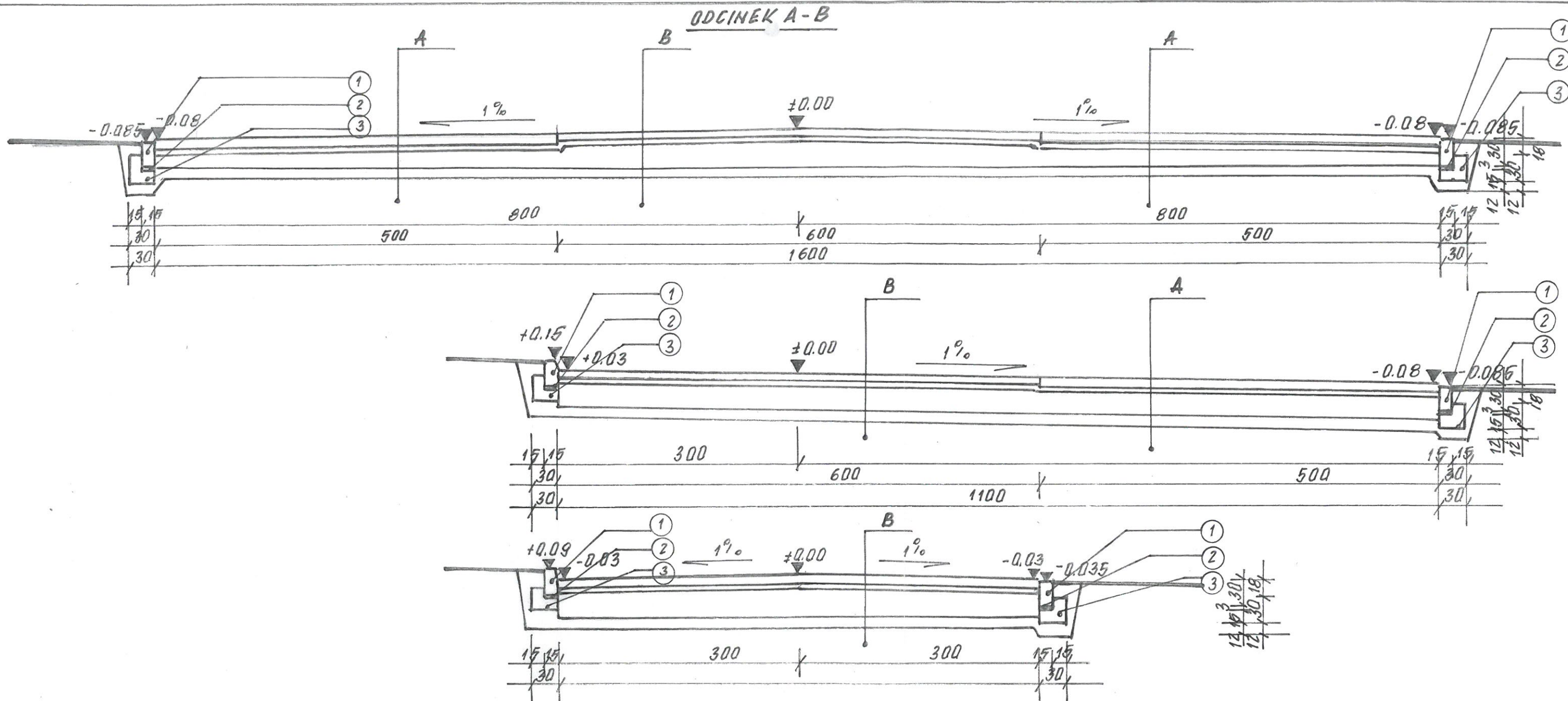


HM 0+46.00

N=9.21  
N=0.00



TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 472/2, 472/3 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ POPRZECZNY ODCINKA F - G HM 0+46.00		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ UPR. BUDOWLANE NR 11/84/GW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEN	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD		
PROJEKTOWAŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 347P/01A/OKK/2008	mgr inż. arch. KRASOWSKI MACIEJ		
SPRAWDZIŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 72P/01A/OKK/2016	dr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA		
BRANŻA ARCHITEKTURA	SKALA 1:50	DATA PAŹDZIERNIK 2022	NR RYS. Z - 16



**A**

PLYTY BETONOWE AZUROWE Z OTWORAMI WYPELNIANYMI GRYSSEM 8-16mm  
 PIASEK GRUBY ZAGĘSZCZONY DO ID=0.7 GR 5CM  
 TŁUCZEŃ DROGOWY O FRAKCJACH 4-31.5mm GR. 30CM  
 PIASEK GRUBY ZAGĘSZCZONY DO ID=0.7 GR. 12 cm

**B**

KOSTKA BETONOWA GR. 8cm TYPU „BEHATON”  
 PIASEK GRUBY ZAGĘSZCZONY DO ID=0.7 GR 5CM  
 TŁUCZEŃ DROGOWY O FRAKCJACH 4-31.5mm GR. 30CM  
 PIASEK GRUBY ZAGĘSZCZONY DO ID=0.7 GR. 12 cm

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPRASOWANY 15/30/100
2. SUCHA MIESZANKA CEMANTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 3cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM, BETON C 25/30

