

GPG.6220.11.2022

Kotlin, dnia 03.08.2022r.

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz. 735) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) i w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Jarocińskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu w imieniu, którego na podstawie udzielonego w dniu 11.04.2022 roku pełnomocnictwa działa Ireneusz Ignaszak prowadzący działalność pod nazwą Budownictwo Komunikacyjne Projekty, Nadzory Ireneusz Ignaszak z siedzibą os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4200 Kotlin – Wilcza w oparciu o niżej wymienione dokumenty:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w maju 2022r.
- Opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich Zarządu Zlewni w Kaliszu z siedzibą przy ul. Skarszewskiej 42A, 62-800 Kalisz Nr .PO.ZZS.2.435.157.2022.AN z dnia z dnia 6 czerwca 2022r., który nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/wym przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.
- Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, który wyraził opinię Nr ON.NS.9011.2.22.2022 z dnia 10 czerwca 2022 roku, że dla przedsięwzięcia pod nazwą przebudowa drogi powiatowej nr 4200P Kotlin – Wilcza na nieruchomościach stanowiących działki nr ewid 1280 i 712 obręb Kotlin oraz działki nr ewid. 263 i 224/1 obręb Wilcza nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Uzupełnienie Karty Informacyjnej z czerwca 2022 roku.
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu Nr WOO-II.4220.132.2022.JC.3 z dnia 20.07.2022r., który postanowił wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4200P Kotlin – Wilcza, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4200P Kotlin – Wilcza na nieruchomościach stanowiących działki nr ewid 1280 i 712 obręb Kotlin oraz działki nr ewid. 263 i 224/1 obręb Wilcza.
- II. Ustalić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4200P Kotlin – Wilcza na nieruchomościach stanowiących działki nr ewid 1280 i 712 obręb Kotlin oraz działki nr ewid. 263 i 224/1 obręb Wilcza.

- 1. Warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Wycinkę drzew i krzewów w ilości maksymalnej 107 sztuk drzew oraz 88 m² krzewów, przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 3. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 4. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 5. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm.
 6. Nasadzenia minimalizujące krzewów przeprowadzić na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
 7. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 8. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
 9. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 10. Zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
 11. Do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczając go do użytku : rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
 12. Zaplecze budowy , miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować w miejscu powierzchnię utwardzoną, poza terenem przyległym do cieków wodnych , w możliwie największej odległości.
 13. Plac budowy wyposaży w odpowiednią ilość sorbentów, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu, zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionym podmiotom.

14. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie pojazdów sprzętu budowlanego (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa maszyn i innych urządzeń) wykonywać poza terenem realizacji inwestycji.
15. Na terenie inwestycji nie przechowywać paliw lub innych substancji mogących zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne.
16. Wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem,
17. Powierzchnie terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo – wodnego.
18. Teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez specjalistyczne podmioty.
19. Odpady należy magazynować w sposób selektywny, w pojemnikach lub w kontenerach i sukcesywnie wywozić z placu budowy przez wyspecjalizowane podmioty.
20. Wody opadowe o roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać do istniejących rowów przydrożnych oraz projektowanej kanalizacji deszczowej
21. Przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne
22. Po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji należy uporządkować.

2. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 4200P Kotlin-Wilcza, realizowane będzie na długości łącznej wynoszącej 2355,00 m.

Inwestycja realizowana będzie na terenie nieruchomości położonych w Kotlinie stanowiących działki oznaczone na arkuszu mapy 7 jako działka nr 1280 o pow. 0.6001 ha i na arkuszu mapy 3 jako działka nr 712 o pow. 0.7563 ha, obręb Kotlin oraz na działkach położonych w Wilczy oznaczonych na arkuszu mapy 1 jako działka nr 263 o pow. 1.3600 ha i działka nr 224/1 o pow. 0.2979 ha, obręb Wilcza.

Aktualnie na całym omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,00 m. W ramach przedsięwzięcia przewidziane jest m.in. poszerzenie jezdni na całym odcinku przebudowywanej drogi do szerokości 5,50 m oraz wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 m na długości 2355,00 m.

