



Numer referencyjny postępowania:

**WZ.261.2.2.2024**

Poznań, dnia 29.04.2024 roku

**Wszyscy Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia publicznego**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie Zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia przekraczającej progi unijne, na zadanie pod nazwą: „**Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2**”

**Odpowiedź na zapytania w sprawie SWZ**

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „*Ustawą Pzp.*”), Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej „*SWZ*”.

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania, a także na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy Pzp. modyfikuje treść SWZ.

**Treść pytania nr 1:**

*Prosimy o załączenie brakującej specyfikacji M.20.01.20 odnoszącej się do pozycji 36-38 w kosztorysie 2b\_br most\_TGK oraz pozycji 58-60 w kosztorysie 2a\_br most\_TMP - specyfikacja półtek dla zwierząt.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że w załączniku nr **2.1.c Kosztorys Ofertowy\_Cz. I zad. 1**, w pozycji nr 38 kosztorysu ofertowego 2b\_br most\_TGK dla Zadania 1 oraz w pozycji nr 60 kosztorysu ofertowego 2a\_br most\_TMP dla Zadania 1 wystąpił błąd w numerze specyfikacji.

Zamawiający dokonał w niniejszym kosztorysie (kolorem czerwonym) następujących zmian:

- w pozycji nr 38 kosztorysu ofertowego 2b\_br most\_TGK i 60 kosztorysu ofertowego 2a\_br most\_TMP, zmienił nr specyfikacji z M.20.01.20 na D.07.06.01. dot. wykonania płotków naprowadzających dla zwierząt – Ogrodzenia dróg.
- w pozycji nr 36 i 37 kosztorysu ofertowego 2b\_br most\_TGK oraz w pozycji nr 58 i 59 kosztorysu ofertowego 2a\_br most\_TMP Zamawiający dokonał zmiany w numerze specyfikacji z nr M.20.01.20 na nr M.20.02.06.

Zmienioną treść ww. załącznika pod nazwą: **2.1.c Kosztorys Ofertowy\_Cz. I zad. 1-Zm1** przekazuje się w załączeniu - załącznik nr 1.

Ponadto w załączeniu:

1. Zmieniony przedmiar robót w branży mostowej dla Zadania 1 na terenie Gminy Kórnik - załącznik nr 2.
2. Zmieniony przedmiar robót w branży mostowej dla Zadania 1 na terenie Miasta Poznania - załącznik nr 3.
3. Zmieniona specyfikacja M.20.02.06 dla części I Zadania 1 i Części II Zadania 2 uzupełniona o informacje dot. wykonania półtek dla zwierząt - załącznik nr 4 ).

### Treść pytania nr 2:

Proszę o uzupełnienie Projektu Wykonawczego branży drogowej - budowa przejazdu drogowo-kolejowego na skrzyżowaniu bocznic kolejowej o informacje nt. istniejącej nawierzchni kolejowej. Proszę o określenie typu szyn, podkładów i mocowania. Powyższe jest niezbędne dla prawidłowego doboru płyt przejazdu

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w załączeniu przekazuje:

- rysunek nr 4 Przekrój normalny 34-34 uzupełniony o informacje dotyczące typu szyn, podkładów i mocowań - załącznik nr 5.
- Zmieniony **załącznik nr 2.1.c Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1**. Zmiany dokonano kolorem czerwonym w pozycjach od nr 47.1 do nr 50 Kosztorysu ofertowego nr 2a\_branży mostowej na terenie Miasta Poznania

Było:

Zadanie 1\_2a\_branża mostowa\_Teren Miasta Poznania

1.7.3		Nawierzchnia kolejowa				
47	M-15.04.03	Podsypka tłuczniowa pod tory	28,50	m3		
48	M-15.04.03	Demontaż i montaż toru z szyn kolejowych na podkładach drewnianych	19,00	1 m toru		
49	M-15.04.03	Podbijanie toru po zakończeniu robót. Koszty utrudnień w ruchu PKP wraz z opracowaniem harmonogramu robót oraz technologii ruchowo-przewozowej z niezbędnymi uzgodnieniami.	1,00	ryczałt		
50	M-15.04.03	Montaż i demontaż tymczasowej konstrukcji odciążającej	1,00	ryczałt		

Jest:

Zadanie 1\_2a\_branża mostowa\_Teren Miasta Poznania

1.7.3		Nawierzchnia kolejowa				
47.1	K-25.01.02	Rozbiórka podsypki kolejowej	60,00	m3		
47.2	K-25.02.03 K-25.02.04	Podsypka tłuczniowa pod tory	88,50	m3		
48.1	K-25.01.01 K-25.02.02	Demontaż i montaż toru z szyn kolejowych na podkładach drewnianych	19,00	1 m toru		
48.2	K-25.01.02	Rozbiórka torów kolejowych – szyny typu S-49 na podkładach strunobetonowych typu INBK z odwiezieniem materiałów na składowisko Wykonawcy	0,03	km		
48,3	K-25.02.02	Wykonanie nawierzchni kolejowej: przytwierdzenie K, szyny S-49, podkłady strunobetonowe w rozstawie 0,65m, styki wiszące; szyny dł. 30m	0,03	km		
49	K-25.02.03 K-25.02.04	Podbijanie toru po zakończeniu robót. Koszty utrudnień w ruchu PKP wraz z opracowaniem harmonogramu robót oraz technologii ruchowo-przewozowej z niezbędnymi uzgodnieniami.	1,00	ryczałt		
50	K-25.02.06	Montaż i demontaż tymczasowej konstrukcji odciążającej	1,00	ryczałt		

Zmieniona treść ww. załącznika pod nazwą: **2.1.c Kosztorys Ofertowy\_Cz. I zad. 1-Zm1** - załącznik nr 1.

- Zmienioną SST nr K-25.02.02 dla części I Zadania 1 i Części II Zadania 2, uzupełnioną o dodatkowy zakres robót dotyczący wymiany istniejących materiałów kolejowych zawartych w piśmie 31 Bazy Lotnictwa Taktycznego nr 31BLT-INFR.2230.2024 z dnia 21.03.2024 r. - załącznik nr 6.
- Pismo z 31 Bazy Lotnictwa Taktycznego nr 31BLT-INFR.2230.2024 z dnia 21.03.2024 r. - załącznik nr 7.
- Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w Branży mostowej - budowa przepustów dla terenu Miasta Poznań, uzupełniony o dodatkowy zakres robót dotyczący wymiany istniejących materiałów kolejowych zawartych w piśmie 31 Bazy Lotnictwa Taktycznego nr 31BLT-



INFR.2230.2024 z dnia 21.03.2024 r oraz zmiany w opisie numeru specyfikacji z SST M-15.04.03 na SST K-25.02.03 i K-25.02.04 dla pozycji (przed zmianą)nr 47(po zmianie) nr 47.2, z SST M-15.04.03 na SST K-25.01.01 i K-25.02.02 dla pozycji (przed zmianą)nr 48(po zmianie) nr 48.1, z SST M-15.04.03 na SST K-25.02.03 i K-25.02.04 dla pozycji nr 49, z SST M-15.04.03 na SST K-25.02.06 dla pozycji nr 50 - załącznik nr 3.

### Treść pytania nr 3:

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Prosimy o uzupełnienie materiałów przetargowych o Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.*

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przekazuje Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami w dniu 01.12.2021 r. i 14.12.2021 r. jak również Raport z dnia 09.08.2021 r. wraz z jego uzupełnieniem z dnia 14.02.2022 r. (załącznik nr 8).

### Treść pytania nr 4:

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy D.05.03.05a. W pkt 2.5 znajduje się zapis wykluczający stosowanie granulatu asfaltowego, co jest sprzeczne z dokumentem przywołanym w pkt 10.2, tj. WT2-2014, który jasno precyzuje warunki stosowania tego materiału. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8 i stosowanym z dużym powodzeniem do dolnych warstw na drogach każdej kategorii. Powyższe wyjaśnienie będzie powodować niepotrzebny wzrost kosztów inwestycji. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej w ilości zgodnej z WT2-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla mm-a, wskazanych w SST? To właściwości użytkowe końcowego wyrobu decydują o trwałości nawierzchni i długości okresu eksploatacji.*

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w pkt. 2.5 specyfikacji nr D.05.03.05a. pozostawia zapis bez zmian.

### Treść pytania nr 5:

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy D.05.03.05b, pkt 2.4, D.05.03.13, pkt 2.3, D.05.03.13a, pkt 2.1, M.15.04.02, pkt 2.3. Prosimy o wykreślenie zapisu wykluczającego stosowanie kruszywa melafirowego. W poszczególnych tablicach SST jasno sprecyzowano, jakie parametry ma spełniać kruszywo, bez względu na pochodzenie. Informujemy, że zgodnie z polskim i unijnym prawem zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie. Czynnikiem decydującym o przydatności danego kruszywa są jego cechy geometryczne i fizyczne, a nie pochodzenie. Praktyki na celu eliminowania ze stosowania pełnowartościowych materiałów narażają budżet Państwa na niepotrzebne dodatkowe koszty i nie mogą być tolerowane przez władze samorządowe, organy administracji drogowej ani inne instytucje nadzorujące inwestycje. Jeśli Zamawiający oczekuje wymagań podwyższonych w stosunku do WT1-2014 wydanych przez GDDKiA, prosimy o podanie konkretnych parametrów, jakie musi spełniać kruszywo.*



**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający w pkt. 2.4 specyfikacji nr D.05.03.05b, w pkt. 2.3 specyfikacji nr D.05.03.13, w pkt.2.1 specyfikacji nr D.05.03.13a, w pkt. 2.3 specyfikacji nr M.15.04.02. pozostawia zapisy bez zmian.

**Treść pytania nr 6:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy D.05.03.13. W pkt.2.2 wskazano do zaprojektowania mieszanki SMA8 lepiszcze modyfikowane PMB 45/80-65. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu o niższym stopniu modyfikacji tj. PMB 45/80-55, pod warunkiem spełnienia wszystkich właściwości użytkowych dla końcowego wyrobu, podanych w SST?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający w pkt. 2.2 specyfikacji nr D.05.03.13 pozostawia zapisy bez zmian.

**Treść pytania nr 7:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy D.05.03.13a, pkt 2.1, tab.2.1, Lp.20. Prosimy o zmianę kategorii zawartości pyłu w kruszywie łamanym drobnym na zgodną z WT1-2014, tj. f16. Wspomniany dokument został wdrożony zarządzeniem nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający w pkt. 2.1 tab. 2.1 Lp.20 specyfikacji nr D.05.03.13a dla części I Zadania 1 i Części II Zadania 2 pozostawia zapis bez zmian. Ze względu na rodzaj stosowanej nawierzchni nie jest możliwa zmiana kategorii zawartości pyłu w kruszywie łamanym drobnym. Przyjęto wymagania podwyższone.

**Treść pytania nr 8:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na zakres znajdujący się w granicach miasta Poznania i na wpięcie w ul. Poznańską w Borówcu?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający przekazał dla Części II w załączniku nr Załącznik nr 2.2.b – Część nr 2 – dokumentacja projektowa, w tym przedmiar robót jako część dokumentacji projektowej i STWiORB; zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie dalekich objazdów zamkniętych odcinków dróg.

Wykonawcy dla Części I i Części II, zgodnie z pkt. 4 lit a i b) OPZ mają obowiązek wycenić, wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać lub przedłużyć wymagane prawem uzgodnienia i zatwierdzenia z właściwymi miejscowo Zarządcami dróg dla prac prowadzonych w sąsiedztwie istniejących i planowanych dróg jak również oznakować miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i utrzymania tego oznakowania w należytym stanie przez cały czas budowy.

**Treść pytania nr 9:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy SST D-07.05.01 BARIERY OCHRONNE STALOWE. Ze względu na kosztorysowe rozliczenie kontraktu oraz duże zróżnicowanie barier oraz barieroporęczy, zwracamy się z prośbą o jednoznaczne wskazanie, które*

*bariery należy wycenić jako wbijane a które jako kotwione.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wszystkie bariery i barieroporęcze drogowe ujęte wg SST D-07.05.01 należy wykonać jako wbijane. Wszystkie bariery i barieroporęcze na obiektach mostowych zostały ujęte w SST M-19.01.02 i M-19.01.03 i należy je wykonać jako wklejane z wyjątkiem barieroporęczy dla obiektu OM-1.

**Treść pytania nr 10:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy SST D-05.03.01 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż należy zastosować standardową kostkę surowo-łupaną 8/11 cm, 15/17 cm oraz 17/19 cm.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, iż nawierzchnię z kostki kamiennej należy wykonać zgodnie z projektem i SST D-05-03.01 tj. z kostki kamiennej łupanej o wymiarach 8/11cm, 15/17cm oraz 17/20cm, klasy 1 oraz klasy T2, gatunku 1.

