**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Wstęp**
   1. Przedmiotem zamówienia są usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych   
      w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z podziałem na 27 części.

**Część 1:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, *Obwodu Drogowego w Gostyninie.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 265 | Gostynin | 41+260 | 43+940 | 7,00-14,00 | 2,680 | 3 |
| 2 | 573 | Gostynin | 16+197 | 19+476 | 6,00-10,00 | 3,279 | 4 |
| 3 | 581 | Gostynin | 0+000 | 0+624 | 6,00 | 0,624 | 2 |
| 4 | 574 | Gąbin | 7+706 | 10+120 | 6,20-8,00 | 2,414 | 2 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 8,997 | 11 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 265 | Gostynin | 41+260 | 43+940 | 7,0-14-,0 | 2,680 | 3 |
| 2 | 573 | Nowy Duninów | 0+000 | 0+904 | 6,0 | 0,904 | 5 |
| Lucień | 10+500 | 11+748 | 6,0 | 1,248 | 1 |
| Bierzewice | 14+695 | 15+857 | 6,0 – 9,6 | 1,162 | 1 |
| Gostynin | 16+197 | 17+812 | 6,0 – 6,2 | 1,615 | 2 |
| Gostynin | 17+812 | 19+476 | 6,2 – 10,5 | 1,664 | 2 |
| Budy Kaleńskie – Szczawin Borowy | 26+945 | 33+316 | 5,1 – 6,8 | 6,371 | 0 |
| Suserz | 37+279 | 37+680 | 5,1 | 0,401 | 0 |
| 3 | 574 | Dobrzyków | 0+000 | w terenie 0+980 (0+858 nowy KM) | 6,0 – 8,0 | 0,858 | 1 |
| Grabie Nowe | 2+870 | 3+877 | 6,2 | 1,007 | 0 |
| Gąbin | 7+706 | 10+120 | 6,2 – 8,0 | 2,414 | 2 |
| Guzew – Waliszew | 12+860 | 14+533 | 6,0 | 1,673 | 0 |
| Szczawin Borowy Kolonia | 15+963 | 16+264 (nowy KM16+142) | 6,0 | 0,301 | 0 |
| 4 | 577 | Łąck | 0+000 | 2+383 | 7,0 – 9,5 | 2,383 | 3 |
| Zdwórz | 4+905 | 6+023 | 7,0 – 9,0 | 1,118 | 2 |
| 5 | 581 | Gostynin | 0+000 | 0+624 | 6,0 | 0,624 | 2 |
| Kozice – Ruszków | 2+565 | 4+693 | 6,0 | 2,128 | 2 |
| Zaborów Stary | 8+244 | 8+530 | 6,0 | 0,286 | 2 |
| Sokołów | 9+112 | 10+160 | 6,0 | 1,048 | 1 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 29,885 | 29 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich województwa mazowieckiego,  w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1 | 265 | Gostynin | 41+260 | 42+400 | P | 1,140 | 2850 |
| 2 | 42+710 | 43+315 | P | 0,605 | 1210 |
| 3 | 43+315 | 43+940 | P | 0,625 | 1875 |
| 4 | 42+306 | 43+315 | L | 1,009 | 2018 |
| 5 | 43+315 | 43+940 | L | 0,625 | 1875 |
| 6 | 573 | Gostynin | 16+197 | 16+565 | P | 0,368 | 920 |
| 7 | 16+610 | 17+354 | P | 0,744 | 1116 |
| 8 | 17+354 | 17+812 | P | 0,458 | 916 |
| 9 | 17+827 | 18+604 | P | 0,777 | 1554 |
| 10 | 18+624 | 19+346 | P | 0,722 | 1805 |
| 11 | 16+769 | 17+354 | L | 0,585 | 877,5 |
| 12 | 17+354 | 17+812 | L | 0,458 | 916 |
| 13 | 17+897 | 19+346 | L | 1,449 | 3187,8 |
| 14 | 581 | Gostynin | 0+000 | 0+230 | P | 0,230 | 345 |
| 15 | 0+230 | 0+530 | P | 0,300 | 600 |
| 16 | 0+000 | 0+432 | L | 0,432 | 757 |
| 17 | 574 | Gąbin | 7+706 | 8+026 | L | 0,320 | 960 |
| 18 | 8+026 | 8+825 | L | 0,799 | 1598 |
| 19 | 8+825 | 9+515 | L | 0,690 | 1380 |
| 20 | 8+030 | 8+825 | P | 0,795 | 1590 |
| 21 | 8+825 | 9+110 | P | 0,285 | 712,5 |
| 22 | 9+110 | 9+331 | P | 0,221 | 663 |
|  | 9+331 | 10+120 | P | 0,789 | 2367 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 14,426 | 32092,8 |

**Część 2**: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, *Obwodu Drogowego w Sannikach.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 577 | Sanniki | 21+690 | 25+310 | 6,2-9,0 | 3,620 | 5 |
| 2 | 583 | Sanniki | 28+666 | 29+062 | 6,0 | 0,396 | 0 |
| 3 | 584 | Sanniki | 0+000 | 0+280 | 6,0 | 0,280 | 0 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 4,296 | 5 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 575 | Jordanów – Dobrzyków –  Nowa Korzeniówka | 5+847 | 9+920 | 6,2-10,0 | 4,073 | 10 |
| 2 | 575 | Czermno –Wymyśle Polskie | 17+566 | 18+077 | 6,2 – 8,0 | 0,511 | 3 |
| 3 | 575 | Słubice | 24+190 | 26+900 | 6,2 – 9,3 | 2,710 | 0 |
| 4 | 575 | Wołyńskie – Iłów | 30+820 | 33+810 | 6,2 – 8,4 | 2,990 | 1 |
| 5 | 577 | Czyżew – Sanniki –  Szkarada | 18+981 | 26+725 | 6,2 – 9,0 | 7,744 | 7 |
| 6 | 577 | Karłowo | 32+630 | 34+000 | 6,2 | 1,370 | 0 |
| 7 | 577 | Brzozów Nowy – Brzozów Stary | 36+170 | 37+035 | 6,2 – 9,7 | 0,865 | 0 |
| 8 | 577 | Giżyce | 39+600 | 40+583 | 6,2 | 0,983 | 2 |
| 9 | 583 | Skrzeszewy | 10+145 | 12+371 | 4,2 | 2,226 | 0 |
| 10 | 583 | Model | 14+446 | 15+504 | 6,0 | 1,058 | 0 |
| 11 | 583 | Model – Pacyna – Janówek | 16+000 | 20+200 | 4,2 – 9,5 | 4,200 | 2 |
| 12 | 583 | Lwówek – Krubin – Aleksandrów –  Sanniki | 21+750 | 27+765 | 5,0 – 8,2 | 6,015 | 3 |
| 13 | 583 | Sanniki | 28+743 | 29+062 | 5,0 – 6,2 | 0,319 | 0 |
| 14 | 584 | Sanniki | 0+000 | 0+280 | 6,0 | 0,280 | 0 |
| 15 | 584 | Osmólsk - Osmolin | 3+594 | 4+850 | 6,0 – 6,2 | 1,256 | 2 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 36,600 | 30 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | Długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | Strona |
| 1 | 577 | Sanniki | 21+690 | 21+980 | P | 0,290 | Chodnik - 571,1 |
| 2 | 577 | Sanniki | 21+980 | 22+805 | P | 0,825 | Ścieżka – 2051,7 |
| 3 | 577 | Sanniki | 22+805 | 25+282 | P | 2,477 | Chodnik - 5061 |
| 4 | 577 | Sanniki | 22+832 | 23+886 | L | 1,054 | Ścieżka – 2456,5 |
| 5 | 584 | Sanniki | 0+000 | 0+120 | P | 0,120 | Chodnik – 146,2 |
| 6 | 584 | Sanniki | 0+000 | 0+116 | L | 0,116 | Chodnik – 212,8 |
|  |  |  |  | Suma: |  | 4,882 | 10 499,3 |

**Część 3**: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Gostynin – Płock, *Obwodu Drogowego w Bielsku.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 541 | Sierpc | 86+760 | 90+039 | 6,00 – 10,0 | 3,279 | 0 |
|  |  |  | 90+801 | 90+864 | 6,00 | 0,063 | 0 |
| 2 | 560 | Sierpc | 51+858 | 52+490 | 6,00 – 10,0 | 0,632 | 0 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 3,974 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 539 | Ligowo | 10+970 | 11+520 | 4,0 – 6,0 | 0,550 | 0 |
| 2 | 540 | Bielsk | 0+000 | 0+890 | 5,0 – 7,0 | 0,890 | 0 |
|  |  | Cekanowo | 1+137 | 2+020 | 5,0 – 7,0 | 0,883 | 0 |
|  |  | Zągoty | 4+229 | 4+717 | 5,0 – 9,5 | 0,488 | 2 |
|  |  | Ogorzelice - Proboszczewice | 5+984 | 8+288 | 5 | 2,304 | 0 |
|  |  | Kamionki | 11+849 | 12+314 | 5 | 0,465 | 0 |
|  |  | Sikórz | 14+694 | 16+152 | 5,0 – 10,0 | 1,458 | 0 |
| 3 | 541 | Sierpc | 86+760 | 90+039 | 6,0 – 10,0 | 3,279 | 0 |
|  |  | Sierpc – Piaski | 90+801 | 91+812 | 6 | 1,011 | 0 |
|  |  | Zglenice Duże | 95+697 | 96+613 | 6 | 0,916 | 0 |
|  |  | Żółtowo | 99+172 | 99+586 | 6,0 – 6,3 | 0,414 | 0 |
|  |  | Mochowo – Mochowo Parcele | 100+626 | 102+103 | 6,0 – 7,0 | 1,477 | 2 |
| 4 | 555 | Siecień | 5+360 | 7+426 | 5,0 – 6,0 | 2,066 | 2 |
| 5 | 559 | Turza Wielka | 25+838 | 26+949 | 6,0 – 6,4 | 1,111 | 4 |
|  |  | Bądkowo Kościelne – Brudzeń Duży | 30+088 | 32+037 | 7,0 – 11,0 | 1,949 | 5 |
|  |  | Sikórz | 36+905 | 38+055 | 6,0 – 10,0 | 1,150 | 4 |
|  |  | Mańkowo – Maszewo Duże | 43+870 | 46+944 | 6,0 – 10,0 | 3,074 | 9 |
| 6 | 560 | Studzieniec – Sierpc – Gorzewo | 51+530 | 52+490 | 6,0 – 10,0 | 0,960 | 0 |
|  |  | Sierpc - Gorzewo | 54+850 | 55+150 | 6,0 – 10,0 | 0,300 | 0 |
|  |  | Gorzewo | 56+345 | 57+185 | 6 | 0,840 | 2 |
|  |  | Zbójno | 65+617 | 66+380 | 6 | 0,763 | 3 |
|  |  | Lelice | 67+291 | 68+570 | 6,5 – 9,0 | 1,279 | 4 |
|  |  | Bielsk | 74+936 | 76+105 | 6,3 | 1,169 | 0 |
| 7 | 562 | Rokicie | 31+221 | 31+870 | 6 | 0,649 | 0 |
|  |  | Brwilno – Maszewo nad Wisłą | 41+476 | 43+520 | 6 | 2,044 | 4 |
|  |  | Maszewo nad Wisłą | 43+980 | 44+819 | 6 | 0,839 | 0 |
| 8 | 567 | Kostrogaj – Boryszewo Nowe | 2+925 | 4+030 | 7 | 1,105 | 4 |
|  |  | Rogozino | 7+126 | 8+290 | 7,0 – 11,0 | 1,164 | 0 |
|  |  | Ciółkowo | 13+519 | 14+150 | 7 | 0,631 | 0 |
|  |  | Staroźreby | 20+967 | 22+833 | 7,0 – 9,0 | 1,866 | 2 |
|  |  | Góra | 28+692 | 29+349 | 7 | 0,657 | 1 |
| 9 | 568 | Goślice | 0+000 | 0+480 | 7 | 0,480 | 0 |
|  |  | Ciółkowo | 5+225 | 5+720 | 7 | 0,495 | 0 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **38,726** | **48** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | Długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | Strona |
| 1 | 541 | Sierpc | 86+771 | 87+730 | L | 0,959 | 2340 |
| 2 | 86+771 | 87+730 | P | 0,959 | 2340 |
| 3 | 87+730 | 87+980 | L | 0,25 | 338 |
| 4 | 87+980 | 88+395 | L | 0,415 | 889 |
| 5 | 88+395 | 88+395 | P | 0,415 | 790 |
| 6 | 88+395 | 88+475 | P | 0,08 | 128 |
| 7 | 88+475 | 89+319 | L | 0,844 | 2139 |
| 8 | 88+475 | 89+319 | P | 0,844 | 2539 |
| 9 | 89+319 | 89+789 | L | 0,47 | 1420 |
| 10 | 560 | Sierpc | 52+040 | 52+471 | L | 0,431 | 768 |
|  |  |  |  | Suma: |  | 5,667 | **13691** |

**Część 4:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ciechanów, *Obwodu Drogowego w Grudusku.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 544 | Mława (do ul. Żuromińskiej) | 69+708 | 70+792 | 6-6,5 | 1,084 | 2 |
| 2 | 544 | Mława (ul. Żuromińska - obszar ronda - do końca nasypów wiaduktu PKP) (km roboczy) | *0+000* | *0+574* | 7-10 | 0,574 | 0 |
| 3 | 544 | Mława (od wiaduktu PKP - do dw587) | 70+932 | 75+544 | 7-9,5 | 4,612 | 7 |
| 4 | 544 | Mława (dw587 - S7) | 75+619 | 76+413 | 7 | 0,794 | 2 |
| 5 | 544 | Przasnysz (do ronda DK51) | 109+300 | 111+042 | 7-10 | 1,742 | 2 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 8,806 | 13 |
| **Uwaga:** w mieście Mława wyłączone skrzyżowanie z dw587 (ze wzgl. na brak terenu zabudowanego). | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | długość odcinka | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona | [km] |
| 1 | 544 | Mława (ul. Gdyńska: zatoka autobusowa) | 70+084 | 70+126 | L | 0,042 | 84 |
| 2 | 544 | Mława (ul. Gdyńska: zatoka autobusowa) | 70+117 | 70+167 | P | 0,050 | 122 |
| 3 | 544 | Mława (ul. Gdyńska: przed ul. Żuromińską) | 70+760 | 70+792 | P | 0,032 | 38 |
| 4 | 544 | Mława (ul. Żuromińska - obszar ronda - wiadukt Rypiński do końca nasypów) (km roboczy) | *0+000* | *0+574* | P | 0,574 | 1 704 |
| 5 | 544 | Mława (ul. Żuromińska - obszar ronda - wiadukt Rypiński do końca nasypów) (km roboczy) | *0+000* | *0+574* | L | 0,574 | 1 457 |
| 6 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego: od wiaduktu) | 70+932 | 71+215 | L | 0,283 | 784 |
| 7 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego: od ul. Brukowej) | 71+488 | 71+582 | P | 0,094 | 159 |
| 8 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego: od ul. Mickiewicza do ul. Granicznej) | 71+650 | 71+670 | L | 0,020 | 35 |
| 9 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego: za ul. Granicznej) | 71+680 | 71+707 | L | 0,027 | 82 |
| 10 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego: od ul. Granicznej do ul. Przemysłowej) | 71+680 | 72+042 | P | 0,362 | 1 293 |
| 11 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego: od ul. Przemysłowej) | 72+042 | 72+372 | L | 0,330 | 784 |
| 12 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego: od ul. Przemysłowej do ul. Morawskiej) | 72+042 | 72+660 | P | 0,618 | 2 009 |
| 13 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego: od przed ul. Szpitalną do ul. Matejki) | 72+634 | 72+818 | L | 0,184 | 289 |
| 14 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego, ul. Żwirki: od ul. Morawskiej do ul. Chrobrego) | 72+660 | 73+768 | P | 1,108 | 4 084 |
| 15 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego: od ul. Kossaka do ul. Słowackiego) | 72+976 | 72+993 | L | 0,017 | 48 |
| 16 | 544 | Mława (Al. Piłsudskiego, ul. Żwirki: od ul. Olsztyńskiej do ul. Padlewskiego) | 73+175 | 73+932 | L | 0,757 | 2 699 |
| 17 | 544 | Mława (ul. Padlewskiego, ul. Stary Rynek, ul. Warszawska: od ul. Żwirki do dw587) | 73+932 | 75+554 | P | 1,622 | 4 411 |
| 18 | 544 | Mława (ul. Padlewskiego, ul. Stary Rynek, ul. Warszawska: od ul. Żwirki do dw587) | 73+932 | 75+554 | L | 1,622 | 4 579 |
| 19 | 544 | Mława (dw587 - S7) | 75+619 | 76+315 | P | 0,696 | 1 130 |
| 20 | 544 | Mława (dw587 - S7) | 75+619 | 76+413 | L | 0,794 | 1 350 |
| 21 | 544 | Przasnysz (do ul. Pielgrzymkowej) | 109+323 | 109+634 | P | 0,311 | 371 |
| 22 | 544 | Przasnysz (od ul. Pielgrzymkowej do ronda dk57) | 109+629 | 111+042 | L | 1,413 | 3 290 |
| 23 | 544 | Przasnysz (od ul. Pielgrzymkowej do ronda dk57) | 109+634 | 111+042 | P | 1,408 | 3 573 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 12,938 | 34 375 |
| **Uwaga:** w mieście Mława wyłączone skrzyżowanie z dw587 (ze wzgl. na brak terenu zabudowanego). | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 544 | Mława (do ul. Żuromińskiej) | 69+708 | 70+792 | 6-6,5 | 1,084 | 2 |
| 2 | 544 | Mława (ul. Żuromińska - obszar ronda - do końca nasypów wiaduktu PKP) (km roboczy) | *0+000* | *0+574* | 7-10 | 0,574 | 0 |
| 3 | 544 | Mława (od wiaduktu PKP - do dw587) | 70+932 | 75+544 | 7-9,5 | 4,612 | 7 |
| 4 | 544 | Mława (dw587 - S7) | 75+619 | 76+413 | 7 | 0,794 | 2 |
| 5 | 544 | Szydłowo | 78+810 | 80+615 | 6-7 | 1,805 | 4 |
| 6 | 544 | Nosarzewo Borowe | 84+405 | 85+260 | 7 | 0,855 | 4 |
| 7 | 544 | Kluszewo | 87+367 | 87+635 | 6 | 0,268 | 0 |
| 8 | 544 | Grudusk | 91+602 | 93+477 | 6-9 | 1,875 | 0 |
| 9 | 544 | Wiśniewo | 95+058 | 95+865 | 6 | 0,807 | 0 |
| 10 | 544 | Czernice Borowe | 99+349 | 100+094 | 6-9 | 0,745 | 0 |
| 11 | 544 | Chojnowo | 102+923 | 103+622 | 7 | 0,699 | 2 |
| 12 | 544 | Obrębiec | 106+042 | 106+878 | 6 | 0,836 | 0 |
| 13 | 544 | Przasnysz (do ronda do57) | 109+300 | 111+042 | 7-10 | 1,742 | 2 |
| 14 | 616 | Rembielin | 0+138 | 1+028 | 6 | 0,890 | 0 |
| 15 | 616 | Krzynowłoga Wielka | 3+385 | 4+636 | 6 | 1,251 | 2 |
| 16 | 616 | Rudno Kosiły | 16+790 | 17+226 | 5 | 0,436 | 0 |
| 17 | 616 | Rzęgnowo | 20+069 | 21+244 | 6-6,5 | 1,175 | 2 |
| 18 | 616 | Rąbież Gruduski | 24+227 | 24+831 | 6,5-7 | 0,604 | 2 |
| 19 | 616 | Wiksin | 24+831 | 25+030 | 6 | 0,199 | 0 |
| 20 | 616 | Grudusk | 26+598 | 27+002 | 7 | 0,404 | 0 |
| 21 | 616 | Grudusk | 27+020 | 28+200 | 7 | 1,180 | 1 |
| 22 | 587 | Uniszki Zawadzkie | 230+320 | 231+438 | 11 | 1,118 | 2 |
| 23 | 587 | Wiśniewo | 242+839 | 244+447 | 11 | 1,608 | 1 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 25,561 | 33 |
| **Uwaga:** w mieście Mława wyłączone skrzyżowanie z dw587 (ze wzgl. na brak terenu zabudowanego). | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| *\* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)* | | | | | | | |