- III. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U s a d n i e n i e

Investor Powiat Jarociński reprezentowany przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego na podstawie udzielonego w dniu 11.04.2022 roku pełnomocnictwa działła Ireneusz Ignaszak prowadzący działalność pod nazwą Budownictwo Komunikacyjne Projekty, Nadzory Ireneusz Ignaszak z siedzibą os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4200 Kotlin – Wilcza na nieruchomościach stanowiących działki nr ewid 1280 i 712 obręb Kotlin oraz działki nr ewid. 263 i 224/1 obręb Wilcza.

Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu oraz kopia mapy ewidencyjnej wraz z wypisami z rejestru gruntów obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz mapa z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W toku prowadzonego postępowania Zawiadomieniem – Obwieszczeniem GPG.6220.11.2022 z dnia 27.05.2022 roku, zawiadomiono strony postępowania oraz podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania dot. planowanej inwestycji stanowiącej przedmiot niniejszej decyzji. Zawiadomienie-Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji publicznej na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kotlin oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości Kotlin i Wilcza zgodnie z art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy o oś na okres 30 dni.

Niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości w dniu 27 maja 2022 roku, w okresie 30 dni od dnia podania do publicznej wiadomości w przedmiotowej sprawie nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi ani sprzeciwy społeczeństwa.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tut. Organ pismami z dnia 27.05.2022 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zlewnia Wód Polskich z siedzibą w Kaliszu o wydanie opinii w sprawie realizacji wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Kaliszu przy ul. Skarszewskiej 42A, 62-800 Kalisz uzgodnił realizację w/w przedsięwzięcia. opinią Nr PO.ZZŚ.2.435.83.2022.JS z dnia 1 kwietnia 2022r., w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia wskazanych warunków i wymagań przy realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Opinią Sanitarną znak ON-NS.9011.2.222.2022 z dnia 10 czerwca 2022 roku, wyraził stanowisko, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4200P Kotlin – Wilcza” na nieruchomościach stanowiących działki nr ewid. 1280 i 712 obręb Kotlin oraz działki nr ewid. 263 i 224/1 obręb Wilcza nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.132.2022.JC.1 z dnia 13.06.2022 roku wystąpił do tut. Organu o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe pismem z dnia 15.06.2022 roku tut. Organ zobowiązał pełnomocnika Powiatu Jarocińskiego do uzupełnienia k.i.p. dla wyżej wymienionego planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4200P Kotlin – Wilcza” w terminie 7 dni od daty otrzymania przedmiotowego pisma.

Ireneusz Ignaszak pełnomocnik Powiatu Jarocińskiego przedłożył w dniu 23 czerwca 2022 roku w dwóch egzemplarzach uzupełnienie k.i.p. zgodnie z treścią wezwania tut. Organu, które zostało przekazane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w dniu 27 czerwca 2022 roku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem WOO-II.4220.132.2022.JC.2 z dnia 13.07.2022 roku, poinformował tut. Urząd, że sprawa dotycząca wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia zostanie załatwiona w terminie późniejszym tj. do 27 lipca 2022r.

Natomiast Postanowieniem znak WOO-II.4220.132.2022.JC.3 z dnia 20.07.2022 roku, które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 21.07.2022 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowił wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4200P – Kotlin – Wilcza, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań, które zostały zawarte w treści niniejszej decyzji.

Planowana inwestycja kwalifikuję o przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono wymagania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) dalej ustawy ooś, zbadano rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną i krajobraz, wielkość emisji i uciążliwości jakie wystąpią w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia, cechy i skalę możliwego oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 4200P Kotlin-Wilcza, które realizowane będzie na długości łącznej wynoszącej 2355,00 m na terenie nieruchomości położonych w Kotlinie stanowiących działki oznaczone na arkuszu mapy 7 jako działka nr 1280 o pow. 0.6001 ha i na arkuszu mapy 3 jako działka nr 712 o pow. 0.7563 ha, obręb Kotlin oraz na działkach położonych w Wilczy oznaczonych na arkuszu mapy 1 jako działka nr 263 o pow. 1.3600 ha i działka nr 224/1 o pow. 0.2979 ha, obręb Wilcza.

Planowana inwestycja nie zmienia się przebiegu istniejącej trasy w planie jak również przekroju drogi, który pozostanie jako jezdni dwupasowa – dwukierunkowa.