**Treść pytania nr 11:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy SST D-08.01.02 KRAWĘŻNIKI KAMIENNE. Ze względu na kosztorysowe rozliczenie kontraktu oraz dużą różnicę w cenie, zwracamy się z prośbą o rozbić pozycje dot. ułożenia krawężników kamiennych na proste oraz łukowe.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że uwzględnił wniosek Wykonawcy i rozbił pozycje dotyczące ułożenia krawężników kamiennych na proste i łukowe dla Części I Zadania 1 oraz Części II Zadania 2.

Jednocześnie Zamawiający przekazuje:

1. Zmieniony załącznik nr 2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1 Zamawiający dokonał zmian (kolorem czerwonym):
  - usunął pozycję nr 142 dotyczącą wykonania krawężników betonowych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15), zmienił nr kolejnej pozycji z nr 143 na nr 142, dodał pozycje nr 143a i 143b dotyczące wykonania krawężników kamiennych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B150) z podziałem na odcinki proste i łukowe, w pozycji 144 i 145 opisał, że dotyczą wykonania krawężników kamiennych o wymiarach (bez zmian) jako łukowych w Kosztorysie ofertowym dla Zadania 1 – nr 1b\_branży drogowej dla terenu Gminy Kórnik,
  - usunął pozycję nr 123 dotyczącą wykonania krawężników betonowych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15), zmienił nr kolejnej pozycji z nr 124 na nr 123, dodał pozycje nr 124a i 124b dotyczące wykonania krawężników kamiennych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B150) z podziałem na odcinki proste i łukowe, rozbił pozycję 125 na 125a i 125b dotyczącą wykonania krawężników kamiennych o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-na odcinki proste i łukowe, w pozycji nr 126 opisał, że dotyczy wykonania krawężników kamiennych o wymiarach (bez



zmian) jako łukowe w Kosztorysie ofertowym dla Zadania 1 – nr 1a\_branży drogowej dla terenu Miasta Poznania.

Zmienioną treść ww. załącznika pod nazwą: **2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1-Zm1** - załącznik nr 1.

**Było:**

Zadanie 1\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

9	D-08.00.00	Elementy ulic			
9,1	D-08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>			
140	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	687,00	m	
141	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	700,00	m	
142	D-08.01.01	Krawężniki betonowe trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	700,00	m	
143	D-08.01.01	Krawężniki betonowe peronowe o wymiarach: 44x33 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	111,00	m	
9,2	D-08.01.02	<b>Krawężniki kamienne</b>			
144	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	33,00	m	
145	D-08.01.02	Krawężniki kamienne położone na płask, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	46,00	m	

Zadanie 1\_1a\_branża drogowa\_Teren Miasta Poznania

7	D-08.00.00	Elementy ulic			
7,1	D-08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>			
121	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	881,00	m	
122	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	324,00	m	
123	D-08.01.01	Krawężniki betonowe trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	477,00	m	
124	D-08.01.01	Krawężniki betonowe peronowe o wymiarach: 44x33 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	60,00	m	
7,2	D-08.01.02	<b>Krawężniki kamienne</b>			
125	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	59,00	m	
126	D-08.01.02	Krawężniki kamienne położone na płask, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	76,00	m	

**Jest:**

Zadanie 1\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

9	D-08.00.00	Elementy ulic			
9,1	D-08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>			
140	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	687,00	m	
141	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	700,00	m	
142	D-08.01.01	Krawężniki betonowe peronowe o wymiarach: 44x33 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	111,00	m	
9,2	D-08.01.02	<b>Krawężniki kamienne</b>			
143a	D-08.01.02	Krawężniki kamienne trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-odcinek prosty	81,00	m	
143b	D-08.01.02	Krawężniki kamienne trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-łuk	51,00	m	
144	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-łuk	33,00	m	
145	D-08.01.02	Krawężniki kamienne położone na płask, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-łuk	46,00	m	

Zadanie 1\_1a\_branża drogowa\_Teren Miasta Poznania



7	D-08.00.00	Elementy ulic				
7,1	D-08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>				
121	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	881,00	m		
122	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	324,00	m		
123	D-08.01.01	Krawężniki betonowe peronowe o wymiarach: 44x33 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	60,00	m		
7,2	D-08.01.02	<b>Krawężniki kamienne</b>				
124a	D-08.01.02	Krawężniki kamienne trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-odcinek prosty	365,00	m		
124b	D-08.01.02	Krawężniki kamienne trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-łuk	112,00	m		
125a	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-odcinek prosty	18,00	m		
125b	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-łuk	41,00	m		
126	D-08.01.02	Krawężniki kamienne położone na płask, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-łuk	76,00	m		

2. Zmieniony załącznik nr 2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad. 2 Zamawiający dokonał zmian (kolorem czerwonym):

- usunął pozycję nr 115 dotyczącą wykonania krawężników betonowych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15), zmienił nr kolejnej pozycji z nr 116 na nr 115, dodał pozycje nr 116a i 116b dotyczące wykonania krawężników kamiennych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B150) z podziałem na odcinki proste i łukowe, rozbił pozycję 117 na 117a i 117b dotyczącą wykonania krawężników kamiennych o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-na odcinki proste i łukowe, w Kosztorysie ofertowym dla Zadania 2 – nr 1a\_branży drogowej dla terenu GDDKiA
- usunął pozycję nr 182 dotyczącą wykonania krawężników betonowych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15), zmienił nr kolejnych pozycji z nr 183 na nr 182 oraz z nr 184 na nr 183, dodał pozycje nr 184a i 184b dotyczące wykonania krawężników kamiennych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B150) z podziałem na odcinki proste i łukowe, rozbił pozycję 185 na 185a i 185b dotyczącą wykonania krawężników kamiennych o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-na odcinki proste i łukowe, w pozycji nr 186 opisał, że dotyczy wykonania krawężników kamiennych o wymiarach (bez zmian) jako łukowe w Kosztorysie ofertowym dla Zadania 2 – nr 1b\_branży drogowej dla terenu Gminy Kórnik,

Zmieniona treść ww. załącznika pod nazwą: 2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad. 2-Zm1 - załącznik nr 9.

**Było:**

Zadanie 2\_1a\_branża drogowa\_Teren GDDKiA

7	D-08.00.00	Elementy ulic				
7,1	D-08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>				
113	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	112	m		
114	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	202	m		
115	D-08.01.01	Krawężniki betonowe trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	203	m		
116	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wysepkowe o wymiarach: 25x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	286	m		
7,2	D-08.01.02	<b>Krawężniki kamienne</b>				
117	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	144	m		

Zadanie 2\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik



8	D-08.00.00	Elementy ulic				
8,1	D-08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>				
180	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	2490	m		
181	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	215	m		
182	D-08.01.01	Krawężniki betonowe trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	921	m		
183	D-08.01.01	Krawężniki betonowe peronowe o wymiarach: 44x33 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	141	m		
184	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wysepkowe o wymiarach: 25x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	567	m		
8,2	D-08.01.02	<b>Krawężniki kamienne</b>				
185	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	335	m		
186	D-08.01.01	Krawężniki kamienne położone na płask, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	252	m		

Jest:

#### Zadanie 2\_1a\_branża drogowa\_Teren GDDKiA

7	D-08.00.00	Elementy ulic				
7,1	D-08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>				
113	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	112	m		
114	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	202	m		
115	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wysepkowe o wymiarach: 25x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	286	m		
7,2	D-08.01.02	<b>Krawężniki kamienne</b>				
116a	D-08.01.02	Krawężniki kamienne trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) - odcinek prosty	128,000	m		
116b	D-08.01.02	Krawężniki kamienne trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) - łuk	75,000	m		
117a	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) - odcinek prosty	22,000	m		
117b	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) - łuk	122	m		

#### Zadanie 2\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

8	D-08.00.00	Elementy ulic				
8,1	D-08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>				
180	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	2490	m		
181	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	215	m		
182	D-08.01.01	Krawężniki betonowe peronowe o wymiarach: 44x33 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	141	m		
183	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wysepkowe o wymiarach: 25x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	567	m		
8,2	D-08.01.02	<b>Krawężniki kamienne</b>				
184a	D-08.01.02	Krawężniki kamienne trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) - odcinek prosty	453	m		
184b	D-08.01.02	Krawężniki kamienne trapezowe, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) - łuk	468	m		
185a	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) - odcinek prosty	38	m		
185b	D-08.01.02	Krawężniki kamienne o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) - łuk	297	m		
186	D-08.01.02	Krawężniki kamienne położone na płask, o wymiarach: 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15) - łuk	252	m		

- Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w Branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik, w następującym zakresie: usunięto pozycję nr 138 dotyczącą wykonania krawężników betonowych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15), zmieniono nr kolejnej pozycji z nr 139 na nr 138, dodano pozycje nr 139a i 139b dotyczące wykonania krawężników kamiennych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B150) z podziałem na odcinki proste i łukowe, w pozycji 140 i 141 opisano, że dotyczą wykonania krawężników kamiennych o wymiarach bez zmian jako łukowe - załącznik nr 10.
- Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w Branży drogowej dla Terenu Miasta Poznań, w następującym zakresie: usunięto pozycję nr 123 dotyczącą wykonania krawężników betonowych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15), zmieniono nr kolejnej pozycji z nr 124 na nr 123, dodano pozycje nr 124a i 124b dotyczące wykonania





krawężników kamiennych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B150) z podziałem na odcinki proste i łukowe, rozbito pozycję 125 na 125a i 125b dotyczącą wykonania krawężników kamiennych o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-na odcinki proste i łukowe, w pozycji nr 126 opisano, że dotyczy wykonania krawężników kamiennych o wymiarach (bez zmian) jako łukowe - załącznik nr 11.

5. Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 2 w Branży drogowej dla Terenu GDDKiA, w następującym zakresie: usunięto pozycję nr 115 dotyczącą wykonania krawężników betonowych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15), zmieniono nr kolejnej pozycji z nr 116 na nr 115, dodano pozycje nr 116a i 116b dotyczące wykonania krawężników kamiennych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B150) z podziałem na odcinki proste i łukowe, rozbito pozycję 117 na 117a i 117b dotyczącą wykonania krawężników kamiennych o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-na odcinki proste i łukowe - załącznik nr 12.
6. Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 2 w Branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik , w następującym zakresie: usunięto pozycję nr 182 dotyczącą wykonania krawężników betonowych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15), zmieniono nr kolejnych pozycji z nr 183 na nr 182 oraz z nr 184 na nr 183, dodano pozycje nr 184a i 184b dotyczące wykonania krawężników kamiennych trapezowych, o wymiarach: 15/21x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B150) z podziałem na odcinki proste i łukowe, rozbito pozycję 185 na 185a i 185b dotyczącą wykonania krawężników kamiennych o wymiarach: 20x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)-na odcinki proste i łukowe, w pozycji nr 186 opisano, że dotyczy wykonania krawężników kamiennych o wymiarach bez zmian jako łukowe - załącznik nr 13.

#### **Treść pytania nr 12:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy SST D-05.03.26 ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH PRZED SPĘKANIAM I ODBITYMI. Dana specyfikacja techniczna, która zawiera między innymi folię, posypkę oraz dodatkowe parametry, wskazuje na wyrób jednego producenta. Zwracamy się z prośbą o możliwość zastosowania standardowej oraz powierzchni stosowanej siatki szklanej spełniającej przede wszystkim główne parametry wytrzymałościowe, tj. wytrzymałość na rozciąganie min. 100/100 kN/m.*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że w treści SST D.05.03.26. – w punkcie nr 2.2 określono wymagania dla siatki zbrojeniowej z którego nie wynika, że parametry określono dla jednego Producenta lub Produktu. Wykonawca winien wbudować siatkę o parametrach spełniających podane wymagania.

#### **Treść pytania nr 13:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy SST D-02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW oraz poz. nr 67. Ze względu na kosztorysowe rozliczenie kontraktu zwracamy się z prośbą o wyodrębnienie osobnej pozycji dla georusztu jednokierunkowego, który rozliczany jest w m2, a nie tak jak wykonanie nasypów w m3. Dodatkowo, zwracamy się z prośbą o podanie dokładnych parametrów dla w/w georusztu, gdyż nie ma o nim mowy w załączonej specyfikacji technicznej.*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający przekazuje skorygowaną SST D-02.03.01 (załącznik nr 14), w której podano parametry georusztu. Georuszt jednokierunkowy należy rozliczać w 1m<sup>3</sup> nasypów - zgodnie z przedmiarem oraz załączoną SST w oparciu o załączoną dokumentację, tj. Tom I-b Branża drogowa. Projekt zbrojenia nasypów -Zadanie 2.