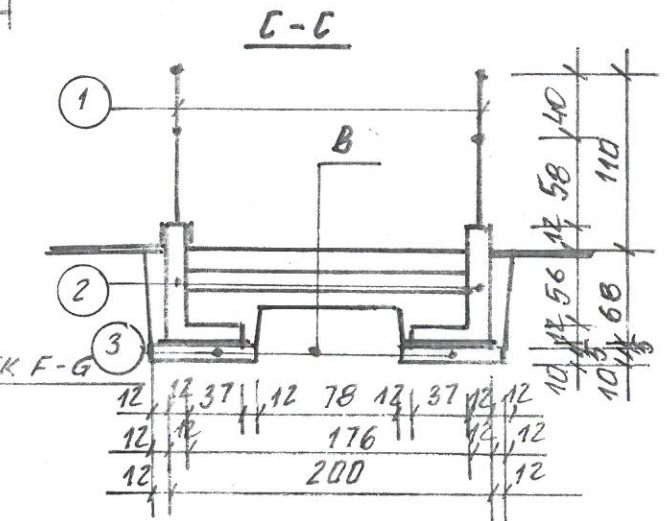
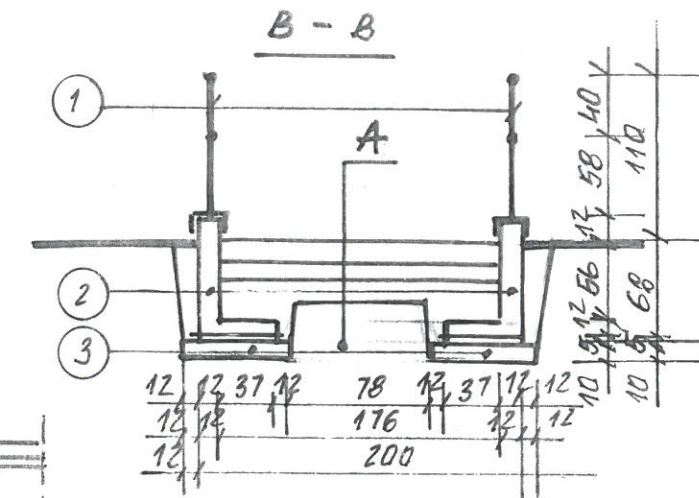
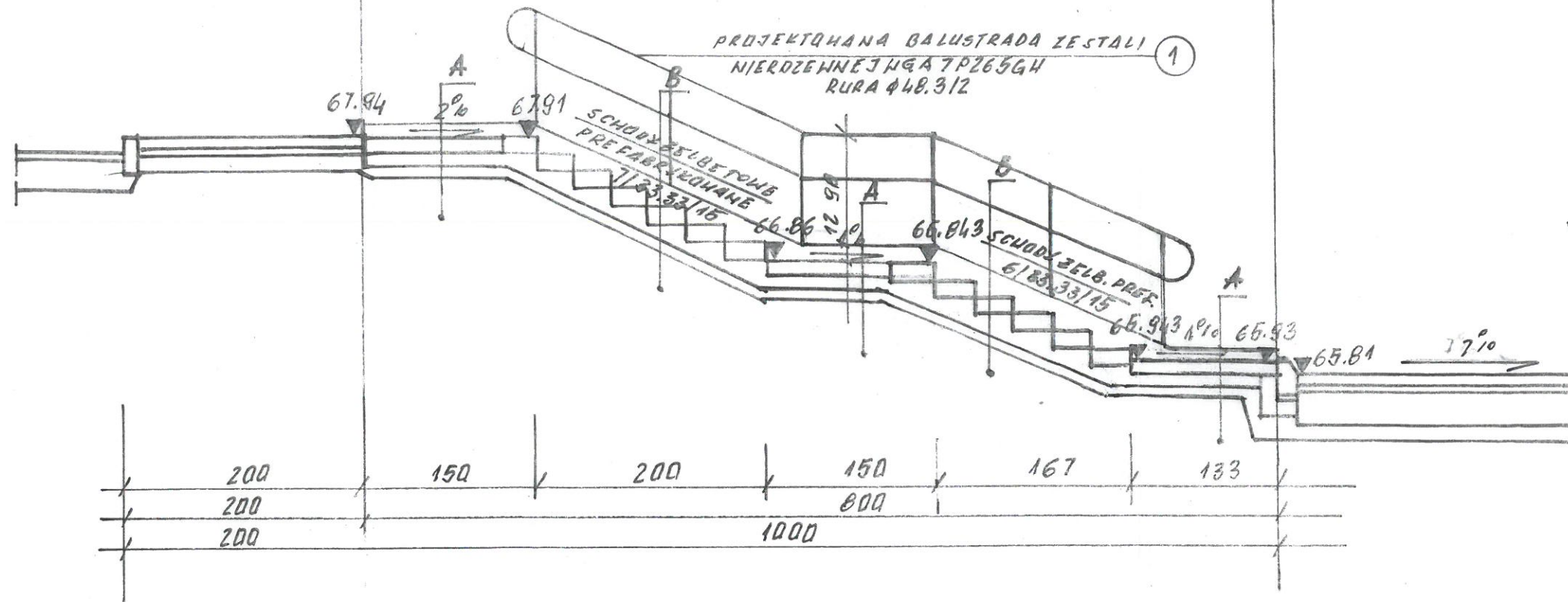
TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 472, 472A 1 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE ODCINKA A - B		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ	mgr inż.	KRASOWSKI WITOLD	
UPR. BUDOWLANE NR1/84GW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEŃ			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch.	KRASOWSKI MACIEJ	
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 242P/04/OKK/2008			
SPRAWDZIŁ	dr inż. arch.	KRASOWSKA KATARZYNA	
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 7203A/OKK/2014			
BRANZA	SKALA	DATA	NR RYS.
ARCHITEKTURA	1:50	PAŹDZIERNIK 2022	Z - 17