**Część 5:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ciechanów, *Obwodu Drogowego w Żurominie.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 541 | Lubowidz | 49+590 | 49+956 | 7-10,5 | 0,366 | 2 |
| 2 | 541 | Lubowidz | 50+448 | 51+690 | 7-10,5 | 1,242 | 4 |
| 3 | 541 | Żuromin | 57+736 | 58+169 | 6-11 | 0,433 | 0 |
| 4 | 541 | Bieżuń | 71+345 | 72+989 | 6-9 | 1,644 | 0 |
| 5 | 541 | Bieżuń (wokół skweru) | 71+615 | 71+811 | 9 | 0,195 | 0 |
| 6 | 541 | Sierpc (ul. Głowackiego: do ronda DK10) | 91+779 | 92+421 | 7 | 0,642 | 2 |
| 7 | 561 | Bieżuń | 0+004 | 1+255 | 6-8 | 1,251 | 0 |
| 8 | 563 | Żuromin | 34+269 | 36+452 | 6-9 | 2,183 | 2 |
| 9 | 563 | Mława (ul. Żuromińska: do ronda dw544) | 66+500 | 67+160 | 7 | 0,660 | 0 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 8,616 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | długość odcinka | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona | [km] |
| 1 | 541 | Lubowidz | 49+766 | 49+916 | P | 0,150 | 333 |
| 2 | 541 | Lubowidz | 49+590 | 49+956 | L | 0,366 | 1 358 |
| 3 | 541 | Lubowidz | 50+495 | 51+640 | P | 1,145 | 3 702 |
| 4 | 541 | Lubowidz | 50+448 | 51+690 | L | 1,242 | 3 738 |
| 5 | 541 | Żuromin (ul. Lidzbarska) | 57+830 | 58+065 | P | 0,235 | 650 |
| 6 | 541 | Żuromin (ul. Lidzbarska) | 57+807 | 58+100 | L | 0,293 | 1 141 |
| 7 | 541 | Bieżuń | 71+345 | 72+989 | P | 1,644 | 4 435 |
| 8 | 541 | Bieżuń | 71+432 | 72+718 | L | 1,286 | 2 437 |
| 9 | 541 | Bieżuń (wokół skweru) | 71+615 | 71+811 | P | 0,196 | 548 |
| 10 | 541 | Sierpc (ul. Głowackiego: do ronda dk10) | 91+790 | 92+335 | P | 0,545 | 1 944 |
| 11 | 541 | Sierpc (ul. Głowackiego: do ronda dk10) | 91+819 | 92+421 | L | 0,602 | 873 |
| 12 | 561 | Bieżuń | 0+004 | 0+587 | P | 0,583 | 1 403 |
| 13 | 561 | Bieżuń | 0+004 | 1+142 | L | 1,138 | 2 256 |
| 14 | 563 | Żuromin (ul. Wyzwolenia, ul. Mławska: do ul. Kopernika) | 34+587 | 36+160 | L | 1,573 | 3 859 |
| 15 | 563 | Żuromin (ul. Wyzwolenia: od ul. Licealnej, ul. Mławska) | 34+648 | 36+452 | P | 1,804 | 4 020 |
| 16 | 563 | Mława (ul. Żuromińska: do ronda dw544) | 66+674 | 67+153 | L | 0,479 | 748 |
| 17 | 563 | Mława (ul. Żuromińska: do ronda dw544) | 66+662 | 67+153 | P | 0,491 | 1 126 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 13,772 | 34 571 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 541 | Zieluń | 44+027 | 45+302 | 7-10,5 | 1,275 | 4 |
| 2 | 541 | Lubowidz | 49+590 | 49+956 | 7-10,5 | 0,366 | 2 |
| 3 | 541 | Lubowidz | 50+448 | 51+690 | 7-10,5 | 1,242 | 4 |
| 4 | 541 | Brudnice | 56+609 | 57+394 | 7 | 0,785 | 2 |
| 5 | 541 | Żuromin | 57+736 | 58+169 | 6-11 | 0,433 | 0 |
| 6 | 541 | Franciszkowo | 61+889 | 62+710 | 7 | 0,821 | 2 |
| 7 | 541 | Bieżuń | 71+345 | 72+989 | 6-9 | 1,644 | 0 |
| 8 | 541 | Bieżuń (wokół skweru) | 71+615 | 71+811 | 9 | 0,195 | 0 |
| 9 | 541 | Lipniki | 80+659 | 81+234 | 6 | 0,575 | 0 |
| 10 | 541 | Rościszewo | 82+600 | 83+928 | 6-7,5 | 1,328 | 0 |
| 11 | 541 | Sierpc (ul. Głowackiego: do ronda dk10) | 91+779 | 92+421 | 7 | 0,642 | 2 |
| 12 | 561 | Bieżuń | 0+004 | 1+255 | 6-8 | 1,251 | 0 |
| 13 | 561 | Zgagowo Wieś | 13+835 | 14+166 | 6-7 | 0,331 | 0 |
| 14 | 561 | Zawidz Kościelny (do pasa kolejowego) | 16+394 | 17+970 | 7-7,5 | 1,576 | 0 |
| 15 | 561 | Zawidz Kościelny (od pasa kolejowego) | 17+981 | 18+119 | 6 | 0,138 | 0 |
| 16 | 563 | Jasiony | 19+167 | 19+848 | 6 | 0,681 | 1 |
| 17 | 563 | Pietrzyk | 22+300 | 22+522 | 6 | 0,222 | 1 |
| 18 | 563 | Raczyny | 25+552 | 26+346 | 6 | 0,794 | 1 |
| 19 | 563 | Będzymin | 27+700 | 28+996 | 6-7 | 1,296 | 2 |
| 20 | 563 | Poniatowo | 31+359 | 32+224 | 6-7 | 0,865 | 0 |
| 21 | 563 | Żuromin | 34+269 | 36+452 | 6-9 | 2,183 | 2 |
| 22 | 563 | Dąbrowa | 36+692 | 37+868 | 6-6,5 | 1,176 | 0 |
| 23 | 563 | Zielona | 38+898 | 41+035 | 7 | 2,137 | 4 |
| 24 | 563 | Kuczbork | 44+846 | 46+078 | 7 | 1,232 | 4 |
| 25 | 563 | Lipowiec Kościelny | 54+428 | 56+481 | 7 | 2,053 | 5 |
| 26 | 563 | Turza Mała | 59+653 | 60+550 | 6-6,5 | 0,897 | 2 |
| 27 | 563 | Mława (ul. Żuromińska: do ronda dw544) | 66+500 | 67+160 | 7 | 0,660 | 0 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 26,798 | 38 |
| **Uwaga:** w m. Zawidz wyłączono obszar przejazdu kolejowego. | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.) | | | | | | | |

**Część 6**: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ciechanów, *Obwodu Drogowego w Ciechanowie.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 615 | Ciechanów | 27+683 | 30+500 | 6-14 | 2,817 | 8 |
| 2 | 616 | Ciechanów | *45+505* | *46+373* | 7 | 0,868 | 0 |
| 3 | 617 | Przasnysz (do obszaru przejazdu kolejowego) | 0+008 | 0+407 | 7 | 0,399 | 1 |
| 4 | 617 | Przasnysz (od obszaru przejazdu kolejowego) | 0+416 | 0+893 | 7 | 0,477 | 1 |
| 5 | 617 | Ciechanów | 21+460 | 24+021 | 7 | 2,561 | 8 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 7,122 | 18 |
| **Uwaga:** w m. Przasnysz wyłączono obszar przejazdu kolejowego. | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | długość odcinka | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona | [km] |
| 1 | 615 | Ciechanów (ul. Mławska) | 27+977 | 27+998 | P | 0,021 | 85 |
| 2 | 615 | Ciechanów (ul. Mławska) | 28+040 | 28+059 | P | 0,019 | 30 |
| 3 | 615 | Ciechanów (ul. Mławska, ul. Sienkiewicza, ul. 17 Stycznia do dk60) | 28+074 | 30+500 | P | 2,426 | 6 172 |
| 4 | 615 | Ciechanów (ul. Mławska, ul. Sienkiewicza, ul. 17 Stycznia do dk60) | 28+033 | 30+500 | L | 2,467 | 8 379 |
| 5 | 616 | Ciechanów (ul. Gruduska) | 45+505 | 46+336 | P | 0,831 | 2 168 |
| 6 | 616 | Ciechanów (ul. Gruduska) | 45+505 | 46+334 | L | 0,829 | 1 340 |
| 7 | 617 | Przasnysz (ul. Szosa Ciechanowska) | 0+020 | 0+803 | P | 0,783 | 2 302 |
| 8 | 617 | Przasnysz (ul. Szosa Ciechanowska) | 0+020 | 0+803 | L | 0,783 | 1 277 |
| 9 | 617 | Ciechanów (ul. Przasnyska, ul. Wojska Polskiego) | 21+538 | 24+003 | P | 2,465 | 6 225 |
| 10 | 617 | Ciechanów (ul. Przasnyska, ul. Wojska Polskiego) | 21+542 | 24+021 | L | 2,479 | 5 078 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 13,103 | 33 056 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 615 | Wola Szydłowska | 5+607 | 6+121 | 7 | 0,514 | 2 |
| 2 | 615 | Stupsk | 8+267 | 9+692 | 7-9 | 1,425 | 0 |
| 3 | 615 | Pniewo Czeruchy | 20+006 | 20+486 | 7 | 0,480 | 0 |
| 4 | 615 | Pawłowo | 22+553 | 24+187 | 7 | 1,634 | 3 |
| 5 | 615 | Chruszczewo | 26+130 | 27+683 | 7 | 1,553 | 2 |
| 6 | 615 | Ciechanów | 27+683 | 30+500 | 6-14 | 2,817 | 8 |
| 7 | 616 | Leśniewo Dolne | 34+917 | 35+658 | 6 | 0,741 | 0 |
| 8 | 616 | Szulmierz | 38+367 | 39+172 | 6,5 | 0,805 | 1 |
| 9 | 616 | Przążewo | 45+425 | 45+505 | 7 | 0,080 | 0 |
| 10 | 616 | Ciechanów | 45+505 | 46+373 | 7 | 0,868 | 0 |
| 11 | 617 | Przasnysz (do obszaru przejazdu kolejowego) | 0+008 | 0+407 | 7 | 0,399 | 1 |
| 12 | 617 | Przasnysz (od obszaru przejazdu kolejowego) | 0+416 | 0+893 | 7 | 0,477 | 1 |
| 13 | 617 | Wola Wierzbowska | 10+776 | 11+358 | 6-7 | 0,582 | 2 |
| 14 | 617 | Dzbonie | 15+958 | 16+653 | 6 | 0,695 | 2 |
| 15 | 617 | Ciechanów | 21+460 | 24+021 | 7 | 2,561 | 8 |
| 16 | 587 | Żurominek | 250+134 | 251+758 | 11 | 1,624 | 2 |
| 17 | 587 | Mdzewo | 258+044 | 258+555 | 11 | 0,511 | 2 |
| 18 | 587 | Strzegowo | 262+953 | 264+868 | 11 | 1,915 | 0 |
| 20 | 587 | Unierzyż | 267+136 | 267+787 | 11 | 0,651 | 0 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 20,332 | 34 |
| **Uwaga:** w m. Przasnysz wyłączono obszar przejazdu kolejowego. | | | | | | | |

**Część 7:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki, *Obwodu Drogowego w Pruszkowie*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego,  w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 701 | Pruszków | 5+662 | 6+405 | 7,0 – 7,6 | 0,743 | 2 |
| 2 | 701 | Pruszków | 6+405 | 6+550 | 1 x 5,0 – 1 x 9,9 | 0,145 | 0 |
| 3 | 701 | Pruszków | 6+563 | 7+590 | 7,0 – 11,0 | 1,027 | 1 |
| 4 | 718 | Pruszków | 9+068 | 11+908 | 7,0 – 28,0 | 2,840 | 2 |
| 5 | 719 | Pruszków | 17+275 | 22+580 | 2 x 7,0 – 2 x 10,0 | 5,305 | 8 |
| 6 | 579 | Białuty | 24+251 | 24+524 | 7,0 – 10,5 | 0,273 | 2 |
| 7 | 579 | Błonie | 24+764 | 27+290 | 7,0 – 10,5 | 2,526 | 2 |
| 8 | 701 | Ożarów Maz. | 9+506 | 10+801 | 6,0 - 10,0 | 1,295 | 2 |
| 9 | 888 | Ożarów Maz. | 0+000 | 3+717 | 7,0 | 3,717 | 0 |
| 10 | 718 | Ożarów Maz. | 1+150 | 5+740 | 6,0 – 10,0 | 4,590 | 0 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **22,461** | **19** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi  z dopuszczeniem ruchu pieszego  i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1 | 701 | Pruszków | 5+662 | 6+550 | Prawa | 0,930 | 1985 |
| 2 | 701 | Pruszków | 5+662 | 6+550 | Lewa | 0,111 | 222 |
| 3 | 701 | Pruszków | 6+563 | 6+701 | Lewa | 0,146 | 292 |
| 4 | 718 | Pruszków | 9+068 | 11+000 | Prawa | 0,274 | 560 |
| 5 | 718 | Pruszków | 9+068 | 11+000 | Lewa | 1,869 | 2755 |
| 6 | 718 | Pruszków | 11+000 | 11+908 | Prawa | 0,878 | 1903 |
| 7 | 718 | Pruszków | 11+000 | 11+908 | Lewa | 0,731 | 1492 |
| 8 | 719 | Pruszków | 18+765 | 19+950 | Prawa | 0,791 | 2707 |
| 9 | 719 | Pruszków | 18+765 | 19+950 | Lewa | 0,844 | 3803 |
| 10 | 719 | Pruszków | 19+990 | 22+580 | Prawa | 2,207 | 6466 |
| 11 | 719 | Pruszków | 19+990 | 22+580 | Lewa | 2,061 | 7191 |
| 12 | 579 | Białuty | 24+251 | 24+524 | Lewa | 0,273 | 729,92 |
| 13 | 579 | Białuty | 24+251 | 24+524 | Prawa | 0,273 | 268,82 |
| 14 | 579 | Błonie | 25+764 | 27+165 | Lewa | 1,401 | 4116,21 |
| 15 | 579 | Błonie | 25+764 | 27+165 | Prawa | 1,401 | 879,17 |
| 16 | 701 | Ożarów Maz. | 9+506 | 10+801 | Lewa | 1,295 | 1694,2 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **15,485** | **37064,32** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 700 | Płochocin - Józefów | 0+000 | 2+600 | 7,0 | 2,600 | 0 |
| 2 | 700 | Rokitno | 3+980 | 4+520 | 7,0 | 0,540 | 0 |
| 3 | 701 | Józefów- Płochocin | 0+000 | 2+070 | 6,0 | 2,070 | 0 |
| 4 | 701 | Domaniewek-Domaniew | 3+520 | 5+662 | 6,0 | 2,142 | 1 |
| 5 | 701 | Pruszków | 5+662 | 6+405 | 7,0 – 7,6 | 0,743 | 2 |
| 6 | 701 | Pruszków | 6+405 | 6+550 | 1 x 5,0 – 1 x 9,0 | 0,145 | 0 |
| 7 | 701 | Pruszków | 6+563 | 7+590 | 6,0-11,0 | 1,027 | 1 |
| 8 | 701 | Duchnice-Ożarów | 8+220 | 10+890 | 7,0-9,0 | 2,670 | 0 |
| 9 | 718 | Ołtarzew | 5+734 | 6+000 | 7,0-9,0 | 0,266 | 0 |
| 10 | 718 | Pruszków | 9+068 | 11+908 | 6,0-9,0 | 2,840 | 2 |
| 11 | 719 | Pruszków | 17+275 | 22+580 | 2x7,0 – 2x10 | 5,305 | 8 |
| 12 | 719 | Kanie | 24+430 | 26+790 | 7,0-9,0 | 2,360 | 0 |
| 13 | 579 | Białuty - Błonie | 24+251 | 27+323 | 7,0 – 14,0 | 3,072 | 4 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **25,780** | **18** |

\* Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi   
w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