#### Treść pytania nr 14:

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy SST D-02.01.01a WYKONANIE GEOMATERACA ZWIĘCZAJĄCEGO. Zwracamy się z prośbą o załączenie brakującej specyfikacji technicznej, w której podane są parametry wymaganych geosiatek.*

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że uwzględnił w części wniosek Wykonawcy i przekazuje:

1. Brakującą specyfikację techniczną dla Części II Zadania 2 D-02.01.01c dotyczącą wzmocnienia podłoża gruntowego, materace geosyntetyczne (załącznik nr 15).
2. Zmieniony **załącznik nr 2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad. 2**Zamawiający dokonał zmian (kolorem czerwonym):
  - Zmienił w Kosztorysie ofertowym dla Zadania 2 – nr 1b\_branży drogowej-wzmocnienie podłoża gruntowego\_ dla terenu Gminy Kórnik, w rozdziale nr 1,1 Wzmocnienia podłoża gruntowego – kolumny formowane dynamicznie DR/mikrowybuchy oraz w pozycjach od nr 1 do nr 6 nr SST z D-02.01.01a na SST D-02.01.01l
  - Zmienił w Kosztorysie ofertowym dla Zadania 2 – nr 1b\_branży drogowej-wzmocnienie podłoża gruntowego\_ dla terenu Gminy Kórnik, w rozdziale nr 1,2 Wzmocnienia podłoża gruntowego – kolumny formowane dynamicznie DR oraz w pozycji nr 7, nr SST z D-02.01.01a na SST D-02.01.01k,
  - Zmienił w Kosztorysie ofertowym dla Zadania 2 – nr 1b\_branży drogowej-wzmocnienie podłoża gruntowego\_ dla terenu Gminy Kórnik, w rozdziale nr 1,2 wykonanie platformy roboczej oraz w pozycji od nr 8 do nr 10, nr SST z D-02.01.01a na SST D-02.01.01l,
  - Zmienił w Kosztorysie ofertowym dla Zadania 2 – nr 1b\_branży drogowej-wzmocnienie podłoża gruntowego\_ dla terenu Gminy Kórnik, w rozdziale nr 1,4 wykonanie geomateraca zwińczonego oraz w pozycji od nr 11 do nr 20, nr SST z D-02.01.01a na SST D-02.01.01c,

Zmieniona treść ww. załącznika pod nazwą: **2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad. 2-Zm1** - załącznik nr 9.

#### Było:

Zadanie 2\_2b\_branża drogowa\_wzmocnienie podłoża gruntowego\_Teren Gminy Kórnik



<b>1</b>	<b>D-02.01.01a</b>	<b>Wzmocnienie podłoża gruntowego</b>				
<b>1,1</b>	<b>D-02.01.01a</b>	<b>Wzmocnienie podłoża gruntowego - kolumny formowane dynamicznie DR / mikrowybuchy</b>				
1	D-02.01.01a	Wykonanie kolumn formowanych dynamicznie DR - FAZA I - ilość 64 szt. x 6,0 m (0+975 - 1+002)	384	mb		
2	D-02.01.01a	Wykonanie kolumn formowanych mikrowybuchami - FAZA II - ilość 64 szt. x 13,6 m (0+975 - 1+002)	870,4	mb		
3	D-02.01.01a	Wykonanie kolumn formowanych dynamicznie DR - FAZA III - ilość 64 szt. x 6,0 m (0+975 - 1+002)	384	mb		
4	D-02.01.01a	Wykonanie kolumn formowanych dynamicznie DR - FAZA I - ilość 78 szt. x 6,0 m (1+010 - 1+045)	468	mb		
5	D-02.01.01a	Wykonanie kolumn formowanych mikrowybuchami - FAZA II - ilość 78 szt. x 15,0 m (1+010 - 1+045)	1170	mb		
6	D-02.01.01a	Wykonanie kolumn formowanych dynamicznie DR - FAZA III - ilość 78 szt. x 6,0 m (1+010 - 1+045)	468	mb		
<b>1,2</b>	<b>D-02.01.01a</b>	<b>Wzmocnienie podłoża gruntowego - kolumny formowane dynamicznie DR</b>				
7	D-02.01.01a	Wykonanie kolumn formowanych dynamicznie DR o średnicy 200 cm i długości kolumny 6,0 m (1+045 - 1+145)	1176	mb		
<b>1,3</b>	<b>D-02.01.01a</b>	<b>Wykonanie platformy roboczej</b>				
8	D-02.01.01a	Wykonanie platformy roboczej z pospółki o grubości 0,6 m (0+975 - 1+002)	752	m3		
9	D-02.01.01a	Wykonanie platformy roboczej z pospółki o grubości 1,0 m (0+975 - 1+002)	877	m3		
10	D-02.01.01a	Wykonanie platformy roboczej z pospółki o grubości 1,5 m (1+010 - 1+045)	1840	m3		
<b>1,4</b>	<b>D-02.01.01a</b>	<b>Wykonanie geomateraca zwieńczającego</b>				
11	D-02.01.01a	Formowanie geomateraca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,60 m (0+975 - 1+002)	496	m3		
12	D-02.01.01a	Geosiatka wzmacniająca 200/200 PET - dwie warstwy (0+975 - 1+002)	2320	m2		
13	D-02.01.01a	Formowanie geomateraca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,60 m (1+010 - 1+045)	842	m3		
14	D-02.01.01a	Geosiatka wzmacniająca 200/200 PET - dwie warstwy (1+010 - 1+045)	3675	m2		
15	D-02.01.01a	Formowanie geomateraca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,60 m (0+960 - 1+060)	817	m3		
16	D-02.01.01a	Geosiatka wzmacniająca 110/25 PVA - dwie warstwy (0+960 - 1+060)	3820	m2		
17	D-02.01.01a	Formowanie geomateraca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,60 m (1+045 - 1+145)	2380	m3		
18	D-02.01.01a	Geosiatka wzmacniająca 200/200 PET - dwie warstwy (1+045 - 1+145)	9883	m2		
19	D-02.01.01a	Formowanie geomateraca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,60 m (1+145 - 1+240)	1786	m3		
20	D-02.01.01a	Geosiatka wzmacniająca 110/25 PVA - dwie warstwy (1+145 - 1+240)	7554	m2		

Jest:



1	D-02.01.01l D-02.01.01c	<b>Wzmocnienie podłoża gruntowego</b>				
1,1	D-02.01.01l	<b>Wzmocnienie podłoża gruntowego - kolumny formowane dynamicznie DR / mikrowybuchy</b>				
1	D-02.01.01l	Wykonanie kolumn formowanych dynamicznie DR - FAZA I - ilość 64 szt. x 6,0 m (0+975 - 1+002)	384	mb		
2	D-02.01.01l	Wykonanie kolumn formowanych mikrowybuchami - FAZA II - ilość 64 szt. x 13,6 m (0+975 - 1+002)	870,4	mb		
3	D-02.01.01l	Wykonanie kolumn formowanych dynamicznie DR - FAZA III - ilość 64 szt. x 6,0 m (0+975 - 1+002)	384	mb		
4	D-02.01.01l	Wykonanie kolumn formowanych dynamicznie DR - FAZA I - ilość 78 szt. x 6,0 m (1+010 - 1+045)	468	mb		
5	D-02.01.01l	Wykonanie kolumn formowanych mikrowybuchami - FAZA II - ilość 78 szt. x 15,0 m (1+010 - 1+045)	1170	mb		
6	D-02.01.01l	Wykonanie kolumn formowanych dynamicznie DR - FAZA III - ilość 78 szt. x 6,0 m (1+010 - 1+045)	468	mb		
1,2	D-02.01.01k	<b>Wzmocnienie podłoża gruntowego - kolumny formowane dynamicznie DR</b>				
7	D-02.01.01k	Wykonanie kolumn formowanych dynamicznie DR o średnicy 200 cm i długości kolumny 6,0 m (1+045 - 1+145)	1176	mb		
1,3	D-02.01.01l	<b>Wykonanie platformy roboczej</b>				
8	D-02.01.01l	Wykonanie platformy roboczej z pospółki o grubości 0,6 m (0+975 - 1+002)	752	m3		
9	D-02.01.01l	Wykonanie platformy roboczej z pospółki o grubości 1,0 m (0+975 - 1+002)	877	m3		
10	D-02.01.01l	Wykonanie platformy roboczej z pospółki o grubości 1,5 m (1+010 - 1+045)	1840	m3		
1,4	D-02.01.01c	<b>Wykonanie geomateraca zwieńczającego</b>				
11	D-02.01.01c	Formowanie geomateraca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,60 m (0+975 - 1+002)	496	m3		
12	D-02.01.01c	Geosiatka wzmacniająca 200/200 PET - dwie warstwy (0+975 - 1+002)	2320	m2		
13	D-02.01.01c	Formowanie geomateraca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,60 m (1+010 - 1+045)	842	m3		
14	D-02.01.01c	Geosiatka wzmacniająca 200/200 PET - dwie warstwy (1+010 - 1+045)	3675	m2		
15	D-02.01.01c	Formowanie geomateraca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,60 m (0+960 - 1+060)	817	m3		
16	D-02.01.01c	Geosiatka wzmacniająca 110/25 PVA - dwie warstwy (0+960 - 1+060)	3820	m2		
17	D-02.01.01c	Formowanie geomateraca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,60 m (1+045 - 1+145)	2380	m3		
18	D-02.01.01c	Geosiatka wzmacniająca 200/200 PET - dwie warstwy (1+045 - 1+145)	9883	m2		
19	D-02.01.01c	Formowanie geomateraca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,60 m (1+145 - 1+240)	1786	m3		
20	D-02.01.01c	Geosiatka wzmacniająca 110/25 PVA - dwie warstwy (1+145 - 1+240)	7554	m2		

3. Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 2 w Branży drogowej - wzmocnienia podłoża gruntowego\_ dla Terenu Gminy Kórnik\_Zm1 - załącznik nr 16.

**Treść pytania nr 15:**

Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024

Dotyczy SST D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME. Zgodnie z wytycznymi, maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego to 12 miesięcy, zaś dla oznakowania poziomego grubowarstwowego to 36 miesięcy. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie gwarancji dla w/w oznakowania poziomego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuję, że określony w pkt. 6.3.1.4 i 8.4 lit a) i b) SST D.07.01.01. – okres gwarancyjny dla oznakowania grubowarstwowego i oznakowania cienkowarstwowego to 36 miesięcy.

**Treść pytania nr 16:**

Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024

Dotyczy SST D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME. Zwracamy się z prośbą o poprawienie treści pozycji dot.

oznakowania poziomego cienkowarstwowego, przy którym prawdopodobnie omyłkowo wpisane jest – chemoutwardzalne.

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że uwzględnił wniosek Wykonawcy, wykreślił w opisach pozycji dot. oznakowania poziomego cienkowarstwowego Kosztorysu Ofertowego dla Części I Zadania 1 i Części II Zadania 2 słowo „chemoutwardzalne.”

#### Było:

Zad. 2 1a\_branża drogowa\_Teren GDDKiA

6	D-07.00.00	Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
6,1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowo			
87	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie	45,6	m2	
88	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	3,4	m2	
89	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	6,8	m2	
6,2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowo			
90	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie	533,4	m2	
91	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	23,6	m2	
92	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	218,2	m2	

Zad. 2-1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

7	D-07.00.00	Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
7,1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowo			
147	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie	20,4	m2	
148	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	1	m2	
149	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	125,9	m2	
7,2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowo			
150	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie	2246,6	m2	
151	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	163	m2	
152	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	692,1	m2	

Zad. 1\_1b\_branża drogowa\_Teren Miasta Poznania



<b>6</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>6,1</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>			
93	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie	1,20	m2	
94	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	53,10	m2	
<b>6,2</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome grubowarstwowe</b>			
95	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie	880,80	m2	
96	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	37,00	m2	
97	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	278,90	m2	

Zad. 1\_1a\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

<b>8</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>8,1</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>			
115	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	118,00	m2	
<b>8,2</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome grubowarstwowe</b>			
116	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie	2 218,00	m2	
117	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	214,00	m2	
118	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni chemoutwardzalne pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	498,00	m2	

Jest:

Zad. 2 Teren GDDKiA

<b>6</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>6,1</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>			
87	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni pełne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie	45,6	m2	
88	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni pełne - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	3,4	m2	
89	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	6,8	m2	

Zad. 2 Teren Gminy Kórnik

<b>7</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>7,1</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>			



147	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni pełne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	20,4	m2	
148	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni pełne - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie	1	m2	
149	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	125,9	m2	

Zad. 1-1b\_branża drogowa\_ Teren Miasta Poznania

<b>6</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>6,1</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkwarstwowe</b>			
93	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni pełne - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	1,20	m2	
94	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	53,10	m2	

Zad. 1-1a\_branża drogowa\_ Teren Gminy Kórnik

<b>8</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>8,1</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkwarstwowe</b>			
115	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni pełne poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli	118,00	m2	

Jednocześnie Zamawiający przekazuje(w załączeniu):

- Zmieniony załącznik nr **2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad. 2 pod nazwą: 2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad. 2\_Zm1** - załącznik nr 9,
- Zmieniony załącznik nr **2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1 pod nazwą: 2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1\_Zm1** - załącznik nr 1,
- Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik\_Zm1 - załącznik nr 10,
- Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w branży drogowej dla Terenu Miasta Poznań\_Zm1 - załącznik nr 11,
- Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 2 w Branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik\_Zm1 - załącznik nr 13,
- Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 2 w Branży drogowej dla Terenu GDDKiA\_Zm1 - załącznik nr 12.