Projektowana niweleta nawierzchni jezdni na przebudowywanej drodze powiatowej została podyktowana istniejącą niweletą, która zostanie podniesiona równolegle o grubość warstw wzmocniających.

Aktualnie na całym omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,00 m.

W ramach przedsięwzięcia przewidziane jest m.in. poszerzenie jezdni na całym odcinku przebudowywanej drogi do szerokości 5,50 m oraz wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 m na długości 2355,00 m.

Na – istniejącej nawierzchni przewidziano jej wzmocnienie poprzez podfrezowanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni oraz dołożenie kolejnych warstw bitumicznych.

Podstawowe parametry projektowe przebudowywanej drogi powiatowej nr 4200P Kotlin-Wilcza:

- Projektowana szerokość jezdni 5,50 m przy lewostronnym poszerzeniu o około 0,50 m.

- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie geosiatki, warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (nadanie odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego) po uprzednim sfrezowaniu nawierzchni.
- Szerokość poboczy 0,75 m z kruszywa łamanego.
- Projektowana ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 2,00 m po stronie lewej o konstrukcji z betonu asfaltowego koloru czerwonego (pełna konstrukcja) obramowanej krawężnikiem najazdowym od strony jezdni.
- Zjazdy na posesje od krawędzi ścieżki rowerowej granicy pasa drogowego o konstrukcji z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.
- Zjazdy na pola od krawędzi ścieżki rowerowej granicy pasa drogowego o konstrukcji z kruszywa łamanego.
- Zjazdy na posesje poza ścieżką rowerową w granicach pasa drogowego o konstrukcji z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.
- Zjazdy na pola poza ścieżką rowerową w granicach pasa drogowego o konstrukcji z kruszywa łamanego.
- Wloty dróg bocznych do drogi powiatowej o pełnej konstrukcji nawierzchni.
- Istniejący rów przydrożny po stronie lewej do skanalizowania.
- Istniejące drzewa i krzewy po stronie lewej do wycinki.
- Po stronie lewej pozostawiono skrajnię drogową w stosunku do istniejących słupów oświetleniowych.
- Istniejący chodnik i zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i krawężnik po stronie lewej do przejazdu PKP (na odcinku A-D) zostaną rozebrane w miejscu projektowanej ścieżki rowerowej.
- Po stronie prawej pod istniejącymi zjazdami przewidziano remont przepustów wraz z odmuleniem i wyprofilowaniem skarp rowu na całym odcinku przebudowywanej drogi.
- Wymiana istniejącego oznakowania pionowego z uzupełnieniem nowych znaków pionowych i poziomych.
- Wykonanie co najmniej 2 bezpiecznych przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerzystów.
- Na poszerzeniu jezdni przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni z pakietu warstw bitumicznych, warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie oraz warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem.

Założenia projektowe przebudowywanej drogi powiatowej nr 4200P Kotlin-Wilcza:

- Kategoria drogi – droga powiatowa.
- Klasa drogi – zbiorcza symbol „Z” posiadająca parametry drogi lokalnej klasy „L”.
- Kategoria ruchu KR2.
- Prędkość projektowa – 60 km/h.
- Całkowita długość przebudowywanej drogi powiatowej wynosi 2355,00 m.
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
- Odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych oraz istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.
- Wymiana znaków pionowych oraz wprowadzenie oznakowania poziomego.

Natężenie ruchu kołowego:

- pojazdy lekkie 400 pojazdów na dobę
- pojazdy ciężkie 50 pojazdów na dobę

Po przebudowie nie zakłada się wzrostu natężenia pojazdów w stosunku do stanu istniejącego. Prace drogowe będą prowadzone przy ograniczonym, a przy robotach bitumicznych – wyłączonym ruchu drogowym. Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny.

Z uwagi na fakt, iż droga charakteryzuje się stosunkowo niewielkim natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji hałasu, zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność usunięcia łącznie 107 sztuk drzew oraz 88 m² krzewów. Inwentaryzacja drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia stanowi załącznik kip.

Wycinka drzew i krzewów została ograniczona do jednej strony (lewej) i jest ona konieczna celem wykonania na całej długości przebudowywanej drogi ścieżki rowerowej.

