

Puck, dnia 05.02.2024 r.

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi ul. Polnej w Połczynie”.

Wyjaśnienia treści SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP”, Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania od Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwaną dalej „SWZ”.

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 1

Potwierdzamy. Zamawiający udostępnił wykonawcom dokumentację projektową dostarczoną przez projektanta, wraz z oświadczeniem z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlanego.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 2

Potwierdzamy.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 3

Potwierdzamy, że posiadamy prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź na pytanie 4

Sprawa nieujętych kolizji rozpatrywana będzie w momencie ich stwierdzenia, przesunięcia terminu zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie umowy.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że materiał pozyskany na budowie z rozbiórki oraz robót ziemnych, a nie użyty do ponownego wbudowania będzie własnością Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 5

Decyzję o przeznaczeniu materiału pozyskanego na budowie z rozbiórki oraz robót ziemnych, a nie użytego do ponownego wbudowania podejmie inspektor nadzoru inwestorskiego w porozumieniu z Zamawiającym.

Pytanie 6

Prosimy o informację jaki należy wycenić okres pielęgnacji zieleni dla przedmiotowego zadania?

Odpowiedź na pytanie 6

Okres pielęgnacji zieleni dla przedmiotowego zadania wynosi 1 rok.

Pytanie 7

Prosimy o udostępnienie projektu TOR dla włączenia ul. Polnej do DW213 oraz TOR dla ul. Polnej.

Odpowiedź na pytanie 7

W załączeniu projekt tymczasowej organizacji ruchu dla włączenia ul. Polnej do DW213. Jak wynika z opisu przedmiotu zamówienia zawartym w SWZ, to do Wykonawcy należy opracowanie TOR dla ul. Polnej oraz właściwego oznakowania robót dla tego obszaru.

Pytanie 8

Prosimy o udostępnienie projektu zieleni dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź na pytanie 8

Zakres wykonania zieleni pokazano oznaczono szrafem koloru zielonego na PZT jako projektowany trawnik obsiany mieszanka traw, a wielkość robót w przedmiarze. Granicę pasa drogowego pokazano na PZT linią ciągłą koloru zielonego.

Pytanie 9

Prosimy o udostępnienie mapki z rozbiórkami (projektu rozbiórek).

Odpowiedź na pytanie 9

Brak takiego opracowania.

Pytanie 10

Prosimy o udostępnienie aktualnej decyzji na wycinkę drzew.

Odpowiedź na pytanie 10

Decyzja została wykonana.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie nasadzeń zastępczych nie jest w zakresie przedmiotowego postępowania. W przeciwnym wypadku prosimy o informacje dotyczącą lokalizacji projektowanych nasadzeń, a także ich gatunków oraz parametrów.

Odpowiedź na pytanie 11

Nasadzenia zastępcze nie są w zakresie Wykonawcy.

Pytanie 12

Prosimy o informacje jakiego koloru mają być wykonane projektowane barierki U-12a?

Odpowiedź na pytanie 12

Przyjąć kolor żółty.

Pytanie 13

Prosimy o informacje czy oznakowanie poziome należy wykonać grubowarstwowo czy cienkowarstwowo?

Odpowiedź na pytanie 13

Oznakowanie poziome należy wykonać cienkowarstwowo.

Pytanie 14

Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy użyć asfaltu zwykłego 50/70.

Odpowiedź na pytanie 14

Do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy użyć asfaltu MG 50/70.

Pytanie 15

Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji zjazdów bramowych – w dokumentacji występuje rozbieżność w warstwach podbudowy/mrozoochronnych.

Odpowiedź na pytanie 15

Podbudowa na zjazdach 2 warstwowa:

- 15cm - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 5/6 R> 6 Mpa
- 30cm - mieszanka niezwiązana C NR

Pytanie 16

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej, prosimy o potwierdzenie, że na konstrukcję poboczy składa się mieszanka niezwiązana C90/3 o grubości 15cm.

Odpowiedź na pytanie 16

Przyjąć konstrukcję pobocza jak na rys. konstrukcyjnym: nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C 90/3 - gr. 15 cm.