**Część 8:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki, *Obwodu Drogowego w Grodzisku Mazowieckim.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego,  w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 719 | Milanówek | 30+338 | 33+045 | 7,0 – 10,0 | 2,707 | 6 |
| 2 | 719 | Żyrardów | 46+145 | 49+100 | 7,0 – 12,0 | 2,955 | 7 |
| 3 | 579 | Błonie | 27+290 | 29+869 | 7,0 – 10,5 | 2,579 | 2 |
| 4 | 719 | Grodzisk Maz. | 33+151 | 35+340 | 7,0 – 10,00; 2 x 7,0 | 2,189 | 12 |
| 5 | 719 | Grodzisk Maz. | 35+342 | 37+761 | 6,7 – 7,0; 2 x 7,5 | 2,419 | 3 |
| 6 | 720 | Błonie | 0+000 | 1+089 | 6,0 - 9,0 | 1,089 | 1 |
| 7 | 720 | Błonie | 1+959 | 2+118 | 5,7 | 0,159 | 0 |
| 8 | 720 | Brwinów | 8+608 | 12+931 | 6,0 - 9,0 | 4,323 | 10 |
| 9 | 779 | Mszczonów | 0+000 | 0+965 | 6,0 | 0,965 | 0 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **19,385** | **41** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego  i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1 | 719 | Milanówek | 29+740 | 30+500 | Prawa | 0,730 | 1824 |
| 2 | 719 | Milanówek | 29+740 | 30+500 | Lewa | 0,038 | 76 |
| 3 | 719 | Milanówek | 30+500 | 32+580 | Prawa | 2,091 | 4051 |
| 4 | 719 | Milanówek | 30+500 | 32+580 | Lewa | 2,025 | 5330 |
| 5 | 719 | Milanówek | 32+580 | 33+045 | Prawa | 0,560 | 1120 |
| 6 | 719 | Milanówek | 32+580 | 33+045 | Lewa | 0,021 | 42 |
| 7 | 719 | Żyrardów | 46+145 | 49+100 | Prawa | 2,969 | 8439 |
| 8 | 719 | Żyrardów | 46+145 | 49+100 | Lewa | 2,699 | 6946 |
| 9 | 719 | Grodzisk Maz. | 33+151 | 35+340 | Lewa | 2,189 | 1335 |
| 10 | 719 | Grodzisk Maz. | 35+342 | 37+761 | Prawa | 2,419 | 10721 |
| 11 | 720 | Błonie | 0+000 | 1+089 | L+P | 1,089 | 17660,3 |
| 12 | 720 | Błonie | 1+959 | 2+118 | L+P | 0,159 | 6100 |
| 13 | 720 | Brwinów | 8+608 | 12+931 | L+P | 4,323 | 356 |
| 14 | 779 | Mszczonów | 0+000 | 0+965 | Lewa | 0,965 | 1311 |
| 15 | 579 | Błonie | 28+083 | 28+748 | Lewa | 0,665 | 1962,16 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **22,942** | **67273,46** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 579 | Błonie | 27+290 | 30,008 | 6,0-7,0 | 2,718 | 2 |
| 2 | 579 | Kłudzienko | 30+510 | 31,050 | 6,0-7,0 | 0,540 | 0 |
| 3 | 579 | Tłuste | 31+690 | 33+318 | 6,0-7,0 ; 2 x 7,0 | 1,628 | 0 |
| 4 | 579 | Natolin | 33+682 | 34+258 | 7,0-14,0 | 0,576 | 12 |
| 5 | 579 | Natolin (obwodnica  Zachodnia Grodziska) | 2+800 | 3+000 | 2 x 7,0 | 0,200 | 0 |
| 6 | 579 | (obwodnica  Zachodnia Grodziska) | 6+134 | 6+533 | 7,0 | 0,399 | 0 |
| 7 | 579 | Kałęczyn (obwodnica  Zachodnia Grodziska) | 9+414 | 9+560,51 | 7,0-11,0 | 0,147 | 0 |
| 8 | 579 | Kałęczyn | 41+427 | 44+188 | 7,0-11,0 | 2,761 | 0 |
| 9 | 579 | Makówka | 45+294 | 45+747 | 7,0-11,0 | 0,453 | 2 |
| 10 | 719 | Brwinów | 27+139 | 27+360 | 9,6 | 0,221 | 0 |
| 11 | 719 | Brwinów | 27+360 | 28+171 | 7,0 | 0,811 | 0 |
| 12 | 719 | Milanówek - Grodzisk | 30+338 | 36+015 | 7,0-11,0 | 5,677 | 12 |
| 13 | 719 | Kozerki | 36+700 | 37+580 | 7,0 | 0,880 | 1 |
| 14 | 719 | Kolonia Jaktorów | 38+540 | 40+440 | 7,0-11,0 | 1,900 | 4 |
| 15 | 719 | Sade Budy | 43+650 | 45+890 | 7,0-11,0 | 2,240 | 2 |
| 16 | 719 | Międzyborów-Żyrardów | 46+160 | 49+205 | 7,0-12,0 | 3,045 | 7 |
| 17 | 720 | Błonie | 0+000 | 1+100 | 7,0-11,0 | 1,100 | 0 |
| 18 | 720 | Żukówka-Rokitno | 1+970 | 2+935 | 7,0 | 0,965 | 0 |
| 19 | 720 | Rokitno Majątek | 3+750 | 4+040 | 7,0 | 0,290 | 0 |
| 20 | 720 | Czubin | 4+470 | 5+250 | 7,0 | 0,780 | 0 |
| 21 | 720 | Czubin | 5+570 | 8+150 | 7,0 | 2,580 | 0 |
| 22 | 720 | Brwinów-Otrębusy | 8+600 | 14+860 | 7,0-11,0 | 6,260 | 7 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **36,171** | **49** |

**Część 9:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Grodzisk Mazowiecki, *Obwodu Drogowego w Łazach.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego,  w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | | | | | | | | |
| l.p. | | nr drogi | | gmina | pikietaż | | | szerokość jezdni (m) | | | | długość odcinka (km) | | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km | |
| 1 | | 580 | | Sochaczew | 48+400 | 49+754 | | 6,7 | | | | 1,354 | | 1 |
| 2 | | 705 | | Sochaczew | 11+632 | 23+556 | | 6,5 – 12,0 | | | | 11,924 | | 16 |
|  | |  | |  |  |  | | **Suma:** | | | | **13,278** | | **17** |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| l.p. | | nr drogi | | gmina | | | | pikietaż | | | | długość odcinka (km) | | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego  i rowerowego (m2) | | |
| od km | | do km | strona |
| 1 | | 580 | | Sochaczew | | | | 46+720 | | 49+754 | Prawa | 2,896 | | 5311 | | |
| 2 | | 580 | | Sochaczew | | | | 46+720 | | 49+754 | Lewa | 0,971 | | 2597 | | |
| 3 | | 705 | | Sochaczew | | | | 11+712 | | 23+678 | Prawa | 9,786 | | 19592 | | |
| 4 | | 705 | | Sochaczew | | | | 11+712 | | 23+678 | Lewa | 6,621 | | 14010 | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | **Suma:** | **20,274** | | **41510** | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 580 | Sochaczew | 48+400 | 49+754 | 6,7 | 1,354 | 1 |
| 2 | 705 | Sochaczew | 11+632 | 23+556 | 6,5 – 12,0 | 11,924 | 16 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **13,278** | **17** |

\* Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi   
w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

**Część 10**: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ostrołęka, *Obwodu Drogowego w Czerwinie.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 627 | Ostrów Mazowiecka | 38+768 | 41+861 | 7,0 – 9,0 | 3,093 | 4 |
| 2 | 677 | Ostrów Mazowiecka | 42+780 | 43+540 | 7,0 – 10,0 | 0,760 | - |
|  |  |  |  |  | Suma: | 3,853 | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 627 | Rzekuń | 5+300 | 6+751 | 7,0 – 9,0 | 1,451 | 6 |
| 2 | 627 | Zamość | 9+535 | 10+060 | 7,0 | 0,525 | 2 |
| 3 | 627 | Rabędy | 11+640 | 12+051 | 7,0 | 0,411 | 2 |
| 4 | 627 | Borowce | 14+035 | 14+774 | 7,0 | 0,739 | 2 |
| 5 | 627 | Grodzisk | 18+328 | 18+600 | 7,0 | 0,272 | 2 |
| 6 | 627 | Czerwin | 20+587 | 21+958 | 7,0 – 10,0 | 1,371 | 2 |
| 7 | 627 | Jelonki | 28+676 | 29+500 | 7,0 – 10,0 | 0,824 | 2 |
| 9 | 627 | Ostrów Mazowiecka | 38+768 | 41+861 | 7,0 – 9,0 | 3,093 | 4 |
| 10 | 677 | Stare Lubiejewo | 41+548 | 42+712 | 7,0 – 10,0 | 1,164 | 2 |
| 11 | 677 | Ostrów Mazowiecka | 42+780 | 43+540 | 7,0 – 10,0 | 0,760 | - |
| 12 | 61 | Teodorowo | 123+900 | 124+755 | 7,0 – 10,50 | 0,855 | 3 |
| 13 | 61 | dr. zbior.-rozpr. str. P | 123+900 | 124+581 | 3,0 | 0,681 | - |
| 14 | 61 | dr. zbior.-rozpr. str. L | 124+581 | 124+755 | 3,0 | 0,174 | - |
|  |  |  |  |  | Suma: | 12,320 | 27 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1 | 627 | Ostrów Maz (chodnik) | 38+940 | 41+861 | P | 2,921 | 6853 |
| 2 | 627 | Ostrów Maz (chodnik) | 40+498 | 41+861 | L | 1,363 | 3264 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 4,284 | **10117** |

\* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

**Część 11**: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ostrołęka, *Obwodu Drogowego w Krasnosielcu.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 544 | Przasnysz | 113+384 | 115+175 | 6,0 – 10,0 | 1,791 | 2 |
| 2 | 626 | Maków Mazowiecki | 0+000 | 1+090 | 7,0 | 1,090 | 2 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 2,881 | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 544 | Przasnysz | 113+384 | 115+175 | 6,0 – 10,0 | 1,791 | 2 |
| 2 | 544 | Karwacz | 118+149 | 118+527 | 6,0 | 0,378 | - |
| 3 | 544 | Łazy | 128+533 | 130+008 | 6,0 – 7,0 | 1,475 | - |
| 4 | 544 | Krasnosielc | 132+068 | 133+765 | 6,0 – 10,0 | 1,697 | 2 |
| 5 | 544 | Biernaty | 135+705 | 136+672 | 6,0 | 0,967 | 2 |
| 6 | 544 | Amelin | 139+392 | 140+570 | 6,0 | 1,178 | 1 |
| 7 | 544 | Zabiele wielkie | 148+060 | 148+905 | 6,0 | 0,845 | 2 |
| 8 | 544 | Nowa Wieś | 152+027 | 154+245 | 7,0 – 10,0 | 2,218 | 2 |
| 9 | 544 | Żebry Chudek | 154+245 | 156+100 | 7,0 – 10,50 | 1,855 | 4 |
| 10 | 544 | Kruki | 159+485 | 160+725 | 7,0 – 10,50 | 1,240 | 4 |
| 11 | 544 | Drężewo | 160+725 | 162+253 | 7,0 – 10,50 | 1,528 | 2 |
| 12 | 626 | Maków Mazowiecki | 0+000 | 1+090 | 7,0 | 1,090 | 2 |
| 13 | 626 | Zalesie | 11+335 | 12+050 | 6,0 | 0,715 | 2 |
| 14 | 626 | Gąsewo | 14+252 | 14+858 | 6,0 | 0,606 | 2 |
| 15 | 626 | Zamość | 16+863 | 17+720 | 6,0 | 0,857 | 2 |
| 16 | 626 | Sypniewo | 20+860 | 22+720 | 6,0 – 9,0 | 1,860 | 4 |
| 17 | 626 | Nowa Wieś | 33+048 | 33+360 | 7,0 – 11,0 | 0,312 | - |
|  |  |  |  |  | Suma: | 20,612 | 33 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego,  w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1 | 544 | Przasnysz | 113+384 | 115+100 | P | 1,716 | 2979 |
| 2 | 544 | Przasnysz | 113+384 | 115+100 | L | 1,716 | 3059 |
| 3 | 544 | Przasnysz | 113+800 | 115+073 | P | 1,273 | 2546 |
| 4 | 626 | Maków Mazowiecki | 0+000 | 0+990 | L | 0,990 | 1920 |
| 5 | 626 | Maków Mazowiecki | 0+000 | 1+000 | P | 1,000 | 2000 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 6,695 | 12504 |

**Część 12**: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Ostrołęka, *Obwodu Drogowego w Myszyńcu.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska/miejsko-wiejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 614 | Chorzele | 0+000 | 1+300 | 6,0 – 7,0 | 1,300 | - |
| 2 | 614 | Myszyniec | 35+352 | 35+893 | 6,0 – 11,6 | 0,541 | - |
| 3 | 645 | Myszyniec | 0+000 | 1+072 | 7,0 – 9,0 | 1,072 | 2 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 2,913 | 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska/miejsko-wiejska | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1 | 614 | Chorzele (chodnik) | 0+000 | 1+105 | P | 1,105 | 1678 |
| 2 | 614 | Chorzele (chodnik) | 0+000 | 0+524 | L | 0,524 | 828 |
| 3 | 614 | Myszyniec (chodnik) | 35+510 | 35+850 | L | 0,340 | 550 |
| 4 | 614 | Myszyniec (chodnik) | 35+650 | 35+850 | P | 0,200 | 380 |
| 5 | 645 | Myszyniec (chodnik) | 0+000 | 0+735 | L | 0,735 | 1102 |
| 6 | 645 | Myszyniec (chodnik) | 0+000 | 0+445 | P | 0,445 | 929 |
| 7 | 645 | Myszyniec (ścieżka pieszo-rowerowa) | 0+450 | 0+890 | P | 0,440 | 1100 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 3,789 | 6567 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 614 | Chorzele | 0+000 | 1+300 | 6,0 – 7,0 | 1,300 | - |
| 2 | 614 | Zaręby | 10+986 | 11+797 | 7,0 – 9,0 | 0,811 | 2 |
| 3 | 614 | Krukowo | 15+625 | 16+109 | 5,0 | 0,484 | - |
| 4 | 614 | Myszyniec | 35+352 | 35+893 | 6,0 – 11,6 | 0,541 | - |
| 5 | 645 | Myszyniec | 0+000 | 1+072 | 7,0 – 9,0 | 1,072 | 2 |
| 6 | 645 | Łyse | 13+587 | 16+370 | 7,0 | 2,783 | - |
|  |  |  |  |  | Suma: | 6,991 | 4 |

\* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

**Część 13**: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki, *Obwodu Drogowego w Nowym Dworze Mazowieckim*.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska, miejsko-wiejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 630 | Nowy Dwór Maz. | 2+260 | 4+210 | 7,0 | 1,950 | 8 |
| 2. | 631 | Nowy Dwór Maz. | 0+000 | 4+900 | 6,0-10,5 | 4,900 | 7 |
| 3. | 632 | Nasielsk/Pniewo | 34+129 | 34+381 | 6,0-6,5 | 0,252 | - |
| 4. | 571 | Nasielsk/Pniewo | 34+129 | 35+010 | 6,0-9,0 | 0,881 | - |
| 5. | 571 | Pułtusk | 54+901 | 56+256 | 6,0-9,0 | 1,355 | 2 |
| 6. | 618 | Pułtusk | 18+381 | 19+717 | 6,2-9,1 | 1,336 | 2 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **10,674** | **19** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 630 | Nowy Dwór Maz. | 2+260 | 4+270 | 7,0 | 2,010 | 8 |
| 2. | 630 | Boża Wola | 4+701 | 5+031 | 7,0 | 0,330 | 2 |
| 3. | 630 | Suchocin | 6+398 | 7+443 | 7,0 | 1,045 | 4 |
| 4. | 630 | Skierdy | 7+634 | 8+830 | 7,0 | 1,196 | 2 |
| 5. | 630 | Jabłonna | 14+533 | 16+648 | 7,0 | 2,115 | 3 |
| 6. | 631 | Nowy Dwór Maz.-Okunin | 0+000 | 4+830 | 6,0-9,2 | 4,830 | 7 |
| 7. | 631 | Góra | 5+684 | 6+860 | 6,0-9,2 | 1,176 | 2 |
| 8. | 631 | Janówek Pierwszy  Krubin | 7+134 | 8+707 | 6,0-9,2 | 1,573 | 4 |
| 9. | 631 | Olszewnica Nowa | 9+738 | 11+663 | 6,0-9,2 | 1,925 | 2 |
| 10. | 631 | Kałuszyn | 12+115 | 13+399 | 6,0-9,2 | 1,284 | 4 |
| 11. | 622 | Szadki | 12+111 | 12+240 | 6,0 | 0,129 | - |
| 12. | 622 | Święcienica | 6+320 | 6+980 | 6,0 | 0,700 | 2 |
| 13. | 632 | Nasielsk/Pniewo | 34+129 | 34+381 | 6,0-6,5 | 0,252 | - |
| 14. | 571 | Nasielsk/Pniewo | 34+129 | 35+010 | 6,0-9,0 | 0,881 | - |
| 15. | 571 | Winnica/Zbroszki/  Skarżyce | 44+104 | 46+823 | 6,0-9,0 | 2,719 | 6 |
| 16. | 571 | Pułtusk | 54+901 | 56+256 | 6,0-9,0 | 1,355 | 2 |
| 17. | 618 | Gołymin Ośrodek | 0+000 | 0+527 | 6,2 | 0,527 | - |
| 18. | 618 | Kozłówka | 8+717 | 10+289 | 6,2 | 1,572 | 4 |
| 19. | 618 | Przewodowo | 10+767 | 11+254 | 6,2 | 0,487 | 2 |
| 20. | 618 | Nowe Przewodowo-  Gromin-Moszyn | 13+153 | 15+286 | 6,2 | 2,133 | 4 |
| 21. | 618 | Moszyn | 15+975 | 16+416 | 6,2 | 0,441 | 2 |
| 22. | 618 | Pułtusk | 18+381 | 19+717 | 6,2-9,1 | 1,336 | 2 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **30,016** | **62** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska,  miejsko-wiejska | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi  z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1. | 630 | Nowy Dwór Mazowiecki | 2+535 | 2+547 | P | 0,012 | 24 |
| 2. | 630 | Nowy Dwór Mazowiecki | 2+969 | 3+028 | P | 0,059 | 118 |
| 3. | 630 | Nowy Dwór Mazowiecki | 4+102 | 4+143 | P | 0,041 | 82 |
| 4. | 630 | Nowy Dwór Mazowiecki | 3+465 | 4+261 | P | 0,796 | 1592 |
| 5. | 630 | Nowy Dwór Mazowiecki | 2+851 | 2+946 | L | 0,095 | 190 |
| 6. | 630 | Nowy Dwór Mazowiecki | 2+969 | 3+028 | L | 0,059 | 118 |
| 7. | 630 | Nowy Dwór Mazowiecki | 3+381 | 3+470 | L | 0,089 | 178 |
| 8. | 630 | Nowy Dwór Mazowiecki | 3+520 | 3+603 | L | 0,083 | 166 |
| 9. | 630 | Nowy Dwór Mazowiecki | 4+070 | 4+111 | L | 0,041 | 82 |
| 10. | 631 | Nowy Dwór Mazowiecki | 0+000 | 4+900 | L | 4,900 | 9800 |
| 11. | 631 | Nowy Dwór Mazowiecki | 0+000 | 2+040 | P | 2,040 | 4080 |
| 12. | 631 | Nowy Dwór Mazowiecki | 0+074 | 1+746 | P | 1,672 | 5016 |
| 13. | 571 | Pułtusk | 54+952 | 56+135 | L | 1,183 | 1868 |
| 14. | 571 | Pułtusk | 55+528 | 56+147 | P | 0,619 | 944 |
| 15. | 618 | Pułtusk | 18+551 | 19+717 | L | 1,166 | 2332 |
| 16. | 618 | Pułtusk | 18+381 | 19+717 | P | 1,336 | 2672 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **14,191** | **29 262** |

\* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

**Część 14**: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki, *Obwodu Drogowego w Nasielsku.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska,  miejsko-wiejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 632 | Płońsk | 0+000 | 2+332 | 8,0-10,5 | 2,332 | 1 |
| 2. | 632 | Nowe Miasto | 19+808 | 21+021 | 6,0-7,0 | 1,213 | 1 |
| 3. | 632 | Nasielsk | 33+110 | 34+250 (do ronda) | 6,0-9,7 | 1,140 | 2 |
| 4. | 571 | Nasielsk | 30+828 | 34+630 | 6,0-6,2 | 3,802 | 6 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **8,487** | **10** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 632 | Płońsk | 0+000 | 2+332 | 8,0-10,5 | 2,332 | 1 |
| 2. | 632 | Strachowo | 5+710 | 6+002 | 6,1 | 0,292 | - |
| 3. | 632 | Kołoząb | 9+370 | 11+572 | 6,0-6,2 | 2,202 | - |
| 4. | 632 | Nowe Miasto | 19+808 | 21+021 | 6,0-7,0 | 1,213 | 1 |
| 5. | 632 | Latonice | 24+495 | 25+462 | 6,0-6,7 | 0,967 | 2 |
| 6. | 632 | Świerkowo | 27+250 | 27+640 | 6,0-6,1 | 0,390 | - |
| 7. | 632 | Nasielsk | 33+110 | 34+250 (do ronda) | 6,0-9,7 | 1,140 | 2 |
| 8. | 620 | Szczawin | 2+805 | 3+298 | 4,50 | 0,493 | - |
| 9. | 620 | Świercze | 8+311 | 10+100 | 4,80 | 1,789 | 2 |
| 10. | 620 | Strzegocin | 14+678 | 15+421 | 4,20 | 0,743 | 2 |
| 11. | 620 | Gąsiorowo | 18+436 | 18+788 | 4,20 | 0,352 | - |
| 12. | 620 | Łady | 22+860 | 23+085 | 3,20 | 0,225 | 2 |
| 13. | 620 | Przewodowo | 24+232 | 25+000 | 6,1 | 0,768 | 2 |
| 14. | 571 | Naruszewo | 0+000 | 0+936 | 6,1 | 0,936 | - |
| 15. | 571 | Drachowo | 2+318 | 2+973 | 6,0 | 0,655 | - |
| 16. | 571 | Krysk | 4+381 | 5+140 | 6,1 | 0,759 | - |
| 17. | 571 | Słotwin | 6+694 | 8+116 | 6,1 | 1,422 | - |
| 18. | 571 | Przyborowice Górne | 9+179 | 10+112 | 6,1 | 0,933 | - |
| 19. | 571 | Przyborowice | 10+818 | 11+018 | 6,1 | 0,200 | - |
| 20. | 571 | Przyborowice | 12+205 | 12+632 | 6,1 | 0,427 | - |
| 21. | 571 | Karolinowo | 13+377 | 14+412 | 6,1 | 1,035 | - |
| 22. | 571 | Wrona | 16+749 | 18+008 | 6,1 | 1,259 | - |
| 23. | 571 | Borkowo | 21+632 | 22+369 | 6,1 | 0,737 | - |
| 24. | 571 | Ruszkowo | 25+926 | 26+658 | 6,1 | 0,732 | - |
| 25. | 571 | Pieścirogi | 28+478 | 30+828 | 6,1 | 2,350 | 4 |
| 26. | 571 | Nasielsk | 30+828 | 34+630 | 6,0-6,2 | 3,802 | - |
| 27. | 570 | Naruszewo | 3+040 | 4+213 | 6,1 | 1,173 | - |
| 28. | 570 | Czerwińsk nad Wisłą | 17+612 | 17+658 (do włączenia z rondem DK62) | 6,1 | 0,046 | - |
| 29. | 565 | Chociszewo | 5+050 | 5+156 | 6,0 | 0,106 | - |
| 30. | 565 | Wychódźc | 1+573 | 2+268 | 6,0 | 0,695 | - |
|  |  |  |  |  | Suma: | **30,173** | **18** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich (na terenie miast) województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska,  miejsko-wiejska | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1. | 632 | Nowe Miasto | 19+600 | 20+700 | L | 0,870 | 1408 |
| 2. | 632 | Nowe Miasto | 19+600 | 20+634 | P | 0,804 | 1291 |
| 3. | 632 | Płońsk | 0+000 | 2+600 | P | 2,600 | 5200 |
| 4. | 632 | Płońsk | 0+000 | 2+100 | L | 2,100 | 4200 |
| 5. | 632 | Nasielsk | 33+110 | 34+250 (do ronda) | L | 0,372 | 746 |
| 6. | 632 | Nasielsk | 33+110 | 34+250 (do ronda) | P | 0,630 | 1259 |
| 7. | 571 | Nasielsk | 30+828 | 34+630 | L | 2,754 | 5508 |
| 8. | 571 | Nasielsk | 30+828 | 34+630 | P | 3,419 | 6838 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **13,549** | **26 450** |

\* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

**Część 15:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki, *Obwodu Drogowego w Wołominie.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich (na terenie miast) województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska,  miejsko-wiejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 634 | Ząbki | 18+125 | 21+060 | 6,0-10,0 | 2,935 | 6 |
| 2. | 634 | Zielonka | 21+060 | 25+230 | 6,0-7,0 | 4,170 | 4 |
| 3. | 634 | Kobyłka | 25+230 | 28+650 | 6,0-9,0 | 3,420 | 4 |
| 4. | 634 | Wołomin | 28+650 | 33+040 | 6/7 | 4,390 | 1 |
| 5. | 637 | Sulejówek | 20+643 | 23+735 | 7 | 3,092 | 5 |
| 6. | 634 | Tłuszcz | 51+035 | 51+185 | 6 | 0,150 | - |
| 7. | 634 | Tłuszcz | 51+585 | 53+580 | 6 | 1,995 | - |
| 8. | 635 | Wołomin | 10+500 | 12+280 | 6 | 1,780 | 4 |
| 9. | 636 | Jadów | 25+135 | 27+130 | 6 | 1,995 | 3 |
| 10. | 637 | Sulejówek | 20+643 | 23+735 | 7,0-11,0 | 3,092 | 4 |
| 11. | 638 | Sulejówek | 0+000 | 2+677 | 6,0-9,0 | 2,677 | 8 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **29,696** | **39** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 634 | Ząbki | 18+125 | 21+060 | 6,0-10,0 | 2,935 | 6 |
| 2. | 634 | Zielonka | 21+060 | 25+230 | 6,0-7,0 | 4,170 | 4 |
| 3. | 634 | Kobyłka | 25+230 | 28+650 | 6,0-9,0 | 3,420 | 4 |
| 4. | 634 | Wołomin | 28+650 | 33+040 | 6/7 | 4,390 | 1 |
| 5. | 634 | Lipiny Nowe | 33+040 | 34+200 | 6/7 | 1,160 | - |
| 6. | 634 | Duczki | 34+200 | 35+400 | 6 | 1,200 | - |
| 7. | 634 | Grabie Stare | 36+600 | 37+390 | 6 | 0,790 | - |
| 8. | 634 | Lipka | 40+750 | 41+055 | 6 | 0,305 | 2 |
| 9. | 634 | Tuł | 42+305 | 43+695 | 6 | 1,390 | 3 |
| 10. | 634 | Karolew | 43+695 | 44+010 | 6 | 0,315 | 1 |
| 11. | 634 | Miąse | 46+340 | 48+200 | 6 | 1,860 | - |
| 12. | 634 | Kolonia Jasienica | 49+200 | 49+820 | 6 | 0,620 | - |
| 13. | 634 | Jasienica | 49+820 | 50+495 | 6 | 0,675 | - |
| 14. | 634 | Tłuszcz | 51+035 | 51+185 | 6 | 0,150 | - |
| 15. | 634 | Tłuszcz | 51+585 | 53+580 | 6 | 1,995 | - |
| 16. | 634 | W. Kozłowska | 54+780 | 54+960 | 6 | 0,180 | - |
| 17. | 635 | Czarna | 8+918 | 9+810 | 6 | 0,892 | 2 |
| 18. | 635 | Wołomin | 10+500 | 12+280 | 6 | 1,780 | 4 |
| 19. | 636 | Wola Rasztowska | 0,200 | 2+740 | 6 | 2,540 | 2 |
| 20. | 636 | Roszczep | 3+180 | 4+650 | 6 | 1,470 | - |
| 21. | 636 | Kozły | 8+540 | 10+400 | 6 | 1,860 | - |
| 22. | 636 | Wólka Kozłowska | 10+400 | 11+440 | 6 | 1,040 | - |
| 23. | 636 | Rysie | 12+395 | 13+055 | 6 | 0,660 | - |
| 24. | 636 | Mokra Wieś | 16+990 | 18+250 | 6 | 1,260 | - |
| 25. | 636 | Jadów | 25+135 | 27+130 | 6 | 1,995 | 3 |
| 26. | 637 | Okuniew | 23+680 | 26+770 | 7 | 3,090 | 6 |
| 27. | 637 | Michałów | 30+445 | 31+860 | 7 | 1,415 | 4 |
| 28. | 637 | Pustelnik | 36+800 | 38+200 | 7 | 1,400 | - |
| 29. | 637 | Stanisławów | 42+120 | 43+846 | 6/7 | 1,726 | - |
| 30. | 637 | Sulejówek | 20+643 | 23+735 | 7,0-11,0 | 3,092 | 4 |
| 31. | 638 | Sulejówek | 0+000 | 2+677 | 6,0-9,0 | 2,677 | 8 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **52,452** | **54** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich (na terenie miast) województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska,  miejsko-wiejska | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1. | 634 | Ząbki | 18+125 | 18+413 | L | 0,213 | 447 |
| 2. | 634 | Ząbki | 18+413 | 18+740 | L | 0,327 | 1063 |
| 3. | 634 | Ząbki | 18+740 | 18+772 | L | 0,032 | 208 |
| 4. | 634 | Ząbki | 18+772 | 18+828 | L | 0,056 | 392 |
| 5. | 634 | Ząbki | 18+828 | 18+895 | L | 0,067 | 127 |
| 6. | 634 | Ząbki | 18+895 | 18+935 | L | 0,040 | 100 |
| 7. | 634 | Ząbki | 18+935 | 18+977 | L | 0,042 | 88 |
| 8. | 634 | Ząbki | 18+977 | 19+079 | L | 0,102 | 357 |
| 9. | 634 | Ząbki | 19+079 | 19+334 | L | 0,255 | 668 |
| 10. | 634 | Ząbki | 19+334 | 19+358 | L | 0,024 | 100 |
| 11. | 634 | Ząbki | 19+358 | 19+398 | L | 0,041 | 101 |
| 12. | 634 | Ząbki | 18+470 | 18+545 | P | 0,075 | 187 |
| 13. | 634 | Ząbki | 18+545 | 18+797 | P | 0,252 | 593 |
| 14. | 634 | Ząbki | 18+797 | 18+858 | P | 0,061 | 317 |
| 15. | 634 | Ząbki | 18+858 | 18+992 | P | 0,134 | 455 |
| 16. | 634 | Ząbki | 18+992 | 19+396 | P | 0,406 | 894 |
| 17. | 634 | Ząbki | 19+396 | 20+257 | P | 0,861 | 5892 |
| 18. | 634 | Ząbki | 19+398 | 20+748 | L | 1,350 | 2628 |
| 19. | 634 | Zielonka | 20+748 | 21+017 | L | 0,269 | 968 |
| 20. | 634 | Zielonka | 21+017 | 21+072 | L | 0,055 | 204 |
| 21. | 634 | Zielonka | 21+072 | 21+324 | L | 0,259 | 363 |
| 21. | 634 | Zielonka | 21+072 | 21+324 | P | 0,259 | 958 |
| 22. | 634 | Zielonka | 21+493 | 21+620 | P | 0,127 | 470 |
| 23. | 634 | Zielonka | 21+620 | 22+032 | L | 0,412 | 1524 |
| 24. | 634 | Zielonka | 22+032 | 22+132 | L | 0,100 | 220 |
| 25. | 634 | Zielonka | 22+132 | 22+875 | L | 0,743 | 2452 |
| 26. | 634 | Zielonka | 22+639 | 22+875 | P | 0,236 | 803 |
| 27. | 634 | Zielonka | 22+875 | 22+949 | P | 0,074 | 126 |
| 28. | 634 | Zielonka | 22+875 | 23+329 | L | 0,454 | 1226 |
| 29. | 634 | Kobyłka | 25+574 | 25+771 | L | 0,197 | 433 |
| 30. | 634 | Kobyłka | 25+574 | 25+676 | P | 0,102 | 225 |
| 31. | 634 | Kobyłka | 27+426 | 27+896 | P | 0,470 | 940 |
| 32. | 634 | Kobyłka | 27+896 | 28+390 | L | 0,494 | 988 |
| 33. | 634 | Kobyłka | 27+896 | 28+390 | P | 0,494 | 1086 |
| 34. | 634 | Kobyłka | 28+390 | 28+650 | L | 0,260 | 512 |
| 35. | 634 | Wołomin | 28+650 | 33+040 | P | 4,390 | 6055 |
| 36. | 634 | Wołomin | 29+185 | 33+040 | L | 3,855 | 3838 |
| 37. | 635 | Wołomin | 10+748 | 12+280 | L | 1,532 | 2900 |
| 38. | 635 | Wołomin | 10+658 | 12+280 | P | 1,622 | 4648 |
| 39. | 634 | Tłuszcz | 51+500 | 53+455 | L | 0,859 | 2921 |
| 40. | 634 | Tłuszcz | 51+500 | 53+475 | P | 1,582 | 5538 |
| 41. | 636 | Jadów | 25+468 | 26+230 | P | 0,762 | 2080 |
| 42. | 636 | Jadów | 25+215 | 27+040 | L | 1,825 | 3474 |
| 43. | 637 | Sulejówek | 21+100 | 22+400 | P | 1,236 | 3337 |
| 44. | 637 | Sulejówek | 22+400 | 22+429 | P | 0,030 | 222 |
| 45. | 637 | Sulejówek | 22+429 | 22+972 | P | 0,460 | 1448 |
| 46. | 637 | Sulejówek | 23+128 | 23+264 | P | 0,136 | 299 |
| 47. | 637 | Sulejówek | 23+300 | 23+400 | P | 0,100 | 1453 |
| 48. | 637 | Sulejówek | 23+400 | 23+580 | P | 0,180 | 666 |
| 49. | 637 | Sulejówek | 23+580 | 23+690 | P | 0,110 | 400 |
| 50. | 637 | Sulejówek | 23+230 | 23+266 | L | 0,036 | 86 |
| 51. | 637 | Sulejówek | 22+154 | 22+919 | L | 0,765 | 1147 |
| 52. | 638 | Sulejówek | 0+400 | 1+050 | L | 0,630 | 1260 |
| 53. | 638 | Sulejówek | 1+050 | 1+100 | L | 0,050 | 145 |
| 54. | 638 | Sulejówek | 1+100 | 1+300 | L | 0,180 | 360 |
| 55. | 638 | Sulejówek | 1+300 | 2+671 | L | 1,232 | 1848 |
| 56. | 638 | Sulejówek | 0+600 | 0+700 | P | 0,046 | 102 |
| 57. | 638 | Sulejówek | 1+000 | 1+100 | P | 0,063 | 278 |
| 58. | 638 | Sulejówek | 2+000 | 2+150 | P | 0,088 | 150 |
| 59. | 638 | Sulejówek | 2+500 | 2+600 | P | 0,032 | 48 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **31,144** | **72818** |

\* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

**Część 16:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki, *Obwodu Drogowego w Radzyminie z/s w Wołominie.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich (na terenie miast) województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska,  miejsko-wiejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 629 | Marki | 0+000 | 1+055 | 2x7,0 | 1,055 | 2 |
| 2. | 632 | Marki | 70+380 | 72+085 | 6,0-7,0 | 1,705 | 4 |
| 3. | 632 | Legionowo | 56+896 | 57+980 | 6,5-7,0 | 1,084 | 2 |
| 4. | 632 | Marki | 70+380 | 72+085 | 6,0 | 1,705 | 3 |
| 5. | 631 | Zielonka | 40+956 | 45+439 | 7,0 | 4,483 | - |
| 6. | Dawna DK8 | Marki | 468+895 | 476+055 | 2x7,0 | 7,160 | 19 |
| 7. | 618 | Pułtusk | 19+717 | 23+178 | 7,0 | 3,461 | 6 |
| 8. | 618 | Wyszków | 44+500 | 47+685 | 7,0 | 2,185 | 8 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **22,838** | **44** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 632 | Marki | 70+380 | 72+085 | 6,0-7,0 | 1,705 | 4 |
| 2. | 632 | Stanisławów Pierwszy | 62+415 | 65+580 | 5,60-10,0 | 3,165 | - |
| 3. | 632 | Józefów | 59+470 | 60+650 | 6,5 | 1,180 | 1 |
| 4. | 632 | Łajski | 52+950 | 57+000 | 6,0-7,0 | 4,050 | 6 |
| 5. | 632 | Legionowo | 56+896 | 57+980 | 6,0-7,0 | 1,084 | 2 |
| 6. | 631 | Wieliszew | 18+600 | 20+650 | 6,0-10,0 | 2,050 | 12 |
| 7. | 633 | Rembelszczyzna | 8+127 | 10+050 | 6,0 | 1,923 | 6 |
| 8. | 633 | Nieporęt | 11+000 | 15+885 | 6,9 | 4,885 | 9 |
| 9. | 618 | Pniewo | 32+300 | 32+800 | 6,0 | 0,500 | 2 |
| 10. | 618 | Łosinno | 38+520 | 40+450 | 6,0 | 1,930 | 2 |
| 11. | 629 | Marki | 0+000 | 1+055 | 2x7,0 | 1,055 | 2 |
| 12 | Dawna DK 8 | Marki | 468+895 | 476+055 | 2x7,0 | 7,160 | 19 |
| 13. | 618 | Pułtusk | 19+717 | 23+178 | 7,0 | 3,461 | 6 |
| 14. | 618 | Wyszków | 44+500 | 47+685 | 7,0 | 2,185 | 8 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **36,333** | **79** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich (na terenie miast) województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska,  miejsko-wiejska | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1. | 629 | Marki | 0+000 | 0+450 | L | 0,450 | 1392 |
| 2. | 629 | Marki | 0+000 | 0+450 | P | 0,450 | 1392 |
| 3. | 632 | Legionowo | 56+896 | 57+980 | L | 1,084 | 2584 |
| 4. | 632 | Legionowo | 56+896 | 57+980 | P | 1,084 | 2584 |
| 5. | 632 | Marki | 71+256 | 71+296 | P | 0,040 | 105 |
| 6. | 632 | Marki | 71+151 | 71+989 | L | 0,838 | 4403 |
| 7. | 631 | Zielonka | 40+956 | 45+439 | L | 4,483 | 13384 |
| 8. | Dawna DK 8 | Marki | 468+895 | 476+055 | L | 10,160 | 11814 |
| 9. | Dawna DK 8 | Marki | 468+895 | 476+055 | P | 10,160 | 11814 |
| 10. | 618 | Pułtusk | 19+745 | 23+078 | L | 3,333 | 4606 |
| 11. | 618 | Pułtusk | 20+099 | 23+178 | P | 3,079 | 1874 |
| 12. | 618 | Wyszków | 45+195 | 47+680 | L | 2,485 | 4370 |
| 13. | 618 | Wyszków | 44+591 | 47+670 | P | 3,079 | 11059 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **40,725** | **71381** |

\* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

**Część 17:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Węgrów - Siedlce, *Obwodu Drogowego w Kosowie Lackim.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 627 | Ostrów Maz | 41,861 | 45,125 | 6,00=22,00 | 3,264 | 6 |
| 2 | 627 | Kosów Lacki | 72,325 | 72,708 | 7,00=12,20 | 0,383 | 2 |
| 3 | 627 | Sokołów Podlaski | 92,174 | 96,007 | 6,00=9,70 | 3,833 | 8 |
| 4 | 694 | Brok | 13,555 | 17,015 | 6,00=9,00 | 3,460 | 6 |
| 5 | 695 | Kosów Lacki | 5,835 | 8,187 | 6,00-12,00 | 2,352 | 2 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 13,292 | 24 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 627 | Ostrów Maz | 41,861 | 45,125 | 6,00=22,00 | 3,264 | 6 |
| 2 | 627 | Orło-Błędnica | 52,284 | 52,775 | 5,5=6,0 | 0,491 | 2 |
| 3 | 627 | Małkinia Górna | 56,832 | 58,159 | 6,0=15,00 | 1,327 | 0 |
| 4 | 627 | Kosów Lacki | 72,325 | 72,708 | 7,00=12,20 | 0,383 | 2 |
| 5 | 627 | Telaki | 76,939 | 78,842 | 6,00 | 1,903 | 0 |
| 6 | 627 | Dybów | 82,674 | 83,118 | 6,00 | 0,444 | 0 |
| 7 | 627 | Skibniew-Kostki | 84,507 | 86,722 | 6,0=7,0 | 2,215 | 2 |
| 8 | 627 | Emilianów | 87,493 | 87,892 | 6,00 | 0,399 | 1 |
| 9 | 627 | Sokołów Podlaski | 92,174 | 96,007 | 6,00=9,70 | 3,833 | 8 |
| 10 | 690 | Białe Szczepanowice | 6,776 | 7,488 | 5,00=6,40 | 0,712 | 0 |
| 11 | 690 | Boguty Pianki | 12,905 | 14,490 | 7,0=7,90 | 1,585 | 2 |
| 12 | 694 | Poręby Kocęby | 2,375 | 3,313 | 6,0=7,0 | 0,938 | 2 |
| 13 | 694 | Brok | 13,45 | 17,015 | 6,00=9,00 | 3,565 | 6 |
| 14 | 694 | Zamoście | 18,490 | 18,890 | 6,00 | 0,400 | 2 |
| 15 | 694 | Glina-Rostki | 21,212 | 30,420 | 6,00=15,0 | 9,208 | 7 |
| 16 | 694 | Zgleczewo Szlacheckie | 38,090 | 38,950 | 6,00 | 0,860 | 0 |
| 17 | 694 | Zakrzewo Słomy-Zuzela | 39,750 | 41,510 | 6,00-7,00 | 1,760 | 2 |
| 18 | 694 | Nur | 46,120 | 48,390 | 5,00=7,50 | 2,270 | 0 |
| 19 | 694 | Tymianki Moderki | 52,563 | 53,422 | 6,00 | 0,859 | 0 |
| 20 | 695 | Kosów Lacki | 5,835 | 8,187 | 6,00-12,00 | 2,352 | 2 |
| 21 | 695 | Olszew | 2,540 | 3,210 | 6,50 | 0,670 | 0 |
| 22 | 695 | Ceranów | 0,000 | 1,010 | 6,00=7,00 | 1,010 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **40,448** | **44** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | długosc odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1 | 627 | Ostrów Maz | 41,889 | 44,351 | L | 2,462 | 6 066,00 |
| 2 | 627 | Ostrów Maz | 41,889 | 45,015 | P | 3,126 | 7 390,00 |
| 3 | 627 | Kosów Lacki | 72,390 | 72,570 | L | 0,180 | 360,00 |
| 4 | 627 | Kosów Lacki | 72,390 | 72,570 | P | 0,180 | 360,00 |
| 5 | 627 | Sokołów Podlaski | 92,765 | 95,996 | L | 2,291 | 4 715,00 |
| 6 | 627 | Sokołów Podlaski | 92,177 | 95,981 | P | 3,804 | 9 770,00 |
| 7 | 694 | Brok | 13,630 | 16,633 | L | 3,003 | 3 399,00 |
| 8 | 694 | Brok | 13,630 | 16,800 | P | 3,170 | 5 898,00 |
| 9 | 695 | Kosów Lacki | 6,056 | 8,049 | P | 1,993 | 4 966,00 |
| 10 | 695 | Kosów Lacki | 6,155 | 8,029 | L | 1,874 | 5 130,00 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **22,083** | **48 054,00** |

\* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

**Część 18:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Węgrów - Siedlce, *Obwodu Drogowego w Siedlcach.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 698 | Mordy | 16,305 | 17,865 | 6,00=9,00 | 1,560 | 2 |
| 2 | 698 | Łosice | 28,287 | 32,075 | 6,00=14,00 | 3,788 | 5 |
| 3 | 802 | Minsk Maz | 0,000 | 1,600 | 6,4=10,5 | 1,600 | 5 |
| 4 | 802 | Siennica | 9,575 | 11,935 | 6,00=7,00 | 2,360 | 6 |
| 5 | 802 | Latowicz | 24,703 | 28,693 | 6,00=9,00 | 3,990 | 4 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 13,298 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 698 | Stok Lacki | 2,796 | 6,104 | 6,00 | 3,308 | 14 |
| 2 | 698 | Pruszyn | 7,164 | 8,401 | 6,00 | 1,237 | 4 |
| 3 | 698 | Mordy | 16,305 | 17,865 | 6,00=9,00 | 1,560 | 2 |
| 4 | 698 | Głuchów | 19,255 | 19,720 | 6,00 | 0,465 | 0 |
| 5 | 698 | Wojnów | 21,300 | 22,065 | 6,00 | 0,765 | 2 |
| 6 | 698 | Łosice | 28,169 | 32,075 | 6,00=14,00 | 3,906 | 6 |
| 7 | 698 | Chotycze | 35,300 | 36,500 | 6,00 | 1,200 | 2 |
| 8 | 698 | Łuzki | 38,013 | 38,614 | 6,00=10,00 | 0,601 | 2 |
| 9 | 698 | Rózowa | 39,181 | 39,981 | 6,00 | 0,800 | 0 |
| 10 | 698 | Rudka | 42,502 | 43,472 | 6,00 | 0,970 | 2 |
| 11 | 698 | Stara Kornica | 46,684 | 47,837 | 6,00=9,00 | 1,153 | 0 |
| 12 | 698 | Wólka Nosowska | 51,229 | 51,730 | 6,00 | 0,501 | 3 |
| 13 | 802 | Minsk Maz | 0,000 | 1,600 | 6,4=10,5 | 1,600 | 5 |
| 14 | 802 | Huta Minska | 2,570 | 3,489 | 6,00=9,00 | 0,919 | 2 |
| 15 | 802 | Mikanow | 4,190 | 4,910 | 6 | 0,720 |  |
| 16 | 802 | Nowa Pogorzel-Pogorzel | 6,375 | 8,945 | 6,00=10,00 | 2,570 | 4 |
| 17 | 802 | Siennica | 9,575 | 11,935 | 6,00=7,00 | 2,360 | 6 |
| 18 | 802 | Zaków | 14,110 | 15,440 | 6,00 | 1,330 | 2 |
| 19 | 802 | Wielgolas | 19,765 | 21,740 | 6,00=7,00 | 1,975 | 4 |
| 20 | 802 | Latowicz | 24,703 | 28,635 | 6,00=9,00 | 3,932 | 4 |
| 21 | 802 | Oleksianka | 30,670 | 31,710 | 6,00 | 1,040 | 2 |
| 22 | 802 | Żebraczka | 33,244 | 34,961 | 6,00 | 1,717 | 2 |
| 23 | 802 | Seroczyn | 35,886 | 36,347 | 6,00 | 0,461 | 0 |
| 24 | 803 | Zelkow kol | 4,134 | 6,447 | 7,00=9,00 | 2,313 | 8 |
| 25 | 803 | Dąbrówka Ług | 10,080 | 10,715 | 7,00 | 0,635 | 0 |
| 26 | 803 | Skórzec | 10,715 | 13,699 | 7,00=10,50 | 2,984 | 8 |
| 27 | 803 | Grala Dąbrowizna | 15,555 | 17,351 | 5,00 | 1,796 | 4 |
| 28 | 803 | Żebrak | 18,117 | 19,164 | 5,00=6,00 | 1,047 | 2 |
| 29 | 803 | Ruda Wolinska | 20,806 | 21,566 | 7,00=10,50 | 0,760 | 2 |
| 30 | 803 | Olesnica | 25,205 | 26,640 | 5,00=7,00 | 1,435 | 2 |
| 31 | 803 | Wodynie | 28,150 | 29,855 | 7,00-10,0 | 1,705 | 3 |
| 32 | 803 | Łomnica | 30,700 | 31,852 | 5,00 | 1,152 | 0 |
| 33 | 803 | Seroczyn | 32,786 | 34,382 | 6,00=8,00 | 1,596 | 1 |
| 34 | 803 | Kołodziąż | 35,735 | 37,474 | 6,00 | 1,739 | 4 |
| 35 | 811 | Sarnaki | 0,000 | 0,508 | 6,00=28,00 | 0,508 | 1 |
| 36 | 811 | Chybów | 0,508 | 1,438 | 6,00=8,50 | 0,930 | 1 |
| 37 | 811 | Hołowczyce | 4,390 | 8,627 | 6,00 | 4,237 | 5 |
| 38 | 811 | Horoszki Duże | 10,149 | 12,483 | 6,00 | 2,334 | 2 |
| 39 | 811 | Horoszki Małe | 14,080 | 15,220 | 6,00=6,30 | 1,140 | 1 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 61,401 | 112 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1 | 698 | Mordy | 16,589 | 17,818 | L | 1,229 | 3333 |
| 2 | 698 | Mordy | 16,460 | 17,780 | P | 1,320 | 3171 |
| 3 | 698 | Łosice | 28,290 | 31,889 | L | 3,599 | 7453 |
| 4 | 698 | Łosice | 28,287 | 31,889 | P | 3,602 | 4856 |
| 5 | 802 | Minsk Maz | 0,016 | 1,600 | L | 1,584 | 4456 |
| 6 | 802 | Minsk Maz | 0,026 | 1,600 | P | 1,574 | 3525 |
| 7 | 802 | Siennica | 9,575 | 11,706 | L | 2,120 | 3736 |
| 8 | 802 | Siennica | 9,740 | 11,815 | P | 2,075 | 3505 |
| 9 | 802 | Latowicz | 25,868 | 27,317 | L | 1,294 | 3455 |
| 10 | 802 | Latowicz | 25,868 | 28,259 | P | 2,391 | 4382 |
|  |  |  |  | **Suma:** |  | **20,788** | **41872** |

**Część 19:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Węgrów - Siedlce, *Obwodu Drogowego w Węgrowie.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
| 1 | 637 | Węgrów | 77,560 | 80,904 | | 7,0=11,2 | 3,344 | 2 |
| 2 | 696 | Węgrów | 0,000 | 0,690 | | 6,0=7,3 | 0,690 | 0 |
|  |  |  |  |  | | Suma: | 4,034 | 2 |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km | |  |  |  |
| 1 | 637 | Stanisławów | 43,846 | 43,960 | | 7,00=35,00 | 0,114 | 0 |
| **2** | **637** | **kol.Stanisławów** | **45,320** | **46,150** | | **7,00=10,00** | **0,830** | **2** |
| 3 | 637 | Osęczyzna | 46,632 | 47,102 | | 7,00=11,00 | 0,470 | 2 |
| 4 | 637 | Poręby | 48,948 | 50,633 | | 7,00=10,00 | 1,685 | 2 |
| 5 | 637 | Makówiec-Swidrów | 58,810 | 59,945 | | 7,00=10,00 | 1,135 | 2 |
| 6 | 637 | Zakrzew | 60,724 | 61,502 | | 7,00=10,00 | 0,778 | 2 |
| 7 | 637 | Pniewnik | 63,070 | 64,573 | | 7,00=10,50 | 1,503 | 2 |
| 8 | 637 | Roguszyn | 66,469 | 67,137 | | 7,00=10,50 | 0,668 | 2 |
| 9 | 637 | Liw | 74,208 | 76,195 | | 7,00=10,50 | 1,987 | 6 |
| 10 | 637 | Węgrów | 77,560 | 80,904 | | 7,00=11,20 | 3,344 | 2 |
| 11 | 696 | Węgrów | 0,000 | 0,700 | | 6,00=7,30 | 0,700 | 0 |
| 12 | 696 | Szaruty | 4,743 | 6,090 | | 6,00=9,00 | 1,347 | 2 |
| 13 | 696 | Mokobody | 15,160 | 17,175 | | 6,00=9,95 | 2,015 | 4 |
| 14 | 696 | Kisielany Kuce | 22,015 | 22,470 | | 6,00 | 0,455 | 0 |
| 15 | 696 | Chodów | 24,979 | 27,123 | | 6,00=12,00 | 2,144 | 6 |
| 16 | 697 | Liw | 0,000 | 1,188 | | 6,00=8,50 | 1,188 | 0 |
| 17 | 697 | Karczewiec | 4,100 | 4,700 | | 7,00 | 0,600 | 0 |
| 18 | 697 | Polków Sagały | 8,360 | 9,730 | | 6,00 | 1,370 | 0 |
| 19 | 697 | Grębków | 11,413 | 12,515 | | 6,00=9,00 | 1,102 | 0 |
| 20 | 697 | Stawiska | 14,050 | 15,100 | | 6,00 | 1,050 | 0 |
| 21 | 697 | Trzebucza | 15,880 | 16,480 | | 6,00 | 0,600 | 1 |
|  |  |  |  |  | | Suma: | **25,085** | **35** |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | | strona |  |  |
| 1 | 637 | Węgrów | 77,560 | 80,904 | | P | 3,344 | 5227 |
| 2 | 637 | Węgrów | 77,560 | 80,904 | | L | 3,344 | 10410 |
| 3 | 696 | Węgrów | 0,030 | 0,673 | | P | 0,643 | 2237 |
|  |  |  |  |  | | Suma: | 7,331 | **17874** |

**Część 20:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Radom, *Obwodu Drogowego w Radomiu.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Gmina miejska | Pikietaż | | Szerokość jezdni (m) | Długość odcinka (km) | Ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 787 | Pionki | 1+508 | 4+922 | 6,50-15,00 | 3,414 | 4 |
| Pionki (dojazd do torów) | 3+430 | 3+500 | 5,00 | 0,070 | - |
| 2. | 787 | Zwoleń | 19+450 | 20+108 | 6,00 | 0,658 | - |
| 3. | 727 | Jastrząb | 53+376 | 55+884 | 6,00-7,00 | 2,508 | 3 |
| 4. | 699 | Jedlnia-Letnisko | 5+438 | 8+940 | 6,00-7,00 | 3,502 | 2 |
| 5. | 735 | Szydłowiec | 499+003 | 499+197 | 7,00 | 0,194 | - |
| 6. | 733 | Skaryszew | 37+506 | 38+515 | 7,00 | 1,009 | - |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **11,355** | **9** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Gmina miejska | Pikietaż | | | Długość odcinka (km) | Powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | Strona |
| 1. | 787 | Pionki | 1+523 | 1+882 | L | 0,359 | 1 436,00 |
| 1+882 | 2+257 | L | 0,375 | 937,50 |
| 2+257 | 2+653 | L | 0,396 | 792,00 |
| 2+653 | 2+934 | L | 0,281 | 843,00 |
| 1+584 | 1+617 | P | 0,033 | 132,00 |
| 1+617 | 1+953 | P | 0,336 | 840,00 |
| 1+996 | 2+306 | P | 0,310 | 775,00 |
| 2+306 | 2+678 | P | 0,372 | 744,00 |
| 2+678 | 3+014 | P | 0,336 | 1 176,00 |
| 3+014 | 3+560 | P | 0,546 | 1 911,00 |
| 3+560 | 4+180 | P | 0,620 | 1 550,00 |
| 4+180 | 4+629 | P | 0,449 | 898,00 |
| 3+462 | 4+791 | L | 1,329 | 2 658,00 |
| 4+791 | 4+885 | L | 0,094 | 141,00 |
| 2. | 787 | Zwoleń | 19+775 | 20+080 | L | 0,305 | 610,00 |
| 3. | 727 | Jastrząb | 53+376 | 54+000 | L | 0,624 | 936,00 |
| 53+376 | 54+000 | P | 0,624 | 936,00 |
| 54+000 | 54+100 | L | 0,100 | 200,00 |
| 54+000 | 54+100 | P | 0,100 | 150,00 |
| 54+100 | 54+320 | L | 0,220 | 330,00 |
| 54+100 | 54+320 | P | 0,220 | 330,00 |
| 54+320 | 54+470 | L | 0,150 | 225,00 |
| 54+320 | 54+470 | P | 0,150 | 300,00 |
| 54+470 | 54+793 | L | 0,323 | 646,00 |
| 54+470 | 54+793 | P | 0,323 | 646,00 |
| 54+793 | 54+950 | L | 0,157 | 314,00 |
| 54+793 | 54+950 | P | 0,157 | 314,00 |
| 54+950 | 55+125 | P | 0,175 | 350,00 |
| 55+125 | 55+355 | P | 0,230 | 460,00 |
| 55+125 | 55+846 | L | 0,721 | 1 081,50 |
| 55+355 | 55+542 | P | 0,187 | 280,50 |
| 55+846 | 55+884 | L | 0,038 | 91,20 |
| 4. | 699 | Jedlnia-Letnisko | 6+416 | 6+491 | L | 0,075 | 150,00 |
| 6+434 | 7+030 | P | 0,596 | 894,00 |
| 7+060 | 8+207 | P | 1,147 | 2 294,00 |
| 8+211 | 9+067 | P | 0,729 | 2 187,00 |
| 7+259 | 8+340 | L | 1,081 | 2 162,00 |
| 8+340 | 8+940 | L | 0,600 | 900,00 |
| 5. | 735 | Szydłowiec | 499+003 | 499+197 | P | 0,194 | 426,80 |
| 6. | 733 | Skaryszew | 37+514 | 38+191 | L | 0,677 | 1 354,00 |
| 37+514 | 38+191 | P | 0,677 | 1 354,00 |
| 38+191 | 38+258 | L | 0,067 | 100,50 |
| 38+191 | 38+258 | P | 0,067 | 134,00 |
| 38+258 | 38+341 | P | 0,083 | 166,00 |
| 38+341 | 38+515 | P | 0,174 | 261,00 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **16,807** | **35 417,00** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Pikietaż | | Szerokość jezdni (m) | Długość odcinka (km) | Ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 727 | Szydłówek | 49+800 | 51+053 | 6,00 | 1,253 | - |
| Orłów | 52+663 | 53+643 | 6,00 | 0,980 | 1 |
| Jastrząb/Lipienice Dolne | 53+909 | 56+997 | 7,00 | 3,088 | 5 |
| Lipienice Górne | 57+373 | 59+851 | 6,00 | 2,478 | 4 |
| Wierzbica | 64+036 | 65+260 | 6,00 | 1,224 | 3 |
| 2. | 787 | Pionki | 1+508 | 4+922 | 6,50-15,00 | 3,414 | 4 |
| Pionki (dojazd do torów) | 3+430 | 3+500 | 5,00 | 0,070 | - |
| Działki Suskowolskie | 4+922 | 5+690 | 6,00 | 0,768 | - |
| Suskowola | 6+605 | 8+674 | 6,00 | 2,069 | - |
| Sucha | 10+740 | 12+683 | 6,50 | 1,943 | 4 |
| Motorzyny | 16+985 | 17+605 | 6,00 | 0,620 | - |
| Zwoleń | 19+477 | 20+099 | 6,00 | 0,622 | - |
| 3. | 735 | Młodocin | 482+116 | 482+851 | 12,00 | 0,735 | 2 |
| Orońsko | 486+398 | 487+355 | 12,00 | 0,957 | 2 |
| Chustki | 494+553 | 495+691 | 12,00 | 1,138 | 2 |
| Świerczek | 496+000 | 497+541 | 12,00 | 1,541 | 2 |
| Szydłowiec | 498+989 | 499+197 | 6,00 | 0,208 | 2 |
| 4. | 699 | Gzowice | 0+700 | 2+690 | 5,00 | 1,990 | - |
| Piotrowice/Jedlnia Letnisko/Siczki | 3+965 | 9+195 | 5,50 | 5,230 | 2 |
| 5. | 737 | Rajec Poduchowny/Antoniówka/Siczki | 7+607 | 15+005 | 6,00 | 7,398 | 13 |
| Jedlnia Kościelna/Poświętne | 18+753 | 19+670 | 6,00 | 0,917 | 2 |
| Kolonia Jedlnia | 20+550 | 21+245 | 6,00 | 0,695 | 1 |
| Augustów | 29+602 | 30+175 | 6,00 | 0,573 | 2 |
| Aleksandrówka | 36+490 | 36+612 | 6,20 | 0,122 | - |
| 6. | 733 | Skaryszew/Kobylany | 37+506 | 40+305 | 7,00 | 2,799 | 4 |
| Odechów | 42+081 | 44+656 | 5,00 | 2,575 | - |
| Zakrzówek | 46+466 | 47+586 | 5,00 | 1,120 | 1 |
| Rawica | 49+860 | 51+850 | 6,00 | 1,990 | - |
| Tczów | 53+830 | 56+095 | 5,50 | 2,265 | 2 |
| Borki | 57+165 | 57+380 | 6,00 | 0,215 | 2 |
| Podgóra | 60+905 | 61+208 | 6,00 | 0,303 | - |
| 7. | 744 | Trablice/Mazowszany | 3+679 | 6+890 | 6,00 | 3,211 | 8 |
| Parznice | 7+701 | 8+342 | 6,00 | 0,641 | - |
| Maliszów | 10+788 | 11+469 | 6,00 | 0,681 | - |
| Dąbrówka Warszawska | 12+354 | 12+890 | 6,00 | 0,536 | - |
| Wierzbica | 15+238 | 17+684 | 7,00 | 2,446 | 4 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **58,815** | **72** |