Na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono obecności cennych powierzchni biologicznie czynnych oraz występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; ponadto w trakcie oględzin drzew nie stwierdzono gatunków wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie *ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183), rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie *ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie *ochrony gatunkowej grzybów* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408) .

Wszelkie prace związane z wycinką drzew zostaną zlecone specjalistycznej firmie zajmującej się wycinką zieleni, co w pełni gwarantuje, że w przypadku dodatkowego stwierdzenia podczas prac jakichkolwiek gatunków chronionych lub miejsc lęgowych ptaków, prace zostaną przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpieniu od zakazów. Wycinkę ww. drzew zakłada się przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.

W przypadku jednak konieczności usunięcia drzew w innym terminie, prace zostaną wykonane wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, gwarantującym m.in. udokumentowanie braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.

W ramach rekompensaty w związku negatywnym wpływem planowanej wycinki drzew inwestor w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania dokona nasadzeń zastępczych w pasie drogowym przebudowywanej drogi powiatowej Kotlin – Wilcza w postaci łącznie 151 sztuk drzew miododajnych, ze szczególnym uwzględnieniem lipy drobnolistnej, stosując zasadę 1:1 za każde drzewo przewidziane do usunięcia o obwodzie pnia do 100 cm oraz 1:2 za każde drzewo o obwodzie pnia od 101 cm do 200 cm. Ponadto na inwestora nakłada się warunek wykonania nasadzeń krzewów na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń w niejszej decyzji nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Ponadto, dodatkowo nałożono warunek monitoringu udatności i trwałości nasadzeń drzew.

Ponadto celem ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c) ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: masa bitumiczna (asfalt), piasek, kruszywo łamane, cement, beton asfaltowy oraz oleje i benzyny zużyte przez pojazdy oraz inne maszyny budowlane wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Na inwestora nałożono warunek, wykonania prac w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze z zabudową rozproszoną oraz tereny miejscowości Kotlin. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Szacowany średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze po przebudowie wyniesie maksymalnie 450 pojazdów na dobę. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na wzrost natężenia ruchu. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne na etapie realizacji inwestycji mają na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodnej. Z k.i.p. planowanego przedsięwzięcia wynika, że inwestor nie planuje głębokich wykopów wymagających odwodnienia. Na etapie realizacji inwestycji nałożono na inwestora wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych, obejmujące w szczególności tankowanie, wymianę oleju oraz ewentualną naprawę sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem, nie będą dokonywane na terenie przedmiotowej inwestycji.

Wszelkie ww. czynności będą regularnie zlecane i wykonywane wyłącznie przez zewnętrzne specjalistyczne podmioty poza terenem prowadzonych prac. Planowane do wykorzystania podczas prowadzonych prac maszyny, urządzenia i samochody, będą sprawne technicznie i będą posiadały właściwe atesty, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w obrębie przebudowywanej drogi powiatowej, miejsce prowadzonych prac wyposażone zostanie w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie w miarę potrzeb wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika na pobliską oczyszczalnię ścieków.

Stosownie do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych. Będą to typowe odpady budowlane, inne niż niebezpieczne i niebezpieczne, przede wszystkim gruz betonowy, odpady asfaltu oraz gleba i ziemia z prowadzonych wykopów. Wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699), będzie podmiot prowadzący prace budowlane, co znajdzie odzwierciedlenie w stosownej umowie. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Inwestor nie zakłada magazynowania na terenie inwestycji, odpady będą na bieżąco zagospodarowywane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Powstające odpady będą bezpośrednio gromadzone na środkach transportowych i po uzyskaniu odpowiedniej ilości wywożone z miejsca prowadzonych prac i przekazane uprawnionym podmiotom celem do ich dalszego zagospodarowania. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, polegającego na funkcjonowaniu przebudowanej drogi powiatowej, będą wytwarzane odpady powstające podczas czyszczenia przedmiotowej drogi. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą na wykonawcy prac.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich i leśnych oraz obszarach przylegających do jezior, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedmiotowa inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi. Jej przebudowa nie wpłynie na aktualny krajobraz.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej,

w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na zmiany klimatu. Inwestycja polega bowiem na przebudowie istniejącej drogi po której obecnie odbywa się ruch pojazdów. Z uwagi na fakt, że przebudowywana droga będzie nowoczesnym obiektem budowlanym, spełniającym wszelkie wymogi stawiane drogom publicznym, przedsięwzięcie będzie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) *ustawy ooś*, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Stosownie do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit e) *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, znajdujące się w odległości około 10 km od terenu inwestycji. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów należy wystąpić o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i w art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. zakazu niszczenia lub przenoszenia osobników chronionego gatunku, zakazu niszczenia siedlisk gatunków chronionych, gniazd).