#### Treść pytania nr 17:

Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024

Dotyczy SST D-10.01.01 WIATY PRZYSTANKOWE. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie rysunku technicznego lub zdjęcia poglądowego dla wymaganych wiat przystankowych.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że wiaty na terenie Gminy Kórnik należy wykonać zgodnie z wytycznymi Urzędu Miasta i Gminy w Kórniku, pismo nr WB2-ET.724.55.2023 z dnia 20.10.2023r., natomiast wiaty na terenie Miasta Poznań należy wykonać zgodnie z podstawowymi wytycznymi dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego miasta Poznania.

Jednocześnie zamawiający informuje, że odpowiedź na niniejsze pytanie należy rozpatrywać łącznie z

odpowiedzią na pytanie 34 z dnia 16.04.2024 r.

**Treść pytania nr 18:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy SST D-06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNI SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż zgodnie z opisem projektu zieleni oraz wymaganiami dla nasadzeń, okres pielęgnacji dla trawników również wynosi 3 lata.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający modyfikuje treść SST **D.06.01.01 dla Części I Zadania 1 i Części II Zadania 2 w następującym zakresie:**

**skreśla treść pkt. 5.3 lit. d) SST D.06.01.01:**

- d) odchwaszczanie, nawożenie, podlewanie, koszenie: pierwsze, gdy trawa osiągnie wysokość 10 cm i kolejne co najmniej 2 razy na rok – przez cały okres gwarancyjny – co najmniej 36 miesięcy”

**i zmienia na następującą:**

d) odchwaszczanie, nawożenie, podlewanie, koszenie: pierwsze, gdy trawa osiągnie wysokość 10 cm i kolejne co najmniej 2 razy na rok – przez cały okres gwarancyjny – tj. 36 miesięcy”

**Treść pytania nr 19:**

*W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 2 (z 29.03.2024 r. – dodane przez Zamawiającego): dla podkładu typu INBK 7, nie da się zastosować nawierzchni przejazdu typu STRAIL. Aby zbudować nową nawierzchnię przejazdową, należy wymienić istniejące podkłady na nowszy typ, np. PS 94 lub PS 83 z mocowanie typu SB lub podkłady drewniane twarde z mocowaniem typu K oraz wykonać prace związane z podbiciem toru. Prosimy o wskazanie, który typ podkładów i mocowania należy zastosować pod zabudowę nawierzchni typu STRAIL.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pismem 31BLT-INFR.2230.2024 z dnia 21.03.2024r. 31 Bazy Lotnictwa Taktycznego, na odcinku o długości 30m należy wykonać przebudowę nawierzchni torowej. W związku z ww. pismem na odcinku 30m należy wykonać nową nawierzchnię z zastosowaniem nowych szyn typu S-49, podkładów PS-83 z przytwierdzeniem typu K oraz podsypki tłuczniowej.

Odpowiedź na powyższe pytanie należy rozpatrywać łącznie z odpowiedzią na pytanie nr 2 .

**Treść pytania nr 20:**

*Dotyczy Specyfikację D02.01.01k, Część 1 Zadania. Zwracamy się z prośbą o określenie w których miejscach należy wykonać wzmocnienie podłoża gruntowego pod projektowany nasyp drogowy kolumnami żwirowymi wykonanymi metodą wymiany dynamicznej. Z projektu oraz przedmiaru zamieszczonego przez Zamawiającego nie wynika jasno, gdzie należy wykonać prace opisane w specyfikacji. Żadna pozycja przedmiarowa nie odwołuje się do SST nr D02.01.01k.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wzmocnienie podłoża gruntowego pod projektowany nasyp drogowy kolumnami żwirowymi wykonanymi metodą wymiany dynamicznej należy wykonać w Części II dla Zadania 2. Miejsca, dla





których należy wykonać żwirowe kolumny formowane dynamicznie zostały wskazane w części opisowej (m.in. punkt 5, punkt 6.1) tomu I-d branży drogowej.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że odpowiedź na powyższe pytanie w zakresie pozycji Kosztorysu Ofertowego, które odnoszą się do SST nr D-02.01.01k, należy rozpatrywać łącznie z odpowiedzią na pytanie nr 14.

#### **Treść pytania nr 21:**

*Dotyczy Specyfikację D02.01.01I, Część 1 Zadania. Zwracamy się z prośbą o określenie w których miejscach należy wykonać wzmocnienie podłoża gruntowego pod projektowany nasyp drogowy metodą łączoną: mikrowybuchy (MW) + dynamiczna wymiana (DR). Z projektu oraz przedmiaru zamieszczonego przez Zamawiającego nie wynika jasno, gdzie należy wykonać prace opisane w specyfikacji. Żadna pozycja przedmiarowa nie odwołuje się do SST nr D02.01.01I.*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wzmocnienie podłoża gruntowego pod projektowany nasyp drogowy metodą łączoną: mikrowybuchy (MW) + dynamiczna wymiana (DR) należy wykonać w Części II dla Zadania 2. Miejsca, dla których należy wykonać wzmocnienie podłoża gruntowego metodą łączoną: mikrowybuchy + dynamiczna wymiana zostały wskazane w części opisowej (punkt 6.1.1) tomu I-d branży drogowej oraz w części rysunkowej (rys. 03. Przekrój podłużny, Rys. 5.1 Plan sytuacyjny, wzmocnienie podłoża kolumnami żwirowymi formowanymi dynamicznie + mikrowybuchy).

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że odpowiedź na powyższe pytanie w zakresie pozycji Kosztorysu Ofertowego, które odnoszą się do SST nr D-02.01.01I, należy rozpatrywać łącznie z odpowiedzią na pytanie nr 14.

#### **Treść pytania nr 22:**

*Proszę o zamieszczenie szczegółu "stop rynny dla płazów" oraz oznaczenie lokalizacji na planach sytuacyjnych. Element taki został wyszczególniony w kosztorysie jednak nie występuje w dokumentacji projektowej.*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający przekazuje przykładowy szczegół stop rynny dla płazów (załącznik nr 17). Projektowana rynna została oznaczona na planach sytuacyjnych różową przerywaną linią, w legendzie opisana jest jako „projektowana rynna z kratami wpadowymi”.

#### **Treść pytania nr 23:**

*Proszę o zamieszczenie specyfikacji technicznej D.10.00.00 opisującej wymagania jakim powinny odpowiadać stop rynny dla płazów.*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że wymagania jakim powinny odpowiadać stop rynny dla płazów zostały ujęte w SST D-07.06.01 dla Części I Zadania 1 i Części II Zadania 2 natomiast wymagania jakim powinny odpowiadać wiaty i kosze na śmieci na peronach zatok autobusowych ujęte zostały w SST D-10.10.01 dla Części I zadania 1 i Części II Zadania 2.

Jednocześnie Zamawiający przekazuje:

1. Zmieniony załącznik nr 2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zadanie 1Zmiany dokonano kolorem czerwonym w pozycjach od nr 156 i 157 dział 11 rozdział 11.1 Kosztorysu ofertowego nr 1b\_branży drogowej dla Zadania 1 na terenie Gminy Kórnik, w pozycjach 143 i 144 Kosztorysu ofertowego nr 1a\_branży drogowej dla Zadania 1 na terenie Miasta Poznania,



Zmieniona treść ww. załącznika pod nazwą: **2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zadanie 1-Zm1** - załącznik nr 1.

**Było:**

**Zad.1\_Kosztorys ofertowy\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik**

11	D-10.00.00	Inne roboty				
11,1	D-10.00.00	Wiaty autobusowe				
156	D-10.00.00	Montaż i ustawienie nowych wiat o konstrukcji stalowej wraz ustawieniem nowych koszy na śmieci na peronach zatok autobusowych	2,00	szt		
11,2	D-10.00.00	Pozostałe roboty				
157	D-10.00.00	Stop-rynnna betonowa z kratą żeliwną dla placów o wymiarach 65x73,5x100 cm	66,00	m		

**Zad.1\_Kosztorys ofertowy\_1a\_branża drogowa\_Teren Miasta Poznań**

9	D-10.00.00	Inne roboty				
9,1	D-10.00.00	Wiaty autobusowe				
143	D-10.00.00	Montaż i ustawienie nowych wiat o konstrukcji stalowej wraz ustawieniem nowych koszy na śmieci na peronach zatok autobusowych	3,00	szt		
9,2	D-10.00.00	Pozostałe roboty				
144	D-10.00.00	Stop-rynnna betonowa z kratą żeliwną dla placów o wymiarach 65x73,5x100 cm	87,00	m		

**Jest:**

**Zad.1\_Kosztorys ofertowy\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik**

11	D-10.10.01 D-07.06.01	Inne roboty				
11,1	D-10.10.01	Wiaty autobusowe				
156	D-10.10.01	Montaż i ustawienie nowych wiat o konstrukcji stalowej wraz ustawieniem nowych koszy na śmieci na peronach zatok autobusowych	2,00	szt		
11,2	D-07.06.01	Pozostałe roboty				
157	D-07.06.01	Stop-rynnna betonowa z kratą żeliwną dla placów o wymiarach 65x73,5x100 cm	66,00	m		

**Zad.1\_Kosztorys ofertowy\_1a\_branża drogowa\_Teren Miasta Poznań**

9	D-10.10.01 D-07.06.01	Inne roboty				
9,1	D-10.10.01	Wiaty autobusowe				
143	D-10.10.01	Montaż i ustawienie nowych wiat o konstrukcji stalowej wraz ustawieniem nowych koszy na śmieci na peronach zatok autobusowych	3,00	szt		
9,2	D-07.06.01	Pozostałe roboty				
144	D-07.06.01	Stop-rynnna betonowa z kratą żeliwną dla placów o wymiarach 65x73,5x100 cm	87,00	m		

2. Zmieniony załącznik nr **2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zadanie 2** zmiany dokonano kolorem czerwonym w pozycjach od nr 203 i 204 dział 10 rozdział 10.1 i 10.2 Kosztorysu ofertowego nr 1b\_branży drogowej dla Zadania 2 na terenie Gminy Kórnik,

Zmieniona treść ww. załącznika pod nazwą: **2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zadanie 2-Zm1** - załącznik nr 9.

**Było:**

**Zad.2\_Kosztorys ofertowy\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik**

10	D-10.00.00	Inne roboty				
10,1	D-10.00.00	Wiaty autobusowe				
203	D-10.00.00	Montaż i ustawienie nowych wiat o konstrukcji stalowej wraz ustawieniem nowych koszy na śmieci na peronach zatok autobusowych	5	szt		
10,2	D-10.00.00	Pozostałe roboty				
204	D-10.00.00	Stop-rynnna betonowa z kratą żeliwną dla placów o wymiarach 65x73,5x100 cm	16	m		

**Jest:**

**Zad.2\_Kosztorys ofertowy\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik**



10	D-10.10.01 D-07.06.01	Inne roboty				
10,1	D-10.10.01	Wiaty autobusowe				
203	D-10.10.01	Montaż i ustawienie nowych wiat o konstrukcji stalowej wraz ustawieniem nowych koszy na śmieci na peronach zatok autobusowych	5	szt		
10,2	D-07.06.01	Pozostałe roboty				
204	D-07.06.01	Stop-rynna betonowa z kratą żeliwną dla płazów o wymiarach 65x73,5x100 cm	16	m		

3. Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w Branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik, w zakresie zmiany opisu numeru specyfikacji z SST D.10.00.00 odpowiednio na SST D-07.06.01 oraz SST D-10.10.01.dla pozycji nr 154 i 155 - załącznik nr 10.
4. Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w Branży drogowej dla Terenu Miasta Poznań, w zakresie zmiany opisu numeru specyfikacji z SST D.10.00.00 odpowiednio na SST D-07.06.01 oraz SST D-10.10.01.dla pozycji nr 145 i 146 - załącznik nr 11.
5. Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 2 w Branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik, w zakresie zmiany opisu numeru specyfikacji z SST D.10.00.00 odpowiednio na SST D-07.06.01 oraz SST D-10.10.01.dla pozycji nr 205 i 206 - załącznik nr 13.