**Część 21:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Radom, *Obwodu Drogowego w Potworowie.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Gmina miejska | Pikietaż | | Szerokość jezdni (m) | Długość odcinka (km) | Ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 749 | Przysucha | 24+230 | 25+696 | 7 | 1,466 | 2 |
| 2. | 727 | Szydłowiec | 46+263 | 49+330 | 6-7 | 3,067 | 3 |
| 3. | 727 | Przysucha | 20+762 | 21+808 | 6-7 | 1,046 | - |
| 4. | 732 | Przytyk | 15+534 | 16+580 | 6 | 1,046 | 2 |
| 5. | 740 | Przytyk | 15+566 | 17+263 | 6 | 1,697 | 4 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **8,322** | 11 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Gmina miejska | Pikietaż | | | Długość odcinka (km) | Powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | Strona |
| 1. | 749 | Przysucha | 24+325 | 24+540 | L | 0,215 | 322,50 |
| 24+380 | 24+450 | P | 0,070 | 105,00 |
| 24+450 | 24+580 | L | 0,130 | 260,00 |
| 24+580 | 24+800 | L | 0,220 | 792,00 |
| 24+800 | 25+680 | L | 0,880 | 1 320,00 |
| 2. | 727 | Szydłowiec | 46+370 | 47+500 | L | 1,130 | 2 260,00 |
| 46+500 | 47+500 | P | 1,000 | 1 500,00 |
| 47+500 | 48+400 | P | 0,900 | 2 250,00 |
| 47+500 | 48+383 | L | 0,883 | 2 207,50 |
| 48+383 | 48+425 | L | 0,042 | 84,00 |
| 48+383 | 48+500 | P | 0,117 | 362,70 |
| 48+476 | 48+767 | L | 0,291 | 436,50 |
| 48+500 | 48+852 | P | 0,352 | 880,00 |
| 48+776 | 48+800 | L | 0,024 | 52,80 |
| 48+852 | 48+898 | L | 0,046 | 92,00 |
| 48+852 | 49+300 | P | 0,448 | 896,00 |
| 3. | 727 | Przysucha | 20+762 | 20+880 | L | 0,118 | 177,00 |
| 20+880 | 21+000 | P | 0,120 | 180,00 |
| 21+300 | 21+720 | L | 0,420 | 840,00 |
| 21+300 | 21+700 | P | 0,400 | 800,00 |
| 21+700 | 21+808 | P | 0,108 | 151,20 |
| 4. | 732 | Przytyk | 15+570 | 16+530 | L | 0,960 | 2 112,00 |
| 15+570 | 16+530 | P | 0,960 | 2 112,00 |
| 5. | 740 | Przytyk | 15+566 | 16+030 | P | 0,464 | 928,00 |
| 16+030 | 16+190 | P | 0,160 | 560,00 |
| 16+400 | 16+750 | P | 0,350 | 840,00 |
| 16+750 | 17+263 | P | 0,513 | 1 026,00 |
| 15+566 | 16+180 | L | 0,614 | 921,00 |
| 16+180 | 16+350 | L | 0,170 | 476,00 |
| 16+200 | 16+270 | P | 0,070 | 105,00 |
| 16+350 | 16+400 | P | 0,050 | 100,00 |
| 16+400 | 16+750 | L | 0,350 | 700,00 |
| 16+750 | 17+263 | L | 0,513 | 769,50 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **13,088** | **26 618,70** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Pikietaż | | Szerokość jezdni (m) | Długość odcinka (km) | Ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 740 | Wacyn/Bielicha/Milejowice/Mleczków/ /Podlesie Mleczkowskie/Natalin/Zakrzew | 1+100 | 9+651 | 6,50 | 8,551 | 24 |
| Marianowice | 10+575 | 12+938 | 6,00 | 2,363 | 2 |
| Oblas/Przytyk/Podgajek Zachodni/Żerdź | 14+550 | 19+350 | 6,50 | 4,800 | 4 |
| Dęba | 20+845 | 21+795 | 6,00 | 0,950 |  |
| Wrzeszczów | 22+750 | 23+640 | 7,00 | 0,890 | 2 |
| Grabowa | 26+421 | 28+171 | 6,00 | 1,750 | 2 |
| Grabowa | 28+688 | 29+170 | 6,00 | 0,482 | 2 |
| Grabowa/Potworów | 30+321 | 30+772 | 6,00 | 0,451 | 2 |
| 2. | 729 | Rdzów | 1+414 | 2+060 | 6,00 | 0,646 | 2 |
| Potworów | 3+670 | 4+394 | 6,00 | 0,724 |  |
| 3. | 749 | Ruski Bród/Wawrzynów/Januchta | 16+575 | 18+695 | 5,70 | 2,120 |  |
| Kuźnica | 19+565 | 20+520 | 5,70 | 0,955 |  |
| Janów | 21+270 | 21+700 | 5,70 | 0,430 |  |
| Drutarnia | 22+080 | 22+440 | 5,50 | 0,360 |  |
| Gwarek | 22+690 | 23+860 | 5,50 | 1,170 |  |
| Przysucha | 24+250 | 25+696 | 6,00 | 1,446 | 2 |
| 4. | 732 | Stary Kiełbów/Nowy Kiełbów | 0+365 | 1+807 | 6,00 | 1,442 | 2 |
| Stara Błotnica | 3+981 | 4+713 | 6,00 | 0,732 | 2 |
| Kaszów/Kolonia Wola Kaszewska/Wola Kaszewska | 7+952 | 11+293 | 6,00 | 3,341 | 8 |
| Suków/Kolonia Zameczek | 12+785 | 13+361 | 6,00 | 0,576 | 2 |
| Podgajek Wschodni/Przytyk | 15+534 | 16+537 | 7,00 | 1,003 | 2 |
| 5. | 727 | Klwów | 0+000 | 0+541 | 6,50 | 0,541 | 1 |
| Kadź | 3+826 | 4+111 | 6,50 | 0,285 | 2 |
| Przystałowice Duże | 5+196 | 6+188 | 6,50 | 0,992 | 2 |
| Przystałowice Duże/Sady Kolonia | 6+621 | 10+227 | 6,50 | 3,606 | 6 |
| Wola Więcierzowa | 12+486 | 12+802 | 6,00 | 0,316 | 2 |
| Gliniec/Janików | 13+740 | 17+245 | 6,00 | 3,505 | 6 |
| Skrzyńsko | 18+446 | 20+200 | 6,50 | 1,754 | 2 |
| Przysucha | 20+735 | 21+220 | 6,50 | 0,485 | - |
| Przysucha | 21+220 | 21+810 | 7,00 | 0,590 | - |
| Młyny/Ruszkowice | 21+585 | 24+880 | 6,50 | 3,295 | 4 |
| Borkowice | 26+570 | 27+745 | 6,00 | 1,175 | 4 |
| Radestów | 28+555 | 29+247 | 6,00 | 0,692 | 4 |
| Ninków | 29+914 | 32+000 | 6,00 | 2,086 | 4 |
| Rzuców | 33+288 | 34+185 | 6,00 | 0,897 | 4 |
| Chlewiska/Pawłów/Zielonka/Szydłowiec | 37+990 | 45+195 | 7,00 | 7,205 | 15 |
| Szydłowiec | 46+264 | 49+330 | 6,00 | 3,066 | 3 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **65,672** | **117** |

Część 22: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Radom, Obwodu Drogowego w Nowym Mieście nad Pilicą.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Gmina miejska | Pikietaż | | Szerokość jezdni (m) | Długość odcinka (km) | Ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 707 | Nowe Miasto nad Pilicą | 53+338 | 53+518 | 7,00 | 0,180 | - |
| 54+153 | 54+228 | 7,00 | 0,075 | - |
| 2. | 728 | Mogielnica | 20+097 | 21+765 | 7,00 | 1,668 | 2 |
| Nowe Miasto nad Pilicą | 33+597 | 36+255 | 7,00 | 2,658 | - |
| Odrzywół | 46+200 | 47+645 | 7,00 | 1,445 | 2 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **6,026** | **4** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Gmina miejska | Pikietaż | | | Długość odcinka (km) | Powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | Strona |
| 1. | 707 | Nowe Miasto nad Pilicą | 53+385 | 53+518 | L | 0,133 | 199,50 |
| 53+385 | 53+518 | P | 0,133 | 465,50 |
| 54+210 | 54+228 | L | 0,018 | 45,00 |
| 54+153 | 54+210 | L | 0,057 | 199,50 |
| 2. | 728 | Mogielnica | 20+097 | 20+530 | P | 0,433 | 1 673,00 |
| 20+530 | 21+765 | P | 1,235 | 2 661,00 |
| 20+695 | 21+598 | L | 0,903 | 3 147,00 |
| 3. | 728 | Nowe Miasto nad Pilicą | 33+597 | 36+060 | L | 2,463 | 6 522,50 |
| 33+900 | 36+255 | P | 2,355 | 5 778,00 |
| 4. | 728 | Odrzywół | 46+200 | 46+960 | P | 0,760 | 1 520,00 |
| 46+200 | 47+530 | L | 1,330 | 2 660,00 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **9,820** | **24 871,00** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Pikietaż | | Szerokość jezdni (m) | Długość odcinka (km) | Ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 728 | Belsk Duży | 4+200 | 6+150 | 7,00 | 1,950 | 4 |
| Belsk Duży/Stara Wieś | 6+150 | 6+830 | 7,00 | 0,680 | 2 |
| Łęczeszyce | 10+850 | 11+590 | 7,00 | 0,740 | 2 |
| Kozietuły | 13+863 | 14+550 | 7,00 | 0,687 | 2 |
| Kozietuły Nowe | 15+364 | 15+863 | 7,00 | 0,499 | 2 |
| Wodziczna | 17+139 | 17+530 | 7,00 | 0,391 | 2 |
| Izabelin Górki | 18+302 | 20+063 | 7,00 | 1,761 | 2 |
| Mogielnica | 20+063 | 21+750 | 6,50 | 1,687 | 2 |
| Brzostowiec | 27+208 | 28+216 | 6,00 | 1,008 | 2 |
| Nowe Miasto | 33+597 | 36+255 | 7,00 | 2,658 | - |
| Żdzarki | 39+635 | 41+135 | 6,00 | 1,500 | 6 |
| Wysokin/Odrzywół | 45+315 | 46+800 | 7,00 | 1,485 | 4 |
| Odrzywół | 46+900 | 47+615 | 7,00 | 0,715 | - |
| Snarki | 63+770 | 64+650 | 6,00 | 0,880 | 1 |
| Rozwady | 65+045 | 66+405 | 6,00 | 1,360 | 2 |
| Kotwin | 67+550 | 68+580 | 6,00 | 1,030 | 2 |
| Gościniec | 68+850 | 69+409 | 6,00 | 0,559 | 2 |
| 2. | 725 | Wilków | 25+243 | 25+917 | 6,00 | 0,674 |  |
| Mała Wieś | 37+776 | 38+252 | 6,00 | 0,476 |  |
| Belsk Duży | 39+164 | 39+481 | 6,00 | 0,317 | 1 |
| 3. | 707 | Żdżary | 42+182 | 44+175 | 6,00 | 1,993 | 2 |
| Jankowice | 45+983 | 46+576 | 6,00 | 0,593 |  |
| Nowe Miasto nad Pilicą | 53+515 | 54+228 | 6,50 | 0,713 |  |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **24,356** | **40** |

**Część 23:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Radom, *Obwodu Drogowego w Lipsku.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Gmina miejska | Pikietaż | | Szerokość jezdni (m) | Długość odcinka (km) | Ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 691 | Pionki | 0+000 | 1+080 | 5,50 | 1,080 | - |
| 2. | 754 | Solec nad Wisłą | 40,926 | 42,649 | 5,00-6,00 | 1,723 | - |
| 3. | 747 | Iłża | 0,000 | 0,589 | 7,00 | 0,589 | - |
| 4. | 747 | Lipsko | 28,340 | 29,451 | 6,00-7,00 | 1,111 | 2 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **4,503** | **2** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Gmina miejska | Pikietaż | | | Długość odcinka (km) | Powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | Strona |
| 1. | 691 | Pionki | 0+000 | 0+246 | P | 0,246 | 354,00 |
| 2. | 754 | Solec nad Wisłą | 40+926 | 41+220 | L | 0,505 | 441,00 |
| 41+220 | 41+294 | L | 0,074 | 148,00 |
| 41+294 | 41+317 | L | 0,023 | 148,00 |
| 41+220 | 41+294 | P | 0,074 | 46,00 |
| 41+294 | 41+317 | P | 0,023 | 34,50 |
| 3. | 747 | Iłża | 0+000 | 0+494 | L | 0,494 | 988,00 |
| 0+000 | 0+494 | P | 0,494 | 988,00 |
| 4. | 747 | Lipsko | 28+700 | 29+200 | P | 0,500 | 1 000,00 |
| 29+200 | 29+288 | L | 0,088 | 176,00 |
| 29+200 | 29+288 | P | 0,088 | 176,00 |
| 29+288 | 29+385 | L | 0,097 | 271,60 |
| 29+288 | 29+385 | P | 0,097 | 194,00 |
| 29+385 | 29+412 | L | 0,027 | 54,00 |
| 29+385 | 29+412 | P | 0,027 | 54,00 |
| 28+715 | 29+221 | L | 0,506 | 1 518,00 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **3,363** | **6 591,10** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| Lp. | Nr drogi | Miejscowość | Pikietaż | | Szerokość jezdni (m) | Długość odcinka (km) | Ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1. | 747 | Iłża | 0+000 | 0+590 | 6,00 | 0,590 | - |
| Piłatka/Lubianka | 2+000 | 4+527 | 6,00 | 2,527 | - |
| Prędocinek/Pasztowa Wola | 5+860 | 10+200 | 6,00 | 4,340 | 4 |
| Michałów | 10+692 | 12+100 | 6,00 | 1,408 | 2 |
| Jawor Solecki | 17+575 | 18+383 | 6,00 | 0,808 | - |
| Zofiówka/Krępa Kościelna | 20+955 | 23+375 | 6,00 | 2,420 | 2 |
| Nowa Wieś | 24+380 | 25+600 | 6,00 | 1,220 | - |
| Lipa Miklas/Lipsko | 26+145 | 29+451 | 6,20 | 3,306 | 3 |
| 2. | 691 | Pionki | 0+000 | 1+080 | 5,50 | 1,080 | - |
| Działki Suskowolskie/Zalesie | 1+080 | 1+562 | 5,50 | 0,482 | - |
| Laski | 2+541 | 5+659 | 5,50 | 3,118 | - |
| Ponikwa/Garbatka Letnisko | 9+169 | 11+100 | 6,00 | 1,931 | - |
| Garbatka Letnisko (ul. Kochanowskiego) | 11+100 | 16+233 | 7,00 | 5,133 | - |
| Bąkowiec | 17+396 | 20+783 | 5,00 | 3,387 | 2 |
| Wola Klasztorna | 23+087 | 23+253 | 5,00 | 0,166 | 1 |
| 3. | 738 | Nowe Słowiki | 0+000 | 1+100 | 6,30 | 1,100 | 1 |
| Bąkowiec | 4+971 | 5+585 | 6,00 | 0,614 | - |
| Gniewoszów/Regów Nowy | 12+508 | 14+324 | 6,50 | 1,816 | 4 |
| Wysokie Koło | 14+864 | 15+676 | 6,50 | 0,812 | - |
| 4. | 754 | Zemborzyn | 30+019 | 32+237 | 6,00 | 2,218 | - |
| Pawłowice/Sadkowice | 32+929 | 38+105 | 6,00 | 5,176 | 3 |
| Raj | 39+135 | 39+994 | 6,00 | 0,859 | - |
| Solec nad Wisłą | 41+064 | 42+650 | 7,00 | 1,586 | - |
| Boiska | 46+846 | 48+165 | 5,00 | 1,319 | - |
| Wola Solecka I | 49+978 | 52+523 | 5,00 | 2,545 | 2 |
| Wola Solecka II/Katarzynów | 53+248 | 55+923 | 5,00 | 2,675 | - |
| Gołębiów | 56+817 | 57+656 | 5,00 | 0,839 | - |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **53,475** | **24** |