ISTNIEJĄCA ULICA SZPITALNA

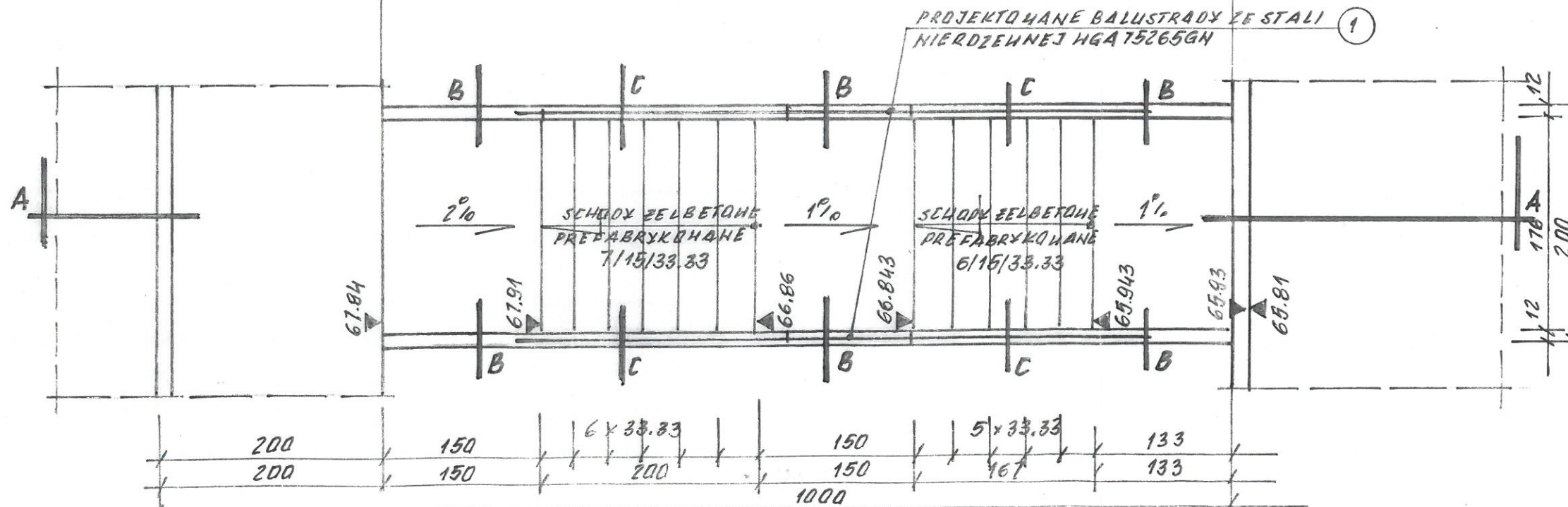
A - A

PROJEKTOWANY ODCINEK F-G



ISTNIEJĄCA ULICA SZPITALNA

PROJEKTOWANY ODCINEK F-G



A

PLYTA ŻELBETOWA GR. 12 cm  
BETON C 10/16 GR. 12 cm  
PIASEK GRUBY ZAGĘSZCZONY DO ID=0.7 GR. 12 cm

B

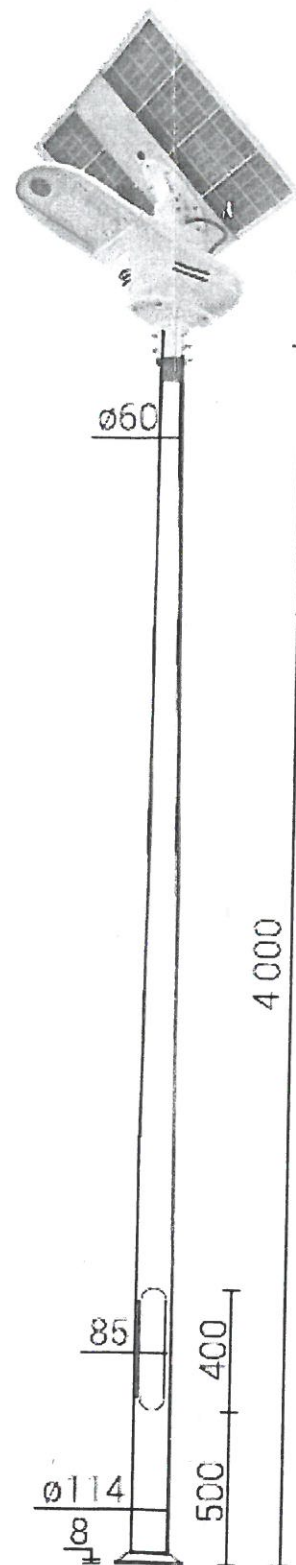
PREFABRYKOWANY BETONOWY BIEG SCHODOWY 15/33.33/176  
BETON C 10/16 GR. 12 cm  
PIASEK GRUBY ZAGĘSZCZONY DO ID=0.7 GR. 12 cm

1. BALUSTRADA SCHODOWA Z RUR 48.3/2 ZE STALI NIERDZEWNEJ H=0.98 m
2. PREFABRYKOWANA ŻELBETOWA ŚCIANA OPOROWA 80/50/12 UKŁADANA NA WARSTWIE GR. 5CM SUCHEJ MIESZANKI CEMENTOWO-PIASKOWEJ 1:4
3. ŁAWA Z BETONU C 25/30 GR. 10CM

TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 472/2, 472/3 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	SCHODY TERENOWE		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD		
UPR. BUDOWLANE NR 1184/GW KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEN			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. KRASOWSKI MACIEJ		
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 24/ZPOIA/OKK/2008			
SPRAWDZIŁ	dr inż. arch. KRASOWSKA KATARZYNA		
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGANICZEN W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ NR 7/ZPOIA/OKK/2016			
BRANŻA	SKALA	DATA	NR RYS.
ARCHITEKTURA	1:50	PAŹDZIERNIK 2022	Z - 20



<b>MODEL</b>	<b>SL-40-80</b>	<b>LED 40W / PV 80W</b>
<b>Źródło energii</b>	<b>typ</b>	<b>panel monokrystaliczny</b>
<b>Panel fotowoltaiczny</b>	<b>moc</b>	80W / 18V
	<b>żywność</b>	20-25 lat
	<b>zakres regulacji</b>	360°poziomo+270°pionowo
<b>Regulator solarny</b>	<b>typ</b>	regulator ładowania MPPT o wysokiej sprawności
<b>Akumulator litowo-jonowy</b>	<b>typ</b>	LiFePO4
	<b>pojemność</b>	27Ah / 12,8V (346 Wh)
	<b>żywność</b>	5-8 lat
<b>Oświetlenie LED</b>	<b>moc</b>	40W 36V – 40 sztuk ledów (Bridgelux)
	<b>strumień świetlny</b>	6400-7200 lm
	<b>efektywność świetlna</b>	210 lm/W
	<b>kąt rozsyłu światła</b>	140°x70°
	<b>LEDy</b>	46 Lux
	<b>temperatura barwy światła (CCT)</b>	17x34 mm, 9 rdzeni LED, WLED/DC9V
	<b>wskaźnik oddawania barw (CRI)</b>	5800-6200K
	<b>żywność</b>	≥ 75
<b>Czujnik ruchu</b>	<b>typ</b>	360°poziomo+60°pionowo
	<b>zasięg</b>	≥50 000 godzin
	<b>czas opóźnienia</b>	czujnik radarowy
<b>Czas ładowania</b>	<b>słoneczny dzień</b>	do 25 m
<b>Czas świecenia</b>	<b>pełna moc</b>	10 sekund (opcjonalnie)
	<b>tryb oszczędzania</b>	5-7 godzin
<b>Pilot zdalnego sterowania</b>	<b>wybór trybu pracy+zmiana ustawień+test oprawy</b>	do 12 godzin
<b>Temperatura pracy</b>	<b>temperatura ładowania</b>	4-5 dni, 12 godzin co noc
	<b>temperatura funkcjonowania</b>	-25 st. +65 st.
	<b>temperatura przechowywania</b>	-20 st. +60 st.
<b>Parametry instalacji</b>	<b>wysokość</b>	-20 st. +45 st.
	<b>odległość między słupami</b>	4-8 m
	<b>górna średnica</b>	19-23 m
<b>Podstawowy materiał lampy</b>		wysokiej jakości aluminium
<b>Rozmiar produktu</b>	<b>korpus lampy</b>	wysokiej jakości aluminium
	<b>panel solarny</b>	700*540*290 mm
<b>Rozmiar kartonu</b>	<b>korpus lampy</b>	785*695*50 mm
	<b>panel solarny</b>	755*440*325
<b>Waga bez opakowania</b>	<b>korpus lampy</b>	840*755*80 mm
	<b>panel solarny</b>	13,7 kg
<b>Waga z opakowaniem</b>	<b>korpus lampy</b>	7,65 kg
	<b>panel solarny</b>	15,9 kg



Słup aluminiowy 4m SAL-4/B60 ROSA

Słup aluminiowy 4m SAL-4/B60 ROSA

Fundament betonowy B-50 Rosa (do słupa 4m)

Fundament betonowy B-50 ROSA

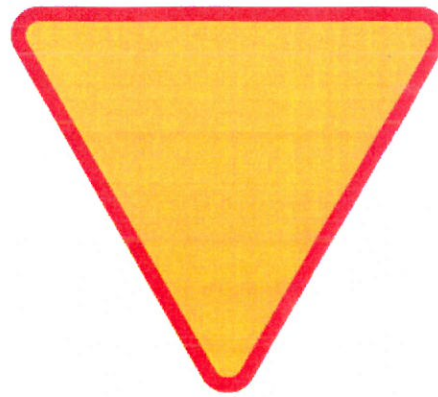
Lampa solarna uliczna LED SL-40-80 (LED 40W 8000lm panel dwustronny 80W LiFePO4 27Ah)

Lampa solarna LED - model SL-40-80 to lampa o mocy LED 40W oraz panel słoneczny dwustronny o mocy 80W.