**Treść pytania nr 24:**

*Proszę o potwierdzenie że pozycje kosztorysowe nr 137 oraz 118 "Wykonanie szczelnego ogrodzenia herpetologicznego o wysokości 50 cm, wkopanego na min. 10 cm w ziemię" odpowiednio w kosztorysach Zadanie 1 - Branża drogowa Teren Gminy Kórnik i Zadanie 1 - Branża drogowa Teren Miasta Poznań, odnoszą się do wykonania ogrodzenia ochronno-naprowadzającego dla zwierząt z tworzywa sztucznego.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Odpowiedź analogiczna jak na pytanie nr 38 z 16.04.2024 r.

**Treść pytania nr 25:**

*Jeżeli odpowiedź na powyższe pytanie, proszę uszczegółowić jaki element należy wycenić w tych pozycjach kosztorysowych.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Odpowiedzi na pytanie udzielono w odpowiedzi na pytanie 24 powyżej.

**Treść pytania nr 26:**

*Prosimy o zamieszczenie SST D-10.00.00 dotyczącej pozycji kosztorysowej nr 144 i 157 branży drogowej*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że pozycje kosztorysowe nr 144 i 157 w branży drogowej należy wycenić w oparciu o SST D-07.06.01 a nie SST D-10.00.00.

Wymagania jakim powinny odpowiadać stop rynny dla płazów zostały ujęte w SST D-07.06.01  
Jednocześnie Zamawiający informuje, że odpowiedź na niniejsze pytanie należy rozpatrywać łącznie z odpowiedzią na pytanie nr 23.

**Treść pytania nr 27:**

*W dokumentacji nie ma określonego rodzaju nawierzchni kolejowej na jakiej ma być zamontowana nawierzchnia przejazdowa. Prosimy o podanie rodzaju podkładu oraz szyny kolejowej.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Odpowiedź analogiczna jak na pytanie nr 2.

**Treść pytania nr 28:**

*Prosimy o podanie parametrów technicznych wiaty przystankowej*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Odpowiedź analogiczna jak na pytanie nr 34 z 16.04.2024 r.

**Treść pytania nr 29:**

*Prosimy o podanie okresu pielęgnacji zieleni.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wymaga aby okres pielęgnacji zieleni wynosił 36 miesięcy.

**Treść pytania nr 30:**

*Dotyczy Zadania 1, branży drogowej. W Przedmiarze robót 02a Branża drogowa (teren Gminy Kórnik) wg pozycji nr 104 do wyceny jest „Nawierzchnia z mieszanki SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm”. Natomiast w dokumentacji projektowej, tj. na Przekrojach normalnych, Opisie technicznym pkt 4.5 oraz w STWIORB d.05.03.13a warstwa SMA 16 JENA o takiej grubości nie występuje. Warstwa z tego rodzaju mieszanki w wszystkich przekrojach ma 7 cm. Prosimy o skorygowanie przedmiaru lub wyjaśnienie gdzie ma zastosowanie ten rodzaj nawierzchni o grubości 4 cm.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że w miejscu projektowanych nowych konstrukcji ścieżek pieszo – rowerowych zaprojektowano warstwę ścieralną z mieszanki SMA 16 JENA gr. 7cm. Jednocześnie Zamawiający informuje, że mieszanka SMA 16 JENA o gr. 4cm występuje wyłącznie w miejscach oznaczonych na planach sytuacyjnych jako „projektowana ścieżka pieszo – rowerowa – ist. nawierzchnia bitumiczna” i stanowi nakładkę bitumiczną ułożoną na istniejącej nawierzchni stanowiącej stary przebieg jezdni drogi (gminnej, powiatowej).

Wymagania dla wykonania nawierzchni z mieszanki SMA 16 JENA - dla warstwy ścieralnej po zagęszczeniu gr. 4 cm i 7 cm zostały ujęte w SST D.05.03.13a dla Części I Zadania 1 oraz Części II Zadania 2.

Jednocześnie Zamawiający przekazuje:

1. Zmieniony załącznik nr **2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1** Zamawiający dokonał (kolorem czerwonym) zmiany w numerze specyfikacji z D-05.03.13 na D-05.03.13a w pozycjach 104, 105 Kosztorysu ofertowego dla Zadania 1 – nr 1b\_branży drogowej dla Zadania 1 na terenie Gminy Kórnik, w pozycji 84 Kosztorysu ofertowego dla Zadania 1 – nr 1a\_branży drogowej dla Zadania 1 na terenie Miasta Poznania.
2. Zmieniona treść ww. załącznika pod nazwą: **2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1-Zm1** - załącznik nr 1.

**Było:**

Zadanie 1\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

6,7	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej				
103	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki SMA 8 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	33 166,00	m2		
104	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	510,00	m2		
105	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 7 cm	7 219,00	m2		



#### Zadanie 1\_1a\_branża drogowa\_Teren Miasta Poznania

4,5	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej				
83	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 8 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	12 767,00	m2		
84	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 7 cm	3 851,00	m2		

**Jest:**

#### Zadanie 1\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

6,7	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej				
103	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 8 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	33 166,00	m2		
104	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszank SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	510,00	m2		
105	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszank SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 7 cm	7 219,00	m2		

#### Zadanie 1\_1a\_branża drogowa\_Teren Miasta Poznania

4,5	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej				
83	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 8 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	12 767,00	m2		
84	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszank SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 7 cm	3 851,00	m2		

3. Zmieniony załącznik nr 2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad. 2 Zamawiający dokonał zmiany w numerze specyfikacji z D-05.03.13 na D-05.03.13a w pozycji 80 Kosztorysu ofertowego dla Zadania 2 – nr 1a\_branży drogowej dla terenu GDDKiA oraz w pozycjach 136 i 137 Kosztorysu ofertowego dla Zadania 2 – nr 1b\_branży drogowej dla terenu Gminy Kórnik.  
Zmieniona treść ww. załącznika pod nazwą: 2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad. 2-Zm1 - załącznik nr 9.

**Było:**

#### Zadanie 2\_1a\_branża drogowa\_Teren GDDKiA

4,6	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej				
79	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 8 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	5125	m2		
80	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 7 cm	585	m2		

#### Zadanie 2\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

5,6	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej				
135	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 8 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	30975	m2		
136	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	60	m2		
137	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 7 cm	8377	m2		

**Jest:**

#### Zadanie 2\_1a\_branża drogowa\_Teren GDDKiA

4,6	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej				
79	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 8 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	5125	m2		
80	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszank SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 7 cm	585	m2		

#### Zadanie 2\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik



5,6	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej				
135	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszank SMA 8 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	30975	m2		
136	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszank SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	60	m2		
137	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszank SMA 16 JENA - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 7 cm	8377	m2		

3. Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w Branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik, w zakresie zmiany opisu numeru specyfikacji z SST D.05.03.13 odpowiednio na SST D-05.03.13a dla pozycji nr 104 i 105 - załącznik nr 10.
4. Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w Branży drogowej dla Terenu Miasta Poznań, w zakresie zmiany opisu numeru specyfikacji z SST D.05.03.13 odpowiednio na SST D-05.03.13a dla pozycji nr 84 - załącznik nr 11.
5. Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 2 w Branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik, w zakresie zmiany opisu numeru specyfikacji z SST D.05.03.13 odpowiednio na SST D-05.03.13a dla pozycji nr 136 i 137 - załącznik nr 13.
6. Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 2 w Branży drogowej dla Terenu GDDKiA, w zakresie zmiany opisu numeru specyfikacji z SST D.05.03.13 odpowiednio na SST D-05.03.13a dla pozycji nr 80 - załącznik nr 12.
7. Zmienia treść pkt. 1.3 SST D-05.03.13a dla Części I Zadania 1 oraz Części II zadania 2 - załącznik nr 18.

**Było:**

**1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją**

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji obejmują wszystkie czynności umożliwiające wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 16 JENA i obejmują:

- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 7 cm z mieszanki grysowo-mastyksowej typu SMA16 JENA – ścieżka pieszo-rowerowa wraz z azyłem – KR1÷KR2

**Jest:**

**1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją**

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji obejmują wszystkie czynności umożliwiające wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 16 JENA i obejmują:

- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 7 cm z mieszanki grysowo-mastyksowej typu SMA16 JENA – ścieżka pieszo-rowerowa wraz z azyłem – KR1÷KR2,
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki grysowo-mastyksowej typu SMA16 JENA – ścieżka pieszo-rowerowa na istniejącej nawierzchni bitumicznej – KR1÷KR2,

**Treść pytania nr 31:**

*Dotyczy Zadania 1. , branży drogowej. W „Konstrukcji ścieżek rowerowych i pieszo – rowerowych” oraz w „Konstrukcji wysp na wlotach skrzyżowań (azył – ścieżka pieszo – rowerowa, dla G1 oraz dla G4)” zaprojektowano wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 16 JENA o grubości 7 cm . Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę warstwy ścieralnej z SMA 16 JENA gr. 7 cm na: warstwę wiążącą - AC 11W o gr. 4 cm oraz warstwę ścieralną – AC8S o gr. 3 cm ?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną przez Wykonawcę zmianę konstrukcji ścieżek.

**Treść pytania nr 32:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy SST D-10.01.01 WIATY PRZYSTANKOWE. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie rysunku*



*technicznego lub zdjęcia poglądowego dla wymaganych wiat przystankowych wraz z podaniem dokładnych wymiarów.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Odpowiedź analogiczna jak na pytanie 34 z 16.04.2024 r.

**Treść pytania nr 33:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Dotyczy Ekranów akustycznych. Czy panele muszą być strunobetonowe czy mogą być betonowe? W SST są dwa sprzeczne zapisy.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że panele ekranów akustycznych mogą być strunobetonowe lub żelbetowe.

**Treść pytania nr 34:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Branża mostowa. Jakiej części projektu dotyczą pozycje 1-5 w Wymaganiach ogólnych w kosztorysie 3b branża mostowa DW1 (zaplecza, badania archeologiczne, nadzory archeologiczne, przyrodnicze, uzgodnienia z PKP). Tylko obiektu WD1 czy całego zadania?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że pozycje od nr 1 do nr 5 w Wymaganiach ogólnych w Kosztorysie ofertowym 3b branża mostowa dotyczą całego zadania 2.

**Treść pytania nr 35:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Branża mostowa. Czy Zamawiający podpisał porozumienie z PKP PLK umożliwiające Wykonawcy opracowanie harmonogramu zamknięć torowych i wprowadzenia zamknięć torowych.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że jest w trakcie procedowania porozumienia z PKP PLK.

**Treść pytania nr 36:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że uzyskał decyzję ZRID dla przedmiotowej inwestycji z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz decyzję wodnoprawną i środowiskową.

**Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z § 6 Projektowanych Postanowień Umowy zał. nr 10 do SWZ oraz pkt. 4 OPZ do obowiązków Wykonawcy należy m.in. uzyskanie ewentualnych prolongat lub nowych**

**niezbędnych uzgodnień od gestorów sieci**, realizacji robót zgodnie z warunkami dot. realizacji robót, wydanymi przez Powiatowego Konserwatora Zabytków znak. KZ.4123.10.00010.2023.IV z dnia 06.02.2023 r. oraz Miejskiego Konserwatora Zabytków znak. MKZ-IX.4125.6.10.2023.DB z dnia 15.02.2023 r. wynikającymi z potrzeb ochrony zabytków zgodnie z art. 36 ust. 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w tym **przed przystąpieniem do prac ziemnych uzyskanie pozwolenia konserwatora zabytków na prowadzenie badań archeologicznych** wraz ze zleceniem niezbędnego nadzoru archeologicznego nad prowadzonymi pracami, **uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody** oraz wykonanie wszystkich obowiązków z nich wynikających.

#### Treść pytania nr 37:

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy*

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dla Wykonawcy robót zostanie przekazany cały teren budowy przewidziany na prowadzenie robót drogowych. Zajęcie terenu budowy na czas prowadzenia robót drogowych nie obciążą kosztem Wykonawcę robót.

#### Treść pytania nr 38:

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.*

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie planuje prowadzić innych robót w czasie zajęcia terenu pod plac budowy przez Wykonawcę robót.

#### Treść pytania nr 39:

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.*

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót lecz ujęte w Dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek Wykonać te prace, które są niezbędne do realizacji Przedmiotu zamówienia. W przypadku napotkania w trakcie realizacji robót na kolizje z siecią nieujęta w Dokumentacji projektowej, w tym w przedmiarze robót oraz w Kosztorysie ofertowym, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na Wykonawcy natomiast poniesienie kosztu spoczywa na Zamawiającym. W przypadku





wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, postąpi zgodnie z treścią § 19 Umowy w zakresie stwierdzonych okoliczności powodujących konieczność dokonania stosowych zmian.