**Część 24**: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Otwock - Piaseczno, *Obwodu Drogowego w Otwocku.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko – wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 721 | Józefów | 29+600 | 35+800 | 6,0 – 7,0 | 6,200 | 12 |
| 2 | 739 | Osieck | 17+404 | 18+645 | 6,3 – 7,2 | 1,241 | 2 |
| 3 | 801 | Józefów | 13+299 | 14+410 | 6,0 – 7,0 | 1,111 | 1 |
| 4 | 801 | Józefów | 15+684 | 17+071 | 6,0 – 7,0 | 1,387 | 4 |
| 5 | 805 | Osieck | 9+495 | 10+756 | 7,0 – 8,0 | 1,261 | 1 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 11,200 | 20 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 799 | Ostrówek | 1+470 | 2+170 | 6,0-8,0 | 0,700 | 0 |
| 2 | 721 | Józefów, Emów | 29+600 | 36+150 | 3,5-13,0 | 6,550 | 12 |
| Emów, Wiązowna, Stefanówka | 38+350 | 41+980 | 6,0-7,0 | 3,630 | 8 |
| Boryszew, Duchnów, Brzeziny | 42+320 | 47+050 | 6,0 | 4,730 | 6 |
| 3 | 734 | Nadbrzeż, Otwock Wielki | 8+900 | 10+750 | 6,0 | 1,850 | 0 |
| Otwock Wielki | 11+700 | 12+350 | 6,0 | 0,650 | 0 |
| 4 | 739 | Czersk | 0+070 | 2+350 | 6,0-6,5 | 2,280 | 1 |
| Ostrówik, Brzumin | 3+950 | 5+245 | 6,0 | 1,295 | 1 |
| Piwonin, Sobienie Jeziory | 7+120 | 9+530 | 6,5-7,5 | 2,410 | 2 |
| Sobienie Szlacheckie | 10+550 | 10+850 | 6,5 | 0,300 | 0 |
| Sobienki | 15+000 | 16+650 | 6,0 | 1,650 | 0 |
| Sobienki, Osieck | 17+400 | 18+629 | 6,0-7,0 | 1,229 | 2 |
| 5 | 797 | Celestynów | 1+400 | 2+086 | 6,0-6,5 | 0,686 | 2 |
| 6 | 798 | Otwock Mały | 0+000 | 0+635 | 6,0 | 0,635 | 0 |
| 7 | 799 | Dziecinów | 0+000 | 0+450 | 6,0 | 0,450 | 0 |
| Kosumce, Ostrówek | 1+300 | 3+423 | 6,0 | 2,123 | 0 |
| 8 | 801 | Józefów | 13+299 | 14+410 | 7,0 | 1,111 | 1 |
| Józefów | 15+700 | 17+100 | 7,0 | 1,400 | 4 |
| Otwock Mały | 24+550 | 24+850 | 7,0 | 0,300 | 0 |
| Dziecinów | 32+400 | 34+800 | 6,0 | 2,400 | 2 |
| 9 | 805 | Dziecinów | 0+000 | 0+100 | 6,0 | 0,100 | 0 |
| Warszawice | 1+200 | 2+400 | 6,0 | 1,200 | 0 |
| Pogorzel | 6+800 | 8+430 | 6,0 | 1,630 | 0 |
| Osieck | 9+500 | 10+750 | 6,0-8,0 | 1,250 | 0 |
| Grabianka | 13+000 | 13+900 | 6,0 | 0,900 | 0 |
| 10 | 862 | Tabor | 0,000 | 0+650 | 5,5-6,0 | 0,650 | 0 |
| Tabor, Podbiel | 1+200 | 5+000 | 5,0-5,5 | 3,800 | 0 |
| Osieck | 9+500 | 9+625 | 6,0 | 0,125 | 0 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 46,034 | 42 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko – wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | strona |
| 1 | 721 | Józefów | 29+710 | 32+691 | L | 2,981 | 0/7750/0 |
| 2 | 721 | Józefów | 33+135 | 35+800 | L | 2,665 | 0/6929/0 |
| 3 | 721 | Józefów | 29+710 | 31+310 | P | 1,600 | 3200/0/0 |
| 4 | 739 | Osieck | 17+689 | 18+645 | P | 0,956 | 1764/0/0 |
| 5 | 801 | Józefów | 13+299 | 14+082 | L/P | 1,566 | 2349/0/0 |
| 6 | 801 | Józefów | 14+082 | 14+410 | L | 0,328 | 492/0/0 |
| 7 | 801 | Józefów | 13+299 | 14+410 | L | 1,111 | 0/2222/0 |
| 8 | 801 | Józefów | 15+684 | 16+890 | L | 1,206 | 1809/2412/0 |
| 9 | 805 | Osieck | 9+660 | 9+855 | L | 0,195 | 390/0/0 |
| 10 | 805 | Osieck | 9+855 | 9+970 | L/P | 0,115 | 460/0/0 |
| 11 | 805 | Osieck | 9+970 | 10+110 | L | 0,140 | 280/0/0 |
| 12 | 805 | Osieck | 10+110 | 10+361 | L/P | 0,251 | 1027/0/0 |
| 13 | 805 | Osieck | 10+361 | 10+756 | L | 0,395 | 790/0/0 |
|  |  |  |  |  | Suma: | 13,509 | 12561/19313/0 |

\* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

**Część 25:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Otwock - Piaseczno, *Obwodu Drogowego w Piasecznie.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 683 | Góra Kalwaria (Julianów) | 12+128 | 12+232 | 6,0 | 0,104 | 0 |
| 2 | Góra Kalwaria (Julianów) | 12+600 | 12+656 | 6,0 | 0,056 | 0 |
| 3 | Góra Kalwaria (Julianów) | 12+656 | 12+790 | 4,0 | 0,134 | 0 |
| 4 | Góra Kalwaria (Czarny Las, Cendrowice | 17+810 | 19+800 | 5,0-6,6 | 1,99 | 0 |
| 5 | 712 | Konstancin-Jeziorna (Habdzin) | 0+265 | 0+830 | 6,0-6,8 | 0,565 | 0 |
| 6 | Konstancin-Jeziorna (Łęg, Czernidła, Gassy ) | 1+518 | 3+504 | 6,0-6,6 | 1,986 | 0 |
| 7 | 721 | droga dwujezdniowa - jezdnia prawa | | | |  |  |
| Piaseczno (Piaseczno ul. Nowa - ul. Okulickiego) - przejazd poza terenem zabudowanym | 13+318 | 13+851 | 7,0-20,0 | 0,533 | 0 |
| Piaseczno (Piaseczno ul. Okulickiego) - przejazd poza terenem zabudowanym | 14+050 | 15+532 | 7,0-20,0 | 1,482 | 0 |
| 8 | 721 | droga dwujezdniowa - jezdnia lewa | | | |  |  |
| Piaseczno (Piaseczno ul. Nowa - ul. Okulickiego) - przejazd poza terenem zabudowanym | 13+318 | 13+851 | 7,0-20,0 | 0,533 | 0 |
| 10 | Piaseczno (Piaseczno ul. Okulickiego) - przejazd poza terenem zabudowanym | 14+050 | 15+532 | 7,0-20,0 | 1,482 | 2 |
| 11 | 721 | Konstancin-Jeziorna (Konstancin-Jeziorna ul. Skolimowska - ul. Warszawska - Al. Wojska Polskiego) | 20+357 | 22+475 | 6,0-11,5 | 2,118 | 3 |
| 12 | 721 | Konstancin-Jeziorna (Habdzin) | 23+375 | 24+515 | 6,0 | 1,140 | 0 |
| 13 | 721 | Konstancin-Jeziorna (Opacz) | 25+085 | 27+030 | 6,0 | 1,945 | 0 |
| 14 | 722 | Piaseczno (Pilawa) | 0+050 | 0+645 | 7,0 | 0,595 | 0 |
| 15 | 722 | Piaseczno (Zalesie Górne) | 3+425 | 3+618 | 7,0 | 0,193 | 0 |
| 16 | 722 | Piaseczno (Zlesie Górne, Jesówka, Wólka Kozodawska) | 1+900 | 4+419 | 6,0-10,5 | 2,519 | 5 |
| 17 | 722 | Piaseczno (Wólka Kozodawska, Jazgarzew) | 4+419 | 5+703 | 6,0-6,5 | 1,284 | 2 |
| 18 | 722 | Piaseczno(Jazgarzew) | 5+703 | 6+473 | 6,0-8,5 | 0,770 | 4 |
| 19 | 722 | Piaseczno (Bogatki) | 8+450 | 10+914 | 6,0-9,0 | 2,464 | 0 |
| 20 | 724 | droga dwujezdniowa - jezdnia prawa | | | |  |  |
| Konstancin-Jeziorna (Gr. Warszawy - Konstancin-Jeziorna) | 10+751 | 12+100 | 6,5-10,5 | 1,349 | 4 |
| 21 | 724 | droga dwujezdniowa - jezdnia lewa | | | |  |  |
| Konstancin-Jeziorna (Gr. Warszawy - Konstancin-Jeziorna) | 10+751 | 12+100 | 6,5-10,5 | 1,349 | 4 |
| 22 | 724 | Konstancin-Jeziorna (Konstancin-Jeziorna) | 12+100 | 15+780 (15+338) | 6,5-11,5 | 3,238 | 6 |
| 23 | 724 | Konstancin-Jeziorna (Obory-Łyczyn, Słomczyn, Kawęczyn) | 16+905 (16+463) | 20+468 (20+026) | 6,5-10,5 | 3,563 | 12 |
| 24 | 724 | Góra Kalwaria(Brześce) | 20+468 (20+026) | 22+380 (21+938) | 6,5-10,5 | 2,912 | 2 |
| 25 | 724 | Góra Kalwaria (Wólka Załęska, Moczydłów, Góra Kalwaria) | 24+175 (23+733) | 27+058 (26+616) | 7,0-9,0 | 2,883 | 5 |
| 26 | 724 | Góra Kalwaria (Góra Kalwaria) | 27+043 | 28+844 | 8,5-11,0 | 1,801 | 0 |
| 27 | 734 | Konstancin-Jeziorna (Kawęczyn) | 5+040 | 5+270 | 5,0 | 0,230 | 0 |
| 28 | 734 | Konstancin-Jeziorna (Dębówka) | 6+160 | 6+657 | 5,0 | 0,497 | 0 |
| 29 | 876 | Tarczyn (Marianka | 14+100 | 15+120 | 6,0 | 1,020 | 0 |
| 30 | 876 | Tarczyn (Tarczyn) | 16+010 | 17+350 | 6,0-7,0 | 1,340 | 1 |
| 31 | 876 | Tarczyn (Józefowice, Komorniki) | 17+450 | 18+800 | 6,0-7,0 | 1,350 | 0 |
| 32 | 876 | Tarczyn (Ruda, Prace Małe, Marylka) | 19+630 | 21+290 | 6,0 | 1,660 | 0 |
| 33 | 876 | Tarczyn (Prace Duże) | 23+110 | 23+860 | 6,0 | 0,750 | 0 |
|  |  |  |  |  | **Suma:** | **45,835** | **50** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejska | pikietaż | | | Długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | Strona |
| 1 | 683 | Góra Kalwaria | 12+600 | 12+656 | P | 0,056 | 112,0 |
| 2 | 721 | Piaseczno | 13+318 | 13+759 | P | 0,441 | 1543,5 |
| 3 | 721 | Piaseczno | 13+318 | 13+759 | L | 0,441 | 661,5 |
| 4 | 721 | Piaseczno | 14+000 | 14+213 | P | 0,213 | 532,5 |
| 5 | 721 | Piaseczno | 14+213 | 14+514 | P | 0,301 | 1053,5 |
| 6 | 721 | Piaseczno | 14+000 | 14+514 | L | 0,514 | 771,0 |
| 7 | 721 | Piaseczno | 14+514 | 15+387 | P | 0,873 | 1309,5 |
| 8 | 721 | Piaseczno | 14+514 | 15+387 | L | 0,873 | 3055,5 |
| 9 | 721 | Konstancin-Jeziorna | 20+475 | 20+880 | P | 0,405 | 607,5 |
| 10 | 721 | Konstancin-Jeziorna | 20+475 | 20+880 | L | 0,405 | 607,5 |
| 11 | 721 | Konstancin-Jeziorna | 20+880 | 21+322 | P | 0,442 | 884,0 |
| 12 | 721 | Konstancin-Jeziorna | 21+130 | 21+242 | P | 0,112 | 224,0 |
| 13 | 721 | Konstancin-Jeziorna | 20+880 | 21+322 | P | 0,442 | 884,0 |
| 14 | 721 | Konstancin-Jeziorna | 21+322 | 22+452 | L | 1,130 | 1695,0 |
| 15 | 721 | Konstancin-Jeziorna | 25+300 | 25+400 | L | 0,100 | 200,0 |
| 16 | 722 | Piaseczno | 1+955 | 2+013 | L | 0,058 | 116,0 |
| 17 | 722 | Piaseczno | 2+013 | 2+203 | L | 0,190 | 570,0 |
| 18 | 722 | Piaseczno | 2+030 | 3+519 | P | 1,489 | 2978,0 |
| 19 | 722 | Piaseczno | 2+203 | 5+703 | L | 3,500 | 5600,0 |
| 20 | 722 | Piaseczno | 5+703 | 6+275 | P | 0,575 | 1725,0 |
| 21 | 722 | Piaseczno | 5+703 | 6+275 | L | 0,575 | 920,0 |
| 22 | 722 | Piaseczno | 8+450 | 9+469 | L | 1,019 | 2038,0 |
| 23 | 722 | Piaseczno | 9+469 | 10+936 | L | 1,467 | 2934,0 |
| 24 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 10+751 | 10+860 | P | 0,109 | 163,5 |
| 25 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 10+751 | 12+440 | L | 1,689 | 5067,0 |
| 26 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 11+135 | 12+244 | P | 1,109 | 3327,0 |
| 27 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 12+244 | 12+595 | P | 0,351 | 702,0 |
| 28 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 12+595 | 12+963 | P | 0,368 | 1288,0 |
| 28 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 12+963 | 13+049 | P | 0,086 | 215,0 |
| 29 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 12+244 | 12+595 | L | 0,351 | 702,0 |
| 30 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 12+595 | 13+049 | L | 0,454 | 1135,0 |
| 31 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 13+049 | 13+968 (13+526) | P | 0,477 | 1431,0 |
| 32 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 13+968 (13+526) | 14+968 (14+526) | P | 1,000 | 2000,0 |
|  | 724 | Konstancin-Jeziorna | 13+049 | 13+968 (13+526) | P | 0,477 | 1431,0 |
| 33 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 13+968 (13+526) | 14+911 (14+469) | L | 0,943 | 1886,0 |
| 34 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 17+000 (16+558) | 17+120 (16+678) | P | 0,120 | 360,0 |
| 35 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 17+000 (16+558) | 17+400 (16+958) | L | 0,400 | 600,0 |
| 36 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 17+275 (16+833) | 17+955 (17+513) | P | 0,680 | 1020,0 |
| 37 | 724 | Konstancin-Jeziorna | 17+955 (17+513) | 20+468 (20+026) | P | 2,513 | 3769,5 |
| 38 | 724 | Góra Kalwaria | 20+468 (20+026) | 21+510 (21+068) | P | 1,042 | 1563,0 |
| 39 | 724 | Góra Kalwaria | 21+510 (21+068) | 22+360 (21+918) | P | 0,850 | 1275,0 |
| 40 | 724 | Góra Kalwaria | 21+510 (21+068) | 21+824 (21+382) | L | 0,314 | 471,0 |
| 41 | 724 | Góra Kalwaria | 24+193 (23+751) | 24+375 (23+933) | L | 0,182 | 273,0 |
| 42 | 724 | Góra Kalwaria | 24+375 (23+933) | 25+819 (25+377) | P | 1,444 | 2166,0 |
| 43 | 724 | Góra Kalwaria | 25+764 (25+322) | 26+200 (25+758) | L | 0,436 | 654,0 |
| 44 | 724 | Góra Kalwaria | 26+226 (25+784) | 27+058 (26+616) | P | 0,832 | 1664,0 |
| 45 | 724 | Góra Kalwaria | 26+226 (25+784) | 27+058 (26+616) | L | 0,832 | 1664,0 |
| 46 | 724 | Góra Kalwaria | 27+043 | 28+215 | P | 1,172 | 2344,0 |
| 47 | 724 | Góra Kalwaria | 27+043 | 28+215 | L | 1,172 | 2344,0 |
| 48 | 876 | Tarczyn | 16+076 | 16+710 | L | 0,634 | 1268,0 |
| 49 | 876 | Tarczyn | 16+980 | 17+350 | P | 0,370 | 740,0 |
| 50 | 876 | Tarczyn | 17+020 | 17+082 | L | 0,062 | 74,4 |
| 51 | 876 | Tarczyn | 17+090 | 17+350 | L | 0,260 | 650,0 |
|  |  |  |  | **Suma:** |  | **36,350** | **73269,40** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych/ postojowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 683 | Prażmów, Wola Prażmowska | 0+000 | 1+130 | 6,0-8,5 | 1,130 | 0 |
| Wola Prażmowska, Ludwików | 1+470 | 3+385 | 6,0 | 1,915 | 0 |
| Ludwików | 3+674 | 3+810 | 6,0 | 0,136 | 0 |
| Wola Wągrodzka, Wągrodno, | 4+600 | 8+220 | 4,8-6,0 | 3,620 | 0 |
| Kamionka, Uwieliny |
| Gabryelin, Ławki | 9+415 | 11+525 | 5,8-6,2 | 2,110 | 0 |
| Ławki, Julianów | 11+925 | 12+260 | 6 | 0,335 | 0 |
| Julianów | 12+600 | 12+656 | 5,4 | 0,056 | 0 |
| Julianów | 12+656 | 12+790 | 4,0 | 0,134 | 0 |
| Czarny Las, Cendrowice | 17+810 | 19+800 | 5,0-6,6 | 1,990 | 0 |
|  |
| 2 | 712 | Habdzin | 0+265 | 0+830 | 6,0-6,8 | 0,565 | 0 |  |
| Łęg, Czernidła, Gassy | 1+518 | 3+325 | 6,0-6,6 | 1,807 | 0 |  |
| 3 | 721 | Sękocin Las, Magdalenka, Lesznowola | 4+685 | 6+207 | 6,0-9,0 | 1,522 | 4 |  |
| Lesznowola | 7+120 | 8+700 | 6,0-7,5 | 1,580 | 4 |  |
| Kolonia Lesznowola, Stara Iwiczna | 10+505 | 12+905 | 6,0-9,0 | 2,400 | 0 |  |
|  | 20+357 | 22+475 | 6,0-11,5 | 2,118 | 3 |  |
| Konstancin-Jeziorna |  |
| Habdzin | 23+375 | 24+515 | 6 | 1,140 | 0 |  |
| Opacz, Ciszyca | 25+085 | 27+030 | 6 | 1,945 | 0 |  |
| 4 | 722 | Pilawa | 0+000 | 0+645 | 7 | 0,645 | 0 |  |
| Zalesie Górne | 3+425 | 3+618 | 7 | 0,193 | 0 |  |
| Zalesie Górne, Jesówka, Wólka Kozodawska |  |  | 6,0-10,5 | 2,588 | 5 |  |
| Wólka Kozodawska, Jazgarzew |  |  | 6-6,5 | 1,187 | 2 |  |
| Jazgarzew | 5+703 | 6+473 | 6,0-8,5 | 0,770 | 4 |  |
| Bogatki | 8+560 | 10+905 | 6 | 2,345 | 0 |  |
| Łoś | 12+425 | 13+960 | 6 | 1,535 | 0 |  |
| Nowy Prażmów | 14+375 | 16+088 | 6 | 1,713 | 0 |  |
| Zawodne, Prażmów | 16+800 | 19+220 | 6 | 2,420 | 4 |  |
| 5 | 724 | droga dwujezdniowa – jezdnia prawa | | | | | |  |
| Konstancin-Jeziorna | 10+751 | 12+100 | 6,5-10,5 | 1,349 | 4 |  |
| droga dwujezdniowa – jezdnia lewa | | | | | |  |
| Konstancin-Jeziorna | 10+751 | 12+100 | 6,5-10,5 | 1,349 | 4 |  |
| droga jednojezdniowa | | | | | |  |
| Konstancin-Jeziorna | 12+100 | 14+590 | 6,5-11,5 | 2,49 | 6 |  |
| Obory-Łyczyn, Słomczyn, | 16+481 | 21+934 | 6,5-10,5 | 5,453 | 14 |  |
| Kawęczyn, Brześce |  |
| Moczydłów, Góra Kalwaria | 24+292 | 26+647 | 7,0-9,0 | 2,355 | 5 |  |
| Góra Kalwaria | 27+043 | 28+844 | 8,5-11,0 | 1,801 | 0 |  |
| 6 | 734 | Dębówka | 6+160 | 6+655 | 5 | 0,495 | 0 |  |
| 7 | 876 | Marianka | 14+100 | 15+120 | 6 | 1,020 | 0 |  |
| Tarczyn | 16+010 | 17+350 | 6,0-7,0 | 1,340 | 1 |  |
| Józefowice, Komorniki | 17+450 | 19+100 | 6,0-7,0 | 1,650 | 0 |  |
| Ruda, Prace Małe, Marylka | 19+630 | 21+290 | 6 | 1,66 | 0 |  |
| Prace Duże | 23+120 | 23+860 | 6 | 0,740 | 0 |  |
| Łoś | 24+780 | 25+034 | 6 | 0,2540 | 0 |  |
|  |  |  |  |  | Suma: | **59,855** | 60 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych/ postojowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | DK7 droga zbiorcza | Sękocin Las, Sękocin Stary, Sękocin Nowy ( rondo) - str. P | 2+630 | 4+105 | 6,0-8,3 | 1,475 | 2 |
| Sękocin Las, Sękocin Stary, Sękocin Nowy ( rondo) - str. L | 2+630 | 4+105 | 6,0-8,3 | 1,475 | 2 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **2,95** | 4 |