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii tut. Organu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 735 ze zm.), Wójt Gminy Kotlin powiadomił strony biorące udział w postępowaniu o zakończeniu postępowania administracyjnego oraz możliwości zapoznania się z materiałami oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zawiadomienie GPG.6220.11.2022 z dnia 22.07.2022 roku zostało zamieszczone w dniu 22 lipca 2022 roku w Biuletynie Informacji Publicznej na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu Gminy Kotlin a także zostało podane do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości Magnuszewice na okres 7 dni.

W wyżej wymienionym okresie żadna ze stron postępowania nie skorzystała ze swego prawa.

Mając na uwadze powyższe w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia po dokonanej analizie stwierdzam, że przy zachowaniu wszystkich warunków zawartych w niniejszej decyzji inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz na zdrowie i życie ludzi .

Zatem orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

WÓJT
Mirosław Paterezyk

Otrzymują:

1. Powiat Jarociński
reprezentowany przez
Zarząd Powiatu Jarocińskiego
reprezentowany przez pełnomocnika
Ireneusza Ignaszaka
Os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin
2. Strony prowadzonego postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kaliszu
ul. Skarszewska 42 A, 62-800 Kalisz
6. Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny w Jarocinie
ul. Wąska 2
63-200 Jarocin

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. "przebudowa drogi powiatowej nr 4200P Kotlin – Wilcza" na nieruchomościach stanowiących działki nr ewid 1280 i 712 obręb Kotlin oraz działki nr ewid. 263 i 224/1 obręb Wilcza.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 4200P Kotlin-Wilcza, realizowane będzie na długości łącznej wynoszącej 2355,00 m.

Inwestycja realizowana będzie na terenie nieruchomości położonych w Kotlinie stanowiących działki oznaczone na arkuszu mapy 7 jako działka nr 1280 o pow. 0.6001 ha i na arkuszu mapy 3 jako działka nr 712 o pow. 0.7563 ha, obręb Kotlin oraz na działkach położonych w Wilczy oznaczonych na arkuszu mapy 1 jako działka nr 263 o pow. 1.3600 ha i działka nr 224/1 o pow. 0.2979 ha, obręb Wilcza.

Aktualnie na całym omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,00 m. W ramach przedsięwzięcia przewidziane jest m.in. poszerzenie jezdni na całym odcinku przebudowywanej drogi do szerokości 5,50 m oraz wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 m na długości 2355,00 m.

- Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzi wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- Wycinkę drzew i krzewów w ilości maksymalnej 107 sztuk drzew oraz 88 m² krzewów, przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
- Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
- Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm.
- Nasadzenia minimalizujące krzewów przeprowadzić na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
- W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
- Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz

- proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
- Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 - Zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
 - Do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczając go do użytku : rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
 - Zaplecze budowy , miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować w miejscu powierzchnię utwardzoną, poza terenem przyległym do cieków wodnych , w możliwie największej odległości.
 - Plac budowy wyposaży w odpowiednią ilość sorbentów, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu, zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionym podmiotom.
 - Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie pojazdów sprzętu budowlanego (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa maszyn i innych urządzeń) wykonywać poza terenem realizacji inwestycji.
 - Na terenie inwestycji nie przechowywać paliw lub innych substancji mogących zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne.
 - Wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem,
 - Powierzchnie terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo – wodnego.
 - Teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez specjalistyczne podmioty.
 - Odpady należy magazynować w sposób selektywny, w pojemnikach lub w kontenerach i sukcesywnie wywozić z placu budowy przez wyspecjalizowane podmioty.
 - Wody opadowe o roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać do istniejących rowów przydrożnych oraz projektowanej kanalizacji deszczowej
 - Przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne
 - Po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji należy uporządkować.