**Treść pytania nr 40:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że Wykonawca ma obowiązek wykonać wszystkie opisane Dokumentacją projektową oraz STWIORB roboty budowlane, niezbędne do realizacji Przedmiotu zamówienia.

Wykonawca w ramach wynagrodzenia jest zobowiązany do wykonania robót budowlanych, które nie zostały wyszczególnione w przedmiarze robót, a są konieczne do realizacji Przedmiotu zamówienia zgodnie z Dokumentacją projektową i nie wymagają zawarcia odrębnej umowy.

**Treść pytania nr 41:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Czy Zamawiający posiada podpisane umowy: użytkowania gruntów pokrytych wodami (w granicach linii brzegu) i dzierżawy gruntów pozostałych, z PGW Wody Polskie Regionalnym Zarządkiem Gospodarki Wodnej w Poznaniu?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający jest w trakcie procedowania umów z użytkownikami gruntów pokrytych wodami.

**Treść pytania nr 42:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024*

*Jakie materiały rozbiórkowe planowane są do przewiezienia na składowisko Zamawiającego? Prosimy o wskazanie zakresu i miejsca dostarczenia rozebranych materiałów.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

1. Zamawiający wyjaśnia, że dla Części I zadania 1 i Części II Zadania 2 na składowisko Zamawiającego – obwód drogowy w Biskupicach należy przewieźć elementy takie jak:
  - kostka, obrzeża, krawężniki;
  - bariery, balustrady;
  - elementy oznakowania pionowego.Pozostałe elementy (np. destrukta asfaltowy, gruz betonowy, kruszywo) należy wywieźć i zutylizować.
2. Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść:
  - pkt. 1.3 Zakres robót objętych STWIORB D-01.02.04 – Rozbiórki elementów dróg i ulic dla Części I Zadania 1 oraz Części II Zadania 2 w sposób następujący:

**Było:**



**Uwaga:** Materiały rozbiórkowe należy przejrzeć i posortować. Ostateczną decyzję o przydatności do ponownego wykorzystania materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania (gruz) Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów (Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - tekst jednolity Dz. U. z 2022 roku poz. 699).  
Materiały nadające się do ponownego wbudowania (słupki i tablice znaków drogowych, destrukty z frezowania nawierzchni bitumicznej oraz kostka betonowa lub kamienna) są własnością Zamawiającego i należy je odwieźć na składowisko Zamawiającego.  
Materiały przewidziane do ponownego wbudowania należy rozbierać w sposób, który nie spowoduje ich uszkodzenia np. ręcznie.

**Jest:**

**Uwaga:** Materiały rozbiórkowe należy przejrzeć i posortować. Ostateczną decyzję o przydatności do ponownego wykorzystania materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania (gruz) Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów (Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - tekst jednolity Dz. U. z 2022 roku poz. 699).  
Materiały nadające się do ponownego wbudowania (słupki i tablice znaków drogowych oraz kostka betonowa lub kamienna) są własnością Zamawiającego i należy je odwieźć na składowisko Zamawiającego.  
Materiały przewidziane do ponownego wbudowania należy rozbierać w sposób, który nie spowoduje ich uszkodzenia np. ręcznie.

- pkt. 1.3 Zakres robót objętych STWIORB D-05.03.11 – Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno dla Części I Zadania 1 oraz Części II Zadania 2 w sposób następujący:

**Było:**

**Uwaga:** Destrukt asfaltowy (bitumiczny) spełniający wymagania Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów z destruktu z dnia Dz. U. 2021, poz. 2468. może zostać wykorzystany jako materiał. Destrukt bitumiczny z odcinka Borówiec – Koninko (ZDP lub ZDM) stanowi własność Zamawiającego i może zostać wykorzystany do umocnienia dróg tymczasowych i zjazdów, a nadwyżkę należy przewieźć na składowisko Zamawiającego (ZDP lub ZDM). Destrukt bitumiczny nie spełniający wymagań ww. Rozporządzenia stanowi własność Wykonawcy i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na składowisko oraz zutyliczowany.

**Jest:**

**Uwaga:** Destrukt asfaltowy (bitumiczny) spełniający wymagania Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów z destruktu z dnia Dz. U. 2021, poz. 2468. może zostać wykorzystany jako materiał. Destrukt bitumiczny nie spełniający wymagań ww. Rozporządzenia stanowi własność Wykonawcy i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na składowisko oraz zutyliczowany.

3. Zamawiający dokonał zmian w Kosztorysach ofertowych w następujący sposób:

- w załączniku nr 2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1. usunął z opisu słowa: „z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy” w pozycjach nr 100, 101, 102 w Kosztorysie ofertowym 1b\_branży drogowej dla Zadania 1 na terenie Gminy Kórnik, usunął z opisu słowa: „z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy” w pozycjach nr 81 i 82 w Kosztorysie ofertowym 1a\_branży drogowej dla Zadania 1 na terenie Miasta Poznania



Zmienioną treść ww. załącznika pod nazwą: **2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1-Zm1** przekazuje się w załączeniu - załącznik nr 1.

**Było:**

**Zadanie 1\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik**

6,6	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno				
100	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 8 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	46,00	m2		
101	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 6 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	88,00	m2		
102	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 4 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	1 788,00	m2		

**Zadanie 1\_1a\_branża drogowa\_Teren Miasta Poznania**

4,4	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno				
81	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 6 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	56,00	m2		
82	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 4 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	147,00	m2		

**Jest:**

**Zadanie 1\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik**

6,6	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno				
100	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 8 cm	46,00	m2		
101	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 6 cm	88,00	m2		
102	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 4 cm	1 788,00	m2		

**Zadanie 1\_1a\_branża drogowa\_Teren Miasta Poznania**

4,4	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno				
81	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 6 cm	56,00	m2		
82	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 4 cm	147,00	m2		

- w załączniku nr **2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad. 2** usunął z opisu słowa: „z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy” w pozycjach od nr 74 do nr 78 w Kosztorysie ofertowym 1a\_branży drogowej dla Zadania 2 na terenie GDDKiA, usunął z opisu słowa: „z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy” w pozycjach od nr 130 do nr 134 w Kosztorysie ofertowym 1b\_branży drogowej dla zadania 2 na terenie Gminy Kórnik

Zmienioną treść ww. załącznika pod nazwą: **2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad. 2-Zm1** przekazuje się w załączeniu - załącznik nr 9.

**Było:**

**Zadanie 2\_1a\_branża drogowa\_Teren GDDKiA**

4,5	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno				
74	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 23 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	300	m2		
75	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 8 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	157	m2		
76	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 6 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	19	m2		
77	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 4 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	371	m2		
78	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 2 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	50	m2		

**Zadanie 2\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik**



5,5	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno				
130	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 23 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	212	m2		
131	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 15 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	352	m2		
132	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 8 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	54	m2		
133	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 6 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	13	m2		
134	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 4 cm z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy	887	m2		

Jest:

Zadanie 2\_1a\_branża drogowa\_Teren GDDKiA

4,5	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno				
74	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 23 cm	300	m2		
75	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 8 cm	157	m2		
76	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 6 cm	19	m2		
77	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 4 cm	371	m2		
78	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 2 cm	50	m2		

Zadanie 2\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

5,5	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno				
130	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 23 cm	212	m2		
131	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 15 cm	352	m2		
132	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 8 cm	54	m2		
133	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 6 cm	13	m2		
134	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania: 4 cm	887	m2		

- Zamawiający przekazuje zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w Branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik, w następującym zakresie: usunął z opisu słowa: „z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy” w pozycjach nr 100, 101, 102 - załącznik nr 10.
- Zamawiający przekazuje zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w Branży drogowej dla Terenu Miasta Poznania, w następującym zakresie: usunął z opisu słowa: „z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy” w pozycjach nr 81 i 82- załącznik nr 11.
- Zamawiający przekazuje zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 2 w Branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik, w następującym zakresie: usunął z opisu słowa: „z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy” w pozycjach od nr 130 do nr 134 - załącznik nr 13.
- Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 2 w Branży drogowej dla Terenu GDDKiA, w następującym zakresie: usunął z opisu słowa: „z pozostawieniem materiału do wykorzystania na tymczasowe drogi i zjazdy” w pozycjach od nr 74 do nr 78- załącznik nr 12.

#### Treść pytania nr 43:

Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot. zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024

Czy Zamawiający ma zawartą umowę dzierżawy z właścicielem terenu – PKP na którym zlokalizowane zostaną podpory wiaduktu.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający jest w trakcie procedowania umowy z właścicielem terenu - PKP, na którym zlokalizowane zostaną podpory wiaduktu.

#### Treść pytania nr 44:

Dotyczy obiektów OM-1 i OM2. W dokumentacji występują rozbieżności co do pozostawienia / wyciągnięcia ścianek szczelnych. Prosimy o informację czy ścianki szczelne mają być wycenione jako wyciągane czy

pozostawiane.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że ścianki szczelne należy wycenić jako pozostawiane.

**Treść pytania nr 45:**

*Wykonawca prosi o zmianę par. 18 ust. 3 tiret drugi Umowy w zakresie wymaganej sumy ubezpieczenia dla Części nr 1 z 70 mln PLN na maksymalnie 5 mln PLN jako rynkowej, realnej i uzasadnionej sumy dla ubezpieczenia ryzyka OC.*

*Ubezpieczenie OC z sumą ubezpieczenia na poziomie 70 mln PLN nie ma praktycznego sensu (nie jest możliwe wyrządzenie osobom trzecim szkód o takiej wartości), a generuje wysokie, nieuzasadnione ekonomicznie koszty, prowadząc do naruszenia zasady uczciwej konkurencji i zasady proporcjonalności określonych w art. 16 pkt 1 i 3 Pzp. Zgodnie bowiem z określonych w art. 16 pkt 1 Pzp zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców. Zamawiający żądając od wykonawcy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, nie może żądać takiej wysokości sumy gwarancyjnej ubezpieczenia, która mogłaby utrudniać uczciwą konkurencję, tj. umożliwiłaby ze względu na wysokość składki ubezpieczeniowej, uzyskanie ubezpieczenia OC jednemu wykonawcy lub wąskiemu gronu wykonawców. Zamawiający nie może zatem żądać sumy gwarancyjnej ubezpieczenia w wysokości powodującej obowiązek zapłaty składki ubezpieczeniowej w kwocie, która będzie ograniczać wykonawcom ubieganie się o udzielenie zamówienia. Z kolei odnosząc się do naruszenia art. 16 pkt 3 Pzp, obowiązek kierowania się zasadą proporcjonalności oznacza, że Zamawiający, realizując swoje obowiązki dotyczące postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, musi stosować środki odpowiednie i konieczne do osiągnięcia celu postępowania oraz najmniej uciążliwe, a ubezpieczenie OC s sumą ubezpieczenia na poziomie 70 mln PLN nie spełnia tych kryteriów.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia umowne.

**Treść pytania nr 46:**

*Wykonawca prosi o wyjaśnienie postanowienia umownego w par. 18 ust. 3 tiret trzeci tj. potwierdzenie, iż sformułowanie „cały okres realizacji” należy interpretować jako okres kończący się odbiorem końcowym danej Części zamówienia, określonym odpowiednio dla danej Części zamówienia w par. 4 ust. 1 pkt 2) Umowy a nie jako okres kończący się wraz z upływem okresu rękojmi za wady i gwarancji jakości, określonych w par. 14 Umowy.*

*Jeżeli Zamawiający nie potwierdzi ww. interpretacji, Wykonawca pragnie wskazać, iż rozszerzenie okresu ubezpieczenia OC na okres rękojmi za wady i gwarancji jakości spowoduje dodatkowe, nieuzasadnione ekonomicznie koszty takiej polisy, prowadząc do naruszenia zasady uczciwej konkurencji i zasady proporcjonalności określonych w określonych w art. 16 pkt 1 i 3 Pzp. Zgodnie bowiem z art. 16 ust. 1 Pzp zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców. Zamawiający żądając od wykonawcy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, nie może żądać tak długiego okresu ubezpieczenia, które mogłoby utrudniać uczciwą konkurencję, tj. umożliwiłaby ze względu na wysokość składki ubezpieczeniowej, uzyskanie ubezpieczenia OC jednemu wykonawcy lub wąskiemu gronu wykonawców. Zamawiający nie może zatem żądać tak długiego okresu ubezpieczenia skutkującego obowiązkiem zapłaty składki ubezpieczeniowej w*

kwocie, która będzie ograniczać wykonawcom ubieganie się o udzielenie zamówienia. Z kolei odnosząc się do naruszenia art. 16 pkt 3 Pzp, obowiązek kierowania się zasadą proporcjonalności oznacza, że Zamawiający, realizując swoje obowiązki dotyczące postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, musi stosować środki odpowiednie i konieczne do osiągnięcia celu postępowania oraz najmniej uciążliwe, a ubezpieczenie OC na okres obejmujący także okres rękojmi za wady i gwarancji jakości nie spełnia tych kryteriów.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że wyrażenie „cały okres realizacji” należy interpretować jako okres kończący się odbiorem końcowym danej Części zamówienia.