Panel słoneczny 100W 12V monokrystaliczny SOLARFAM SZ-100-36M

TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH		
NAZWA RYSUNKU	DZIAŁKI NR 477/2, 477/3, 477/4, 502/3 OBRĘB 2 M. BARLINEK LAMPY SOLARNE ULICZNE LED SL-40-80 + SŁUP ALUMINIOWY+FUNDAMENT		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA 1194GW	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD		
PROJEKTOWAŁ 24/ZPOIA/OKK/2008	mgr inż. arch. MACIEJ KRASOWSKI		
SPRAWDZIŁA 7/ZPOIA/OKK/2116	mgr inż. arch. KATARZYNA KRASOWSKA		
BRANŻA	SKALA	DATA	NR RYS.
ARCHITEKTURA	---	PAŹDZIERNIK 2022	Z - 21





Znak A-7 "ustąp pierwszeństwa" ostrzega o skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem. Znak A-7 znajdujący się w obrębie skrzyżowania dotyczy tylko najbliższej jezdni, przed którą został umieszczony. Ta sama reguła dotyczy znaku A-7 umieszczonego przed torowiskiem pojazdów szynowych lub w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu. Umieszczona pod znakiem A-7 tabliczka T-6c lub T-6d wskazuje rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie. Znak A-7 umieszcza się w odległości do 50 m od skrzyżowania na drogach, na których dopuszczalna prędkość pojazdów przekracza 60 km/h, oraz do 25 m od skrzyżowania na pozostałych drogach.

Znak P-2 "linia pojedyncza ciągła" oddziela pasy ruchu o tym samym kierunku i oznacza ponadto zakaz przejeżdżania przez tę linię i najeżdżania na nią.

## Opis

Parking znak drogowy informacyjny 600x600 I generacja

D-18 parking

Wielkość znaku 600x600 mały/średni

Podkłady znaków drogowych informacyjnych wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25 mm podwójnie poprzez odpowiednie wyoblanie krawędzi znaków. Tył znaku zabezpieczony farbą proszkową koloru niebieskiego.

**D-18 – ZNAK DROGOWY INFORMACYJNY DO UMIESZCZENIA PRZED ZJAZDEM Z ULICY SZPITALNEJ NA DROGI WEWNĘTRZNE PARKINGU – SZT 2**

**A-7 – ZNAK OSTRZEGAWCZY DO UMIESZCZENIA NA DROGACH WEWNĘTRZNYCH PARKINGU PRZED WYJAZDEM NA ULICĘ SZPITALNĄ – SZT 2**

**P-24 – ZNAK POZIOMY NAMALOWANY ZA POMOCĄ SZABLONY NA MIEJSCACH PARKINGOWYCH PRZEWIDZIANYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH – SZT 3**

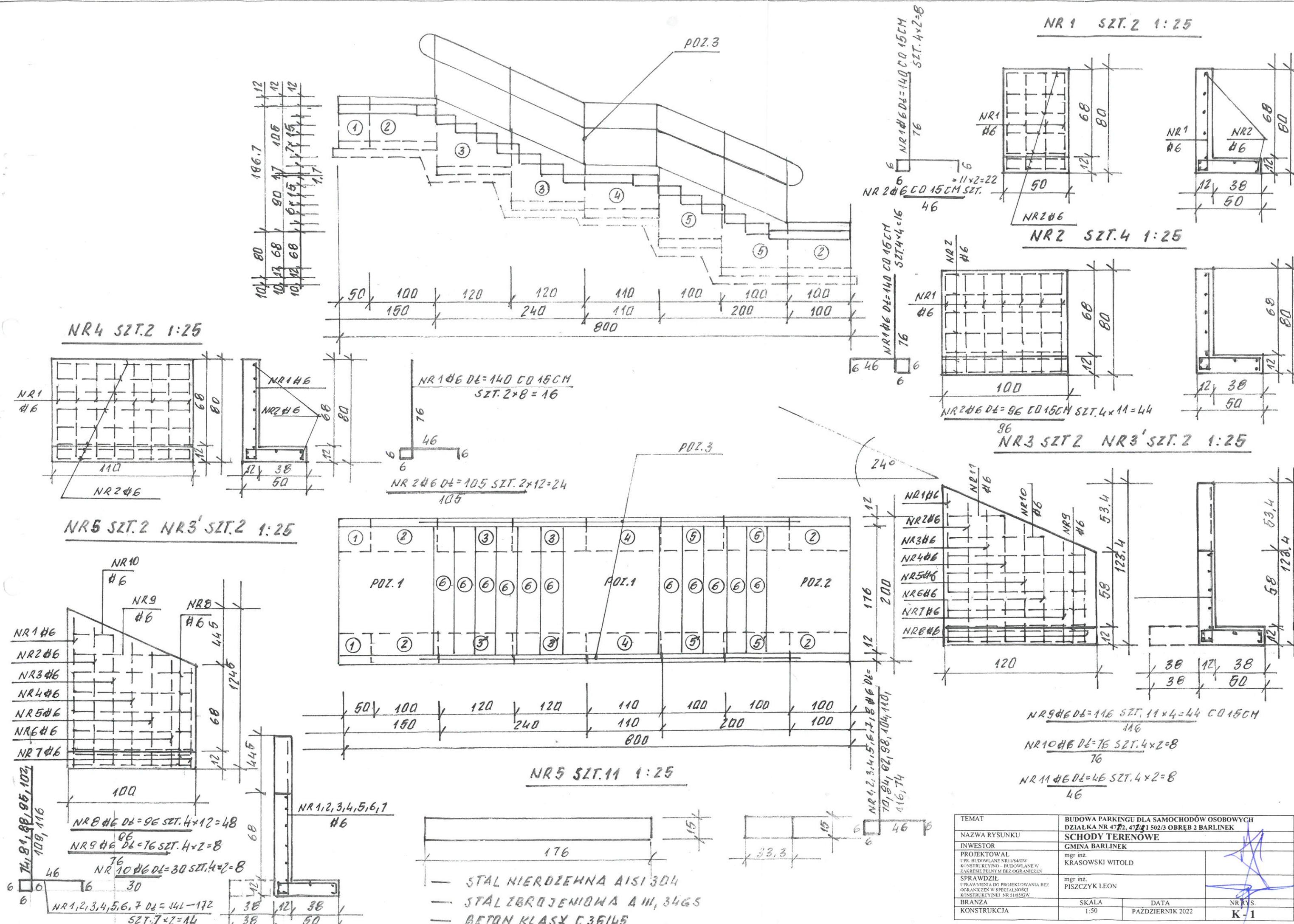
**P-2 – ZNAK POZIOMY NAMALOWANY NA WYJAZDACH Z PARKINGU NA ULICĘ SZPITALNĄ – SZT 2**


