

Biuro Planowania I Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

STADIUM	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA	DROGOWA CPV-45233120-6
OBIEKT	Doprowadzenie do należytego stanu technicznego pieszo-jezdnego ciągu komunikacyjnego na działce nr 416/11 obręb Montowo w miejscowości Katlewo
ADRES	Gmina Grodziczno, Katlewo, dz. nr 416/11, obręb Montowo
INWESTOR	Gmina Grodziczno Grodziczno 17A 13-324 Grodziczno
OPRACOWAŁ	Przemysław Zieliński

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772
mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Doprowadzenie do należytego stanu technicznego pieszo-jezdnego ciągu komunikacyjnego na działce nr 416/11 obręb Montowo w miejscowości Katlewo

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Grodziczno
Grodziczno 17 A
13 – 324 Grodziczno

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 30.08.2021 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do zgłoszenia robót

1. Przedmiot inwestycji

Doprowadzenie do należytego stanu technicznego pieszo-jezdnego ciągu komunikacyjnego na działce nr 416/11 obręb Montowo w miejscowości Katlewo, w granicach istniejącego pasa drogowego.

- przebudowa pieszo-jezdni,
- ustawienie oznakowania pionowego,

**Inwestor: Gmina Grodziczno
Grodziczno 17 A
13-324 Grodziczno**

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Grodziczno na doprowadzenie do należytego stanu technicznego pieszo-jezdnego ciągu komunikacyjnego na działce nr 416/11 obręb Montowo w miejscowości Katlewo
- podkłady geodezyjne – mapa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U. 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie

szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;

- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Pieszo-jezdnia	- istniejąca nawierzchnia gruntowa o szerokości 3,50 - 5,50 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy D;
Obciążenia istniejące	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego;
Kanalizacja burzowa	- brak;
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- istniejąca;
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca;
Sieć energetyczna	- istniejąca;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, gmina Grodziczno, miejscowość Katlewo. Początek planowanej przebudowy odcinka drogi wewnętrznej przyjęto od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej, a zakończono w km 0+163. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

Trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie jezdni o nawierzchni gruntowej. Szerokość jezdni wynosi od 3,50 do 5,50 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym. Wody opadowe z jezdni odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.

3.2. Teren przyległy do pasa drogi gminnej

- zjazd publiczny na drogę wojewódzką,
- zjazdy indywidualne do posesji oraz wydzielonych działek,

4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji.

Przebudowa pieszo-jezdni polegać będzie na wykonaniu korytowania, ustawieniu na ławie betonowej C 16/20 z oporem krawężników wystających + 12 cm, krawężników najazdowych wyokrąglonych zaniżonych - 1 cm. Po wykonaniu i zagęszczeniu warstwy odsączającej z piasku i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

0-31,5 mm, ułożona zostanie nawierzchnia pieszo-jezdni z kostki betonowej prostokątnej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Parametry podstawowe

4.1. Pieszo-jezdni	- proj. nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm szer. 3,50 - 5,00 m,
Klasa techniczna drogi	- droga klasy D;
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu jezdni	- KR 1;
Pobocze	- kłsm 0/31,5 mm, szer. 0,30 m
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego

Podstawowym celem przebudowy ciągu pieszo-jezdnego wewnętrznego w miejscowości Katlewo jest stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu oraz dostępu do posesji. Ustalenie krawędzi pieszo-jezdni, poprawa równości i gładkości nawierzchni, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych pieszo-jezdni, oznakowanie na odcinku projektowanej przebudowy. W ciągu pieszo-jezdni zaplanowano wykonanie mijanki o szerokości 5,00 m. Warstwę ścieralną pieszo-jezdni zaprojektowano z kostki betonowej o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Warstwę podbudowy zaprojektowano z kłsm 0-31,5 mm o grubości 20 cm. Warstwa odsączająca piaskowa o grubości 10 cm.

4.2. Skarpa

Wzdłuż odcinka pieszo-jezdni w km 0+118 – 0+163 przewidziano umocnienie skarpy lewostronnej. Umocnienie z płyt betonowych ażurowych ułożonych na zaprawie cementowej. Podsypka piaskowa grubości 10 cm. U dołu skarpy płyty ażurowe oparte o krawężnik betonowy ustawiony na ławie betonowej z oporem.

4.3. Pobocza

- spadek poprzeczny 4-6%;
- pobocze o szerokości 0,30 m za krawężnikiem wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 15 cm;

5. Odwodnienie

Odwodnienie pasa przebudowywanej pieszo-jezdni będzie polegało na odprowadzeniu wody opadowej z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.