Pytanie 17

Prosimy o potwierdzenie, że humusowanie należy wykonać o miąższości 15cm.

Odpowiedź na pytanie 17

Humusowanie należy wykonać o miąższości 15 cm.

Pytanie 18

Prosimy o potwierdzenie, że podstawą wyceny ma być dokumentacja projektowa a nie przedmiar. Na podstawie obliczeń wykonawcy rzeczywista powierzchnia nawierzchni bitumicznej jest ok. 10% większa niż przedstawiona w przedmiarze (prawdopodobnie nie uwzględnione wjazdy bitumiczne oraz poszerzenie na łuku).

Odpowiedź na pytanie 18

Potwierdzam, że podstawą wyceny ma być dokumentacja projektowa, a nie przedmiar.

Pytanie 19

Prosimy o potwierdzenie wymiany rury drenarskiej w ilości 6,5 m zgodnie z opisem technicznym. W SWZ nie jest jasno określone jakiej długości jest rura drenarska.

Odpowiedź na pytanie 19

Rura drenarska do wymiany w ilości 6,5 m - zgodnie z opisem technicznym

Pytanie 20

Prosimy o potwierdzenie regulacji pionowej wszystkich włączów kanalizacji sanitarnej w ciągu całości ul. Polnej podlegającej przebudowie w ramach przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie 20

Regulacja pionowa obowiązuje wszystkich włączów kanalizacji sanitarnej w ciągu całości ul. Polnej podlegającej przebudowie w ramach przedmiotu zamówienia.

Pytanie 21

Czy zamawiający wymaga inspekcji CCTV po wyczyszczeniu kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź na pytanie 21

Tak.

Pytanie 22

Zgodnie z przedmiarem wykonawca ma przyjąć do oferty wymianę 20% sieci kanalizacji deszczowej, natomiast zgodnie z SWZ wymagane jest tylko czyszczenie. Proszę o ujednocnienie.

Odpowiedź na pytanie 22

Wykonawca ma przyjąć do oferty wymianę 20% sieci kanalizacji deszczowej.

Pytanie 23

Prosimy o wskazanie w jaki sposób pod zjazdami w km 0+306, 0+655 oraz 0+683 powinna zostać uciąglona mulda odwodnienia.

Odpowiedź na pytanie 23

W km 0+306 0+655 oraz 0+683 na zjazdach nie stosować muld.

Pytanie 24

Prosimy o informacje jaką grubość humusu należy uwzględnić do wbudowania 10 cm czy 15 cm ?

Odpowiedź na pytanie 24

Humusowanie należy wykonać o miąższości 15 cm.

Pytanie 25

Zgodnie z rysunkiem 2.1 ul. Polnej nawierzchnia pobocza ma być wykonana z KŁSM C90/3 gr 15 cm a z opisu technicznego wynika, że utwardzone pobocze należy wykonać z mieszanki KŁSM C90/3 gr 15 cm oraz mieszanki CNR gr 15 cm. Prosimy o wskazanie w jaki sposób należy wykonać utwardzone pobocze?

Odpowiedź na pytanie 25

Przyjąć konstrukcję pobocza: nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C 90/3 - gr. 15cm, dogęszczenie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia podłoża 1. W przypadku braku tego wskaźnika – dokonać wymiany na grunt przepuszczalny.

Pytanie 26

Prosimy o informacje jaką konstrukcję na zjazdach bramowych należy wykonać, podbudowę zasadniczą z mieszanki związanej C5/6 gr. 15 cm, warstwę mrozoochronną z mieszanki niewiązanej CNR gr 20 cm czy podbudowę zasadniczą z mieszanki związanej C3/4 gr 20 cm oraz warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej CNR gr 30 cm ?

Odpowiedź na pytanie 26

Podbudowa na zjazdach 2 warstwowa:

- 15cm - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 5/6 R> 6 Mpa
- 30cm - mieszanka niezwiązana C NR.

Z poważaniem
Z-ca Wójta Gminy Puck
Jerzy Tkaczyk