Szablon malarski INWALIDA P-24



TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH		
NAZWA RYSUNKU	DZIAŁKI NR 477/2, 477/31 502/3 OBRĘB 2 M. BARLINEK PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE I POZIOME		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
OPRACOWAŁ UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA 11/84/GW	mgr inż. KRASOWSKI WITOLD		
PROJEKTOWAŁ 14/ZP/01A/OKK/2008	mgr inż. arch. MACIEJ KRASOWSKI		
SPRAWDZIŁA 7/ZP/01A/OKK/216	mgr inż. arch. KATARZYNA KRASOWSKA		
BRANŻA ARCHITEKTURA	SKALA	DATA PAŹDZIERNIK 2022	NR RYS. Z - 22





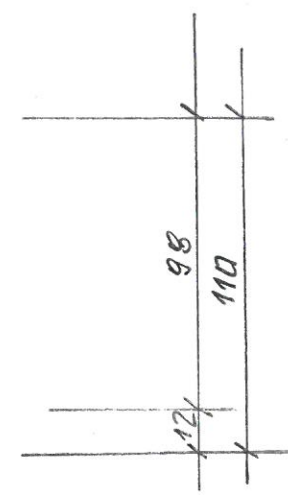
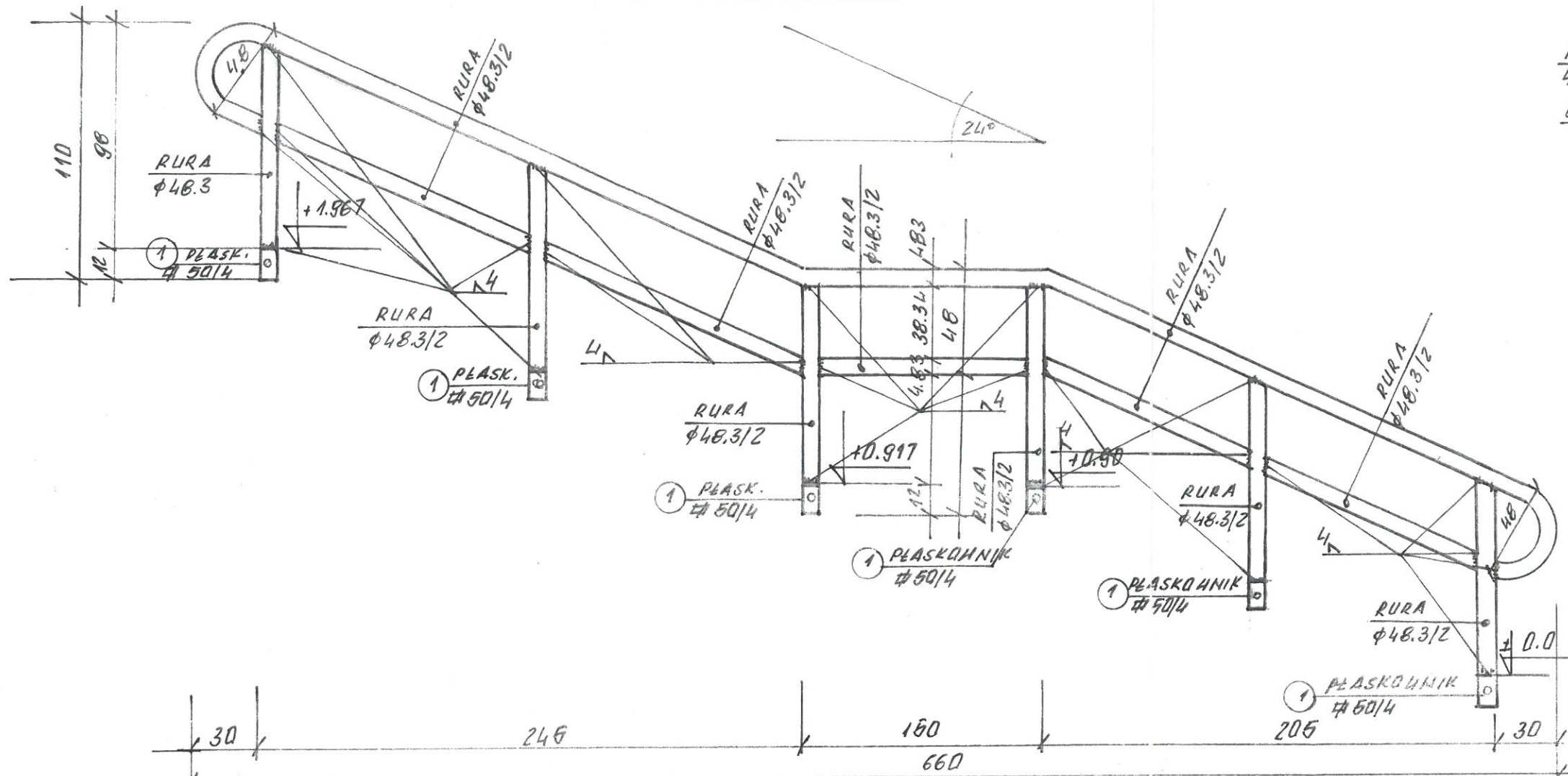
TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 4722, 4723 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
NAZWA RYSUNKU	SCHODY TERENOWE		
INWESTOR	GMINA BARLINEK		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż.	KRASOWSKI WITOLD	
SPRAWDZIŁ	mgr inż.	PISZCZYK LEON	
BRANZA	SKALA	DATA	NR RYS.
KONSTRUKCJA	1:50	PAŹDZIERNIK 2022	K-1