#### **Treść pytania nr 47:**

*zwracam się do Zamawiającego z prośbą o zmianę zapisów umowy:*

*§ 4 ust. 2 – wnosimy o wykreślenie wszędzie słów: „i potwierdzenie przez Inżyniera Kontraktu jak i Zamawiającego zakończenia”. Obowiązkiem wykonawcy jest wykonanie robót, a nie „potwierdzenie” przez zamawiającego i inżyniera kontraktu, tym samym wykonawca nie może być uzależniony od terminu wykonania obowiązków przez inne podmioty*

*§ 5 ust. 2 – wnosimy o wykreślenie lub wyjaśnienie – ten zapis jest wtrącony nie na miejscu*

*§ 10 ust. 6 – wnosimy o zmianę zapisu: „Jeżeli w toku czynności odbiorowych zostaną stwierdzone wady” na zapis: „Jeżeli w toku czynności odbiorowych zostaną stwierdzone wady istotne”. Wady nieistotne nie mogą stanowić podstawy do odmowy odbioru*

*§ 11 ust. 5 – wnosimy o zmianę zapisu na: Wynagrodzenie umowne może podlegać waloryzacji nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od zawarcia umowy*

*§ 13 ust. 1 – wnosimy o zmianę lub wyjaśnienie zapisu – skoro wynagrodzenie ma charakter kosztorysowy, to wynagrodzenie ulega po prostu odpowiedniemu zwiększeniu w związku ze zwiększeniem ilości danych pozycji rozliczeniowych. Zapis o proporcjonalności jest niejasny.*

*§ 14 ust. 4 lit c – wnosimy o zmianę zapisu: „elementu przedmiotu Umowy o dłuższym okresie gwarancji” na: „elementu przedmiotu Umowy w dalszym ciągu w okresie gwarancji”*

*§ 15 ust. 13 – wnosimy o zmianę na: „Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego*

#### **Odpowiedzi Zamawiającego:**

Ad. § 4 ust. 2: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia umowy.

Ad. § 5 ust. 2: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia umowy, jednocześnie wyjaśnia, że zapis § 5 ust. 2 PPU jest zgodny z art. 433 pkt 4 ustawy Pzp

Ad. § 10 ust. 6: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia umowy.

Ad. § 11 ust. 5: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia umowy.

Ad. § 13 ust. 1: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia umowy.

Ad. § 14 ust. 4 lit c: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia umowy.

Ad. § 15 ust. 13: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia umowy. Zamawiający wskazuje, że postanowienie § 15 ust. 13 Umowy jest tożsame z treścią art. 453 ust. 1 ustawy Pzp. Zgodnie z treścią przepisu „Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.”

#### **Treść pytania nr 48:**

*Dotyczy: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny Zadanie 1 i 2” – dot.*

zadania nr 2; znak WZ.261.2.2.2024

Zgodnie z załączoną dokumentacją projektową przy wyspach dzielących w okolicach rond, został zaprojektowany krawężnik kamienny trapezowy 15/21x30 cm, natomiast w przedmiarze 1a poz. 115 oraz 1b poz. 182 są krawężniki betonowe trapezowe o wymiarach 15/21x30 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający uwzględnił wniosek Wykonawcy i usunął pozycje 115 i 182 z załącznika nr **2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. II Zad.2**. Odpowiedź na niniejsze pytanie należy rozpatrywać łącznie z odpowiedzią na pytanie nr 11.

#### **Treść pytania nr 49:**

- dotyczy zadania 1: Wnosi się o zmianę warunku określonego w SWZ w rozdz. IX pkt 1 ppkt 1.4 lit

a) dotyczącego zdolności zawodowej Wykonawcy z: wykonanie w okresie ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie 1 robotę budowlaną obejmującą budowę / przebudowę drogi klasy Z lub wyższej, o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, wraz z infrastrukturą techniczną w postaci co najmniej sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego o łącznej wartości robót co najmniej 30 000 000,00 PLN brutto, na: wykonanie w okresie ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie 1 robotę budowlaną obejmującą budowę / przebudowę / rozbudowę drogi/ ulicy klasy Z lub wyższej, o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, wraz z infrastrukturą techniczną w postaci co najmniej sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego o łącznej wartości robót co najmniej 30 000 000,00 PLN brutto. Realizacja robót związanych z rozbudową drogi/ulicy swoim zakresem obejmuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi oraz zwiększenie powierzchni użytkowej obiektu budowlanego, przebudowa natomiast zamyka się w swoim zakresie na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi/ulicy. Zatem Wykonawca, który zrealizował rozbudowę drogi/ulicy posiada doświadczenie tożsame do realizacji prac związanych z przebudową drogi/ulicy.

- dotyczy zadania 1: Wnosi się o zmianę warunku określonego w SWZ w rozdz. IX pkt 1 ppkt 1.4 lit b) tiret 3 wymagania dotyczące kadry skierowanej do realizacji zadania z: w ciągu ostatnich 9 lat przed upływem terminu składania ofert posiada co najmniej 12 miesięczne doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót w branży drogowej - w zakresie realizacji inwestycji o łącznej wartości co najmniej 30 000 000,00 PLN brutto, obejmującej budowę/przebudowę drogi klasy Z lub wyższej, o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej wraz z infrastrukturą techniczną w postaci co najmniej sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego na: w ciągu ostatnich 9 lat przed upływem terminu składania ofert posiada co najmniej 12 miesięczne doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót w branży drogowej - w zakresie realizacji inwestycji o łącznej wartości co najmniej 30 000 000,00 PLN brutto, obejmującej budowę/przebudowę/rozbudowę drogi/ulic klasy Z lub wyższej, o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej wraz z infrastrukturą techniczną w postaci co najmniej sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego.

Kierowanie robotami związanymi z rozbudową drogi/ulicy swoim zakresem obejmuje realizację inwestycji mającej na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi oraz zwiększenie powierzchni użytkowej obiektu budowlanego, natomiast kierowanie robotami związanymi z przebudową zamyka się w swoim zakresie na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi/ulicy. Zatem Kierownik budowy/robót, który zrealizował rozbudowę drogi/ulicy posiada doświadczenie tożsame do kierowania pracami związanymi z przebudową drogi/ulicy.

Postawione warunki udziału w postępowaniu w zakresie wiedzy i doświadczenia mają być bowiem

miernikiem, wskazującym, że wykonawca/kierownik, który w swej przeszłości zawodowej wykonywał określone zadania, zbliżone zakresem, charakterystyką do tego, które jest przedmiotem zamówienia wykona je w sposób prawidłowy. Nie oznacza to przy tym, że te zadania mają być tożsame, identyczne z przedmiotem zamówienia. Ważne raczej, by były one reprezentatywne do potwierdzenia zdolności wykonawcy/kierownika do realizacji zamówienia, by obejmowały one te elementy, które są istotne z perspektywy ustalenia, że wykonawca/kierownik posiada odpowiednie doświadczenie.

Opis spełniania warunków udziału w postępowaniu powinien być odpowiedni do osiągnięcia celu, jakiemu służy, tj. wyboru wykonawcy dającego rękojmię należytego wykonania zamówienia i nie ograniczającego dostępu do zamówienia wykonawcom zdolnym do jego wykonania. Nie ulega wątpliwości, iż warunek postawiony przez Zamawiającego w rozdziale IX pkt 1 ppkt 1.4 lit a) i b) SWZ powyższych wymagań nie spełnia

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie zmienia warunków udziału w postępowaniu określonych w SWZ.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że zwroty „budowy”, „przebudowy” należy rozumieć zgodnie z definicjami legalnymi zawartymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.). Powyższe zostało wskazane w rozdz. IX SWZ.

#### Treść pytania nr 50:

Proszę o dodanie pozycji kosztorysowej, umożliwiającej rozliczenie wykonania wraz z montażem 6 szt. konstrukcji kratownicowych dla tablic typu E.

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z punktem 8 zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu „Dla tablic E-1 oznaczonych na planie sytuacyjnym napisem „konstrukcja wsporcza – skratowany wspornik”, należy przyjąć wskazaną konstrukcję. Pozycja kosztorysowa dot. ww. konstrukcji znajduje się pod nazwą: „Montaż konstrukcji skratowanego wspornika pod tablicę E-1”.

Jednocześnie Zamawiający przekazuje (załącznik nr 19) zatwierdzenie SOR pismem nr WD.7120.8.5.2023.RC z dnia 28.03.2024 r. pod numerem ewidencyjnym EZOR: 25/24, oraz zmienioną dokumentację SOR zatwierdzoną pod numerem ewidencyjnym EZOR: 25/24 - załącznik nr 20.

#### Treść pytania nr 51:

1. Nawiązując do wyjaśnień z dnia 16.04.2024, oferent zwraca się z prośbą o weryfikację ilości przedmiarowych robót ziemnych dla zadania nr 1.

- a) W zamieszczonych przez Zamawiającego tabelach robót ziemnych i odhumusowania dotyczących wykonania nowego przebiegu drogi powiatowej (02. ROBOTY ZIEMNE\_K2\_DP NOWA.xls oraz 02. ROBOTY ZIEMNE\_K2\_DP NOWA.xls) – błędnie wyliczono odległość i ilości robót ziemnych na odcinku pomiędzy km 2+036 oraz 3+420:

W tabeli 02. ROBOTY ZIEMNE\_K2\_DP NOWA.xls

ZU4				14,00	38,50	153,30	38,50	0,00	-114,80		
205	2+036,00	3,10	9,40								-3194,55
206				1384,00	12179,20	6920,00	6920,00	5259,20	0,00		
207	3+420,00	14,50	0,60							2064,65	
208				35,00	495,25	12,25	12,25	483,00	0,00		
209											

W tabeli 03.ZDJĘCIE HUMUSU, HUMUSOWANIE\_K2\_DP NOWA.xls

Odhumusowanie:





ZARZĄD  
DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU

196							5444,24
197	2+036,00	26,30	14,00	371,00			5450
198			1384,00	40551,20	02	20	5475
199	3+420,00	32,30					5500
200			35,00	1023,75			5525
201	3+455,00	26,20					5550
202							5575

Humusowanie:

2+022,00	15,30	22,00	320,10	5425	11,20
		14,00	212,80	5444,24	11,40
2+036,00	15,10	1384,00	22351,60	5450	11,50
				5475	11,30
3+420,00	17,20			5500	11,30
				5525	11,50

Należy zauważyć że km 2+036,00 punkt końcowy wschodniej części zadania 1, a km 3+420,00 to początkowy km zachodniej części zadania 1 (zakres pomiędzy km 2+036,00, a 3+420,00 należy do zadania 2), w związku z tym pomiędzy tym pikietażem nie należy wliczać robót ziemnych.

Po poprawieniu, tj. usunięciu obliczeń robót ziemnych pomiędzy km 2+036,00 a 3+420,00 wyniki prezentują się następująco:

W tabeli powinno być 02. ROBOTY ZIEMNE\_K2\_DP NOWA.xls

405	5+649,00	0,20	23,10	SUMA	24 481	25 494	4 833	19 648	-20 661	-1012,85
406										
407										
408										
414										
415										
416										
417	+10%	SUMA	WYKOP	NASYP	26 929	28 043				
418										
419										
420										
421										

W tabeli powinno być 03.ZDJĘCIE HUMUSU, HUMUSOWANIE\_K2\_DP NOWA.xls

Humusowanie:

5+645,00	7,70	4,00	27,80		
5+649,00	6,20	SUMA	41501,92		

+10%	ZESTAWIENIE WYNIKÓW	
	SUMA	45 652

Odhumusowanie:



397			4,00	127,20	
398	5+649,00	30,30			
399			<b>SUMA</b>	<b>84597,19</b>	
400					
401					
402					
403					<b>STAWIENIE WYNIKÓ</b>
404					<b>bość 20</b>
405					<b>17 239</b>
406					<b>bość 30</b>
407					<b>30 865</b>
408					<b>bość 40</b>
409					<b>18 749</b>
410					<b>bość 50</b>
411					<b>12 632</b>
412					<b>bość 60</b>
413					<b>5 113</b>
414					
415					
416					<b>+10%</b>
417					<b>STAWIENIE WYNIK</b>
418					<b>SUMA</b>
419					<b>bość 20</b>
420					<b>18 963</b>
421					<b>bość 30</b>
422					<b>33 952</b>
423					<b>bość 40</b>
424					<b>20 624</b>
425					<b>bość 50</b>
426					<b>13 895</b>
427					<b>bość 60</b>
428					<b>5 624</b>

- b) Ponadto, z analizy tabel robót ziemnych wynika jasno, że projektant tworząc przedmiar przyjął w pozycjach dotyczących odhumusowania, humusowania oraz robót ziemnych ilości wyliczone w tabelach robót ziemnych zawyżone dodatkowo o 10%.