Planowana inwestycja nie zmienia się przebiegu istniejącej trasy w planie jak również przekroju drogi, który pozostanie jako jezdnia dwupasowa – dwukierunkowa.

Projektowana nawierzchni jezdni na przebudowywanej drodze powiatowej została podyktowana istniejącą niweletą, która zostanie podniesiona równolegle o grubość warstw wzmacniających.

Aktualnie na całym omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,00 m.

W ramach przedsięwzięcia przewidziane jest m.in. poszerzenie jezdni na całym odcinku przebudowywanej drogi do szerokości 5,50 m oraz wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 m na długości 2355,00 m.

Na istniejącej nawierzchni przewidziano jej wzmocnienie poprzez podfrezowanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni oraz dołożenie kolejnych warstw bitumicznych.

Podstawowe parametry projektowe przebudowywanej drogi powiatowej nr 4200P Kotlin-Wilcza:

- Projektowana szerokość jezdni 5,50 m przy lewostronnym poszerzeniu o około 0,50 m.
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie geosiatki, warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (nadanie odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego) po uprzednim sfrezowaniu nawierzchni.
- Szerokość poboczy 0,75 m z kruszywa łamanego.
- Projektowana ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 2,00 m po stronie lewej o konstrukcji z betonu asfaltowego koloru czerwonego (pełna konstrukcja) obramowanej krawężnikiem najazdowym od strony jezdni.
- Zjazdy na posesje od krawędzi ścieżki rowerowej granicy pasa drogowego o konstrukcji z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.
- Zjazdy na pola od krawędzi ścieżki rowerowej granicy pasa drogowego o konstrukcji z kruszywa łamanego.
- Zjazdy na posesje poza ścieżką rowerową w granicach pasa drogowego o konstrukcji z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.
- Zjazdy na pola poza ścieżką rowerową w granicach pasa drogowego o konstrukcji z kruszywa łamanego.
- Wloty dróg bocznych do drogi powiatowej o pełnej konstrukcji nawierzchni.
- Istniejący rów przydrożny po stronie lewej do skanalizowania.
- Istniejące drzewa i krzewy po stronie lewej do wycinki.
- Po stronie lewej pozostawiono skrajnię drogową w stosunku do istniejących słupów oświetleniowych.
- Istniejący chodnik i zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i krawężnik po stronie lewej do przejazdu PKP (na odcinku A-D) zostaną rozebrane w miejscu projektowanej ścieżki rowerowej.
- Po stronie prawej pod istniejącymi zjazdami przewidziano remont przepustów wraz z odmuleniem i wyprofilowaniem skarp rowu na całym odcinku przebudowywanej drogi.
- Wymiana istniejącego oznakowania pionowego z uzupełnieniem nowych znaków pionowych i poziomych.
- Wykonanie co najmniej 2 bezpiecznych przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerzystów.
- Na poszerzeniu jezdni przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni z pakietu warstw bitumicznych, warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie oraz warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem.

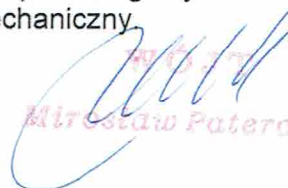
Założenia projektowe przebudowywanej drogi powiatowej nr 4200P Kotlin-Wilcza:

- Kategoria drogi – droga powiatowa.
- Klasa drogi – zbiorcza symbol „Z” posiadająca parametry drogi lokalnej klasy „L”.
- Kategoria ruchu KR2.
- Prędkość projektowa – 60 km/h.
- Całkowita długość przebudowywanej drogi powiatowej wynosi 2355,00 m.
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
- Odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych oraz istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.
- Wymiana znaków pionowych oraz wprowadzenie oznakowania poziomego.

Natężenie ruchu kołowego:

- pojazdy lekkie 400 pojazdów na dobę
- pojazdy ciężkie 50 pojazdów na dobę

Po przebudowie nie zakłada się wzrostu natężenia pojazdów w stosunku do stanu istniejącego. Prace drogowe będą prowadzone przy ograniczonym, a przy robotach bitumicznych – wyłączonym ruchu drogowym. Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny.


Mirosław Paterczyk