- STAL NIERDZIEŻNA A151304
- STAL ZBROJENIOWA A III, 34GS
- BETON KLASY C35/45



PQZ.3 SZT.2 1:25

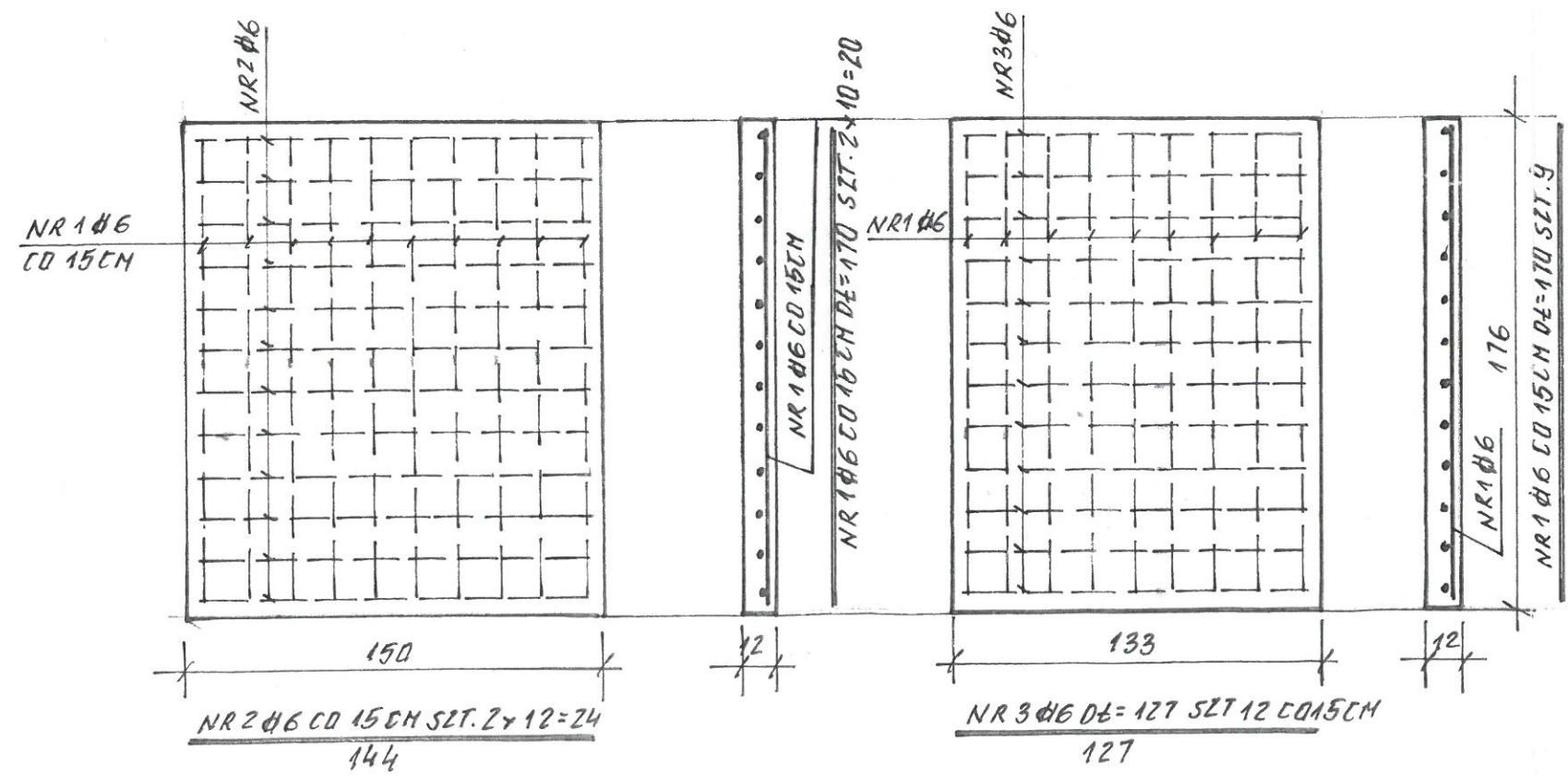
1 SZT.12 1:10



PQZ.1 SZT.2 1:25

PQZ.2 SZT.1 1:25

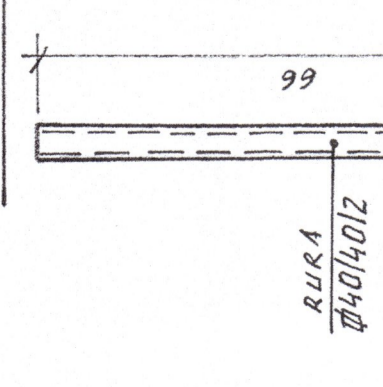
STAL NIERDZEJNA AISI 304  
ELEKTRODY INDX 308L



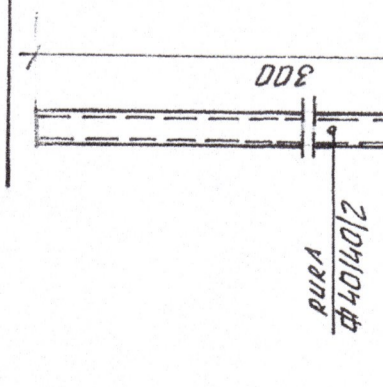
TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH		
NAZWA RYSUNKU	DZIAŁKA NR 4722, 4723 I 502/3 OBRĘB 2 BARLINEK		
INWESTOR	SCHODY TERENOWE - POZ. 1, 2, 3		
PROJEKTOWAŁ	GMINA BARLINEK		
UPR. BUDOWLANE NR 1/846/GW	mgr inż.	KRASOWSKI WITOLD	
KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANE W ZAKRESIE PEŁNYM BEZ OGRANICZEN			
SPRAWDZIŁ	mgr inż.	PISZCZYK LEON	
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNEJ NR 2/83/GW			
BRANŻA	SKALA	DATA	NE RYS K - 2
KONSTRUKCJA	1:25	PAŹDZIERNIK 2022	