Oferent w związku z kosztorysowym rozliczeniem kontraktu zwraca się z prośbą o korektę ilości w związku z błędem wykazanym w punkcie a) oraz poprawienie ilości przedmiarowych bez uwzględnienia nadwyżki 10%.

Poniżej prawidłowe ilości wynikające ze skorygowanych tabel robót ziemnych:

#### Kosztorys Roboty rozbiórkowe i budowlane (teren Gminy Kórnik)

Lp.	Nr specyfikacji	Opis pozycji	Ilość skorygowana	J.m.
<b>2,5</b>	<b>D-01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>		
30	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 20 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	18 801,30	m2
31	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 30 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	31 811,00	m2
32	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 40 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	18 997,00	m2
33	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 50 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	12 632,00	m2
34	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 60 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	5 113,00	m2
<b>3</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
<b>3,1</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów</b>		
54	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z zabezpieczeniem, odwodnieniem oraz z transportem urobku samochodami samowładowczymi (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	25 612,72	m3
<b>3,2</b>	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>		
55	D-02.03.01	Formowanie nasypów spycharkami, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego wraz z zagęszczeniem rozplantowanego warstwami gruntu	25 813,28	m3
<b>7</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
<b>7,1</b>	<b>D-06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
109	D-06.01.01	Plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie	42 275,21	m2
110	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 10 cm	42 275,21	m2



Kosztorys **Roboty rozbiórkowe i budowlane (teren Miasta Poznań)**

Lp.	Nr specyfikacji	Opis pozycji	Ilość skorygowana	J.m.
<b>1,5</b>	<b>D-01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>		
28	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 30 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	4 463,00	m2
29	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 40 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	14 698,01	m2
30	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 50 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	6 143,00	m2
31	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 60 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	1 936,00	m2
32	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 70 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	5 656,00	m2
33	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 90 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	2 264,00	m2
<b>2</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
<b>2,1</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów</b>		
48	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z zabezpieczeniem, odwodnieniem oraz z transportem urobku samochodami samowładowczymi (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	4 606,70	m3
<b>2,2</b>	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>		
49	D-02.03.01	Formowanie nasypów spycharkami, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego wraz z zagęszczeniem rozplantowanego warstwami gruntu	23 433,77	m3
<b>5</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
<b>5,1</b>	<b>D-06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
87	D-06.01.01	Plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie	14 984,81	m2
88	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 10 cm	14 984,81	m2

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że uwzględnił w części wniosek Wykonawcy, skorygował tabele robót ziemnych i odhumusowania w zakresie km 2+036 – 3+420, dotyczących nowego przebiegu drogi powiatowej (02. ROBOTY ZIEMNE\_K2\_DP NOWA.xls oraz 02. ROBOTY ZIEMNE\_K2\_DP NOWA.xls).

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że pozycje „zdjęcie warstwy humusu i darniny”, „roboty ziemne”, „umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków” należy wycenić zgodnie z przyjętymi założeniami i przekazuje:

1. Zmieniony załącznik nr **2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1**Zamawiający dokonał zmian (kolorem czerwonym):
  1. Zmienił ilość w pozycji nr 30 z 66 016,00 m2 na 21 410,00 m2 dotyczącą usunięcia warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 20 cm (wraz z wywozem i utylizacją w zakresie Wykonawcy),
  2. Zmienił ilość w pozycji nr 54 z 42 211,00 m3 na 28 814,00 m3 dotyczącą robót ziemnych wykonywanych koparkami z zabezpieczeniem, odwodnieniem oraz z transportem urobku samochodami samowładowczymi (wraz z wywozem i utylizacją w zakresie Wykonawcy),
  3. Zmienił ilość w pozycji nr 55 z 36 007,00 m3 na 28 395,00 m3 dotyczącą formowania nasypów spycharkami, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego wraz z zagęszczeniem rozplantowanego warstwami gruntu ,
  4. Zmienił ilość w pozycji nr 109 z 71 329,00 m3 na 46 742,00 m3 dotyczącą plantowania powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie,



5. Zmienił ilość w pozycji nr 110 z 71 329,00 m<sup>3</sup> na 46 742,00 m<sup>3</sup> dotyczącą humusowania i obsiania skarp przy grubości warstwy humusu 10 cm, w Kosztorysie ofertowym dla Zadania 1 – nr 1b\_branża drogowej dla Zadania 1 na terenie Gminy Kórnik,

Zmioną treść ww. załącznika pod nazwą: **2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I Zad. 1** przekazuje w się załączeniu - załącznik nr 1.

**Było:**

Zadanie 1\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

2,5	D-01.02.02	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>				
30	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 20 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	66 016,00	m2		

<b>3</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
<b>3,1</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów</b>				
54	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z zabezpieczeniem, odwodnieniem oraz z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	42 211,00	m3		
<b>3,2</b>	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>				
55	D-02.03.01	Formowanie nasypów spycharkami, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego wraz z zagęszczeniem rozplantowanego warstwami gruntu	36 007,00	m3		

<b>7</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
<b>7,1</b>	<b>D-06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>				
109	D-06.01.01	Plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie	71 329,00	m2		
110	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 10 cm	71 329,00	m2		

**Jest:**

Zadanie 1\_1b\_branża drogowa\_Teren Gminy Kórnik

2,5	D-01.02.02	<b>Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>				
30	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 20 cm (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	21 410,00	m2		

<b>3</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
<b>3,1</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów</b>				
54	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z zabezpieczeniem, odwodnieniem oraz z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (wywóz i utylizacja w zakresie Wykonawcy)	28 814,00	m3		
<b>3,2</b>	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>				



55	D-02.03.01	Formowanie nasypów spycharkami, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego wraz z zagęszczeniem rozplantowanego warstwami gruntu	28 395,00	m3		
----	------------	---	-----------	----	--	--

7	D-06.00.00	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
7,1	D-06.01.01	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>				
109	D-06.01.01	Plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie	46 742,00	m2		
110	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 10 cm	46 742,00	m2		

- Zmieniony Przedmiar robót dla Zadania 1 w Branży drogowej dla Terenu Gminy Kórnik, załącznik nr 10, w następującym zakresie:
  - Zmienił ilość w pozycji nr 30 z 66 016,00 m2 na 21 410,00 m2 dotyczącą usunięcia warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy 20 cm (wraz z wywozem i utylizacją w zakresie Wykonawcy),
  - Zmienił ilość w pozycji nr 54 z 42 211,00 m3 na 28 814,00 m3 dotyczącą robót ziemnych wykonywanych koparkami z zabezpieczeniem, odwodnieniem oraz z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (wraz z wywozem i utylizacją w zakresie Wykonawcy),
  - Zmienił ilość w pozycji nr 55 z 36 007,00 m3 na 28 395,00 m3 dotyczącą formowania nasypów spycharkami, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego wraz z zagęszczeniem rozplantowanego warstwami gruntu ,
  - Zmienił ilość w pozycji nr 109 z 71 329,00 m3 na 46 742,00 m3 dotyczącą plantowania powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie,
  - Zmienił ilość w pozycji nr 110 z 71 329,00 m3 na 46 742,00 m3 dotyczącą humusowania i obsiania skarp przy grubości warstwy humusu 10 cm,
- Zmienioną tabelę 02 ROBOTY ZIEMNE\_K2-DP NOWA. xls. i pdf - załącznik nr 21.
- Zmienioną tabelę 03.ZDJĘCIE HUMUSU, HUMUSOWANIE\_K2\_DP NOWA.xls i pdf. - załącznik nr 22.

#### Treść pytania nr 52:

*par.11.5, 11.6, 11.8, 11.9, 11.12 umowy Wnosimy o modyfikację zapisu, tak aby pierwsza waloryzacja była możliwa po upływie 6 m-cy, nie była dokonywana jednorazowo, a wraz z kolejnymi płatnościami, obejmowała całość wynagrodzenia Wykonawcy oraz, aby Wykonawca miał prawo do waloryzacji, w sytuacji zmiany wskaźnika o więcej niż 3%, a limit waloryzacji został określony na poziomie 15%.*

#### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w związku z wyrokiem KIO 850/24, Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w poniższym zakresie:

- § 11 ust. 6 Projektowanych postanowień umowy (zał. 10 do SWZ), dalej PPU, otrzymuje następujące brzmienie:

*„Wynagrodzenie umowne może podlegać wielokrotnej waloryzacji, na zasadach określonych w tym paragrafie.”*

- § 11 ust. 8 PPU otrzymuje następujące brzmienie:

*„W przypadku zmiany wskaźnika wzrostu lub spadku cen (Ww), o którym mowa w ust. 9, o minimum 3%,*

*Strony Umowy uprawnione są do dokonania zmiany wynagrodzenia umownego, o którym mowa w ust. 1. W przypadku wzrostu cen, Wykonawca jest uprawniony do złożenia Zamawiającemu wniosku o waloryzację wynagrodzenia umownego. We wniosku należy wykazać, że zaistniała zmiana cen ma wpływ na koszt wykonania zamówienia. Wniosek należy złożyć do dnia zakończenia robót, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 Umowy. W przypadku spadku cen Zamawiający jest uprawniony do złożenia Wykonawcy pisemnej informacji o zmianie wynagrodzenia umownego, o którym mowa w ust. 1”.*

### Informacje uzupełniające

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Niniejszy dokument stanowi integralną część SWZ i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia.

Sprawę prowadzi:

Magdalena Kozak

Załączniki:

- 1) 2.1.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz. I\_Zad. 1\_Zm1 (dot. pyt. nr 1, 2, 11, 16, 23, 30, 42, 51);
- 2) PR KORNIK 02 PRZEPUSTY\_TGK\_ZM 1 (dot. pyt. nr 1);
- 3) PR\_POZNAN 02 PRZEPUSTY\_ZM 1 (dot. pyt. nr 1, 2);
- 4) M-20.02.06-2-p\_Kon-DP-Zm1 (dot. pyt. nr 1);
- 5) 04.PRZEKRÓJ NORMALNY 34-34\_Zm1(dot. pyt. nr 2);
- 6) K-25.02.02-1-p2\_Kon-DP (003)\_Zm1 (dot. pyt. nr 2);
- 7) 31BLT-INFRA.2230.2024 z dnia 21.03.2024 r. (dot. pyt. nr 2);
- 8) KIP+RAPPRT (dot. pyt. nr 3);
- 9) 2.2.c\_Kosztorys Ofertowy\_Cz.II Zad. 2\_Zm1 (dot. pyt. nr 11, 14, 16, 23, 30, 42);
- 10) PR zad 1 br droga - teren Gminy Kórnik\_Zm1 (dot. pyt. nr 11, 16, 23, 30, 42, 51);
- 11) PR zad 1 br droga - teren Miasta Poznań\_Zm1 (dot. pyt. nr 11, 16, 23, 30, 42);
- 12) PR zad 2 br droga - teren GDDKiA\_Zm1 (dot. pyt. nr 11,16, 30, 42);
- 13) PR zad 2 br droga - teren Gminy Kórnik\_Zm1 (dot. pyt. nr 11, 16, 23, 30, 42);
- 14) D-02.03.01-3-p2\_Kon-DP\_WYKONANIE NASYPÓW\_ZM1 (dot. pyt. nr 13);
- 15) D-02.01.01c-4.3\_Kon-DP\_WZMOC PODŁ GRUNT (dot. pyt. nr 14);
- 16) PR ZAD 2 DR\_TGK\_WZM PODŁ GRUNT\_Zm1 (dot. pyt. nr 14);
- 17) szczegol stop rynny dla plazow (dot. pyt. nr 22);
- 18) D.05.03.13a-1-p3\_Kon-DP\_Zm1 (dot. pyt nr 30);
- 19) zatw SOR\_WD.7120.8.5.2023.RC Z DNIA 28.03.24 (dot. pyt. nr 50);
- 20) SOR\_ZMIANA NR 1 (dot. pyt. nr 50);
- 21) 02. ROBOTY ZIEMNE\_K2\_DP NOWA - Zm1 (dot. pyt nr 51)
- 22) 03.ZDJĘCIE HUMUSU HUMUSOWANIE\_K2\_DP NOWA - Zm1 (dot. pyt. nr 51).