**Część 26:** Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Garwolin, *Obwodu Drogowego w Maciejowicach.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejsko - wiejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 807 | Maciejowice | 0+000 | 1+332 | 6.0-9.0 | 1,332 | 1 |
| 2 | 801 | Maciejowice | 73+283 | 75+830 | 7.00 | 2,547 | 2 |
| 3 | 807 | Żelechów | 28+770 | 34+100 | 6.0-9.0 | 5,330 | 0 |
| 4 | 805 | Pilawa | 16+842 | 19+389 | 7.00 | 2,547 | 5 |
| 5 | 804 | Pilawa | 0+000 | 0+852 | 7.00 | 0,852 | 0 |
|  |  |  |  |  | Suma: |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **12,608** | **8** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejsko-wiejska | pikietaż | | | Długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | Strona |
| 1 | 801 | Maciejowice | 73+680 | 74+610 | prawa | 0,930 | 1 860,00 |
| 2 | 801 | Maciejowice | 73+850 | 74+010 | lewa | 0,160 | 240,00 |
| 3 | 801 | Maciejowice | 74+250 | 74+980 | lewa | 0,730 | 1 700,00 |
| 4 | 804 | Pilawa | 0+150 | 0+800 | prawa | 0,650 | 1 900,00 |
| 5 | 805 | Pilawa | 17+012 | 19+355 | lewa | 2,343 | 4 686,00 |
| 6 | 805 | Pilawa | 17+012 | 19+389 | prawa | 2,377 | 4 754,00 |
| 7 | 807 | Maciejowice | 0+000 | 1+250 | prawa | 1,250 | 2 325,00 |
| 8 | 807 | Maciejowice | 0+000 | 1+250 | lewa | 1,250 | 2 945,00 |
| 9 | 807 | Żelechów | 29+286 | 32+770 | lewa | 3,484 | 6 391,00 |
| 10 | 807 | Żelechów | 30+588 | 30+938 | prawa | 0,350 | 700,00 |
| 11 | 807 | Żelechów | 31+040 | 31+780 | prawa | 0,740 | 1 480,00 |
|  |  |  |  | **Suma:** | **prawa** | ***6,297*** | ***13 019,00*** |
| **Lewa**  **Razem:** | ***7,967***  **14,264** | ***15 962,00*** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 807 | Maciejowice | 0+000 | 1+332 | 6.0-9.0 | 1,332 | 1 |
| 2 | 807 | Podzamcze | 2+177 | 3+083 | 5.5 | 0,906 | 0 |
| 3 | 807 | Oronne | 3+870 | 4+822 | 5.5 | 0,952 | 0 |
| 4 | 807 | Sobolew | 8+750 | 13+337 | 7.00 | 4,587 | 2 |
| 5 | 807 | Sokół | 14+770 | 15+264 | 5.5 | 0,494 | 0 |
| 6 | 807 | Gończyce | 17+486 | 19+334 | 6.00 | 1,848 | 1 |
| 7 | 807 | Ostrożeń Pierwszy | 19+973 | 20+870 | 5.0-6.0 | 0,897 | 0 |
| 8 | 807 | Gąsiory | 22+775 | 23+025 | 5 | 0,250 | 0 |
| 9 | 807 | Piastów | 23+763 | 25+280 | 5 | 1,517 | 0 |
| 10 | 807 | Wola Żelechowska, Żelechów, Huta Żelechowska | 25+784 | 34+505 | 5.0-9.0 | 8,721 | 0 |
| 11 | 801 | Mariańskie Porzecze | 44+876 | 45+489 | 7.00 | 0,613 | 2 |
| 12 | 801 | Skurcza | 56+300 | 57+255 | 7.00 | 0,955 | 2 |
| 13 | 801 | Tarnów | 59+216 | 59+970 | 7.00 | 0,754 | 2 |
| 14 | 801 | Bączki, Samogoszcz, Podłęż | 62+613 | 66+429 | 6.0-7.0 | 3,816 | 0 |
| 15 | 801 | Domaszew | 68+232 | 69+364 | 7.0 | 1,132 | 0 |
| 16 | 801 | Podoblin | 71+550 | 72+081 | 7.00 | 0,531 | 0 |
| 17 | 801 | Maciejowice, Uchacze | 73+283 | 75+830 | 7.00 | 2,547 | 2 |
| 18 | 805 | Jaźwiny | 14+294 | 15+273 | 6.4 | 0,979 | 1 |
| 19 | 805 | Pilawa, Lipówki | 16+842 | 21+129 | 7.00 | 4,287 | 5 |
| 20 | 805 | Trąbki | 22+029 | 24+589 | 6.00 | 2,560 | 2 |
| 21 | 805 | Choiny | 27+049 | 28+887 | 7.00 | 1,838 | 2 |
| 22 | 805 | Parysów | 29+830 | 30+195 | 7.00 | 0,365 | 0 |
| 23 | 805 | Wilchta | 33+287 | 33+770 | 6.00 | 0,483 | 0 |
| 24 | 736 | Ostrów | 19+406 | 19+893 | 6.00 | 0,487 | 0 |
| 25 | 736 | Podwierzbie | 20+301 | 21+098 | 6.00 | 0,797 | 0 |
| 26 | 736 | Podłęż | 22+560 | 22+760 | 6.00 | 0,200 | 0 |
| 27 | 804 | Pilawa | 0+000 | 0+852 | 7.00 | 0,852 | 0 |
| 28 | 810 | Wola Rębkowska | 0+000 | 0+800 | 6.00 | 0,800 | 0 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **45,500** | **24** |

Część 27: Wykonanie usługi mycia jezdni, chodników i ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich   
w Warszawie na terenie Rejonu Drogowego Garwolin, Obwodu Drogowego w Warce.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejsko-wiejska | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 722 | Grójec | 29+393 | 29+626 | 6,00-9,50 | 0,233 | 0 |
| 2 | 730 | Warka  Głowaczów | 20+370  44+065 | 24+651  44+985 | 6,00-9,00  6,00-9,70 | 4,281  0,920 | 4  0 |
| 3 | 731 | Warka  Białobrzegi | 10+567  36+027 | 16+723  36+923 | 6,00-10,10  6,00-9,00 | 6,156  0,896 | 12  0 |
| 4 | 736 | Magnuszew | 13+505 | 13+926 | 5,00-6,00 | 0,421 | 0 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **12,907** | 16 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie chodników i ścieżek rowerowych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | gmina miejsko-wiejska | pikietaż | | | Długość odcinka (km) | powierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej/drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego (m2) |
| od km | do km | Strona |
| 1 | **722** | **Grójec** | 29+542 | 29+579 | P | 0,037 | 101 |
| 2 | **730** | **Warka** | 20+980 | 21+663 | L | 0,683 | 1366 |
| 3 |  |  | 21+663 | 22+300 | L | 0,637 | 2031 |
| 4 |  |  | 21+997 | 22+077 | L | 0,080 | 240 |
| 5 |  |  | 22+300 | 23+026 | P | 0,726 | 2506 |
| 6 |  |  | 22+180 | 23+026 | P | 0,846 | 2115 |
| 7 |  |  | 23+026 | 23+720 | L | 0,694 | 2022 |
| 8 |  |  | 23+026 | 23+845 | P | 0,819 | 2004 |
| 9 |  |  | 23+720 | 24+603 | L | 0,883 | 1766 |
| 10 |  |  | 24+345 | 24+661 | P | 0,316 | 626 |
| 11 | **730** | **Głowaczów** | 44+056 | 44+826 | P | 0,770 | 1386 |
| 12 |  |  | 44+596 | 44+962 | L | 0,366 | 654 |
| 13 | **731** | **Warka** | 10+558 | 10+569 | P | 0,011 | 34 |
| 14 |  |  | 10+565 | 12+792 | L | 2,227 | 3543 |
| 15 |  |  | 10+885 | 10+935 | P | 0,050 | 100 |
| 16 |  |  | 12+058 | 12+410 | P | 0,352 | 922 |
| 17 |  |  | 12+410 | 12+792 | P | 0,382 | 1225 |
| 18 |  |  | 12+810 | 12+840 | L | 0,030 | 60 |
| 19 |  |  | 12+792 | 12+840 | P | 0,048 | 150 |
| 20 |  |  | 12+840 | 16+273 | P | 3,433 | 10299 |
| 21 |  |  | 13+170 | 13+250 | L | 0,080 | 160 |
| 22 |  |  | 13+315 | 13+450 | L | 0,135 | 268 |
| 23 |  |  | 14+152 | 15+320 | L | 1,168 | 1752 |
| 24 |  |  | 15+320 | 15+510 | L | 0,190 | 380 |
| 25 |  |  | 15+510 | 15+890 | L | 0,380 | 665 |
| 26 | **731** | **Białobrzegi** | 36+093 | 36+864 | L | 0,771 | 4420 |
|  |  |  | 36+195 | 36+864 | P | 0,669 | 7677 |
| 26 | **736** | **Magnuszew** | 13+790 | 13+885 | L | 0,095 | 161 |
| 27 |  |  | 13+790 | 13+825 | P | 0,035 | 63 |
|  |  |  |  | Suma: |  | **16,913** | **48696** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mycie jezdni w obszarach zabudowanych\*, po okresie zimowym** | | | | | | | |
| l.p. | nr drogi | miejscowość | pikietaż | | szerokość jezdni (m) | długość odcinka (km) | ilość zatok autobusowych (szt.) |
| od km | do km |
| 1 | 722 | Gościeńczyce | 20+555 | 21+092 | 6,00 | 0,537 | 3 |
|  |  | Lesznowola | 24+210 | 24+710 | 6,00-7,00 | 0,500 | 2 |
|  |  | Kobylin | 27+794 | 28+618 | 6,00 | 0,824 | 0 |
|  |  | Grójec | 29+393 | 29+626 | 6,00-7,75 | 0,233 | 0 |
| 2 | 730 | Jasieniec | 2+841 | 5+935 | 6,00-10,50 | 3,094 | 5 |
|  |  | Wola Boglewska | 7+892 | 8+668 | 6,00 | 0,776 | 2 |
|  |  | Ryszki | 11+050 | 11+667 | 6,00 | 0,617 | 2 |
|  |  | Nowa Wieś | 13+761 | 14+804 | 6,00-6,50 | 1,043 | 4 |
|  |  | Laski | 18+872 | 19+832 | 6,00 | 0,960 | 2 |
|  |  | Warka | 20+370 | 24+651 | 6,00-9,00 | 4,281 | 4 |
|  |  | Wyborów | 29+674 | 30+446 | 6,00 | 0,772 | 2 |
|  |  | Grabów nad Pilicą | 30+446 | 31+911 | 6,00-10,00 | 1,465 | 2 |
|  |  | Głowaczów | 44+065 | 44+985 | 6,00-9,70 | 0,920 | 0 |
| 3 | 731 | Konary | 2+071 | 2+469 | 6,00 | 0,398 | 2 |
|  |  | Magierowa Wola | 4+126 | 4+724 | 6,00 | 0,598 | 2 |
|  |  | Warka | 10+567 | 16+723 | 6,00-10,10 | 6,156 | 12 |
|  |  | Grzegorzewice | 16+723 | 18+127 | 6,00-6,50 | 1,404 | 4 |
|  |  | Lechanice | 18+517 | 19+452 | 6,00 | 0,935 | 2 |
|  |  | Zastruże | 20+315 | 20+864 | 6,00 | 0,549 | 2 |
|  |  | Palczew | 20+878 | 21+500 | 6,00 | 0,622 | 3 |
|  |  | Branków | 26+441 | 27+903 | 6,00 | 1,462 | 2 |
|  |  | Biejków | 27+903 | 28+709 | 6,00 | 0,806 | 2 |
|  |  | Biejkowska Wola | 29+481 | 30+451 | 6,00 | 0,970 | 2 |
|  |  | Promna | 31+492 | 32+752 | 6,00-8,50 | 1,260 | 4 |
|  |  | Falęcice | 33+502 | 33+677 | 6,00-11,50 | 0,175 | 2 |
|  |  | Białobrzegi | 36+027 | 36+923 | 6,00-9,00 | 0,896 | 0 |
| 4 | 736 | Zakrzew | 2+768 | 4+321 | 6,00 | 1,553 | 2 |
|  |  | Anielin | 5+940 | 7+102 | 6,00 | 1,162 | 0 |
|  |  | Anielin Stary | 7+844 | 8+341 | 6,00 | 0,497 | 0 |
|  |  | Osiemborów | 8+925 | 10+444 | 6,00 | 1,519 | 0 |
|  |  | Aleksandrów | 11+203 | 11+410 | 6,00 | 0,207 | 0 |
|  |  | Wola Magnuszewska | 11+410 | 12+329 | 6,00 | 0,919 | 0 |
|  |  | Magnuszew | 13+505 | 13+926 | 5,00-6,00 | 0,421 | 0 |
|  |  |  |  |  | Suma: | **38,531** | 69 |

\* - Obszar zabudowany wyznaczony znakami drogowymi: D-42 i D-43 określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)

* 1. Poniższe wymagania stanowią podstawę zorganizowania, wykonania i odbioru usług. Usługi należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w szczególności prawem o ruchu drogowym oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

1. **Wykonanie usługi**
   1. Mycie jezdni, chodników i ścieżek rowerowych odbywać się będzie tylko na zlecenie pracownika Zamawiającego przekazanego w wiadomości e-mail/fax. Realizację usług należy rozpocząć nie później niż w czasie wyznaczonym przez Wykonawcę w ofercie (max. do 5 dni) od wystawienia zlecenia.
   2. Zakłada się, że mycie jezdni, chodników i ścieżek rowerowych powinno być wykonywane w okresie wiosennym, letnim i jesiennym w okresach bezdeszczowych.
   3. Zakres mycia będzie każdorazowo podany w zleceniu przez pracownika Zamawiającego z czasem wykonywania trwającym do 7 dni.
   4. Zamawiający zastrzega sobie prawo ograniczenia zakresu umowy do ilości niezbędnej przy bieżącym utrzymaniu dróg. W przypadku mycia bez zlecenia Zamawiający nie będzie ponosił kosztów związanych z wykonaniem tej usługi.
   5. Pracownicy oraz pojazdy Wykonawcy wykonujący prace na drodze muszą być odpowiednio wyposażeni, zarówno w sprzęt ochrony osobistej jak i ostrzegawczy. Wymagane jest korzystanie przez osoby wykonujące czynności z odzieży ostrzegawczej, kamizelki w kolorze pomarańczowym lub seledynowym z elementami odblaskowymi. Pojazd winien posiadać światło ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego (pomarańczowego) widoczne z odległości 500 m przy dobrej widoczności.
   6. Mycie jezdni musi gwarantować dokładne, mechaniczne zmycie wodą pod ciśnieniem   
      z całej szerokości jezdni ulicy wraz z zatokami autobusowymi drobnych zanieczyszczeń i pyłu.
   7. Mycie jezdni realizowane będzie pojazdami Wykonawcy poruszającymi się po drodze   
      z prędkością nie większą niż 30 km/h.
   8. Mycie chodników i ścieżek rowerowych musi gwarantować dokładne zmycie z całej szerokości chodnika, ścieżki rowerowej lub drogi z dopuszczeniem ruchu pieszego   
      i rowerowego drobnych zanieczyszczeń i pyłu. Prace mogą zostać wykonane za pomocą samobieżnej maszyny lub ręcznie prowadzonych urządzeń o ciśnieniu roboczym do 2,0 bar. Ilość wody zużyta do mycia 1 m2 nawierzchni nie może być mniejsza niż 0,5 dm3. Na własną odpowiedzialność Wykonawca może myć nawierzchnię wodą o ciśnieniu większym niż 2,0 bar, pod warunkiem, że strumień wody nie będzie powodował wypłukiwania fug z nawierzchni oraz stwarzał ograniczeń i utrudnień w ruchu.
   9. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania prac utrzymaniowych w pasie drogowym przy nieprzerwanym ruchu ulicznym oraz do zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu w czasie trwania robót, tj. oznakowania ich zgodnie z wymogami określonymi   
      w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji   
      z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2310) i prowadzenia w sposób ograniczający do minimum utrudnienia w ruchu.
   10. Za prawidłowe zabezpieczenie prac oraz ewentualne skutki dla osób je wykonujących całkowitą odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
   11. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo ruchu i ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia. Ponosi również odpowiedzialność za naruszenie własności prywatnej przyległej do terenu robót i jest zobowiązany do pokrycia wszystkich roszczeń właścicieli gruntów przyległych za zniszczone mienie lub uprawy w wyniku prowadzonych czynności związanych   
       z realizacją umowy.
   12. Wykonawca przez cały okres realizacji umowy z MZDW w Warszawie zobowiązany jest posiadać aktualne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) w zakresie realizacji usług powierzonych na podstawie umowy z MZDW w Warszawie na sumę gwarancyjną w wysokości co najmniej 200.000,00 zł.

Wykonawca ma obowiązek przedłożenia polisy ubezpieczenia OC potwierdzającej spełnienie ww. wymogu w terminie nie dłuższym niż 7 dni od daty zawarcia umowy.

W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę polisy w terminie 3 miesięcy od podpisania umowy Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

Zamawiający dopuszcza sytuację, w której Wykonawca będzie systematycznie przedstawiał w toku trwania umowy polisy potwierdzające posiadanie ubezpieczenia OC spełniającego ww. parametry zamiast jednej polisy na cały okres obowiązywania umowy. W przypadku, gdy przedstawiona przez Wykonawcę polisa nie obejmuje swym zakresem całego zakresu obowiązywania umowy. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu kolejną polisę ubezpieczeniową spełniającą ww. wymagania najpóźniej w ostatnim dniu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.

1. **Odbiór usług**
   1. Odbiór następuje po stwierdzeniu wykonania usługi przez pracownika Zamawiającego wykonującego objazd dróg.
   2. Wykonawca sporządzi zestawienie wykonanych usług, które powinno zawierać:

* datę zlecenia,
* nr drogi i odcinki, na których dokonywano realizacji usługi,
* datę zakończenia wykonywania usługi,
* podsumowanie całego etapu zgodnie z cenami jednostkowymi określonymi   
  w formularzu cenowym Wykonawcy.
  1. Zamawiający dokona odbioru usługi na podstawie protokołu odbioru.
  2. Komisję Odbiorową powołuje Dyrektor Rejonu Drogowego.
  3. Rozliczenie za świadczoną usługę następować będzie za zakończony etap na podstawie wystawionych faktur za faktycznie zamówione, wykonane i odebrane usługi oraz załączonych protokołów odbioru. Płatność za fakturę nastąpi w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

1. **Cena jednostki obmiarowej**
   1. Cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę w formularzu ofertowym musi zawierać wszystkie koszty towarzyszące związane z realizacją usługi i obejmuje:

* wykonanie usługi określonej w pkt. 2,
* koszty osobowe,
* koszty rzeczowe,
* gotowość do wykonania usługi.
  1. Rozliczenie nastąpi za ilość rzeczywiście zleconych i wykonanych usług wg cen jednostkowych wyszczególnionych w kosztorysie ofertowym Wykonawcy.