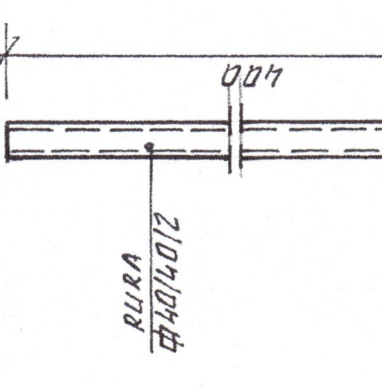
NR 1 SZT. 62 1:10



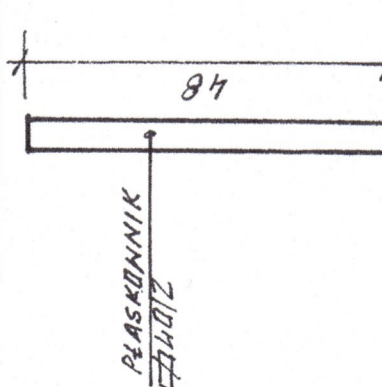
NR 2 SZT. 13 1:10



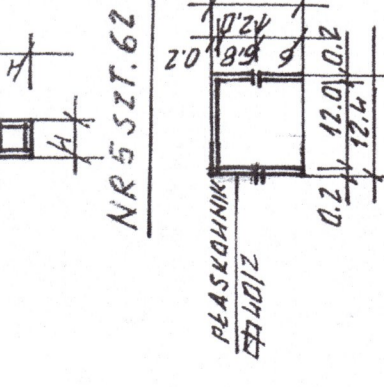
NR 3 SZT. 2 1:10



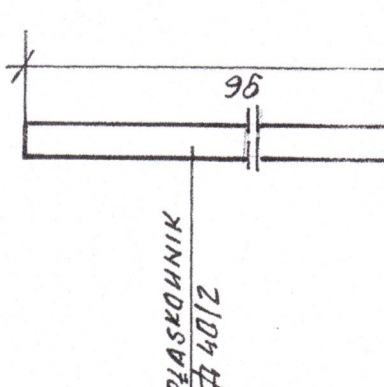
NR 4 SZT. 376 1:10



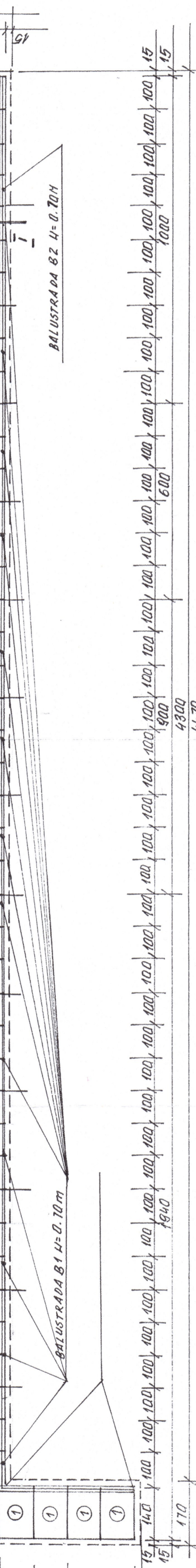
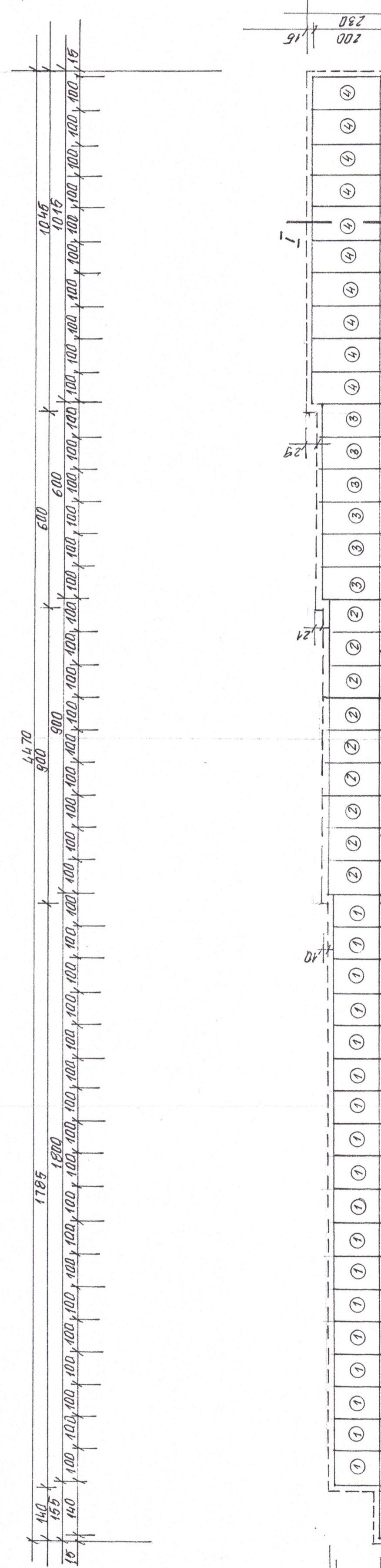
NR 5 SZT. 62 1:10



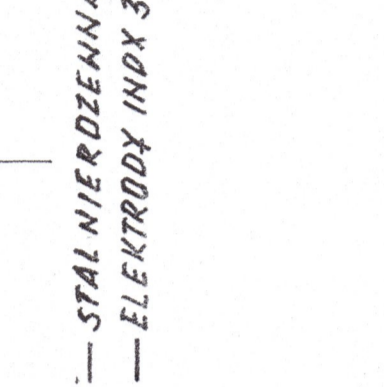
NR 5 SZT. 94 1:10



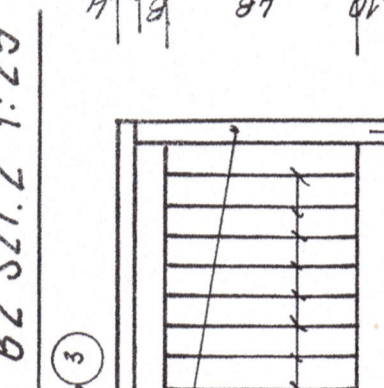
I-J 1:50



BALUSTRADA B1 SZT. 13 1:25



BALUSTRADA B2 SZT. 2 1:25



TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODOW OSOBOWYCH
NAZWA WYSIŃKI	DZIAŁKA NR SZT. 52/1.02/2 OBRĘB 2 BARLINEK
INWESTOR	SCIANA OPOROWA W PLANIE
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. GABRIEL BARLINEK
KONSTRUKCYJNY PRZEGLĄD	mgr inż. KRZYSZTOF WITOLD
SPRAWDZIŁ	mgr inż. KRZYSZTOF WITOLD
PRACOWNIA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD
KONSTRUKCYJNY PRZEGLĄD	PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD
DATA	11.05.2022
SKALA	1:100
PAŃDZIEŃNIK	2022
K. 3	

PLYTY BETONOWE AZIUROWE Z OTWORAMI WYPEŁNIONYMI GRYSSEM 8-16mm  
 PIASEK GRUBY ZAGĘSZCZONY DO ID=0.7 GR 5CM  
 TŁUCZEŃ DROGOWY O FRAKCJACH 4-31.5mm GR. 30CM  
 PIASEK GRUBY ZAGĘSZCZONY DO ID=0.7 GR. 12 cm

— STAL NIERDZIEŻNA AISI 304L  
 — ELEKTRODY INDX 308L

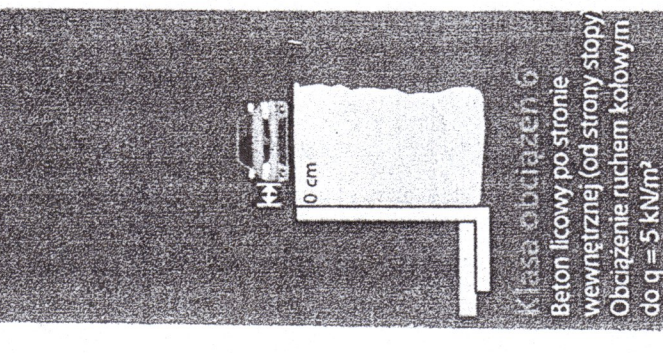
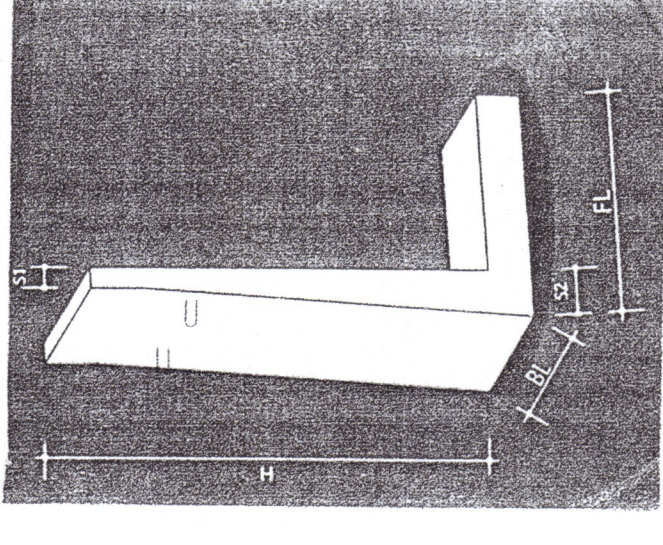


# KLASY OBCIAZEŃ

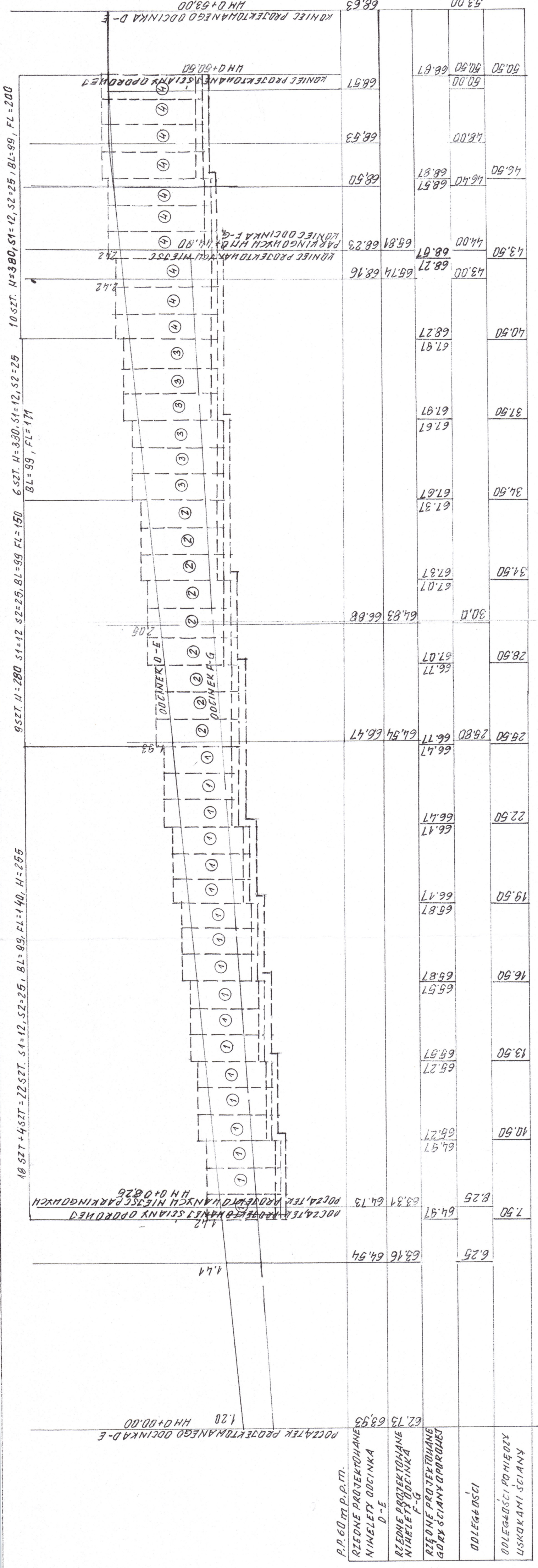
Wewnętrzna strona licowa

Mł. SZT	Wysokość elementu (cm)		Grubość ścianki (cm)		Długość stopy (cm)		Masa około (kg)	
	H	SZ	S1	S2	FL	około	BL 49 cm	BL 99 cm
1	22	12	12	12	około 40	170	345	460
2	22	12	12	12	około 50	235	460	580
3	22	12	12	12	około 65	285	580	685
4	22	12	12	12	około 80	340	685	885
5	22	12	12	12	około 90	340	685	885
6	22	12	12	12	około 100	440	885	1055
7	22	12	12	12	około 110	440	885	1140
8	22	12	12	12	około 120	570	1140	1495
9	22	12	12	12	około 130	570	1140	1795
10	22	12	12	12	około 140	890	1795	1930
11	22	12	12	12	około 150	955	1930	2060
12	22	12	12	12	około 160	1020	2060	2175
13	22	12	12	12	około 171	1160	2175	2200
14	22	12	12	12	około 190*	1190	2200	2275
15	22	12	12	12	około 200*	1190	2200	2345
16	22	12	12	12	około 215*	1170	2275	2345

\*stopa zakończona łącznikiem systemowym. Część stopy do uzupełnienia na budowie.



Klasa obciążeń 6  
 Beton litowy po stronie wewnętrznej (od strony stopy)  
 Obciążenie ruchem kółowym do q = 5 kN/m²



18 SZT + 4 SZT = 22 SZT. S1=12, S2=25, BL=99, FL=140, H=255  
 9 SZT. H=280, S1=12, S2=25, BL=99, FL=150  
 6 SZT. H=330, S1=12, S2=25, BL=99, FL=200  
 10 SZT. H=380, S1=12, S2=25, BL=99, FL=240

0207

TEMAT	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH DZIAŁKA NR 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000
INWESTOR	GMINA BARLINEK
PROJEKTOWAL	mgr inż. KRZYSZTOF WITOLD
SPRAWDZIŁ	mgr inż. PIŚCZYK LEON
DATA	PAŹDZIERNIK 2022
SKALA	1:100
KONSTRUKCJA	

K-4